

ПУТЬ ЛЕНИНА

ОРГАН ПРОКОПЬЕВСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год изд. 19-й | Вторник, 30 сентября 1958 года. | Цена 15 коп
№ 116 (1554)

Комсомольцы должны быть впереди

Близится день — 40 годовщина славного Ленинского Коммунистического Союза молодежи, верного и преданного помощника нашей родной партии. Сколько за эти сорок лет вписал в историю великих дел наш всегда юный, живой, энергичный и деятельный комсомол!

Куда ни взгляни — на стройки или на угольные разрезы, на животноводческие фермы или на колхозные и совхозные поля — всюду встретишь юношу или девушку с комсомольским значком на груди. Они неутомимо трудятся, не считаясь ни с какими трудностями, на благо нашей любимой Родины.

Комсомолка Лиза Чернышева из колхоза имени Сталина. Ее знают в колхозе мал и стар как хорошего механизатора. Несмотря нынче на трудные погодные условия, она в социалистическом соревновании среди механизаторов колхоза держит первенство. Управляемый ею лафет в отдельные дни скашивал хлеб в валки до 50 гектаров. Ненастная погода для нее не помеха, особенно сейчас, когда она стала на трудовую вахту в честь XXI внеочередного съезда КПСС.

Замечательных трудовых показателей добиваются члены восьмой комсомольско-молодежной бригады Черкасского совхоза. Механизаторы этой бригады комсомольцы Юрий Бедарев, Илья Бызов, Дмитрий Добрынин, Александр Дайнеко, Шевченко и другие своим трудом, дисциплинированностью и комсомольской спайкой показывают пример остальным молодым хлеборобам совхоза. Можно еще много назвать имен молодых механизаторов из совхоза «Трудармейский», «Бурлаковский» и «Угольщик», которые с комсомольским огоньком трудятся на уборке урожая.

Немало комсомольцев передовиков, работающих в животноводстве. Член райкома ВЛКСМ Лиза Борисенко из совхоза «Трудармейский» за 8 месяцев текущего года надоила по 1940 литров

молока на каждую корову. Молодые доярки этого же совхоза Паймурзина А., Жилко Е. надоили на фуражную корову по 1961 — 2018 литров молока. А сколько еще молодых доярок, телятниц, свинок в других хозяйствах района! Все они выполняют взятые на себя социалистические обязательства.

Но было бы ошибкой не заметить плохого отношения к труду, к своим обязанностям. В районе есть еще комсомольцы, которые не оправдывают высокого звания Ленинского комсомола.

Сейчас горячая пора у хлеборобов района — уборка урожая. Убирать богатый урожай надо вовремя и без потерь.

В совхозах и колхозах сейчас на комбайнах и других уборочных машинах в основном трудится молодежь. Однако многие из молодых механизаторов работают не на полную силу, допускают частые простои, нарушают трудовую дисциплину, не используют любое время суток для уборки урожая. Особенно плохо идет уборка и сдача хлеба государству в совхозе «Угольщик».

Ведь сумел же с начала уборки подобрать из валков 182 гектара комбайнер Трудармейского совхоза т. Соснин Р. Это человек преклонных лет, старичок, но его не страшат погодные условия и другие трудности. Его на славные трудовые дела ведет одно: быстрее закончить уборку. Кто попытается сказать, что он имеет большой опыт. Да, это, пожалуй, и так. Но у вас же молодость и сила. Так почему же вы боитесь дождей, морозных ночей?

Уборка в районе идет крайне неудовлетворительно. Поэтому перед комсомольцами, молодыми механизаторами задача заключается в том, чтобы своим честным трудом помочь выйти из этого отставания!

Юноши и девушки! Активно включайтесь в трудовую вахту в честь 40-летия комсомола и XXI съезда партии. Поможем своим трудом своевременно закончить уборку урожая и хлебозаготовки.

Возят хлеб днем и ночью

Добрая слава идет о многих шоферах автоколонны, которая прибыла из города Сталинска для оказания помощи в вывозке зерна Трудармейскому и Бурлаковскому совхозам.

Развернув социалистическое соревнование, посвященное XXI съезду КПСС, водители автомашин стремятся к тому, чтобы как можно быстрее вывезти зерно с токов на хлебоприемный пункт.

Одним из лучших по праву считается шофер Николай Бойко. Он трудится не только днем, но и ночью, выполняя нормы выработки на 190—200 процентов. Вверенная ему государственная машина всегда находится в тех-

нически исправном состоянии. Заботливый уход за ней и чувство ответственности за порученное дело — вот основа успеха в его работе.

Не отстают от него и такие шоферы, как Г. Савенко, И. Наумов, С. Селиванов, П. Медведев, которые выполняют сменные задания на 140—150 процентов.

Необходимо отметить и хорошую работу электрослесаря комсомольца Алексея Матяги. Не было еще случая, чтобы по его вине автомашина долгое время простояла в ремонте.

Так оказывают помощь передовые посланцы города хлеборобам.

А. АБРАМЕНКО.

В колхозах, совхозах нашего района, на промышленных предприятиях все ярче разгорается социалистическое соревнование за достойную встречу 41 годовщины Великого Октября и XXI съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Сегодня публикуем сообщения, поступившие в редакцию от секретарей партийных организаций колхозов, совхозов, промышленных предприятий о трудовой вахте хлеборобов, горняков района в честь XXI съезда КПСС.



Шофер Краснобродской автоколонны П. Кириллов является одним из старейших работников гаража. Он здесь трудится с 1949 года. Своим честным и самоотверженным трудом П. Кириллов завоевал почет и уважение среди своего коллектива.

Развертывая социалистическое соревнование, посвященное XXI съезду КПСС, Кириллов взял обязательство ежемесячно перевыполнять производственные задания. И, надо сказать, слово у него не расходится с делом. 145—150 процентов — таков результат ежедневного напряженного труда передового шофера.

На снимке: механик гаража Н. С. ГАГАРИН (справа) проверяет путевой лист у П. КИРИЛЛОВА.

Фото Е. Волкова.

Трудовой подъем

А. АНТОНОВ,
секретарь парторганизации
Бурлаковского совхоза.

XXI съезд Коммунистической партии — большое событие в жизни нашей Родины. Подготовка к нему в Бурлаковском совхозе проходит в обстановке нового политического и трудового подъема. Каждый день приносит новые успехи.

Наши передовые механизаторы орденосеи Алексей Игнатьев, Николай Киселев, Егор Баландин, Степан Захарьев, неся трудовую вахту в честь XXI съезда партии систематически перевыполняют нормы выработки на уборке зерновых. Так работают нынче многие хлеборобы совхоза.

Партийная организация обновляет наглядную агитацию, пишется лозунги, плакаты, посвященные внеочередному съезду партии. Мы стараемся сделать так, чтобы в наглядной агитации нашли широкое отражение трудовые дела передовых людей совхоза, добившихся в предсъездовском соревновании высоких производственных результатов. Так, например, мы уже сделали красивую доску показателей. На ней записываются итоги работы по отделениям за каждый день. Наиболее отличившиеся в работе механизаторы заносятся в специальный раздел этой доски «Кто сегодня впереди!».

В ближайшие дни закончим уборку зерновых

А. МУХАРЕВ,
секретарь парторганизации колхоза «Путь Сталина»,
Герой Социалистического Труда.

Хлеборобы нашего колхоза готовятся достойную встречу 41 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции и XXI съезду Коммунистической партии. Сейчас важнейшей задачей является — в ближайшие дни закончить весь комплекс сельскохозяйственных работ и полностью рассчитаться с государством по продаже и хлебопоставкам. Несмотря на неблагоприятные условия, многие наши механизаторы используют каждый погожий час для высокопроизводительной работы в поле.

В авангарде социалистического соревнования в честь XXI съезда партии идут коммунисты. Добрая трудовая слава в нашем хозяйстве идет о членах партии Афанасии Охотникове, Алексее Тузовском и других. А. Охотников работает трактористом, А. Тузовский — бригадиром комплексной бригады. Из месяца в месяц, из года в год они с кипучей энергией, присущей молодым людям, выполняют свой гражданский долг, показывают образцы в труде, выполняя производственные задания на 120—150 процентов.

С коммунистов берут пример, по ним равняются в работе беспартийные. Высоких показателей

в труде систематически добиваются трактористы Михаил Даровых, Михаил Приленко и многие другие.

Готовясь к XXI съезду партии, хлеборобы нашего колхоза с гордостью говорят о значительных переменах, прошедших в хозяйстве за последние годы. Совсем немного времени прошло с того памятного дня, когда на XX съезде КПСС были приняты исторические решения партии по дальнейшему развитию народного хозяйства страны, по строительству коммунизма в СССР. Претворяя в жизнь эти решения, советские люди добились грандиозных успехов.

Скажу о нашем колхозе. За последнее время автопарк у нас увеличился в два раза. Интенсивно идет строительство животноводческих помещений. Так, начато строительство каменного коровника на 300 голов, свинарника и других объектов. Возрос материальный и культурный уровень колхозников. Они стали жить богаче. Хороший достаток в семье позволяет хлеборобам приобретать ценные вещи, строить для себя добротные дома. Например, помощник бригадира тракторной бригады Петр Тузовский в прошлом году построил великолепный кирпичный дом.

Новый прилив трудового энтузиазма

М. ГОНЧАРОВ,
секретарь парторганизации Новосергеевского угольного
разреза

Постановление Пленума ЦК КПСС о созыве внеочередного XXI съезда партии вызвало у горняков Новосергеевского угольного разреза новый прилив трудового энтузиазма. Подсчитав свои возможности и резервы, наш горняцкий коллектив принял на себя обязательство достойно встретить XXI съезд партии. Решено к этому знаменательному событию добыть 55 тысяч тонн угля сверх государственного плана и произвести вскрыши в объеме 100 тысяч кубометров дополнительно к заданию.

Горняцкое слово — крепкое слово. Настоячиво изыскивая и приводя в действие внутренние

резервы, механизаторы наращивают темпы в труде. За 24 дня этого месяца по разрезу добыто 3900 тонн сверхпланового топлива и произведено 35800 кубометров вскрышных работ сверх плана.

Достойно несут трудовую вахту в честь XXI съезда партии коллективы участков №№ 1 и 3. Так, горняки третьего участка в сентябре отправили в подарок Родине 13.800 тонн угля сверх плана, а первого — 3400 тонн.

Работать, не жалея сил, внести свой вклад в строительство светлого будущего — под таким лозунгом трудятся горняки нашего угольного разреза.

К 27 января — 35.000 тонн угля сверх плана

Д. БУЦЫКИН,
секретарь парторганизации Краснобродского угольного
разреза.

Горняки нашего угольного разреза, как и все советские люди, готовятся встретить XXI съезд родной Коммунистической партии новыми трудовыми успехами. Они решили к 27 января 1959 года — дню открытия съезда добыть 35 тысяч тонн угля сверх государственного задания и выполнить план общей вскрыши на 102 процента.

Сейчас каждый трудящийся разреза стремится работать так, чтобы внести долю своего труда в успешное претворение в жизнь социалистических обязательств, принятых нашим горняцким коллективом в честь XXI съезда партии. Мы поставили перед собой задачу добиться того, чтобы в бригадах, сменах и на участках не было ни одного рабочего, не выполняющего норм выработки.

Наперекор дождям и непогодине мы скажем твердо: больше хлеба Родине!

Работать, как Матрена Калатушкина

Наступает темная сибирская осенняя ночь. Холодный ветер беспрерывно гонит со стороны тайги черные тучи, из которых нет-нет да и пойдет снег. Но на полях 13 бригады совхоза «Трудармейский» кипит напряженная работа — полным ходом идет подборка валков. Трудиться не только днем, но и ночью — такова задача механизаторов.

На одном из обширных массивов движется степной корабль, управляемый опытным механизатором тов. Скрылевым. Время подходит к 2 часам ночи. Комбайнер зорко следит за подборкой валков, изредка бросает взгляд на невысокого роста девушку, которая работает на соломокопнителе. У него думы о том, выдержит ли в такую погоду до конца Матрена, от которой он пока еще не слышал никаких жалоб. Но Матрену Калатушкину не испугал холод. Она прекрасно зна-

ет, что трудности в большой работе всегда бывают и их нужно преодолеть. Так и поступает эта молодая патриотка. Матрена не сойдет с соломокопнителя до тех пор, пока не остановится агрегат.

— На нее можно положиться, — говорит комбайнер тов. Скрылев, — никогда не подводила и не подведет. Вот уже несколько лет трудится тов. Калатушкина в совхозе, и какую бы работу ни давали ей, всегда выполняет ее качественно и в срок.

Нынче, когда стали укомплектовывать хлебоуборочные агрегаты, первой кандидатурой была тов. Калатушкина, которая оправдывает надежды хлеборобов совхоза. Молодежь нашего района должна брать пример с таких, как Матрена Калатушкина.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

Передовые в совхозе

В Трудармейском совхозе немало передовиков уборки урожая, которые, несмотря на неблагоприятные погодные условия, успешно ведут уборку урожая зерновых культур. Впереди соревнующихся идет здесь старейший комбайнер Родион Соснин. С начала уборки хлебов он подобрал на своем комбайне 182 гектара зерновых. Хорошо трудится на совхозных полях механизатор Петр Васильевич Варфоломеев.

Вместе с членами руководимого им комбайнового агрегата он подобрал и обмолотил валки с площади 173 гектара. Лишь на пять гектаров меньше его выработал водитель комбайна Василий Максимович Чернов. 150 гектаров хлебов подобрал из валков и комбайнер тов. Ермолаев.

В. СИДОРОВ,
заведующий промышленно-транспортным отделом
РК КПСС.

Иван кивает на Петра...

Как-то мне довелось побывать на току второй бригады совхоза «Бурлаковский». Мое внимание привлекла грузовая автомашина, в кабине которой сидели 2 шофера и с аппетитом жевали хлеб. Подойдя ближе, услышал следующий между ними разговор:

Первый. Где ты раздобыл хлеб?

Второй. Да ездил специально в село Трудармейское, ведь у нас в Бурлаках его второй день нет в продаже.

Первый. Да, не мешало бы сейчас горяченького, ведь, кажись, уже больше 20 дней управляющий и бригадир обещают

устроить с питанием и никак не удосужатся это сделать.

Второй. Да, не к заботливым хозяевам попали мы с тобой, дружище, требуют только работу.

Такую беседу вели тт. Войко и Медведев. Оказывается, здесь с начала уборки работает 5 шоферов, но им не созданы необходимые бытовые условия. Квартир нет. Ночуют, кто в раскомандировке, кто прямо в машине. Еще хуже обстоит дело с питанием. Управляющий тов. Ильмуков ссылается на то, что это должен сделать бригадир тов. Цветков, этот, в свою очередь, на управляющего.

В. СЕМЕНОВ.

Наперекор трудностям и непогоде

В тракторном вагончике, вокруг жарко топящейся железной печки, потягивая папиросы и самокрутки, сидят механизаторы. У всех задумчивые сосредоточенные лица. Идет оживленный разговор на одну тему, о которой думает каждый сидящий в кругу — быстрее убрать урожай.

Но одна беда — все планы рушит непогода. Давно не приходилось убирать хлеба в такую осень, какой она выдалась нынче, даже старейшему комбайнеру Игнату Тимофеевичу Сухарникову.

— Всяко приходилось, — вспоминает Игнат Тимофеевич. — Но чтобы в эту пору были такие холода, да ветры с ежедневным снегопадом и дождем, не припоминаю. Были, конечно, такие го-

ды — заладит непогода на три-четыре дня и снова выглядывает солнышко.

Вот и теперь механизаторы собрались в будку не от безделья. На улице хлопьями падает на землю, на хлеб, на валки мокрый снег. Падает и тут же тает. Берешь горсть хлеба из валка, скручиваешь и из соломы капает вода.

Трудно убирать такие хлеба. Однако трудности и непогода не преграда индустриальным колхозникам. Несмотря на то, что поля хозяйства расположены в притаежной и таежной части района, хлеборобы этого колхоза идут в авангарде соревнующихся на уборке урожая и хлебозаготовках.

...Проползли свинцовые тучи,

Почетный труд

Богатый урожай вырастили в колхозе имени XX парт'езда. По самым скромным подсчетам урожайность овса должна составить не менее 24 центнеров с гектара. Пшеница выглядит немножко похуже, но и она даст не менее 16 центнеров чистого амбарного веса с гектара.

Механизаторы и хлеборобы, несмотря на неблагоприятные климатические условия для уборки урожая, самоотверженно трудятся на полях и токах колхоза. Все их стремления и желания направлены к тому, чтобы как можно быстрее и без потерь убрать созревший урожай. Работая почти круглые сутки, они своим упорным и настойчивым трудом добиваются высокой производительности хлебоуборочных машин. Так, лафетчик Владимир Костылев, или как его называют «доморощенный» механизатор, работающий первый год на лафете, выкашивает по 30 и более гектаров зерновых культур.

Прославленный комбайнер Павел Яловой, бывший механик МТС, ежедневно добивается выполнения и перевыполнения норм выработки как на косовице на переоборудованном комбайне, так и на подборке и на обмолоте валков.

Кроме уборки урожая, в осеннюю пору накапливается еще очень много других неотложных сельскохозяйственных работ, с которыми также успешно справляются хлеборобы.

Зеленым ковром покрылись поля, засеянные озимой рожью. На многих полях виднеются черные борозды, нарезанные тракторными плугами — это зябь, вспаханная под урожай будущего года. На сушилке зерно подрабатывается на зерноочистительной машине «ОВ-10» и без задержки вывозится на хлебприемный пункт. И все это делается руками трудолюбивых хлеборобов.

В том, что люди хорошо трудятся на различных участках

перестал идти снег. Но по-прежнему дует осенний, пронизывающий до костей холодный ветер. Механизаторы один за другим, через каждые пять минут, выходят из вагончика и прищипывают взгляды в небо, прощупывают валки.

Выжидать лучшей погоды нет времени. И механизаторы дружно покидают теплый вагончик. Трактористы идут к своим тракторам, комбайнеры — к комбайнам, копильщики — на соломокопнители, лафетчики — к лафетам. Взревели моторы мощной техники. На одном массиве началась косовица хлебов в валки, на другом — подборка и обмолот зерновых.

Вот ведет свой степной корабль опытный механизатор Василий Елисеев. Послушна машина в руках этого человека. Метр за метром отвоевывает он у ненастной погоды центнеры драгоценного зерна. Надсадно ревет мотор машины, до предела дан ей газ. С великими трудностями она промачивает влажные колосья, но потерь нет.

Окончен трудовой день. Длится он до глубокой ночи. Утром произвели замер. Норма перекрыта в полтора раза. Теперь на счету Василия Елисеева записано только обмолоченными из

работ, добываясь высокой производительности труда, большая заслуга повара Александры Ивановны Трясиной. Со своими помощниками Валентиной Савинцевой и Риммой Хожеевой, присланными с шахты «Черная гора» на уборку урожая, она ежедневно обеспечивает питанием по 100 и более человек. Труд повара тяжелый и вместе с тем почетный. Им приходится начинать работу с 5 часов утра и кончать в 12 часов ночи.

Обеды готовятся в кухне столовой. А в другой комнате поставлены столы и скамейки, где кушают рабочие, которые работают на сушилке и копке картофеля.

Продукты питания разнообразные и в достаточном количестве. Есть свиное и скотское мясо, сливочное и растительное масло, крупа, лапша, картофель, различные овощи и молоко. Из этих продуктов повара готовят по два блюда, причем каждый день меню бывает разное.

— Продуктами питания нас обеспечивают неплохо, — рассказывает Александр Иванович. — Но вот с посудой дело обстоит хуже. На 100 человек у нас имеется всего 30 чашек. А стаканов и кружек совсем нет. Об этом я несколько раз заявляла председателю колхоза тов. Васильеву, но он и внимания не обращает.

У поваров нет ни халатов, ни полотенец. Однако все это им не мешает работать так, как это полагается. Каждый из них знает свои обязанности. Во время обеда, например, Александра Ивановна подает обед рабочим, которые кушают в столовой. Валентина Савинцева отвозит суп и кашу в поле механизаторам. А Римма Хожеева моет посуду. И так каждый день.

— Хорошие у нас повара. Они всегда вовремя доставляют обеды, блюда готовят вкусные и разнообразные, — так отзываются о них рабочие и механизаторы.

А. ЗАЛЕСОВА.

Плохо поступили братья Савкины

Сейчас идет настоящая борьба за хлеб. Механизаторы и полеводы, несмотря на неблагоприятные погодные условия, прилагают все силы к тому, чтобы как можно быстрее убрать урожай.

Но есть еще такие люди, которые в эту напряженную пору не хотят по-настоящему трудиться. К ним относятся братья Савкины — Николай и Алексей. Они работают в девятом отделении Трудармейского совхоза. Николай является штурвальным у комбайнера тов. Григорьева. 25 сентября, проработав до 12 часов ночи, он без разрешения покидает комбайн и уходит домой отдыхать. На следующий день Савкин стал оправдываться, что якобы сильно замерз и устал. Ему, конечно, никто не поверил, так как в эту ночь все уборочные агрегаты вели обмолот валков до 3 часов. На них трудились такие же механизаторы, как и он. Но никто не пожаловался ни на холод, ни на усталость.

Прав был тов. Григорьев, когда с возмущением и негодованием докладывал управляющему о поступке своего помощника и требовал, чтобы в дальнейшем его не допускали к такой ответственной работе.

Алексей также в этот вечер сбежал с комбайна, да еще раньше своего брата. Ему нужно было побывать в кино. Вот и решил он, в ущерб производственным делам, культурно отдохнуть.

Этим двум юношам нужно понять, что их действия никак иначе нельзя расценивать, как дезертирство. Бежать с поля боя, боясь трудностей, не принято у наших советских людей, тем более у молодежи.

А. ФЕОКТИСТОВ.

валков более 160 гектаров.

На соседнем массиве убирает пшеницу комбайнер Киняйкин. Работает он с огоньком, подбор и обмолот валков ведет в любую погоду. И даже тогда, когда другие механизаторы говорят, что жатву вести нельзя, Киняйкин не останавливает свой агрегат. Чувство ответственности за судьбу урожая не покидает этого механизатора ни на один час, ни на одну минуту. И не случайно он ежедневно убирает хлеба, пусть даже не выполнив сменной нормы. На сегодняшний день Киняйкин убрал вместе с членами своего комбайнового агрегата 150 га зерновых.

Самоотверженно трудятся колхозники и группа молодых рабочих промышленных предприятий Прокопьевска на колхозной зерносушилке. Все поступающее сюда зерно с токов и прямо от комбайновых агрегатов своевременно подрабатывается, просушивается, продается государству и засыпается на семена. Дружно и организованно идет здесь работа. И немалая заслуга в этом заведующего зерносушилкой тов. Ломейко, сумевшего правильно организовать труд хлеборобов.

При этом следует отметить, что почти все работы на зерносушилке механизированы. Маши-

на, привезшая зерно с тока, разгружается. Поступившее зерно при помощи скребкового транспортера подается на клейтон. Прямо с клейтона очищенное от примесей сорняков зерно движется по ленточному транспортеру в бункер зерносушилки. Просушенное зерно снова подается в специальный бункер, а отсюда, открыв заслонку, грузится в кузов автомашин.

Подготовленное днем зерно каждую ночь автотранспортом колхоза вывозится для продажи государству. Сотни центнеров зерна вывезли на заготовительный пункт колхозные шоферы тт. Гурьянов, Попов и другие. Всего индустриальные хлеборобы продали нынче Родине уже свыше пяти тысяч центнеров первосортного зерна.

Ведя уборку урожая при любых погодных условиях, труженики колхоза прилагают свои усилия к тому, чтобы зерновые были скошены, подобраны и обмолочены как можно быстрее, а план хлебозаготовок выполнен до первого октября.

Идя в авангарде соревнующихся на уборке урожая, хлеборобы артели готовят этим самым достойный трудовой подарок 41-й годовщине Великого Октября и внеочередному XXI съезду КПСС.

„Моя любимая профессия“

ТОКАРЬ ШЕСТОГО РАЗРЯДА

Стальной стержень, вставленный в патрон «ДИП-300», вертится на столько быстро, что кажется он стоит на месте. Но это лишь кажется. На самом деле токарный станок работает. Об этом напоминает гул мотора, движение супорта и стружка, выходящая из-под резца выходящей змейкой.

Токарь шестого разряда Дмитрий Мельман, то наклоняется к рукояткам супорта, поворачивая их в нужную сторону, то берет в свои проворные руки штангель-циркуль, может быть, лишь при секундной остановке станка измеряет деталь, убеждаясь лишним раз, установленной ли толщины и длины она вытачивается, то берет наждачную бумагу и отшлифовывает выточенный стержень. Поставив нужный резец, он отрезает им деталь и кладет ее неподалеку от себя. И все это делает почти на ходу, почти без остановки станка. Станок останавливается лишь на секунду, пока из патрона выдвинется стальной стержень, чтобы начать вытачивать следующую деталь, да на секунду затем, чтобы примерно прикинуть нужные ли идет размер детали.

Когда наблюдаешь за работой токаря вытачивающего пальцы к рессорам автомашин, то убеждаешься в том, что он дорожит временем, дорожит не только минутой но и каждой секундой. Даже токовые, отложенные уже в сторону детали он измеряет штангель-циркулем, чтобы не допустить ошибки в их размерах, без остановки станка, внимательно наблюдая и за измерением, и за вытачивающейся деталью.

Пальцы к рессорам автомашин—это несложная деталь. Токарю Мельману приходится вытачивать и другие, более сложные детали к машинам, требующие такой точности, что и штангель-циркуль для определения размера становится неподходящим, приходится брать в руки микрометр. Но какая бы сложная ни была деталь, Дмитрий Мельман вытачивает ее так, что невозможно ни к чему совершенно придраться, она выходит из его станка абсолютно безупречной.

В эти страдные дни, когда труженики Трудармейского совхоза ведут упорную борьбу за своевременную уборку урожая и сдачу хлеба государству, токарю Мельману приходится вытачивать валы и оси, производить проточку поршней, втулок головок шатунов, валы к комбайнам и заднего хода тракторов, всевозможные муфты и многие другие детали к уборочным машинам. А в нужную минуту, когда требуется что-нибудь сварить, Мельмана отзывают на автоген и он, не отказываясь, идет на сварку, приобретенную в процессе практики им специаль-

ность.

Деталь за деталью выбирает токарь шестого разряда Мельман из токарного станка. К концу смены их обычно накапливается столько, что норма перевыполняется в два с половиной раза, а нередко, когда работы, как говорят, в заваль норма перевыполняется в четыре раза. Так трудится у станка Дмитрий Мельман вот уже в течение ряда лет, почти с тех пор, как он прибыл в мастерскую бывшей в то время Трудармейской МТС, а теперь совхоза того же названия.

В памяти советских людей навсегда останется одно важное событие — Пленум ЦК КПСС, состоявшийся в сентябре 1953 года, решения которого были направлены на крутой подъем сельского хозяйства страны. Никогда не забудется и то, что в то время в сельское хозяйство требовались квалифицированные кадры, которые по зову партии пришли из промышленных предприятий. Десятки тысяч нужных специалистов тогда переехали из города в деревню, чтобы помочь хлеборобам поставить на широкую ногу сельское хозяйство, чтобы Родина получила от него большое количество зерна, мяса, молока, масла и другой продукции, чтобы легкая промышленность в достатке обеспечивалась необходимым сырьем. Вот в то напряженное время и прибыла из города Киселевска, из цехов Госмашзавода, семья Емельяна Мельмана, в числе которой и был Дмитрий.

Четыре года Дмитрий Мельман стоял у токарного станка в цехах завода. Четыре года он стоит у такого же станка в ремонтной мастерской Трудармейского совхоза. Начиная с низшего разряда, но с первых же дней приучая себя к аккуратности и в то же время отработывая быстроту, он в течение сравнительно короткого времени достиг высокой квалификации, в совершенстве освоив свое любимое дело.

Ничего не скажешь против, это — любимая профессия токаря шестого разряда Дмитрия Мельмана. Этому любимому делу он отдает все, что им накоплено в своей практике, хотя его трудовая жизнь еще и недолголетня.

Как и все труженики совхоза, Дмитрий Мельман теперь посвящает свои трудовые будни предстоящему важному событию — XXI съезду Коммунистической партии Советского Союза. И будни эти, несомненно, наполняются новыми трудовыми победами, ведь коллектив мастерской совхоза стоит накануне ремонтной кампании, накануне периода подготовки сельскохозяйственных машин к будущему году.

И. ЕРМОЛАЕВ.

Училище строителей

Месяц назад в рабочем поселке Красный Брод открылось новое учебное заведение — двухгодичное строительное училище. 2 сентября — в точно назначенное время — за парты село около двухсот юношей и девушек, приступив к теоретическому изучению строительных специальностей.

Новое училище готовит строителей четырех специальностей. Через два года из его стен выйдут квалифицированные штукатуры, плотники-столяры, слесари-сантехники, арматуро-бетонщики.

Два года — достаточный срок, чтобы хорошо освоить избранную профессию. И, разумеется, учащиеся вполне представляют себе это. Они стремятся к тому, чтобы выйти из стен училища высококвалифицированными рабочими и работниками, чтобы стать достойными строителями.

С разных сторон, даже с далекого запада прибыли юноши и девушки в Краснодарское строительное училище. Их много здесь, почти две сотни, все они различны по своему характеру, пока, может быть, не все одинаковы по своему сознанию, но заметна одна очень важная черта — это стремление приобрести профессию.

Коллектив училища, возглавляемый тов. Головлевой, общими силами принимает все необходимые меры к тому, чтобы как можно быстрее создать сплоченный коллектив питомцев. Можно вполне надеяться и быть уверенным, что педагоги этого добьются, что через два года из стен училища выйдут способные строители.

Е. ИВАНОВ.



В Краснодарском крае за последние годы широкое развитие получило виноградарство. В колхозе «Виноградарь» Анапского района урожайность винограда выросла с 42 центнеров в 1950 году до 58 центнеров в 1957 году с гектара.

На снимке: сбор винограда в колхозе «Виноградарь». На переднем плане — звеньевая З. А. АТМАЧАП, выращившая на своем участке по 100 центнеров винограда с гектара.

Фото П. Кальницкого. Фотохроника ТАСС.

Пустили козла в огород

Когда-то Иван Николаевич Макаревич заведывал животноводством в бывшем колхозе имени Чкалова. Работал он по принципу «что хочу, то и ворочу». И, действительно, он ворочал дела в колхозе, только не добрые, а темные. Колхозники с поличным поймали зава в мошенничестве, в подделках фиктивных документов, в присвоении колхозных средств. За это он получил по заслугам. Колхозники сняли Макаревича с работы, а партийная организация «за злоупотребление служебным положением, присвоение колхозных средств» наложила строгое партийное взыскание. С тех пор минуло один год и пять месяцев.

Наказание вроде бы пошло впрок. Макаревич всем своим поведением показывал колхозникам, что он исправился, стал жить честно, много раз раскаивался в своих грешных делах.

Но вот колхоз имени Чкалова объединился с соседним колхозом «Индустрия». Посоветовались члены правления укрупненного колхоза и снова выдвинули Макаревича на ответственную работу. Теперь он стал возглавлять одну из комплексных бригад артели.

И снова зажил Иван Николаевич на широкую ногу, снова начал действовать по принципу «что его левая нога захочет». Сам себе хозяин, все могу сделать, никому нет дела до того, как веди хозяйство. Наказание и раскаяние были забыты. Макаревич опять занялся жульничеством и мошенничеством. Трудно пока утверждать, как и с чьей помощью он сумел сдать на заготовку из личного хозяйства четырехмесячного теленка и получить за это квитанцию что сдано мяса 356 килограммов. Но факт совершен. Дальнейшие нити этой махинации, надеемся, рас-

путают органы прокуратуры.

Став хозяином бригады, Макаревич снова перестал разбирать где свой, а где колхозный карман. Наказание, полученное чуть побольше года назад в известной формулировке, не запомнилось ему, не пошло впрок.

Приехали недавно в бригаду, возглавляемую Макаревичем, П. Сидоров и П. Белокопытов. Первый — заместитель председателя правления колхоза по колхозным делам, а второй — председатель ревизионной комиссии — проверить...

Трудно сказать, какую работу провели «высочайшие» руководители и блюстители Устава сельхозартели в бригаде, но ущерб от их турне-визита колхозом понесен. Перебросившись несколькими словами о деле, горе-руководители договорились продолжить начатый разговор за обедом. Заметим, что обед не был похож на обед, это был скорее всего прием-пиршество. Пировали Макаревич, Сидоров, Белокопытов, конечно, не на свои деньги — пили и ели досыта из кармана колхоза, закусывали молоденькой поросятиной, доставленной и поданной к столу с колхозной свинофермы.

Отвела со стола-приема колхозной свинки и коммунист Валентина Прокопьевна Меркулова, компания которой впоследствии тоже влилась и продолжала пировать вместе с друзьями Макаревича. Объединенная компания гуляла долго, было высказано немало тостов за то и се. Поздно ночью, расцеловавшись и горла на все село, она, наконец, разошлась.

Ничего не скажешь, «пустили козла в огород».

Но будем надеяться, что не придется им больше быть в нем, а за свою «деятельность» каждый получит то, что заработал.

П. САШИН.

Письма из совхоза „Угольщик“

Не обеспечивают работой

Наша группа, состоящая из 20 человек, работает на ферме № 2 совхоза «Угольщик» на уборке урожая. В течение месяца мы участвовали на заготовке кукурузного силоса и уборке турнепса.

Когда мы ехали в совхоз, то были полны стремлений и желания, чтобы помочь труженикам полей быстрее справиться с уборкой урожая. Но, приехав в совхоз, мы получили полное разочарование. Дело в том, что управляющий фермой тов. Дайнеко и бригадир полеводческой бригады тов. Часовской не обеспечивают нас работой. В большинстве случаев мы начинаем работу в 3 часа дня, а то и совсем не работаем. Это происходит потому, что уборочная техника некачественно была отремонтирована. Кукурузный комбайн поминутно останавливался из-за поломок.

Не лучше дело обстоит и с уборкой зерновых. Так, 17 сентября на подборке валков рабо-

тало два комбайна «С-6». Днем они работали неплохо, а вечером, при наступлении темноты, остановились, так как не оборудованы светом. Это результат того, что во время ремонта об этом не подумали.

Не занимается вопросами уборки управляющий тов. Дайнеко. Стиль его руководства заключается лишь только в том, что он утром в конторе отдает распоряжения бригадирам. А на местах работы, в поле, он редкий гость. Участковый механик и вовсе не появляется.

Очень плохо нас обеспечивают продуктами питания. Вот уже в течение 6 дней мы питаемся одной картошкой. Мы каждый день обращаемся к управляющему фермой тов. Дайнеко, но наша просьба остается безрезультатной. Нам даже не отпускают продукты за свои деньги.

Группа рабочих: В. Банникова, В. Козловский, Г. Кюрданова, Г. Недорезов, П. Каржов.

Совещание секретарей парторганизаций

Райком КПСС провел совещание секретарей первичных партийных организаций. Одним из основных вопросов, обсужденных на нем, был вопрос о подготовке к внеочередному XXI съезду партии.

На совещании заведующая отделом пропаганды и агитации райкома КПСС тов. Гудырева выступила с докладом о массово-политической работе в колхозах,

совхозах и на промышленных предприятиях района в период подготовки к XXI съезду партии. Она рассказала о том, как нужно организовать работу агитколлективов, лекторских групп, какую литературу использовать агитаторам для проведения бесед с трудящимися.

Докладчик познакомила секретарей парторганизаций с тем, как нужно подготовить в клубах и

библиотеках подборки литературы, посвященной Коммунистической партии, успехам советского народа в строительстве коммунизма и т. д. Она рассказала также об оформлении наглядной агитацией в колхозах, совхозах и на промышленных предприятиях к 41 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции и XXI съезду партии.

А. АМУРСКИЙ.

Я не отдыхать приехал

Горком партии города Прокопьевска со всех шахт и заводов организовал ремонтную бригаду в количестве 10 человек, из слесарей-механиков, трактористов и направил в совхоз «Угольщик». Но по прибытии в совхоз бригаду раскомплектовали и послали на разные фермы по одному — два человека. Работы,

какой нам обещали, не оказалось. Я, например, приехал в совхоз 17 сентября и до сих пор ничего не делаю. Работы непочтительный край, а мне говорят все подожди да отдохни. А я приехал сюда работать, а не отдыхать!

А. МЕШКОВ, слесарь-механик.



Херсонская область. Складовский район занял первое место в области по строительству колхозных клубов и Домов культуры.

Сейчас очаги культуры имеются в сорока населенных пунктах. Идет строительство клубов на полевых станах и в бригадах колхозов.

В сельхозартели «Советская Украина» построен новый Дом культуры имени Ильича со зрительным залом на 450 мест, комнатами для занятий художественной самодеятельности и библиотекой с читальным залом.

На снимке: новый Дом культуры имени Ильича в колхозе «Советская Украина».

Книгу — в массы

В Министерстве культуры РСФСР состоялась пресс-конференция, посвященная предстоящему Всероссийскому месячнику книги, который проводится в честь 40-летия ВЛКСМ. С сообщением выступил заместитель министра культуры РСФСР М. В. Пашков.

Всероссийский месячник книги решено провести с 1 октября нынешнего года. Его задача состоит в том, чтобы оказать трудящимся помощь в овладении марксистско-ленинской наукой, в изучении и применении на практике передовых методов индустриального и сельскохозяйственного труда, довести книги до ши-

рокого круга читателей.

Начеено провести массовые встречи писателей с читателями, организовать широкую продажу политической, художественной и технической литературы.

Комсомольские организации, книготорговые работники и общественные распространители литературы, добившиеся в период месячника лучших результатов в пропаганде и распространении книг среди населения, будут премированы.

Всероссийский месячник книги явится важным средством улучшения пропаганды и распространения литературы в городе и на селе.

Ашхабад благоуспраивается

Столица Туркменской ССР — Ашхабад с каждым годом становится красивее и благоустроеннее. Заканчивается строительство паротурбинной электростанции, которая полностью обеспечит электроэнергией промышленность города и бытовые нужды населения. С пуском в эксплуатацию новой теплоэлектростанции по улицам Ашхабада пойдут троллейбусы.

В центре города построено здание драматического театра. Стены его украшены туркменским арнаментом. Сейчас заканчивается монтаж механизированной сцены, ведутся работы по художественному оформлению

зрительного зала. На театральной площади устанавливается большая скульптура А. С. Пушкина, имя которого присвоено новому театру.

Меняется облик Ашхабада. Возводится здание телевизионного центра.

Большая забота проявляется о маленьких жителях столицы республики. Строятся два детских сада, ясли, детская поликлиника.

В этом году ашхабадцы получат около 40 тысяч квадратных метров жилой площади.

В центральной части города, примыкающей к улице Карла Маркса, будет разбита зеленая зона.

В часы досуга

Знаете ли вы что...

...первый в мире комбайн был построен в России А. Р. Власенко в 1868 г. — за 11 лет до появления комбайна в Америке.

...первый в мире электрифицированный станок был создан в России В. Н. Чиколевым в 1872 г. — на 8 лет раньше, чем в Америке.

...первая в мире электрическая лампа накаливания изобретена А. Н. Лодыгиным в 1873 г., а дуговая электрическая лампа — П. Н. Яблочковым в 1876 г.

...первый в мире броненосный крейсер построен в России в 1873 г. — на 3 года раньше, чем в Англии, и на 13 лет раньше, чем в Америке.

...разложение нефти при высоких температурах и под высоким давлением (крекинг нефти) впервые в мире было осуществлено в России. В 1879 г. русский ин-

женер А. А. Летний разработал теорию крекинг-процесса, в 1885—1891 гг. Н. А. Алексеев и В. Г. Шухов построили первые установки для разложения нефти, на много лет опередив американскую фирму «Бортон», получившую патент на крекинг нефти в 1912 г.

...первый в мире самолет, построенный в России А. Ф. Можайским, поднялся в воздух в 1882 г. — за 21 год до первого полета американцев братьев Райт на построенном ими самолете.

...первый в мире гусеничный трактор был построен в России Ф. А. Блиновым в 1887 г. — за много лет до постройки его американской фирмой «Холт» (1912 г.).

...первый в мире радиоприемный аппарат был изобретен А. С. Поповым (1895 г.).

С О ВСЕХ концов ГДР в Берлин, в Центральный совет Союза свободной немецкой молодежи идут вести о трудовых успехах молодых строителей новой Германии. И почти всегда в числе других дел молодежи непременно сообщают: «Собрано столько-то камня для Ростка».

Недавно проходил слет пионеров республики. Состоялась большая демонстрация. Пионеры несли красочные плакаты, початки кукурузы, макеты заводов, фабрик, шахт, где они будут работать после окончания учебы. Несли огромные плакаты с надписями: «Пионеры округа Шверин собрали для Ростка 522 тонны камня», «Пионеры города Доберан собрали для Ростка 30 тысяч камней».

Что это за город Росток, и почему по всей республике собирают для него камень?

...Отличное шоссе ведет из Берлина на север. По обеим сторонам его, почти смыкаясь кронами, выстроились тополи, каштаны, липы.

Вот и Росток. Хотя его и называют портовым городом, но моря здесь не видно: всего-то и воды, что в небольшой речке Варнов. Отсюда до моря еще два десятка километров. Там, у устья реки, — Варнемюнде. Это действительно приморский город, но как порт он долгие годы не имел большого значения. Чем действительно гордятся горожане, так это своей верфью. Она выросла после войны на месте полукустарных мастерских и стала одной из крупнейших на Балтийском море. В Варнемюнде тихие улочки, красивые особняки, окруженные пышной зеленью и цветами.

Однако при чем же тут камень, с которого мы начали разговор? Вглядитесь в море: от берега тянется вдаль каменный вал. Кажется, его вот-вот смоят волны. Отсюда он выглядит узким, но по нему свободно движутся автомашины. Тяжелые самосвалы едут до самого конца вала и, развернувшись, сбрасывают свой груз в волны. Все дальше и дальше в море уходит каменная насыпь... А неподалеку выткнулись строем суда. По характерному скрежету еще издали можно определить, что это землечерпалки.

Здесь строится новый порт.

В доме у самого моря — в каждой комнате его слышно, как плещутся о берег волны, — штаб стройки. То и дело звонит телефон, а двери почти не закрываются — стройка есть стройка.

— Некоторые на Западе не признают ГДР и делают вид, будто нас не существует, — рассказывает секретарь парторганизации строительства Дитер Эйзеле. По лицам присутствующих пробегает веселая усмешка, и, видно, «слепота» западных политиков не очень-то беспокоит этих людей. — У нашей республики, улыбаясь продолжает Эйзеле, — широкие международные связи, и они расширяются с каждым годом. Теперь нам нужен свой океанский порт.

Когда несколько лет назад впервые заговорили об этом, многие спрашивали:

— Зачем? Ведь в Германии уже есть большие порты, например, Гамбург...

Да, и ГДР пользуется услугами Гамбурга. Но власти Западной Германии очень враждебно относятся к ГДР.

Можно пользоваться портами дружественных стран — Польши, Советского Союза. Так сей-

час и делается: суда с грузами для ГДР проплывают мимо, в порты соседних стран, там разгружаются, и уже по железной дороге, кружным путем грузы доставляются в республику. Рационально ли это? Нет. Нужен свой порт.

Но где его строить? В Ростке — предлагали одни, в Висмаре — говорили другие. Но в Висмаре возможности ограничены, а в Ростке можно соорудить порт, который со временем может быть расширен до мощности гамбургского. Нашлись люди, которые заявили, что это гигантомания.

В конце концов было решено строить порт в Ростке. Но подготовительные работы с самого начала тормозились: крупные суммы почему-то выделялись все-таки в Висмар, а Ростку попадали крохи. Это действовали противники новой стройки, окопавшиеся в некоторых ведомствах, поощряемые определенными кругами с Запада.

Так было, пока в эту историю решительно не вмешалась партия. На одном из последних пленумов она сказала ясно: порт строить в Ростке. А V съезд СЕПГ охарактеризовал эту стройку как одну из важнейших в республике.

На Западе завопили: «Коммунистов ГДР обуюла, мол, мания величия!» Западногерманская пропаганда прибегла к провокаторскому приему: видите, убеждала она население ФРГ, в ГДР хотят иметь свой порт. Это значит, что коммунисты не хотят воссоединения...

Однако вопреки всему, несмотря на западную пропаганду и собственных маловеров, работы начались и идут полным ходом. Конечно, встречается немало трудностей, они возникают то там, то тут, но строителям помогает вся республика. В штаб строительства пришли члены ССНМ — молодые рабочие и служащие из Варнемюнде и Ростка: хотим помочь вам, укажите, где и что делать... Тысячи добровольных помощников строителей участвовали в воскресниках.

Возник еще один вопрос. Для мола и других сооружений порта требуются многие десятки тысяч тонн камня. Где брать камень? Старые каменоломни далеко, на юге. Начинать там новые разработки, провозить камень через всю республику не только дорого обойдется, но потребует и много времени. А время дороже всего. Нет ли другого выхода? И вот предложение, вызвавшее у бывалых специалистов гидротехнического строительства снисходительную усмешку: собирать камень на полях, на дорогах, на побережье. Не наберется достаточно такого камня на территории приморских округов — искать в других округах, искать по всей республике.

Это что же, иронически спрашивали скептики, значит, дать каждому строителю по мешочку или тачке и послать их собирать камни по всей стране?.. На Западе, особенно в промышленных и торговых кругах Гамбурга, злорадствовали: коммунисты терпят крах... Предложение о сборе камня действительно казалось фантастическим. Но члены ССНМ, студенты, школьники, домохозяйки, крестьяне, бойцы национальной армии сказали: «Найдем и дадим строителям столько камня, сколько потребуются!» И вот на стройку начали прибывать автомаши-

ны, крестьянские подводы и целые эшелоны, груженные камнем. Иной крестьянин из близлежащего села норвил не просто свалить свой груз на станции Роверсхаген, где принимались транспорты с камнем со всей республики, а требовал пропустить его с подводой на мол, чтобы самому уложить свои камни туда, где требуется.

50 тысяч тонн камня в короткий срок собрали трудящиеся республики для строительства своего порта на Балтийском море!

Здесь, в Варнемюнде, много молодых рабочих. Мастер Кешель доволен: ребята старательные. Брали обязательство продвинуть мол на триста метров, а дали все четыреста. Строители мола соревнуются с командами землечерпалок, углубляющих дно у берега и прокладывающих канал, по которому крупные грузовые суда смогут войти в порт, к причалам. Предстоит вынуть миллионы кубометров грунта. Экипажи земснарядов уже сейчас опережают графики на полмиллиона кубометров. Начались работы и на месте будущих причалов.

С кем бы мы ни говорили на огромной стройке — с рабочими, инженерами, — у всех чувствуется уверенность в успехе начатого дела. На земснаряде в море, на стрелах экскаваторов, на копрах — красные флаги. Они означают, что люди здесь хорошо работают, что они готовы преодолеть любые препятствия. Республика получит новый океанский порт.

На Западе это чувствуют, и в последнее время пропаганда Бонна перестраивается. Теперь они уже не усмеваются презрительно, как прежде, а ведут злостную кампанию среди портовых рабочих Гамбурга. Они заявляют, что ГДР якобы ~~хотят~~ отнять работу у портовых рабочих Гамбурга, что в надвигающемся на Западную Германию кризисе виноваты «красные из ГДР».

— Но все это рассчитано на простаков, — говорит главный инженер строительства Герхард Людерс. — Если Западная Германия не будет ограничивать торговлю с нами, с Советским Союзом, с другими социалистическими странами, работы у гамбургских портовиков будет хоть отбавляй.

...Ростокский порт строится. Вся республика следит за ним, вся республика помогает строителям.

К. ДЕВЕТЬЯРОВ.

Росток. Сентябрь.

Редактор С. РОТАНОВ.

УШЛИ ДВЕ ЛОШАДИ: мерин, масти серой, лысый, задние ноги по колено белые, возраст 5 лет; кобылица, масти вороной, без особых примет, 13 лет. Знающих местонахождение лошадей просьба сообщить колхозу «Индустрия».

Правление колхоза.

Гр. Анкудинова Александра Михайловна, проживающая в поселке Красный Брод, по ул. Луговая, № 106, возбуждает дело о расторжении брака с гр. Анкудиновым Веленисом Сарпионовичем, проживающим на ст. Непрерывка, Промышленновского района, Кемеровской области.

Дело будет слушаться в народном суде 2 участка Прокопьевского района.