



ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ

участника смотра экономии
бригады водителей
производственного
автотранспортного объединения



16350 ЛИТРОВ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ЗАПИСАЛА НА СВОЙ СЧЕТ С НАЧАЛА ГОДА БРИГАДА ВОДИТЕЛЕЙ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО АВТОТРАНСПОРТНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ПОД РУКОВОДСТВОМ А. И. ФЕОДОРИ. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ — 981 РУБЛЬ.

23 ЧЕЛОВЕКА ТРУДЯТСЯ В БРИГАДЕ, ПЯТЕРО ИЗ НИХ — УДАРНИКИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПО КЛИЕНТУРЕ ЗА ПОЛУГОДИЕ СОСТАВИЛО 106,5 ПРОЦЕНТА.

НА 107,6 ПРОЦЕНТА ВЫПОЛНИЛА БРИГАДА ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК С НАЧАЛА ГОДА.

СЕГОДНЯ НА СЧЕТУ ВОДИТЕЛЕЙ СВЫШЕ 35 ТОНН СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПЕРЕВЕЗЕННЫХ СВЕРХ ПЛНА.

НА СМЕНЕ — БРИГАДА ФЕОДОРИ

Человек делом славится, а дело человеком ставится. Так уж случилось, что бригада водителей большегрузных автомобилей из производственного автотранспортного объединения под руководством А. И. Феодори стала сегодня образцом для подражания. Судите сами, свыше 16 тысяч литров сэкономленного дизтоплива записали водители на свой лицевой счет. А это ищ много ни мало: три с половиной бензобака. Каждый водитель езжоном в среднем по 700 литров дизельного топлива (добрьих три бочки). А в целом бригада сберегла горючего только за полгода на сумму 981 рубль.

— Наилучших показателей, — рассказывает инженер по соревнованию ПАТО Т. А. Диева, — удалось добиться В. С. Шумкову, В. М. Раузину, С. С. Герасимову. Эти водители делом подтверждают звание ударника коммунистического труда. А том в трудовом соперничестве вадает бригадир А. И. Феодори. Только за прошедшее полугодие

на его счету 2535 литров сэкономленного дизельного топлива.

В числе первых освоил бригадир новый «БелАЗ» (недавно бригада получила две новых машины). Тщательная, глубокая, всесторонняя подготовка позволяет водителям добиваться хороших показателей. А они — налицо. Так, за прошедшее полугодие бригада перевезла сверх плана 33,6 тонны груза, выполнив объем работ по клиентуре на 106,5 процента, а по грузоперевозкам — на 107,6 процента.

Как же это удается?

— Секрет весьма прост, — говорит начальник автоколонны № 2 В. М. Лысак, — в этой бригаде есть настоящие мастера своего дела. Взять того же В. С. Шумкова. Добрый десяток лет трудится у нас. Технику знает в совершенстве. Работает напарником с бригадиром. Или, скажем, С. Е. Дерябин. Будучи на заслуженном отдыхе продолжает трудиться у нас. И молодые в бригаде, верней, недавно пришедшие, не уступают в мастерстве ветеранам.

Хорошо работает, к примеру, Н. Закиров, да и другие стараются.

Уверенно чувствуют себя за рулевым управлением новых машин бригадир А. И. Феодори, В. С. Шумков, С. С. Герасимов, С. Ульянов. Опыта им не занимать. Работая на строительстве дороги Свердловск — Серов, каждый укладывается в нормы выработки: а ведь согласитесь, сделать по 30—40 ходок с карьера — это не пустяковое дело.

— Раньше как было, — рассказывает начальник автоколонны В. М. Лысак. — Приезжают водители на обед — выходит порожний рейс. Сейчас же и в переменку водителей подводят специальный автобус. А значит, и экономия горючего опять же.

В разговоре отметил Вячеслав Михайлович добросовестную работу слесаря по наладке топливной аппаратуры Я. К. Левенца. Это ему в заслугу то, что дизельная топливная аппаратура работает без перебоя. Тут вам и сверхпламенные тонны грузов, и экономия горючего.

Не секрет, что автомобильный парк в бригаде не новый. В распоряжении водителей и старенькие КрАЗы, и КамАЗы не первой молодости. Однако справляются ребята. Главное, к технике относятся серьезно. Вот и к предстоящей зиме начали своеевременную подготовку. Главное усилие сосредоточили водители на профилактическом обслуживании автомобилей.

И руководство ПАТО не остается в долгу перед водителями. Четкая организация труда, механизация тяжелых работ, оснащение рабочих мест удобными приспособлениями и своеевременное снабжение топливом, инструментами — все это значительно повысило производительность труда, позволяет бригаде рачительно использовать механизмы и дизтопливо.

Вот так из усилий каждого и рождается один большой успех.

Н. РОНЖИН.

На снимке: члены бригады А. И. Феодори.

Фото А. Шалагинова.