

● К 50-летию Красноуральского
медеплавильного комбината

ШАГИ К ГОЛУБОМУ ПЛАМЕНИ

В цехе автотранспорта и средств механизации медкомбината ломали голову: как быть с гусеничным автокраном? Позарез нужен этот могучий агрегат, а тут вышла из строя муфта сцепления. Чтобы добраться до нее, надо кабину с лебедкой снимать. Как раз это и не устраивало механизаторов. Потеряется не один день.

— Позовем Рябова, — предложил начальник кранового участка

А. В. Колодов. — Что он скажет.

Валентин Рябов — лучший сварщик в цехе, ему доверяют самые ответственные работы.

Он выслушал объяснения, ничего не пообещал и пошел к крану. Долго размышлял о чём-то, прикидывал, осматривал механизм поворота, где и таились зло-получные кулачки сцепления муфты, требующие наплавки. Да, тут надо быть акробатом, чтобы изловчиться, добраться до муфты.

Тщательно подобрав и осмотрев электроды, Рябов отложил в сторону бесполезный сейчас щиток — не получится с ним в тесноге, достал защитные очки и полез в узкую щель...

Ничего особенного, — отвечал потом невозмутимый Валентин на расспросы товарищей. — Заварил, пошел кран.

И только оставшись наедине с Валерием Чертищевым, своим бывшим стажером, неохотно признался:

— Устал страшно, все кости ломит.

— Верно.

Чертищев с уважением посмотрел на товарища. Сейчас разряды у них сравнялись. Опыта было больше.

Валентин без слов понимает это. Увидит, что Валера замешкался с незнакомым заказом, всегда выречет дельным советом, бросив свои дела.

Ценят механизаторы умную подсказку Рябова, когда изобретают что-нибудь.

Вот один случай. На рудном дворе после морозной ночи немалых усилий стоит «разбудить» самоходный кран. Застывало масло, нужно было придумать какой-нибудь «хитрый» подогрев.

Не сразу далась разгадка мастера Виктору Еремееву и сварщику Валентину Рябову. Из многих вариантов выбрали один, как потом оказалось, самый верный — водяную «рубашку» вокруг емкости с машинным маслом. В специально сваренном для этой цели резервуаре, наполненном водой, установили электрические нагреватели.

Сейчас запустить кран в работу дело нескольких минут. Раньше на это уходили часы. Нет нуж-



ды говорить, насколько поднялась выработка у машинистов крана, избавленных от ненужной, утомительной возни с холодным двигателем.

Предпочтения одному крановому хозяйству сварщик, конечно, не отдает. Случись особенно каверзная поломка на экскаваторе или тракторе, он идет к этим машинам, заварит деталь искусно, надежно — долго потом служить будет.

Было время, когда Валентину довелось делать выбор. Ко всему прочему он может работать и стропальщиком, и крановщиком, и слесарем, да вот грамоты не хватало. А по учиться заставляло топтаться на месте, быть рабочим средней руки.

Как ни трудно было — все-таки семья, заботы — закончил вчернюю школу, как, кстати, глядя на него и стажер Валерий Чертищев.

Сейчас с благодарностью вспоминает Валентин эти школьные годы. И кругозор заметно расширился, и помогают полученные знания в новаторском поиске по усовершенствованию узлов машин.

— У нас на месте виднее «слабые» места техники, — сказал он. — Смотреть на них равнодушно рабочая гордость не позволяет.

И он уверенно, по-хозяйски, шагнул туда, где испуганными голубыми птицами метались всплески электрической дуги.

А. ШЕВЧЕНКО.

На снимке: В. Рябов.

Фото В. ЗЫКОВА.