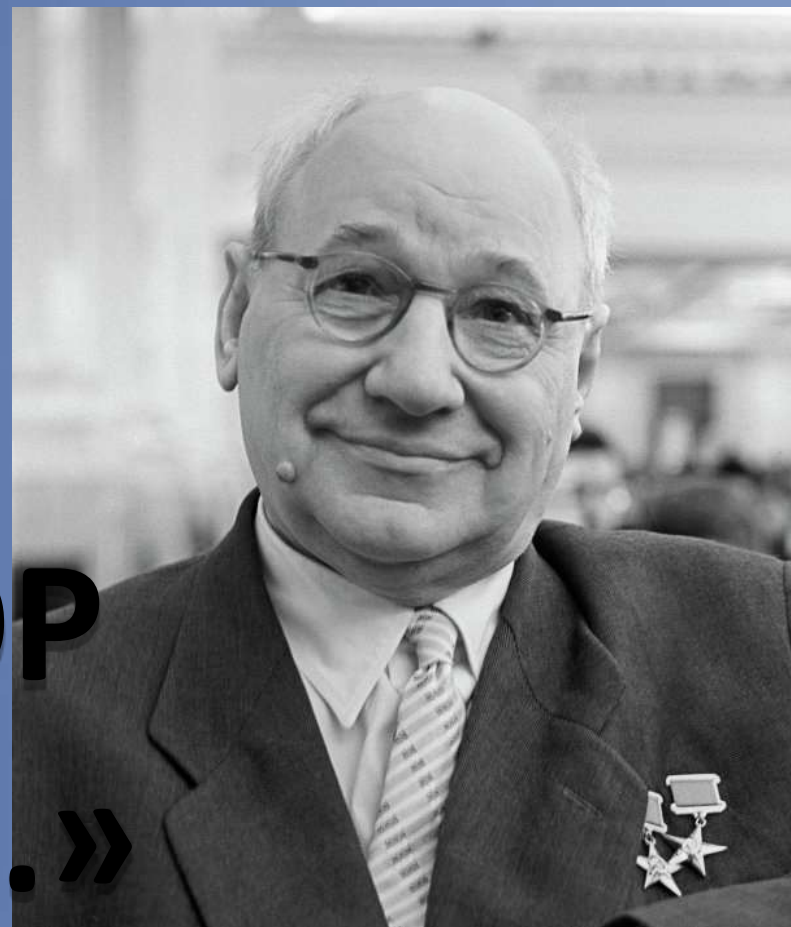


Информационный час

«ИСТОРИЯ АВИАЦИИ. КОНСТРУКТОР А.Н.ТУПОЛЕВ.»



Муниципальное казенное учреждение культуры «Щербиновская сельская библиотека»
Щербиновского сельского поселения

2022г.

Андрей Николаевич Туполев

Родился 29 октября(10 ноября) 1888 года, с. Пустомазово
Кимрского района Тверской области, — 23 декабря 1972 года,
г. Москва

— русский и советский авиаконструктор, академик АН СССР.
Генерал-полковник-инженер (1968).

Герой Труда (1926).
Трижды Герой
Социалистического
Труда (1945, 1957,
1972).



Осенью 1908-го года Андрей Николаевич Туполев успешно сдал экзамены сразу в 2 московских высших учебных заведения — Императорское Техническое училище и Институт Инженеров Путей Сообщения. Выбрал он Техническое училище. Его следующим учителем стал знаменитый учёный Николай Егорович Жуковский, который вёл лекции по воздухоплаванию. Учёный привил Туполеву мечту о воздухоплавании.



В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище. В 1918—1936 годах являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.



Проверка крыла на прочность

В 1925 году Андрей Николаевич создал цельнометаллический двухмоторный самолёт ТБ-1, который считался одним из лучших в мире бомбардировщиков.



В 1932 году был сконструирован усовершенствованный самолёт ТБ-3, с помощью которого в 1937 году была осуществлена высадка экспедиции на Северном полюсе.



Также в 1932 году под руководством Туполева бригадой П. О. Сухого был сконструирован самолет АНТ-25.



В 1934 году появился
многомоторный самолёт
модели «Максим
Горький».



КБ Туполева после Второй
мировой войны
разработало и выпустило
новую модель —
реактивный
бомбардировщик Ту-16.

Он был способен развивать
скорость более 1000 км/ч.
Также появился первый
отечественный реактивный
гражданский самолёт — Ту-104.



В 1957 году был разработан
турбовинтовой
межконтинентальный
пассажирский самолёт Ту-
114.



Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно. На его самолётах установлено 78 мировых рекордов, выполнено около 30 выдающихся перелётов. К концу своей жизни Андрей Николаевич Туполев был уже трижды героем Советского Союза за свои изобретения. Именно он предложил в своё время самолёт с цельнометаллическим корпусом, а его КБ во время войны снабжало армию новыми сериями самолётов, с которыми не могли сравниться многие зарубежные.



Ну а венцом советского авиастроения стал сверхзвуковой пассажирский Ту-144, «царь-самолет» с журавлиным клювом. После смерти его создателя — в конце 1972-го — работу над проектом завершал Алексей Туполев, возглавивший отцовское ОКБ.



«Хорошо летают только красивые самолеты. Внешняя форма, сделанная хорошо и чисто, определяет в значительной степени летные качества самолета».

А.Н. Туполев