

освобождения Кингисеппа от захватчиков

В конце января 1944 года Кингисепп был занят отходящими немецкими войсками. Фронт стремительно приближался к городу. 26 января войсками 42-й армии была освобождена Гатчина, 29 января — Волосово. Скоро войска этой армии вышли к с. Ивановское, форсировали Лугу и соединились с партизанами. Обширный район от р. Луги до р. Нарвы и Чудского озера, освобожденный заранее партизанами, был пройден войсками 42-й армии практически без единого выстрела.

А на Кингисепп вдоль шоссе Ленинград — Нарва, ломая сопротивление врага, двинулись войска 2-й Ударной армии под командованием Героя Советского Союза генерал-лейтенанта И. И. Федюнинского. С началом наступления под Ленинградом активизировались партизаны. Группы подрывников вышли на железную дорогу, полетели под откос немецкие эшелоны, началось массовое уничтожение рельсов. С 15 января фашисты фактически уже не могли использовать железную дорогу на участке Ленинград — Нарва.

В ночь на 29 января части 189-й стрелковой дивизии (командир полковник П. А. Потапов) овладели д. Гурлево. Всю ночь здесь шли бои, фашисты бросили в этом районе до ста автомашин и другую технику. Одновременно части 125-й стрелковой дивизии (командир генерал-майор И. И. Фадеев), совершив марш по дороге Пружаницы — Гурлево, развернулись и при поддержке танков завязали бои за Лялицы и Ополье. При этом один из батальонов дивизии был посажен на танки и по бездорожью брошен на Ополье. Маневр, впрочем, был неудачным, ибо половина танков (их было 8) застряла в грязи, так как морозы в эту зиму были слабые. Оставшиеся в строю экипажи танков вместе с пехотой атаковали Ополье. Первым в село ворвались танки младшего лейтенанта А. П. Дорошенко. Разбив транспортёр про-

Вперед, на Запад!

тивника, танкисты вели интенсивный обстрел врага, но скоро были подбиты. Заняв круговую оборону вокруг танка, они несколько часов отбивали атаки. Остальные экипажи вынуждены были отойти на окраину деревни. Через некоторое время пришло подкрепление, и фашисты были выбиты из Ополья окончательно. Успешно действовали части 125-й стрелковой дивизии и севернее. В течение 29 января были освобождены Лялицы, Корстово, Валыя, была перерезана железная дорога Веймарн — Котлы.

На подступах к Кингисеппу противник усилил сопротивление. Надежд отстоять город у него, конечно, не было; фашистское командование стремилось только задержать продвижение советских войск и тем самым дать возможность своим частям занять оборону на рубеже р. Нарвы. Враг взрывал все мосты и переходы через речки и даже мелкие ручьи, не жалел снарядов для обстрела наступающих войск, особенно в местах скоплений.

Утром 30 января 466-й стрелковый полк этой же дивизии освободил Тикопись и позже вышел к р. Касколовке. Командовал этим полком подполковник Тузов. Это был любимец своих солдат, погиб он на 4-й день после освобождения Кингисеппа. Дальнейшее продвижение полка было затруднено из-за сильного огня, а танки не могли форсировать р. Касколовку, все переходы были взорваны или заминированы. Если здесь, восточнее Кингисеппа, наступление было приостановлено, то севернее города оно успешно развивалось. Вечером 30 января части 125-й стрелковой дивизии вышли на северные окраины города, овладели Большим Лущом и Лушкой Колонией. Сразу же стали переправляться на

западный берег р. Луги. Успешно действовали и войска 109-й стрелковой дивизии, наступающей севернее. Они захватили д. Падогу и стали наступать на Александровскую Горку. Почувствовав угрозу окружения Кингисеппа, враг бросил в этот район свои резервы. Два дня здесь шли тяжелые бои, только у Падоги позже было подобрano на поле боя до 300 трупов фашистов. Было здесь брошено и много техники.

189-я стрелковая дивизия после боев около Гурлево 30—31 января овладела деревнями Онстопель, Брюмбель, районом старого сланцевого рудника. Обоюдно Кингисепп с юга, части дивизии овладели д. Ново-Порхово, форсировали р. Лугу около пос. Красный Партизан и стали продвигаться к городу по обоим берегам Луги. Таким образом, Кингисепп наступающими войсками был взят в клещи, это предопределило его освобождение.

Борьба за город вступила в последнюю стадию. Командование 2-й Ударной армии удалось подтянуть тяжелую артиллерию, инженерные части, боеприпасы. Все оставшиеся в строю танки (их было немногим более десяти) командование свело в одну группу и сосредоточило северо-восточнее города. Своей группой стал командаовать подполковник А. Н. Ковалевский — командир 222-го отдельного танкового полка. Утром 1 февраля перед боем он аручил двенадцати танкистам правительственные награды. В 8 часов утра по вновь созданной переправе двинулись танки, а за ними пехота 466-го стрелкового полка. Одновременно с юга город стали штурмовать подразделения 189-й стрелковой дивизии. В Кингисеппе развернулись уличные бои. Танкисты

вместе с пехотой уничтожили четыре противотанковых орудия и восемь огневых точек врага. Не удалось нашим войскам захватить исправленные мосты через р. Лугу — в последний момент их взорвали фашисты. Правда, мостовые опоры врагу не удалось уничтожить, что давало возможность нашим саперам позже быстро восстановить переправы.

Потери при освобождении города были относительно небольшими. Так, например, части 125-й стрелковой дивизии в боях за город (только за 1 февраля) потеряли 30 убитых и 332 раненых. За освобождение города многие воины были награждены орденами и медалями. В их числе был и А. Н. Ковалевский. Орден Красного Знамени ему вручил после боя зам. коман-

дующего 2-й Ударной армии генерал-лейтенант М. Л. Чернявский. У А. Н. Ковалевского это был не первый и не последний орден. Так же отлично он воевал и позже. 27 января 1945 г. уже в Германии с автоматом в руках он вынужден был вести своих танкистов в атаку и погиб. Посмертно он получил звание Героя Советского Союза.

1 февраля в Москве в честь освобождения г. Кингисеппа был произведен салют 12 артиллерийскими залпами из 124 орудий. Вся страна отметила эту победу.

Однако тяжелые бои с фашистами, державшими оборону на правом берегу р. Нарвы в Ивангороде, продолжались до 26 июня 1944 года. (Об освобождении Ивангорода можно специально рассказать в другой раз).

Б. АБРАМОВ,
старший научный сотрудник
объединения музеев
Ленинградской области,
кандидат исторических наук,
полковник запаса



НА СНИМКЕ: экипаж танка, первым ворвавшегося в Кингисепп 1 февраля 1944 года.

Фото из архива Д. И. СМОЛЬСКОГО