

Правило №1:

Переходи только по правилам!

- Железную дорогу переходи только в установленных местах: по мостам, тоннелям, настилам или специальным железнодорожным переездам.
- Перед переходом сними наушники и отложи телефон. В капюшоне ты не услышишь гудок поезда.
- Убедись, что нет приближающегося состава. Посмотри налево, направо и еще раз налево. Даже если шлагбаум открыт и светофор не горит — убедись визуально.
- Помни: тормозной путь поезда достигает 1,5–2 километров. Машинист не успеет остановить состав, даже если увидит тебя издалека.



Правило №2:

Категорически запрещено!

- Подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки. Состав может тронуться в любую секунду без предупреждения.
- Проезжать на подножках, крышах вагонов и в межвагонных пространствах (зацепинг). Это смертельно опасно из-за высокого напряжения (до 27 000 Вольт) в контактной сети.
- Приближаться к лежащему на земле проводу ближе чем на 8 метров.
- Ходить вдоль железнодорожных путей. Двигайся дальше 5 метров от крайнего рельса.
- Играть вблизи платформы и бросать предметы на пути — это может вызвать сход поезда с рельсов.



Наш адрес: Саратовская обл., Екатериновский р-н, р.п. Екатериновка ул. 50 Лет Октября 92.
Телефон: 8(84554)21791.
Сайт РМУК «ЕМЦБ»: <https://ekaterin-bibl.kulturu.ru/>
E-mail: ekaterin-biblioteka@yandex.ru

РМУК

«ЕКАТЕРИНОВСКАЯ МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА»

**ОСТОРОЖНО!
ПОЕЗД**



**Железная дорога -
зона повышенной
опасности!**

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БУКЛЕТ
ЦЕНТРАЛЬНАЯ БИБЛИОТЕКА
Р.П. ЕКАТЕРИНОВКА**

2026 г.

Правило №3:

Смертельное электричество.

- Контактный провод находится под напряжением 27 500 Вольт. Его нельзя увидеть, но он убивает за доли секунды.
- Не поднимайся на опоры линий электропередач, не пытайся достать упавшие вещи с проводов палками или веревками.
- Электричество может «пробить» воздух: не прикасайся к металлическим частям вагонов и заборов рядом с путями.



Безопасность на объектах инфраструктуры.

На платформе:

- Стоять следует за ограничительной линией. Сильный поток воздуха от проходящего на скорости свыше 140 км/ч состава может затянуть человека под колеса.



- Заходя в вагон и выходя из него, крепко держись за поручни. Трап (подножка) может быть обледенелым или мокрым.
- Не заходи за желтый контрольный барьер до полной остановки поезда.



**ОСТАНОВИТЕСЬ
ДО ПЕРЕЕЗДА!**

В автомобиле (для водителей):

- Пересекай пути только при разрешающем сигнале светофора и полностью поднятом шлагбауме.
- Никогда не выезжай на переезд, если видишь приближающийся поезд, даже если автоматика еще работает. Остановка на рельсах недопустима.
- Если автомобиль заглох на путях: немедленно высадить всех пассажиров на безопасное расстояние, сообщить дежурному по переезду и любыми способами освободить переезд.
- В темное время суток, в дождь и туман проявляй максимальную бдительность.

На железнодорожных путях:

- Не приближайтесь к месту аварии. Избегайте нахождения рядом с путями, особенно если есть риск разлива топлива, пожара или других вторичных поражающих факторов.
- Не переходите пути в неположенных местах. Не поднимайтесь на опоры, по которым подается электроэнергия.
- Если вы увидели оборванный провод контактной сети, который касается земли: удаляйтесь от него прыжками или короткими шажками (не отрывая ступни друг от друга) – так вы избежите «шагового напряжения».
- Не прикасайтесь к лежащим на земле проводам или свисающим предметам.
- Сообщите о происшествии. Позвоните в экстренные службы (112).
- Оградите место опасности, чтобы туда не подходили другие люди, до прибытия специалистов.

