


СОГЛАСОВАНО
Председатель ИМО
МБОУ СОШ № 2
Е.С. Яхина /
Протокол № « 01 » от « 09 » 2022г.
СОГЛАСОВАНО
Специалист по охране труда
/Т.В. Стоярова/
« 01 » от « 09 » 2022 г.

УТВЕРЖДЕНО
Директор
муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы №2
С.Р. Шолохова/
Приказ № 87 от « 01 » 09 2022г.

Памятка водителю автобуса по обеспечению безопасности перевозки учащихся

1. Общие мероприятия по соблюдению безопасности

1.1. К управлению автобусами, осуществляющему организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

1.2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

1.3. Учащихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь по одному сопровождающему).

1.4. Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого ребенка, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором медикаментов и перевязочных средств (Приказ Минздрав РФ от 20 августа 1996 года № 325 « Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)).

1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя.

воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

2. Общие мероприятия по соблюдению безопасности перед началом перевозки

2.1 Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых

медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

2.2. Водитель должен лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличие необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

2.3 Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.4. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку детей в автобус на специально оборудованных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.5. Во время посадки и высадки детей автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

2.6. Количество пассажиров для перевозки детей не должно превышать числа посадочных мест.

2.7. В автобусе для перевозки учащихся разрешается перевозить только обучающихся согласно утверждённому списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.8. В автобусе для перевозки учащихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п.2.7.

2.9. Не разрешается допускать перевозку детей, стоящих в проходах между сиденьями автобуса.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих.

3. Мероприятия по соблюдению безопасности во время перевозки

3.1. Движение автобуса должно осуществляться резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозки детей выбирается в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и не должна превышать 60 км/ час.

3.4. Не разрешается перевозить детей в темное время суток, в гололёд и в условиях ограниченной видимости.

3.5. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.6. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Мероприятия по соблюдению безопасности

4.1. По прибытии из рейса водитель обязан:

сообщить директору школы о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
сообщить директору школы о готовности к следующему рейсу;

4.2. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п.4.5.23 ГОСТ Р 51160 – 98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.