



ДОРОГИ СОЛДАТ



МИНЕР ошибается раз в жизни. Это аксиома. И она неоспорима. Об этом знал Егор Константинович Воробьев. Но сейчас, когда вспоминает о своей ратной доле, сдержанно улыбается: мол, всякое бывало. Действительно, всякое бывало, но вот ни одной ошибки у минера Воробьева не было. Иначе мы не сидели бы сейчас и не разговаривали.

Ратная страда для Егора Константиновича началась под Ковелем в 1944 году. Год пришлось повоевать солдату, но за это короткое время заслужил четыре награды.

Однажды Воробьев вместе со взводным Белоненко и другими получил задание заминировать подходы к железной дороге, которую гитлеровцы пытались во что бы то ни стало захватить при помощи «тигров». Как обычно, на миниро-

вание вышли ночью. Егор Константинович получил самое трудное и опасное задание: вставить в мины взрыватели. Остальные копали ямы, клали в них мины. Заминировав подступы, разделились на две группы и стали пробираться в лес, к месту сбора. Кругом же были фашисты.

— Но все обошлось благополучно. Домой пришли все в целости, — говорит Егор Константинович.

А утром минеры узнали, что на их минах подорвалось два «тигра», третий сбежал. Вот так Егор Константинович заслужил свою первую награду — медаль «За отвагу».

Под Варшавой Воробьев и его друг Гришин должны были заложить под проволочные заграждения врага фугас. Попали опять-таки ночью с группой прикрытия. Двое поползли

с фугасом вперед, остальные прикрывали товарищей. И тут случилось неожиданное: Воробьев и Гришин подползли к пулеметной точке. Малейшая неосторожность и враг откроет огонь. Решили взять правее. Тут и поставили фугас с двумя взрывателями, стали маскировать проволоку. И опять оплошность: в этой проволоке запутался один из молодых солдат охранения. Воробьев тянет проволоку к себе, солдат к себе, думая, что это тянут немцы. Еще несколько мгновений и фугас взорвется. Да и фашисты могут услышать шум и открыть огонь. К солдагу бросился Гришин и тем спас положение...

В следующую ночь Воробьев вместе со своими боевыми друзьями резал проволоку около шоссе Варшава — Москва. На следующее утро через эти проходы наши войска пошли в наступление. Вместе со всеми шел и Воробьев. Он со своей группой ворвался в блиндаж. На столе — будильник. Сразу смекнул — заминировано. Скорее искать заряды, ведь неизвестно, во сколько произойдет взрыв. От будильника шла тонкая проволока под пол, где лежало несколько десятков килограммов тола. Облегченно вздохнули только тогда, когда заряд был обезврежен.

За эти боевые дела под Варшавой Егор Константинович был награжден орденом Красной Звезды.

Наступление успешно продолжалось, когда наши войска вышли к одному населенному пункту, обнесенному стеной высотой в пять и шириной в три — четыре метра. Три ночи ходили к этой стене минеры и, наконец, продолжили дыру. Но фашисты заметили дыру и поставили здесь фауст-патрон, пулеметы. Но взрывать все равно нужно было. Пошли 18 человек, каждый нес по четыре мины. Это было очень трудное задание. Помогло то, что от пролома куда-то исчез пулеметчик. Благополучно положили мины и взорвали стену. Воробьева вызвали на КП диви-

зии.

— Это чья работа? — спросил подполковник Егор Константиновича.

Воробьев глянул в стертую трубу и обрадованно ахнул: через пролом в стене шли наши самоходки...

После этого грудь Воробьева украсил орден Славы III степени. А потом уже на Висле Егор Константинович добровольно вызвался проверить, есть ли лед на середине реки. Взял веревку в руки и пополз. Дополз до середины реки. Льда там не было. За это рискованное дело Воробьева наградили медалью «За боевые заслуги».

Двенадцать благодарностей Верховного Главнокомандования получил Егор Константинович Воробьев, дошел с боями до Берлина. Теперь он работает в шихтовальном цехе нашего медеплавильного комбината.

В ЭТОМ же цехе работает Сергей Петрович Петров. Воевал он в составе Днепровской флотилии, участвовал в знаменитом штурме города Пинска. Берега реки были усеяны дзотами, подходы к городу заминированы. Бронекатера флотилии открыли огонь из «катюш», а в это время наши части во взаимодействии с партизанами Ковпака бросились на штурм города. Позже Сергей Петрович воевал на Сандомирском плацдарме, дошел до каналов, идущих к Шпрее. В шлюз этого канала немцы сбросили бронемашину, чтобы туда не вошли наши суда, кругом поставили бочки с минами. Нужно было как можно скорее вытащить бронемашину из шлюза, убрать бочки. Эта нелегкая задача выпала на долю Сергея Петровича и его друзей. Задание было успешно выполнено, а Петров награжден орденом Красной Звезды.

В ночь на 1 мая флотилия подошла к Берлину. И здесь им нашлась работа: разминировали затопленные вражеские корабли. Уже позже он тралит Ладогу на знаменитой «дороге жизни», доставал из озера затонувшие автомашины.

Таков боевой путь двух солдат из одного цеха.

В. ЦЕЛИКОВСКИЙ.

На снимке: Е. К. Воробьев.
На первой странице: С. Н. Петров.