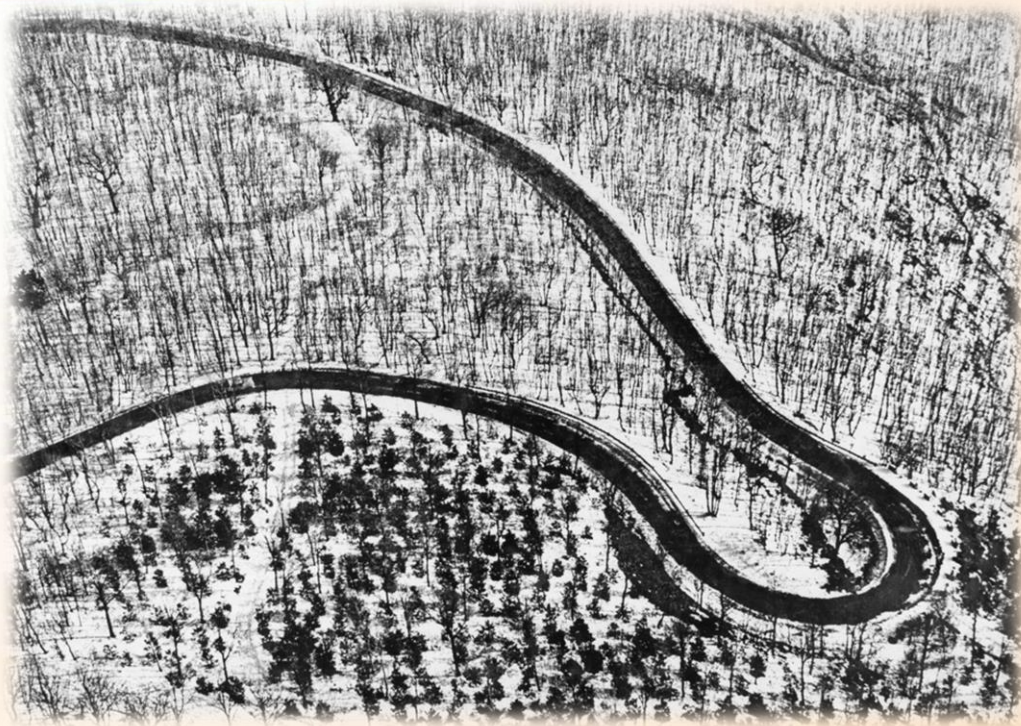


A high-angle photograph of a long freight train crossing a bridge over a deep, snow-covered valley. The train consists of many dark-colored freight cars. The surrounding landscape is covered in snow, with some evergreen trees visible on the slopes. The sky is overcast.

Станция БАМ. Мы вспоминаем как всё началось.

Муниципальное казенное учреждение культуры
«Щербиновская библиотека» Щербиновского сельского
поселения.

2023г



В 1932 г. вышло постановление СНК СССР «О строительстве Байкало-Амурской железной дороги», по которому было создано Управление строительства БАМ, были развёрнуты проектно-изыскательские работы и началось строительство. Впервые на картах появляется станция Бам (на Транссибе).

Определено генеральное направление трассы БАМ с опорными пунктами Тайшет - север Байкала - Тындинский - Ургал - Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань. Начато строительство линии Бам - Тындинский (позднее - Малый БАМ).

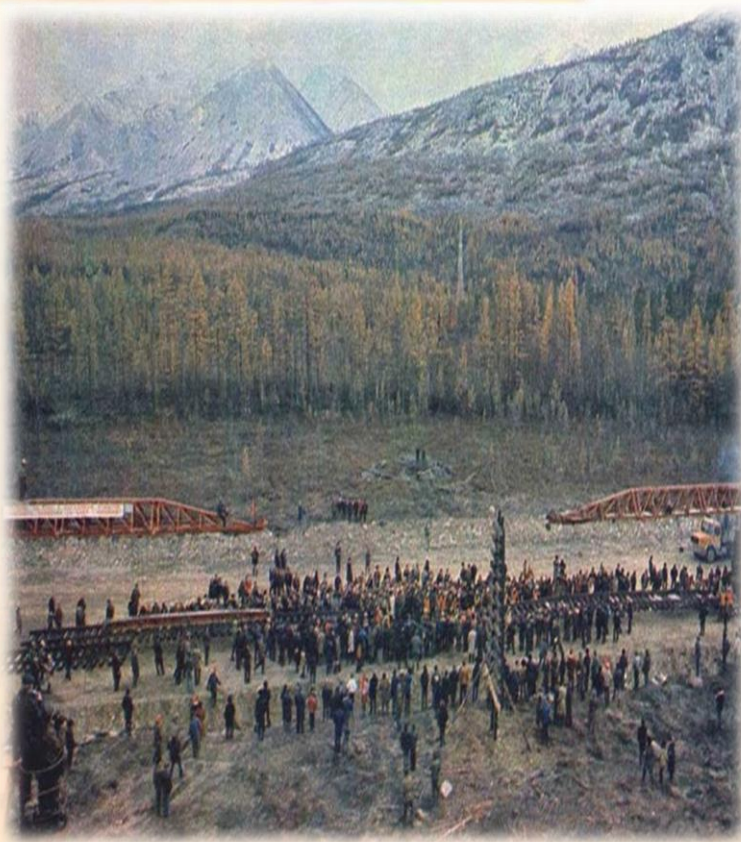
В 1943 - 1945 годах построена железная дорога Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

В 1950 - 1959 годах построена дорога Тайшет – Лена (Усть-Кут), что стимулировало интенсивное освоение природных ресурсов (энергетических, лесных, железорудных и др.). К началу 1960-х годов в эксплуатацию было сдано более 1150 из 4000 километров трассы БАМа. Вступило в строй второе меридиональное соединение БАМа с Транссибом - трасса Известковая – Ургал.





8 сентября 1967 года, была введена в строй Братская гидроэлектростанция — на тот момент крупнейшая в Советском Союзе. Возведение гидроэлектростанции, ставшей участком Байкало-Амурской магистрали и соединившей берега Ангары, началось в 1954-м и пришлось на годы великих комсомольских строек. Одновременно неподалеку от нее ударными темпами шло строительство алюминиевого завода, самого города Братск, а также лесопромышленного комплекса. В 1965 году по гребню плотины открылось железнодорожное и автомобильное сообщение. В декабре 1966 года в действие ввели последний из гидроагрегатов ГЭС, а 8 сентября 1967 года состоялась Государственная приемка объекта.



В целом, комплекс БАМ призван решать пять важных задач общегосударственного масштаба, которые грандиозны и в то же время ясны и понятны:

- открыть доступ к природным ресурсам огромного региона;
- обеспечить транзитные перевозки по кратчайшему расстоянию (сократить перепробег грузов в среднем на 500 км);
- создать кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток-Запад, проходящий на протяжении 10 000 км по российским железным дорогам;
- обеспечить движение в случаях форс-мажорных ситуациях на Транссибе;
- стать опорным стержнем хозяйственного освоения обширной территории (около 1500000 кв. км), богатой запасам ценного минерального сырья, топливно-энергетическими, лесными ресурсами.



Строительство главного хода велось с шести направлений: от ст. Лена на восток; от ст. Тында на восток и запад; от ст. Комсомольск-на-Амуре на запад; от ст. Новый Ургал на запад и восток. Использовались комплексные методы: наряду с прокладкой железнодорожных линий строились жилые посёлки, культурные центры, учреждения бытового обслуживания, создавались промышленные предприятия. Широко применялись мощная техника и рациональные методы труда, разрабатывалась специальная технология с учётом природных условий.



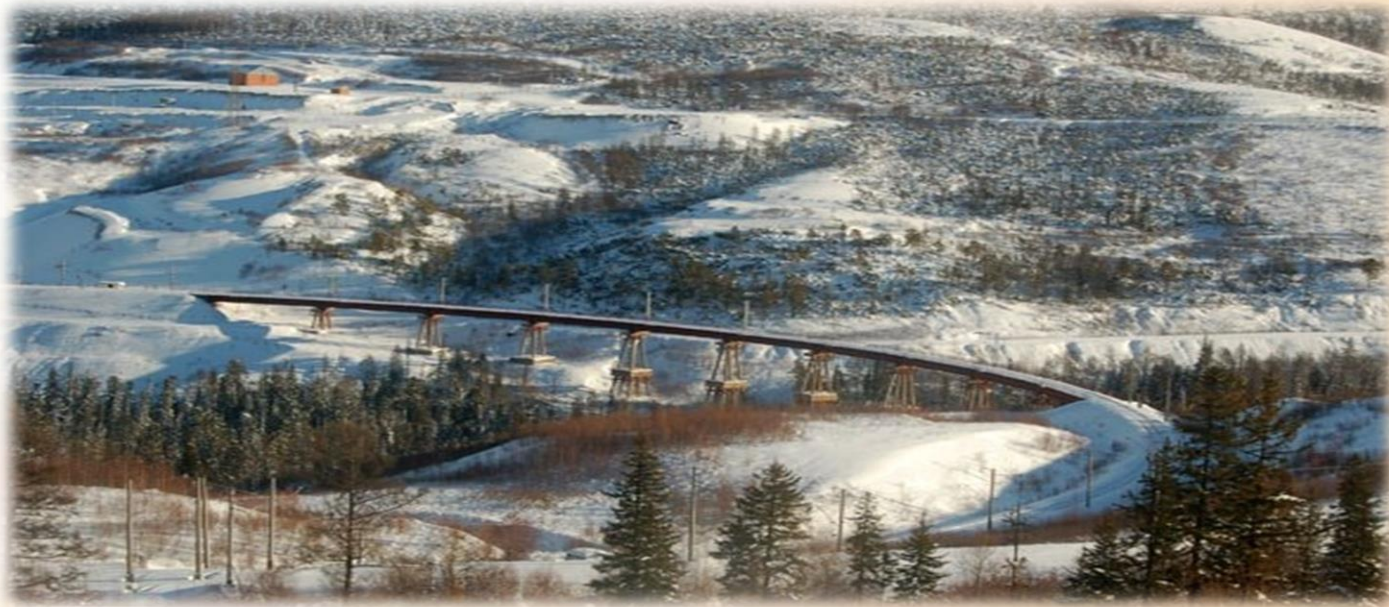
При сооружении магистрали и притрассовых дорог строители за десять лет выполнили более 570 млн.м3 земляных работ, перекинули через реки и водотоки около 4200 мостов и труб, уложили 5 тыс.км главных и станционных путей, построили десятки железнодорожных станций, возвели жилые дома общей площадью свыше 570 тыс.м2, открыли новые школы, больницы, детские сады и ясли.



Тем не менее на первых порах стройка продвигалась вперед ударными темпами. 14 сентября 1975 г. Легло «серебряное» звено на линии Тында-Чара, в ноябре 1976 г. Сдан во временную эксплуатацию участок БАМ-Тында, в 1979 г. Введен в эксплуатацию участок Тында-Беркакит, спустя год началось движение по участку Комсомольск-на-Амуре – Березовка... В июле 1980 г. Была официально организована Байкало-Амурская железная дорога с тремя отделениями- Ургальское, Тындинское и Северобайкальское.



**1 октября 1984 г. были уложены "золотые" звенья БАМ на станции Куанда,
в этот день на ней был торжественно открыт монумент славы строителей БАМ.**



Но и после укладки "Золотого звена" трасса железной дороги не приобрела свои окончательные очертания. Еще не был достроен 15-километровый туннель под Северо-Муйским хребтом, который должен был стать самым длинным туннелем в СССР. Вместо него поезда переходили через хребет по длинному перевальному обходу. На обходе не было туннелей, но крутизна подъемов на нем достигала 40‰, что означало перепад высот в 4 метра на каждые 100 метров пути. По действующим нормативам движение пассажирских поездов на таких уклонах запрещалось, потому со стороны Северобайкальска они доходили до станции Ангаракан, а со стороны Тынды - до станции Окусикан. Примерно 20-километровый участок между этих станций пассажиров везли на на автомобилях-вахтовках по грунтовой дороге.



27 октября 1984 года страна отметила официальное открытие сквозного движения поездов по всей Байкало-Амурской магистрали.



Северомуйский тоннель имени В.А. Бессолова —железнодорожный тоннель в Республике Бурятия на Байкало-Амурской магистрали (БАМ), открытый 5 декабря 2003 года. Своё название получил по Северо-Муйскому хребту, сквозь который проходит. По протяжённости (15 343 м) является самым длинным железнодорожным тоннелем в России. Строительство продолжалось с перерывами 26 лет. Расчётный срок эксплуатации оценивается в 100 лет.

Строительство БАМа продолжается... начинается новый этап в строительстве Магистрали.

ИНТЕРЕСНЫЙ ФАКТ

В честь БАМа назван астероид (2013) БАМ, открытый в Главном поясе астероидов 8 октября 1969 году Людмилой Черных из Крымской обсерватории.

