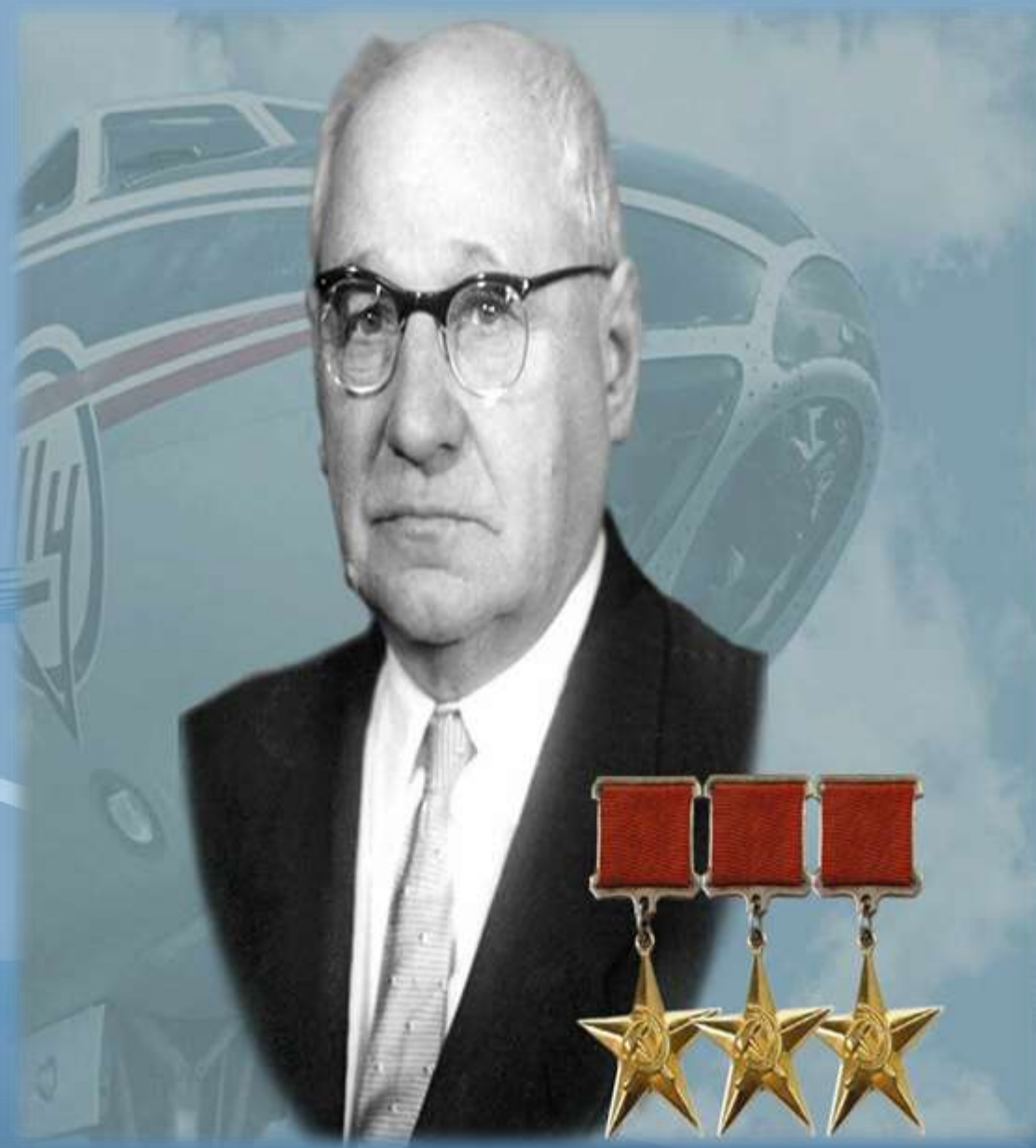


«ТУПОЛЕВ – ЛИЧНОСТЬ И ЭПОХА»



Академик А.Н. Туполев



**Туполев
Андрей
Николаевич -
выдающийся
авиационный
конструктор и
ученый.**

Андре́й Никола́евич Туполе́в

Родился 10-го ноября 1888-го года на хуторе Пустомазово тверской губернии. Он был 6-ым ребёнком в семье. За время учёбы в гимназии, Андрею Николаевичу очень понравился предмет, который вёл неординарный учитель Николай Фёдорович Платонов. А предмет был конечно же физика.



Андрей Николаевич
студент



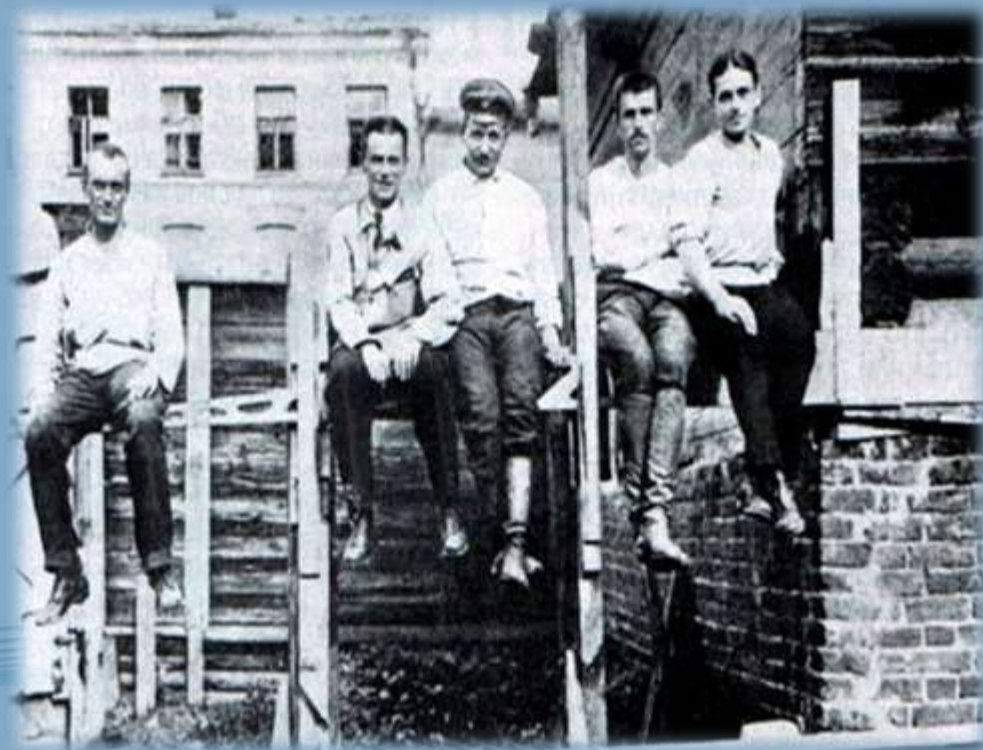
Андрей
Николаевич
гимназист

Высшее образование



Андрей Туполев — гимназист. 1907 г.

Николай Фёдорович не ограничивался лишь классными занятиями. Желая своим ученикам дать больше знаний предусмотренных гимназическим курсом, он организовывал экскурсии на железную дорогу, текстильные фабрики, ставил интересные и замысловатые опыты по механике, оптике и электронике, и т.п. Уже в те годы юный Туполев прекрасно мастерил разного типа поделки и благодаря продаже которых он в 13 лет смог проехать по стране.



Проверка крыла на прочность

В 1918-м году Андрей Николаевич Туполев окончил техническое училище по специальности инженер-механик. Жуковский и Туполев, собравшись после двухлетнего расставания вместе решили продолжить своё дело и предложили правительству создать институт по изучению проблем воздухоплавания. Так появился Центральный Институт Воздухоплавания -- (ЦАГИ)

Профессиональная деятельность

В 1916—1918 годах Туполев участвовал в работах первого в России авиационного расчётного бюро; конструировал первые аэродинамические трубы в училище. В 1918—1936 годах являлся членом коллегии и заместителем начальника института по опытному цельнометаллическому самолётостроению.



В возрасте 30-ти лет Туполева выбрали заведующим отделом авиации. Этот отдел по сути дела был конструкторским бюро (КБ), в котором собирались строить самолёты.

В 1923-м году молодое кб выпустило первый самолёт. Машину назвали по начальным буквам фамилии, имени отчества Андрея Николаевича Туполева, «АНТ-1».

За ним последовали «АНТ-2» и «АНТ-3».



КБ Туполева после Второй мировой войны разработало и выпустило новую модель — реактивный бомбардировщик Ту-16.

Он был способен развивать скорость более 1000 км/ч. Также появился первый отечественный реактивный гражданский самолёт — Ту-104.





17 июня 1955г-Первый полет
ТУ-104

К концу своей жизни Андрей Николаевич Туполев был уже трижды героем Советского Союза за свои изобретения. Именно он предложил в своё время самолёт с цельнометаллическим корпусом, а его КБ во время войны снабжало армию новыми сериями самолётов, с которыми не могли сравниться многие зарубежные.



Интересные факты

Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно

78 мировых рекордов установлено на его самолётах, выполнено около 30 выдающихся перелётов.

До последних дней своей жизни Туполев сохранял твердую память и ясное сознание, всем интересовался и участвовал в важнейших делах своего ОКБ. Беседуя в больнице МГТС 22 декабря 1972-го года с навестившими его сыном и дочерью, восьмидесятичетырехлетний Андрей Николаевич Туполев смеялся и шутил, строил планы о поездке в Крым. Когда поздно вечером они ушли, он заснул и больше не проснулся.



Туполев умер своей
смертью 22 декабря
1972

в Москве, и его имя
помнят до сих пор и
будут помнить

Этого гениального
конструктора-механика
ещё много-много лет.





**«Хорошо
летать могут
только
красивые
самолеты»**

Туполев А.Н.