Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов

Часть 1

	1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N n/n	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступнос ти ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых уелуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуаль ной программы реабилитаци абилитации инвалида (да, нет)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	МБДОУ «Детский сад №61 «Тополек»,			Детский сад №61	государственн ая	Управление образования	детский сад	дети	нет	нет	

Часть 2

	3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение						
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>		Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности	

		инвалидов) <2>							субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	«ДУ»	Обьект доступен частично	Нуждается	Капитальный и текущтй ремонт, индивидуально е решение с техническими средствами, организационные мероприятия	2018-2020г.	ДП-В	Текуиций ремонт до 2024г., капитальн ый ремонт до 2030г.	ДП-В	26.08.2021

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Путь следования к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта								
пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие	Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет			
21	22	23	24	25	26	27			
Will thought the control of -	1	3-5 мин	да	Остановка «Трамвайное управление» - нерегулируемый	нет	нет			
	(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту 21 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление»,автобус №№ 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное	пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту 21 22 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление»,автобус №№ 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное	Путь следования к обосу пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту Расстояние до объекта от остановки транспорта Время движения (пешком) 21 22 23 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление», автобус управление», автобус 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное 100-200м 3-5 мин	Путв следовання в объекту Пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту Расстояние до объекта от остановки транспорта Время движения (пешком) Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) 21 22 23 24 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление»,автобус управление»,автобус 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное №№ 100-200м 3-5 мин да	Путь следования пассажирского (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту Расстояние до объекта от остановки транспорта Время движения (пешком) Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) ; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет 21 22 23 24 25 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление», автобус управление» - 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное №№ 3-5 мин да Остановка «Трамвайное управление» - нерегулируемый	Путь следоватили пассажирского (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту Расстояние до объекта от остановки транспорта Время движения (пешком) Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) Перекрестки: нерегулируемые, со звуковой сигнализацией, тактильная, визуальная; нет Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет 21 22 23 24 25 26 Трамвай №6 остановка «Трамвайное управление», автобус 10,30,32,56,130,155 «Трамвайное №№ 3-5 мин да Остановка «Трамвайное управление» нерегулируемый нет			

Заведующий МБДОУ «Детскийсад № 61»



В.А. Курепина