

◆ На строительстве автодороги «Свердловск—Серов»

# КТО РАЗРУБИТ ГОРДИЕВ УЗЕЛ?

ПЕРВЫМ камнем преткновения (в буквальном смысле слова) на красноуральском участке строящейся автодороги «Свердловск—Серов» стала гранитная скала, спрятавшаяся под толстым слоем земли. Но эту проблему строители разрешили сравнительно быстро и эффективно. Малоомощный экскаватор, безуспешно клевавший тяжелый грунт, был заменен более мощным, с авторитетной маркой «УЗТМ» на кабине. Исход «битвы со скалой» во многом зависел от взрывников, и они свое дело выполнили как большие мастера. Взрывы раздробили камень, вспучили землю, и экскаваторщикам стало удобно вынимать грунт и грузить его в кузова мощных самосвалов.

На трассе был выполнен большой объем подготовительных работ, что позволило с июля прошлого года приступить к отсыпке земляного полотна автомобильной дороги на участке река Половинка — город Верхняя Тура и выемке грунта на участке город Верхняя Тура—река Тура.

Когда цель ясна, задание четко определено, тогда и работа спорится! На славу потрудились геодезисты, взрывники, экскаваторщики, бульдозеристы, шоферы, дорожники. Только за два

Однако сегодня, изучая положение дел на дороге, можно твердо сказать: успех мог быть куда более значительным, если бы несогласованные действия между заказчиком и исполнителями, между «Свердловавтодором», «Свердловэнерго», «Уралэлектросетью», «Тюменьтрансгазом» и Донецким «Промтранснии-проектом». Эти традиционные неувязки, путаница в сроках выполнения разнопрофильных работ, задержки по выдаче чертежей и поставке конструкций стали для строителей — дорожников камнем преткновения, который сдвинуть с места куда сложнее, чем взорвать и раздробить гранитную скалу!

По каким же конкретным причинам задерживается строительство автодороги? Их несколько, отметим самые главные. Во-первых, нет железобетонных водоспускных труб, и когда они будут, заказчик («Свердловавтодор») сказать ничего определенного не может. «Автодор» должен распределить заказы на изготовление конструкций по ЖЗБИкам, но до сих пор еще не определены поставщики сборного железобетона.

Во-вторых, «Уралэлектросетьстрой» на сегодняшний день ничего не знает по поводу

«Автодор» оказался в положении заказчика, который, давая задание исполнителям работ, изрек: «сделай так — я знаю как». По транспортной развязке, без чего немыслима такая важная автодорога, нет документации, нет чертежей, а без них работы практически вести невозможно.

«Автодор» ссылается на то, что документацию задерживает Донецкий научно-исследовательский институт («Промтранснии-проект»). Ссылка, даже если и обоснована, но для строителей-дорожников она не может быть утешением: дело-то стоит! Нет документации — значит, нет рабочих чертежей на перенос путепроводов (путепровод, путепровод, где и как тебя построить!?) и, следовательно, отдел комплектации «Свердловавтодора» не может заказать заводам спецконструкции для строящейся дороги.

— Вот такие на трассе горела, — тяжело вздыхает, перечисляя все свои беды, молодой мастер В. Сунагатулин, работающий здесь с первого дня строительства. — Делаем не по своей воле какую-то опрокинутую пирамиду: сначала надо бы «развязаться» с транспортной развязкой, перенести линии элект-



В коллективе городской информационно-вычислительной станции заслуженным уважением и авторитетом пользуется оператор Людмила Васильевна Руденко. Это грамотный специалист, чуткий товарищ. За шесть лет работы Людмила Васильевна в совершенстве освоила свое дело.

На снимке: оператор городской информационно-вычислительной станции Л. В. Руденко.

## ПЕРВОЕ МЕСТО В ТРЕТЬЕЙ ГРУППЕ

По итогам социалистического соревнования в январе — феврале среди цехов третьей группы на

Экономический эффект от внедрения рацпредложений составил 3854 рубля. Лучшими производ-

геодезисты, взрывники, экскаваторщики, бульдозеристы, шофера, лесорубы. Только за два с половиной месяца этого года (работы на трассе по вывозке горной массы возобновились 14 января) качканарские и красноуральские водители вывезли на основание дороги 54.000 кубометров грунта, который уплотнялся, утрамбовывался катками и тяжелогруженными могучими «БелАЗами» и «КраАЗами». В первом квартале нынешнего года планировалось освоить 580.000 рублей, а строители дороги освоили 603.000 рублей! Большой успех, и заслуга в этом принадлежит всему коллективу, в том числе экипажу экскаватора «УЗТМ-4,6» С. Маврину, Б. Ильиных, М. Новопащину, бульдозеристам М. Лаптеву, Г. Бахтину, прекрасно знающим свою технику, ее возможности. Любо-дорого смотреть, как ведут свои урчащие машины по кромке насыпи опытные бульдозеристы! Одно неверное движение, и бульдозер может скользнуть с полотна под уклон, но тверда рука водителя, и гусеницы пройдут точно по краю дороги!

## ● Навстречу Дню космонавтики

**Болгария.** Именем Юрия Гагарина названа базовая астрономическая обсерватория в городе Стара-Загора. Недавно здесь завершен монтаж единственной в республике радиотелескопической станции. Она предназначена для приема и обработки научной информации, поступающей с искусственных спутников серии «Интеркосмос». Станция — детище социалистической экономической интеграции.

На снимке: кандидат физических наук, руководитель обсерватории Митко Гогошев и научный сотрудник, инженер Стоян Сиргойчев обрабатывают информацию, передаваемую советским искусственным спутником «Метеор».

Фото БТА—ТАСС.

Во-вторых, «Уралэлектросетьстрой» на сегодняшний день ничего не сделал по переносу высоковольтных линий передач, хотя срок выполнения этих работ — первая декада апреля.

В-третьих, на стройку не даны рельсы Р-50 и Р-65 (3000 погонных метров), которые должны использоваться в районе транспортной развязки, для переноса железнодорожного пути широкой колеи (ст. Верхняя — ст. Медь).

В-четвертых, на плане трассы автодороги не определены места нахождения резервов грунта для насыпей транспортной развязки.

В-пятых, «Тюменьтрансгаз» не приступил еще (видно уповает на то, что срок определен к 1 декабря) к работам по защитному переустройству магистрального газопровода.

Вот далеко не полный перечень так называемых объективных причин (которые, если копнуть поглубже, на поверку иногда становятся не чем иным, как следствием субъективных ошибок и просчетов руководителей организаций, предприятий и исследовательских учреждений.

пирамиду: сначала надо бы «развязаться» с транспортной развязкой, перенести линии электропередач, вогнать газопровод в защитные обоймы, определить места грунтовых резервов, а уж потом основной участок, самую дорогу делать. А получается все наоборот, совсем не так, как требует научная организация труда. В результате — какой-то клубок накладок, узел, который черт знает как распутать!..

Как же нам разрубить наш дорожный гордиев узел, как найти простое и эффективное решение возникших проблем? Может быть, парткомам Красноуральского медькомбината и «Свердловавтодора» следует обратиться с просьбой в партком «Промтрансниипрома», чтобы он помог ускорить решение вопросов, связанных с документацией. Ведь дорога «Свердловск—Серов» будет иметь для экономики Среднего Урала огромное значение, и мы, уральцы, вправе рассчитывать на первоочередность выполнения своих заказов и заявок научно-исследовательскими учреждениями.

А. ГУСЕВ.

ческого соревнования в январе — феврале среди цехов третьей группы на Красноуральском медьплавильном комбинате лучшие результаты имеют электрики. Коллектив электрического цеха выполнил все основные плановые показатели, экономно расходовал энергию, добился снижения сметы затрат, проводил реконструкцию устаревшего оборудования.

В первом квартале в рационализаторской работе приняло участие 47 человек, которые подали и внедрили 16 новинков.

Внедренная рационализация составила 3854 рубля. Лучшими производителями согласно условиям социалистического соревнования признаны: В. М. Бартапьевич, Н. С. Селип, П. Г. Мурашкин, А. А. Банплыков, П. А. Шушляникова и А. Г. Немечкина. По результатам внутрицехового соревнования среди бригад победителем признан дружный коллектив, который возглавляет А. Ф. Кузеванов.

С. ПРОХАСЬКО,  
председатель цехкома  
электрического цеха.

## СОРЕВНУЮТСЯ МОЛОДЫЕ ТОКАРИ

Ритмично трудится во втором году пятилетки коллектив механического завода. Квартальное задание по выпуску валовой продукции выполнено на 100,9 процента, по реализации продукции — на 102,2 процента. Сверх программы реализовано продукции на 47 тысяч рублей.

Все трудовые подразделения завода справились с поставленными задачами. В метизно-механическом цехе самых высоких трудовых результатов добились автоматчики Николай Петрович Горбунов, Леонид Ананьевич Коркин, токарь Александр Николаевич Бараев.

В этом цехе недавно проходил конкурс молодых токарей. Девять человек приняли участие в нем. Токарям второго разряда предстояло выточить шестигранную матрицу, токарям третьего разряда — палец водила. Все участники турнира старались выполнить задание как можно лучше. Но удача приходит к сильнейшим. Среди второразрядников победила Вера Медведевских, среди токарей третьего разряда — Александр Колосов. Вера Медведевских работает в цехе уже пятый год, сюда она пришла после окончания ГПТУ № 8, а Александр Колосов в цехе числится пока новичком, трудится на заводе первый год. Однако, как подтвердили итоги соревнования, он вполне освоился на новом месте.

В. КАМЕНЕВА,  
начальник производственного отдела.  
В. ПИСАРЕВ,  
начальник метизно-механического цеха.

