

К 26. 89
А 67-3

Е. АНИМИЦА

Города среднего урала

ПРОШЛОЕ
НАСТОЯЩЕЕ
БУДУЩЕЕ

Содержание

ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ СТРУКТУРА СИСТЕМЫ ГОРОДСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ

ГОРОДА ГОРНОПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЫ

Города Свердловской агломерации

- Свердловск 4
- Березовский 33
- Верхняя Пышма 40
- Среднеуральск 46
- Сысерть 49
- Арамилы 55
- Первоуральск 57
- Ревда 66
- Дегтярск 74
- Полевской 78
- Асбест 86
- Нижние Серги 92
- Михайловск 97

Города Нижнетагильской системы

- Нижний Тагил 100
- Верхняя Салда 118
- Нижняя Салда 123
- Кушва 128
- Красноуральск 135
- Нижняя Тура 140
- Качканар 145
- Невьянск 149
- Кировград 155
- Верхний Тагил 160

Города Серово-Ивдельской системы

- Серов 163

- Красноуральск 172
- Карпинск 178
- Волчанск 183
- Североуральск 185
- Ивдель 190
- Новая Ляля 195
- Верхотурье 198

ГОРОДСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ АГРАРНО-ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДУРАЛЬЯ

- Красноуфимск 203

Города промышленного Зауралья

- Каменск-Уральский 210
- Богданович 221
- Сухой Лог 226
- Реж 232
- Артемовский 238
- Алапаевск 243

Города аграрно-промышленного Зауралья

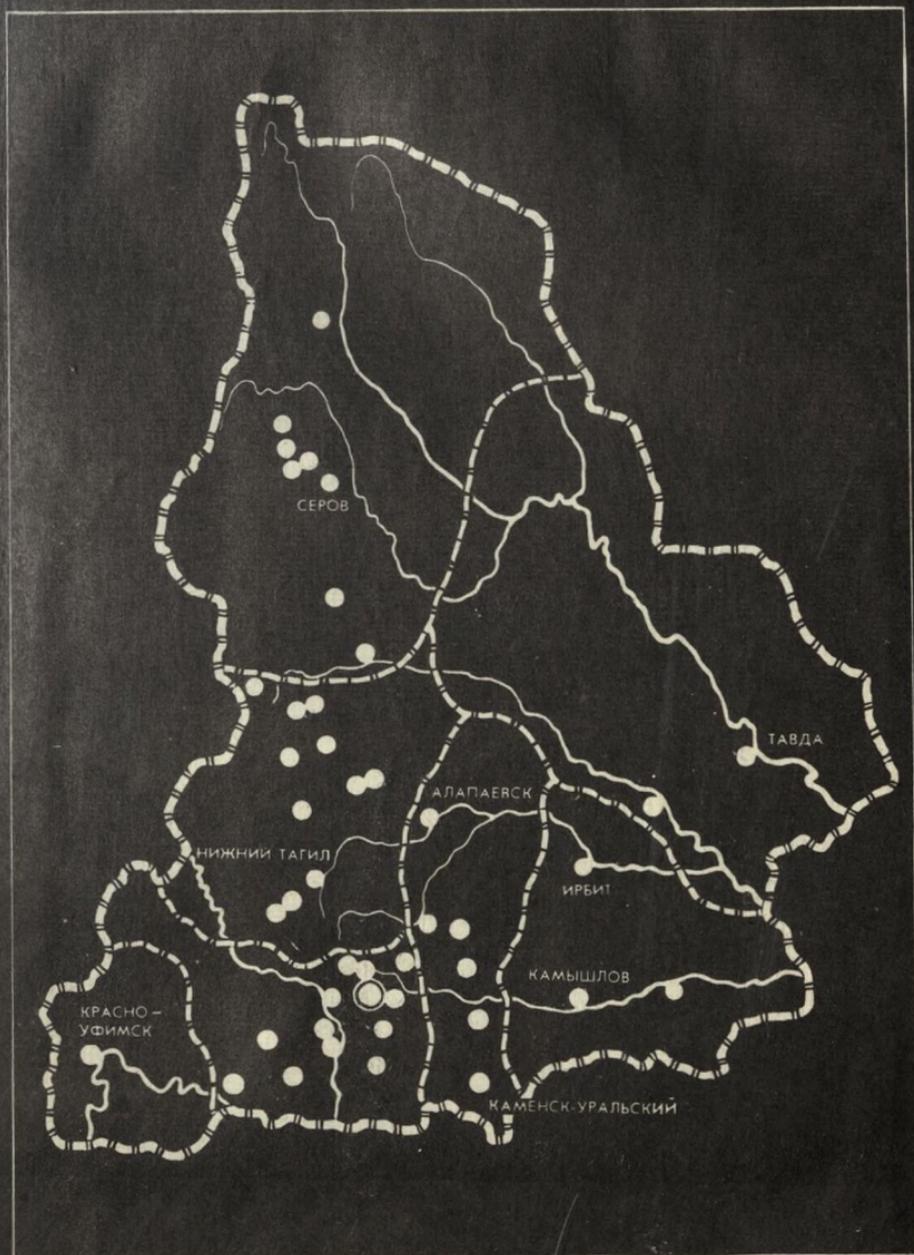
- Ирбит 251
- Камышлов 260
- Талица 267

Города лесопромышленного Зауралья

- Тавда 272
- Туринск 279

- Указатель населенных
пунктов Среднего Урала 285

- Что читать о городах Среднего
Урала



29/04. 09

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач. _____

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

1995		16/11	96	11/12	01
17/11	285	9/11	88	15/11	0
21/11	616				
11/11	215	25/11	258	12/11	0
1996		1/11	622		
18/11	538	24/11	99		
12/11	661				

Тип. г. Верхней Пышмы. Заказ 4400 Тираж 200000

29/12/00

ББК 63.3(2Р36)я2
А67

к 26.89
А 67-3

Эта книга — обо всех 44 городах Свердловской области, их возникновении, рождении, развитии и сегодняшнем дне. Здесь дан богатый фактический и статистический материал, сведения о географическом положении, промышленности, культуре и других сторонах жизни каждого города.

Автор — кандидат географических наук Е. Г. Анимца.

Научный редактор — доктор географических наук И. В. Комар.

Рецензент — кандидат географических наук Н. П. Архипова

Издание второе, переработанное, дополненное.

Е. Анимца

Города Среднего Урала

Прошлое, настоящее,
будущее

Свердловск Средне-Уральское
книжное издательство 1983

Территориальная структура системы городских поселений

Возникновение и развитие городов обусловлено внутренними потребностями хозяйства государства, является следствием прогрессивного развития производительных сил, результатом общественного разделения труда.

Города Среднего Урала прошли длительный и сложный путь своего развития. Они отдалены друг от друга не только расстояниями, но и временем основания. Одним уже больше трехсот восьмидесяти лет, а другие не насчитывают и трех десятков. Городские поселения Среднего Урала отражают, с одной стороны, эконо-

16439-9
+

Красноуральская ЦБС
Свердловской обл.

0505040000-77 37-83
M158(03)-83

© Средне-Уральское книжное
издательство, 1983.

X

2 Территориальная структура системы городских поселений

мические, социальные, политико-общественные, культурные и технические условия жизни соответствующей эпохи в развитии страны. С другой стороны, они несут печать конкретных физико-географических и региональных (уральских) социально-экономических условий.

В пределах Свердловской области сформировалась одна из самых крупных систем городских поселений страны. В 44 городах и 95 поселках городского типа проживает 3 млн. 876 тыс. человек (на 1 января 1982 г.). По численности городского населения она уступает только Московской, Ленинградской, Донецкой областям. На ее долю приходится около 34,3 % городских поселений Урала (в том числе более 31,4 % городов), в которых сконцентрировано около 27,3 % всего городского населения Уральского экономического района (в новых границах).

Рассматривая территориальную структуру городского населения области, можно заметить, что здесь преобладают групповые формы расселения: около 70 % всех городских поселений, в том числе подавляющее большинство городов величиной свыше 100 тыс. человек, разместились меридионально вытянутыми цепочками и более или менее крупными густками вдоль Уральских гор. В горнопромышленной зоне они образуют, в сущности, вместе с поселками городского типа, сплошную урбанизированную территорию, где удельный вес городских жителей превышает

90 %. Особенно справедлива эта характеристика для южной части зоны, где сформировалась Свердловская городская агломерация. Это — наиболее сложная локальная система расселения, несущая в себе многие прогрессивные черты и достоинства, а также недостатки и противоречия крупнейших урбанизированных структур на современном этапе их развития. Здесь сосредоточено свыше 41 % всех жителей области (в том числе около 46 % городских).

Севернее Свердловской агломерации в пределах Тагилско-Качканарского территориально-производственного комплекса сформировалась Нижнетагильская система городских поселений, сосредоточивающая 20,7 % городского населения области. От сложившейся Свердловской агломерации она отличается не столь интенсивными связями, особенно между ядром и его периферией. Многогранные связи (производственные, культурно-бытовые и трудовые) отмечаются лишь между Нижним Тагилом и близко расположенными сравнительно небольшими по людности населенными пунктами.

Серовская система городских поселений, расположенная несколько в отрыве от первых двух еще далее на север, формирующаяся на базе Серовско-Ивдельского территориально-производственного комплекса сосредоточивающая 9,6 % городского населения области, своим тенденциям межсел

ных, экономических, социальных и культурно-бытовых связей также приближается постепенно к структуре городских агломераций. Здесь многочисленные нити производственных связей, вызванных в первую очередь использованием природно-сырьевых ресурсов, уже объединяют в той или иной степени разрозненные городские поселения в целостное образование.

За пределами горнопромышленной зоны области звенья системы городских населенных пунктов менее развиты. На обширных пространствах Зауралья и Предуралья (около половины площади области) проживает всего 19,4 % городского населения и размещается 38 городских поселений (в том числе 12 городов). Они выступают как организующие центры сельскохозяйственных и лесопромышленных районов.

В пределах Предуралья и Зауралья области выделяется четыре функционально различных экономических подрайона: аграрно-промышленное Предуралье, промышленное Зауралье, аграрно-промышленное Зауралье и лесопромышленное Зауралье, в каждом из которых городское расселение отличается особенностями своего развития, своей функциональной и территориальной структурой, типами населенных пунктов и т. д.

В целом вся совокупность городских поселений Свердловской области объединена в административном, организаци-

онно-хозяйственном и экономическом отношении, а также связана эпизодическими, деловыми и культурно-бытовыми поездками проживающего в них населения с единым центром — Свердловском.

К настоящему времени Свердловская областная система в основном уже сложилась, приобрела значительную степень пространственной концентрации и целостности. Но только перспективный уровень развития производительных сил обеспечит полный переход от относительно автономных поселений и локальных систем расселения к взаимозависимому расселению в масштабах всей области.

Хотя в общем сложившаяся на Среднем Урале областная система расселения с ядром нагрузки в южной части существующих изменений в перспективе не претерпит и будет служить основой расселения области вплоть до 2000 г., в территориальном аспекте четко будут вырисовываться контуры главной «оси расселения», интенсивно формируемой вдоль западных и восточных склонов Уральских гор, где почти сплошной ареал городского расселения протянется на сотни километров (так называемый Уральский мегалополис).

В этом агломерационном поясе густонаселенные участки будут чередоваться с пространственными, занятыми лесами, сельскохозяйственными угодьями и другими территориями, функционально тесно связан-

ными с городом. Здесь важное значение приобретает задача создания единой системы высококоразвитого социально-культурного и бытового обслуживания городского и сельского населения при более полном развитии привлекательных сторон жизни как в селе, так и в городе.

Города горнопромышленной зоны

Города Свердловской агломерации¹

СВЕРДЛОВСК — один из крупнейших промышленных и культурных центров Советского Союза, самый большой город Урала, важнейший индустриальный, транспортный, торгово-распределительный и научно-культурный центр Уральского экономического района — расположен на восточном склоне Уральских гор, в долине немногочисленной р. Исети и на окружающих ее холмах и увалах.

Свердловск — административный центр Свердловской области, но значение его в полити-

ческой, экономической, культурной жизни страны выходит далеко за пределы областных границ.

Свердловск относится к числу городов, опирающихся в своем развитии на преимущества экономико-географического положения и на роль узлового центра экономических связей обширных территорий. Положение на водоразделе Волго-Камского и Обь-Иртышского бассейнов, в центральной, самой освоенной части района, на удобных путях через хребет между европейской и азиатской частями страны — все это во многом способствовало превращению Свердловска в один из самых значительных центров страны.

Именно в силу благоприятных естественно-географических условий Свердловск исторически сделался крупным центром уральской горной промышленности, большим транспортным узлом, административно-политическим и хозяйственно-экономическим ядром Урала.

Особое значение для развития Свердловска имело создание по решению XVI съезда партии второй угольно-металлургической базы на востоке страны.

Мощному развитию экономики города во многом способствует его расположение в центре баз черной и цветной металлургии, машиностроения, а также удобство сообщения с топливными базами Западной Сибири и Казахстана. В Свердловске пересекаются три ши-

¹ В состав Свердловской городской агломерации включены: территории, объединяемые Березовским, Верхнепышминским, Первоуральским, Полевским, Ревдинским, Свердловским городскими Советами, и Белоярский и Сысертский административные районы. Кроме того, в перспективе в пределы агломерации войдут территории, объединяемые Асбестовским горсоветом, Нижнесергинский район.

ротные железнодорожные магистрали на Казань, Пермь, Курган с меридиональной железной дорогой Полуночное — Нижний Тагил — Свердловск — Челябинск, которая соединила наиболее важные центры Урала.

Один из важных стимулов роста Свердловска — это его широкие экономические и научно-культурные связи. Свердловск сложился как центр крупнейшей на Урале городской агломерации, объединившей более десятка городских поселений, хозяйство которых многосторонне связано друг с другом и с ядром. По численности населения Свердловск занимает 9-е место среди городов-миллионеров. По переписи населения 1979 г., число жителей города составило свыше 1 млн. 211 тыс. человек (на 1 января 1982 г. — 1 млн. 252 тыс. человек).

Город в 1973 г. был удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина — за большие революционные и трудовые заслуги, за выдающуюся роль трудящихся-свердловчан в индустриализации страны, значительный вклад в обеспечение разгрома немецко-фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне, успешную деятельность по созданию материально-технической базы коммунизма и в связи с 250-летием со дня основания.

Город делится на 7 административных районов — Орджоникидзевский, Железнодорожный, Верж-Исетский, Кировский, Ле-

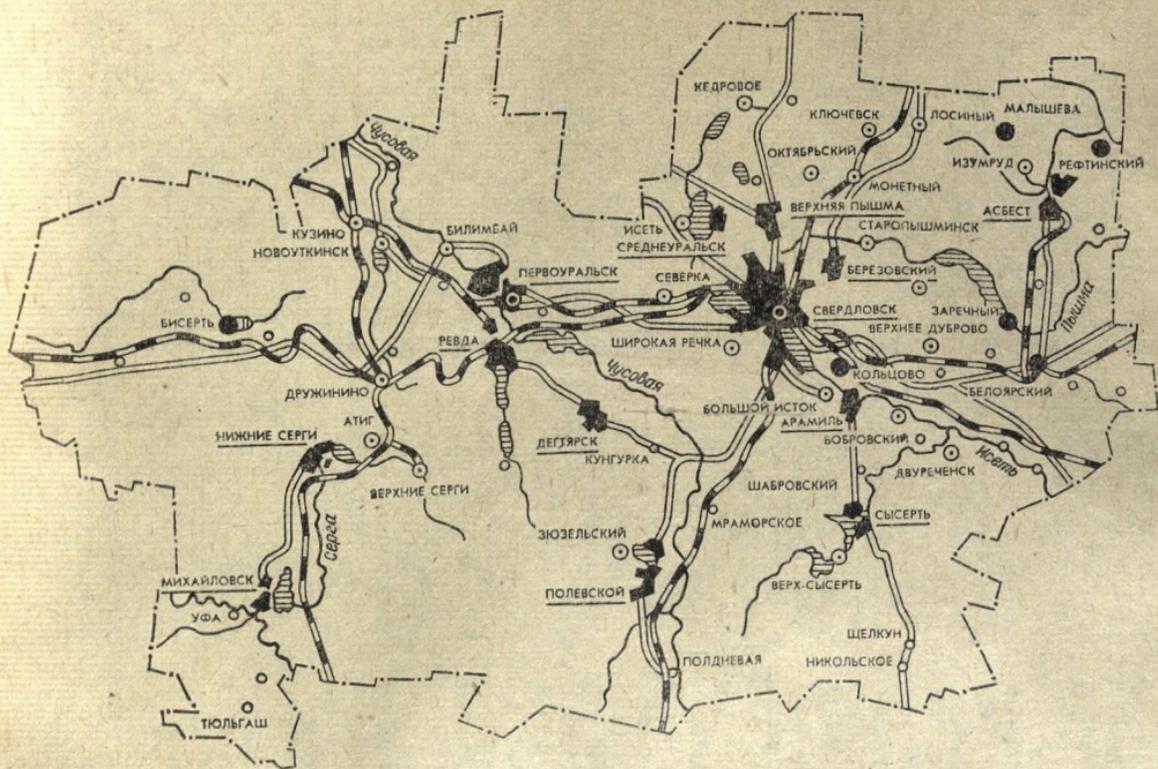
нинский, Октябрьский и Чкаловский.

Из истории. Громадный экономический и политический сдвиг в начале XVIII столетия заставил правительство форсировать развитие металлургии на Урале. Уже в 20-х годах на Среднем Урале действовало около 10 железоделательных и медеплавильных заводов, для которых необходимо было создать крупный промышленный, организационный центр, опорную базу правительственной промышленной политики. Идея его создания принадлежит В. Н. Татищеву — известному историку, географу, прибывшему на Урал в 1720 г. по указу Петра I для развития и управления горнозаводским делом. Этим требованиям, по его мнению, удовлетворял район Верхней Исети, что в 7 верстах от Уктусского горного завода¹.

Расширить территорию для постройки нового завода начали в 1721 г. Но только через два года, в феврале — марте 1723 г. возобновились работы по возведению завода на Исети.

Завод и крепость возводили очень спешно. Летом здесь работало уже 4 тыс. человек. Пожалуй, после Петербурга не было в то время в России

¹ Самые ранние регулярные поселения в черте Екатеринбурга — Свердловска появились на рубеже XVII—XVIII вв. Среди них старообрядческая деревня, возникшая, как полагают, в 1672 г., а также селения Нижний и Верхний Уктус. В 1702—1704 гг. в 4 верстах от д. Нижний Уктус были построены Уктусский казенный чугуноплавильный, железоделательный и медеплавильный заводы.



Города Свердловской агломерации



Города с населением свыше 100 тыс. человек



Города с населением менее 100 тыс. человек



Поселки городского типа с населением:



— более 10 тыс. человек



— менее 10 тыс. человек



Сельские населенные пункты



Железные дороги



Главные безрельсовые дороги с автобусным сообщением

стройки крупнее. Недаром В. И. Геннин, сменивший Татищева на посту начальника Уральских горных заводов, осмелился просить назвать ново-строящийся город и завод именем императрицы Екатерины и получил на то разрешение.

В начале октября была построена «великая» плотина, а 7(18) ноября 1723 г. отворили рабочий водосток плотины, и застучали первые два молота в молотовой фабрике. С этим событием и связывается большинством уральских историков дата возникновения завода и города Екатеринбурга. Окончательно постройка завода и крепости была завершена в 1726 г.

Екатеринбург строился не только как металлургический центр, но и как центр горно-заводской администрации, опора царского правительства. В августе 1723 г. в Екатеринбург из Уктуса был переведен Сибирский обер-берг-амт и другие учреждения.

Население Екатеринбурга росло быстро: уже через 2 года после пуска завода в крепости и за ее пределами насчитывалось 203 жилых дома и 2 жилых балагана, а в 1734 г.— уже 335. Территориальное развитие

Екатеринбурга осуществлялось в основном по плану, подписанному В. Н. Татищевым в 1734 г.

«Наилучший выход из Сибири через Уральский хребет, связь водным путем с Петербургом и Москвой, нахождение «посередине» всех уральских горных заводов, близость лесостепных районов с развивающимся сельским хозяйством — все это способствовало тому, что Екатеринбург оказался, по выражению Мамина-Сибиряка, «живым узлом», завязанным самой жизнью на Урале.»

Из города во все стороны разошлись проезжие дороги к уральским заводам, торговым центрам и городам.

В январе 1781 г. Екатеринбург перешел из Сибирской губернии в состав образованного Пермского наместничества в качестве провинциального областного центра. В июле 1783 г. городу был присвоен герб, на зеленом поле — плавающая печь и рудокопная шахта, что достаточно конкретно обозначало производственный профиль города.

С 1807 г. начинается период зависимости от двух властей: горной и гражданской. Это вы-

зывало постоянные столкновения между горной и гражданской администрацией. Единственный в России горный город Екатеринбург стал играть роль столицы крепостного горнозаводского Урала и превратился в опорную базу насаждения феодально-крепостнических методов в горнозаводской промышленности. Под ведомством екатеринбургского горного начальства состояли в начале XIX в. 9 казенных и 112 частных заводов с многочисленными рудниками и приисками, расположенными в Пермской, Оренбургской, Уфимской, Вятской и Казанской губерниях (И. Герман, 1808). Вместе с тем господство крепостнических порядков, тяжелая военная дисциплина, строгая регламентация со стороны горного начальства, тяжелый каторжный труд были серьезным препятствием в развитии Екатеринбурга, тормозили приток населения извне. К началу XIX в. в городе насчитывалось 53 застроенных кварталов и 31 улица.

Однако с 30-х годов XIX в. активизировался рост Екатеринбурга, вызванный в первую очередь «золотой лихорадкой».

В это же время Екатеринбург превращается в столицу камнерезного искусства России.

В начале XIX в. Екатеринбург становится центром промышленного переворота в металлургии и горном деле Урала. Здесь начала расти новая отрасль промышленности — металлообработка и машиностроение. В 1838—1839 гг. в Екате-

ринбурге заработала казенная механическая фабрика — крупное по тому времени машиностроительное заведение. Она снабжала уральские заводы различными механизмами (водяными колесами, воздухоудными машинами и т. п.). Несколько позже (1844) открывается Мельковская фабрика П. Э. Тета, которая производила различное заводское оборудование. В середине XIX в. становятся более крупными и предприятия негорнозаводской промышленности — салотопенные, кожевенные, маслобойные, солодоваренные заводы. Всего в 1850 г. в Екатеринбурге было 31 фабричное заведение (М. А. Горловский, 1948).

Возросло культурно-просветительное значение Екатеринбурга. Так, в 1853 г. горнозаводская школа была преобразована в Уральское горное училище. В 1825 г. в Екатеринбурге появилось первое научное общество. В 1845 г. Екатеринбург получил каменное здание театра более чем на 600 мест.

Екатеринбург оставался в то время самым крупным уральским городом по промышленному потенциалу и торговле (но по числу жителей он находится на одном уровне с Нижним Тагилом). В 1858 г. в Екатеринбурге проживало 20 340 человек, т. е. за 50 лет население удвоилось.

К середине XIX в. Екатеринбург обогатился рядом красивых по архитектуре зданий, выполненных в духе русского

классицизма: здания, ограда и парк усадьбы Расторгуева — Харитонова, особняки Рязановых, здание горной аптеки, поликлиника и здание Главного правления Верх-Исетских заводов и т. п. По внешнему виду Екатеринбург не уступал многим губернским городам России.

Начало нового, капиталистического периода в истории Екатеринбурга было связано прежде всего с изменением его статуса как «горного» города. В сентябре 1863 г. последовал указ Сената о передаче Екатеринбурга из горного ведомства в гражданское. В Екатеринбурге быстро набирали силу элементы капиталистического хозяйства. Город стал крупным узлом железных дорог. Сначала (1878) была построена Уральская горнозаводская железная дорога Екатеринбург — Кушва — Пермь. К 1885 г. железная дорога прошла до Тюмени, соединив бассейны великих рек России Волги и Оби. С проведением линии Екатеринбург — Челябинск (1896) город получил связь с железнодорожной сетью страны. Железные дороги способствовали общему экономическому оживлению Екатеринбурга.

Выросли культурные функции Екатеринбурга. С развитием капитализма резко возросла потребность в инженерах, техниках, а также квалифицированных горняках, металлургах. В 60-х годах появились первые общеобразовательные учебные заведения. В 1870 г. было уч-

реждено в Екатеринбурге Уральское общество любителей естествознания (УОЛЕ), музей и библиотека при нем. В 1879 г. вышла первая на Урале частная городская газета «Екатеринбургская неделя».

Оживление экономической деятельности вызвало и быстрый рост населения Екатеринбурга. Население города выросло до 37 309 человек.

В начале XX в. уральская горнозаводская промышленность была втянута в острую конкурентную борьбу с экономикой более развитых районов, и прежде всего молодого Юга. Промышленный кризис, охвативший Россию в 1900 г., приобред на Урале исключительно тяжелый и затяжной характер.

Во времени Великой Октябрьской социалистической революции в Екатеринбурге насчитывалось примерно 45 заводов и фабрик, не считая многочисленных ремесленных и кустарных заведений. Среди первых выделялись довольно крупный механический завод Ф. Ятеса, котельный завод братьев Береновых, завод Сталькан, гранильная фабрика, новый аффинажный завод по очистке уральской платины и др. Все возрастающую роль в экономике города стал играть ВИЗ, хотя официально он так и не вошел в черту Екатеринбурга. Горнозаводская промышленность города в масштабе Урала имела довольно большой удельный вес: 52,7 % — уездной и 8,6 % — губернской промышленности. Значительную роль про-

должали играть отрасли по переработке сельскохозяйственного сырья Зауралья и Западной Сибири, особенно мукомольная. Существовали небольшие кирпичные, гончарные, салотопенные и другие предприятия, имевшие внутригородское значение.

Разрослись торгово-посреднические функции города, продолжавшего играть ведущую роль на Урале по торговле хлебом и продукцией горнозаводской промышленности. Выросло и кредитное дело. В Екатеринбурге открыли свои отделения Русский (для внешней торговли), Сибирский торгово-промышленный, Русско-Азиатский банки, которые имели прочные связи с горнозаводской промышленностью Урала. Возросла роль Екатеринбурга как крупного железнодорожного узла. В 1909 г. была построена железная дорога Екатеринбург — Кунгур — Пермь, а в 1912 г. эта линия, после соединения с Тюменско-Омской, получает прямой выход в Сибирь. В 1916 г. заканчивается постройка линии Екатеринбург — Егоршино — Тавда.

Крупным событием в культурной жизни города явилось открытие в 1912 г. нового городского театра на 1500 мест. В этом же году в Екатеринбурге был учрежден учительский институт. В октябре 1917 г. был объявлен первый прием в горный институт. Ко времени Октябрьской революции в городе насчитывалось около 40 учебных заведений, в кото-

рых обучалось 2,5 тыс. человек. В Екатеринбурге действовали 3 театра, 3 кинематографа, выпускались 2 ежедневные газеты, 5 журналов, работали 3 публичные и 12 благотворительных библиотек. Городское здравоохранение обеспечивалось только 50 врачами, 400 коек насчитывалось в 9 стационарных лечебницах — в больницах городской и Верх-Исетского завода, детской Красного Креста, двух частных и др.

Наиболее интенсивно росло население города в период 1897—1913 гг. Оно увеличилось с 43,2 тыс. до 76,4 тыс. человек (почти в 1,8 раза). Как и большинство русских городов, Екатеринбург рос почти целиком за счет притока населения извне.

Экономические, политические изменения, рост населения не оказали определяющее влияние на развитие Екатеринбурга, на его планировочную структуру и внешний облик. Появившиеся несколько отдельных больших зданий нового типа (в частности, железнодорожный вокзал, театр, многоэтажное здание мельницы у вокзала) не изменили в целом сложившийся внешний облик города. В Екатеринбурге так и не было построено водопровода и канализации.

В екатеринбургской газете «Зауральский край» (1914, № 1) приводятся такие данные по городу: площадь города — 2 млн. кв. сажен, жилых домов — 7619, в том числе каменных — 1022. Территория Екатеринбурга

ограничивалась ул. Московской, 4-й Загородной (теперь ул. Щорса), 2-й Восточной и Северной (Челюскинцев).

Екатеринбург был не только крупным экономическим и культурным центром, но и сыграл значительную роль в развитии революционного движения на Урале. Екатеринбургские искровские организации подготовили создание в 1903 г. Средне-Уральского комитета РСДРП. Общеуральская конференция РСДРП, состоявшаяся в июле 1904 г., избрала областной (общеуральский) комитет, местом пребывания которого стал Екатеринбург.

28 сентября 1905 г. по направлению ЦК большевистской партии в Екатеринбург прибыл Я. М. Свердлов, работавший в городе до января 1906 г. и возглавивший партийные организации на Урале.

Налаживанием экономики Екатеринбурга и губерний руководил созданный в июле 1919 г. губернский совнархоз.

По декрету, подписанному В. И. Лениным 19 октября 1920 г., в Екатеринбурге был организован Уральский университет в составе горного (который до этого времени уже существовал как самостоятельный институт), политехнического, медицинского, педагогического и других институтов.

По данным переписи населения 1920 г., в Екатеринбурге (с ВИЗом) насчитывалось 88,4 тыс. жителей. Из них 48,9 % рабочих. На долю крестьян приходилось 25,7 %, причем

большинство — это верх-исетские рабочие, которые вследствие остановки завода «обратились» к сельскому хозяйству.

Главной задачей восстановительных работ был пуск Верх-Исетского металлургического завода — самого крупного в то время промышленного предприятия города. В 1921 г. ВИЗ начал частично действовать, а в 1922 г. были пущены мартеновский и крупносортный цехи. В 1921 г. были восстановлены завод «Металлист» и прядильно-ткацкая фабрика, позже получившая имя В. И. Ленина.

В декабре 1923 г. Екатеринбург стал центром образованной громадной Уральской области, в состав которой вошли бывшие Пермская, Екатеринбургская и Челябинская губернии, а также части Тюменской, Оренбургской губерний, Башкирской республики. Город явился проводником первого в стране опыта экономического районирования Госплана. Декретом Совета Народных Комиссаров городу, в связи с проведением районирования, официально присвоено название «Первый областной город СССР».

Осенью 1924 г. в истории города произошло знаменательное событие: Екатеринбург был переименован в Свердловск. Президиум Всероссийского ВЦИК 3 ноября 1924 г. утвердил новое имя города, а в седьмую годовщину Великой Октябрьской социалистической революции на торжественном заседании горсовета под звуки «Ин-

тернационала» и пушечный салют было провозглашено новое название центра Уральской области. В 1926/27 г. в Свердловске работало 47 ценовых фабрично-заводских предприятий, на которых было занято 8637 рабочих. Валовая продукция городской ценовой промышленности составляла 36,1 млн. руб., а мелких кустарно-ремесленных промышленных заведений — 3,1 млн. руб. Торговля города и ее обороты составляли до 40 % общеуральского оборота.

Появляются изменения в городском хозяйстве, в жилищных условиях населения. В 1926 г. общая жилая площадь города составляла 622,3 тыс. кв. м (против 514,3 тыс. в 1913 г.).

В 1924 г. начинается строительство водопровода, первая очередь которого в конце 1925 г. вошла в строй. В этом же году в Свердловске появились первые общественные автобусы. В 1927 г. началось сооружение канализации, а в 1928 г. — трамвайных линий.

По мере восстановления народного хозяйства росло и население Свердловска. В 1926 г. в городе проживало уже 131,7 тыс. человек.

Самые яркие страницы в истории Свердловска были вписаны в годы первых пятилеток. В его развитии отразились закономерности формирования социалистических городов, а его экономика тесно связалась с народным хозяйством всего Урала.

XIV съезд партии выдвинул

программу социалистической индустриализации страны. 3 июня 1927 г. было опубликовано постановление Совета труда и обороны о сооружении вблизи Свердловска крупного машиностроительного завода. В марте 1928 г. началась расчистка площадки, а 15 июля — закладка фундамента цеха металлических конструкций. В 1930 г. широким фронтом развернулось строительство цехов Уралмаша. Партия и правительство проявляли неустанную заботу о строительстве Уралмаша. А. А. Андреев, Г. К. Орджоникидзе, М. И. Калинин, К. Е. Ворошилов бывали в Свердловске, принимали меры по ускорению строительства завода. В основном завод был построен к концу 1932 г. Официальное открытие Уралмаша состоялось 15 июля 1933 г. Новому гиганту машиностроения было присвоено имя Серго Орджоникидзе, под непосредственным руководством которого шло строительство завода.

В годы первой пятилетки в Свердловске развернулось строительство электрокомбината, завода химической аппаратуры, инструментального, экскаваторного и других заводов.

В 1932 г. на площадке Урал-электромашстроя, в 5 км от Свердловска, появились первые строители. Через два года первая очередь аппаратного корпуса в составе 3 пролетов была закончена и оборудована, а 15 июля 1934 г. состоялся торжественный пуск завода. В январе 1935 г. первая очередь

Уралэлектромаша вошла в строй действующих. В 1939 г. предприятие было разделено на два завода — аппаратный и турбомоторный. В мае 1941 г. была выпущена для электростанций страны первая уральская турбина мощностью в 25 тыс. кВт.

В 1935 г. развернулось строительство станкостроительного завода (Уралстанкострой), а летом 1939 г. — нового завода тяжелого станкостроения. В 1939 г. возобновилось строительство Уральского завода тяжелого химического машиностроения, законсервированного в 1934 г. Коренной реконструкции подверглись и старые металлообрабатывающие заводы города.

В освоении новой техники и новых производств главным предприятием Свердловска оставался Уралмаш. За выдающиеся успехи в создании и освоении новых машин, за перевыполнение плана и умелую организацию стахановской работы коллектив Уралмаша первым среди предприятий города удостоен высшей награды Родины — в апреле 1939 г. он был награжден орденом Ленина.

Значительно обновился Верх-Исетский завод, на котором в 1926—1928 гг. был сооружен цех по производству динамного железа, а в 1929 г. была пущена в эксплуатацию электропечь и получена первая советская горячекатаная листовая трансформаторная сталь.

Быстрый рост населения города, подъем его материального благосостояния вызвали необ-

ходимость создания и развития пищевой и легкой промышленности. Так, в 1935 г. вступил в строй действующих мощный хлебозавод «Автомат», в 1936 г. — молочный комбинат, а несколько позднее — кондитерско-макаронная фабрика и крупный мясокомбинат.

27 марта 1937 г. первая партия обуви сошла с конвейера строящейся фабрики Уралобувь. Были расширены фабрики «Спорт» и «Одежда». Предприятия легкой промышленности города в 1938 г. произвели продукции на 60 млн. руб.

Значительно выросла гранильная фабрика «Русские самоцветы». В 1935 г. мастера гранили камни рубины для звезд на башни Московского Кремля, а в 1937 г. изготовили из самоцветов карту индустриализации СССР для Всемирной выставки в Париже.

В общем перед войной в Свердловске действовало 85 государственных предприятий союзного и республиканского подчинения, 10 предприятий местной промышленности и 67 артелей по производству промышленной продукции. Объем валовой продукции, произведенной крупной промышленностью города, в 1932 г. увеличился по сравнению с 1913 г. в 2,5 раза, в 1937 г. — в 6,5, а в 1940 г. — в 11 раз.

В годы первых пятилеток коренным образом изменилась транспортная система Свердловска. Была электрифицирована горнозаводская железная дорога Свердловск — Соликамск,

сдана в эксплуатацию новая магистраль Свердловск — Курган. Город превратился в мощный транспортный узел страны.

В Свердловске значительно усилились научные и культурно-просветительные функции. В 1940 г. в городе действовало 12 вузов, в том числе Уральский политехнический институт им. Кирова, Уральский государственный университет им. А. М. Горького и др., 30 техникумов и других средних специальных учебных заведений, 100 общеобразовательных школ. В 1932 г. в Свердловске был открыт Уральский филиал Академии наук СССР в составе трех институтов (химии, геохимии и геофизики). Кроме того, в городе находилось 25 научно-исследовательских институтов. Неизмеримо выросли культурные функции Свердловска. В городе появился драмтеатр (1930), Театр музыкальной комедии (1933), открылась филармония (1936). В конце 1940 г. в Свердловске работало 52 клубных учреждения, 73 киноустановки, 166 массовых библиотек на 1329 тыс. книг, 7 музеев.

Население города обслуживали 29 врачебно-больничных учреждений, в которых насчитывалось 4,5 тыс. больничных коек. Во всех лечебных заведениях трудилось свыше 1140 врачей и около 3160 лиц среднего медицинского персонала.

Неузнаваемо изменился и внешний облик Свердловска.

В предвоенные годы в Свердловске было построено около

80 значительных жилых, общественных и административных зданий. Среди них — дома горсовета, обкома партии и облисполкома, управления железной дороги, здание штаба округа, Дом контор, Дом промышленности, Дом связи, студенческие и профессорские корпуса Втузгородка, гостиницы «Центральная» и «Большой Урал», многоэтажный жилой комплекс «Динамо», новая областная больница. В 1936 г. провели реконструкцию набережной. Начали формироваться новые площади — Коммунаров, Парижской коммуны, им. С. М. Кирова. Целый новый городок возник на территории Уралмаша. Большое жилищное строительство развернулось на ВИЗе, на площадке вокруг Уралэлектромашины и др. Жилой фонд города к 1940 г. достиг 2,7 млн. кв. м общей полезной площади.

В конце 30-х годов была решена проблема водоснабжения города: в основном было построено Волчихинское водохранилище.

За годы социалистического строительства произошли коренные изменения в классовой структуре горожан. По данным Всесоюзной переписи населения 1939 г., в Свердловске проживало 423,3 тыс. человек. По темпам роста населения Свердловск — один из первых в стране, а по численности жителей он вошел в первую десятку крупнейших городов.

В годы Великой Отечественной войны достойный вклад в

историческую победу над фашизмом внесли уральцы, в их числе и трудящиеся крупнейшего центра Урала — города Свердловска. Свердловск в годы войны стал настоящей кузницей оружия. Уралмаш перестроился на выпуск танков и другой боевой техники. Указом Президиума Верховного Совета СССР завод в 1942 г. был награжден орденом Трудового Красного Знамени, а 16 сентября 1945 г. за самоотверженный труд в военные годы и обеспечение фронта грозным оружием — орденом Красного Знамени. Верх-Исетскому заводу было поручено в кратчайший срок освоить выпуск новых высококачественных сталей. Коллектив завода выполнил задание Родины. 18 мая 1942 г. за успешное выполнение заказов ГКО по производству мегалла и освоение новых марок стали ВИЗ награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Успешно решал сложные задачи Уральский турбомоторный завод, который стал крупнейшим в стране предприятием по выпуску дизель-моторов. В июне 1942 г. завод за работу по освоению нового производства был удостоен высшей награды Родины — ордена Ленина. За годы войны Уралэлектроаппарат стал ведущим предприятием электротехнической промышленности страны. За образцовое выполнение заданий, связанных с производством новой техники, он был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Свердловск не только обеспечивал военную мобилизацию (десятки тысяч свердловчан ушло на фронт) и перестроил свою промышленность на военный лад, но и принял, восстановил и организовал работу более 50 крупных предприятий, эвакуированных с запада. Пуск в эксплуатацию этих заводов значительно обогатил производственную структуру Свердловска. В городе были созданы или расширены предприятия химического машиностроения, средств связи, станкостроения, инструментального производства, пластических масс, резиновых технических изделий и т. п. Так, на базе эвакуированного киевского завода «Большевик», строящегося завода химического машиностроения возник будущий гигант тяжелого машиностроения страны — Уралхиммашзавод. За успешное выполнение заданий ГКО в годы войны в 1945 г. завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 1941 г. московские заводы им. С. Орджоникидзе, КИМ и Подольский машиностроительный завод им. С. Орджоникидзе разместившись на площадках свердловских заводов «Металлист» и вагоноремонтного им. Воеводина, создали объединенное предприятие, получившее название Свердловский завод транспортного машиностроения. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны коллектив завода был удостоен высокой правительственной награды — орде-

на Трудового Красного Знамени. На базе трех эвакуированных заводов: московского «Каучука», ленинградского «Красного триугольника» и киевского «Красного резинщика» — создавался Свердловский завод резиновых технических изделий. 16 декабря 1941 г. на заводе была выдана первая продукция. Почти весь военный период Свердловский завод РТИ был единственным поставщиком резиновых деталей для нужд обороны и хозяйства страны.

В годы войны в Свердловске находилась Академия наук СССР.

В 1943 г., в период героической обороны Сталинграда, партийные организации Урала выступили с инициативой создания мощного боевого соединения — Уральского добровольческого танкового корпуса. На средства трудящихся Урала были изготовлены сверх плана танки, снаряды, боеприпасы, обмундирование для этого корпуса. С честью выполнили танкисты наказ земляков и свой воинский долг перед Родиной.

Среди частей и соединений, сформировавшихся в городе, особо отличилась Свердловская танковая бригада, награжденная шестью боевыми орденами. За мужество и отвагу более 100 тыс. горожан награждены орденами и медалями, 55 удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них — легендарный разведчик уралмашевец Николай Иванович Кузнецов.

Немало сделали свердловчане для восстановления народного

хозяйства в освобожденных районах страны.

Бурный экономический рост (промышленное производство за годы войны возросло в 6 раз) сказался на развитии Свердловска в целом. Население города выросло с 494 тыс. в 1941 г. до 620 тыс. в 1943 г. Появились новые рабочие поселки, возникли новые районы, изменился облик существовавших.

Свердловску как центру высоко развитого машиностроения и качественной металлургии принадлежала важная роль в выполнении планов послевоенных пятилеток. В первые послевоенные годы индустрия Свердловска была одной из баз восстановления промышленных районов, пострадавших во время войны. В 1946 г. завершилась перестройка производства применительно к мирным условиям. Ряд предприятий, в том числе Уралэлектроаппарат, Уральский турбомоторный, Уралхиммаш, РТИ, шинный, завод пластмасс и другие, активно расширяли свои мощности. В 1950 г. объем валовой продукции всей промышленности Свердловска превысил уровень 1940 г. в 5,1 раза, а 1946 г. — в 3 раза. Особенно усиленно развивались машиностроение и металлообработка, увеличившись по объему за это время более чем в 8 раз.

Значительное развитие получили непромышленные отрасли города. Резко выросли капитальные вложения в жилищное строительство.

В период 1950—1959 гг. в экономической структуре Свердловска произошли дальнейшие сдвиги. Они характеризовались не только дальнейшим ростом мощностей, обновлением номенклатуры продукции и увеличением ее производства, но и более пропорциональным развитием тяжелой индустрии, легкой и пищевой промышленности, а также интенсивным развитием транспортных и непроизводственных отраслей. В 1959 г. свердловчане увеличили выпуск промышленной продукции по сравнению с 1940 г. в 12,9 раза, а с 1950 г. — в 2,5 раза.

К 1960 г. в Свердловске имелось 11 вузов, около 40 научно-исследовательских и проектных институтов, УФАН СССР.

50-е годы отмечены размахом жилищного строительства. Так, если в 1950 г. жилой фонд города был равен 3,8 млн. кв. м, то в 1960 г. — 6,1 млн. Капитальные вложения на жилищное строительство за эти 10 лет выросли в 5,5 раза (а по сравнению с 1940 г. — в 49 раз). Улучшилось благоустройство жилья.

Свердловчане получили в свое распоряжение новые коммунальные предприятия, новые трамвайные, троллейбусные и автобусные пути.

По переписи населения 1959 г., в Свердловске проживало 778,6 тыс. человек (рост по сравнению с 1939 г. на 84,1 %).

Экономика. Среди уральских городов нет равного Свердловску по роли в системе народ-

ного хозяйства и разнообразию выполняемых им функций.

Свердловск — в первую очередь крупнейший индустриальный центр. В промышленности работает около 40 % всего населения, занятого в народном хозяйстве. Он постепенно превратился в центр многосторонне развитой обрабатывающей промышленности.

Современная индустриальная база Свердловска включает свыше 200 промышленных предприятий, в том числе 30 производственных объединений, и представляет все основные отрасли промышленности Урала. Свердловские предприятия — единственные в стране изготовители шагающих экскаваторов, установок непрерывной разливки стали, отдельных типов тепловых и газовых турбин, высоковольтной аппаратуры, установок для опреснения морской воды и других видов продукции. Машинами и оборудованием, изготовленными в городе, перерабатывается в стране $\frac{3}{4}$ всей железной руды, добывается $\frac{1}{5}$ нефти. Ежедневно (на конец 1980 г.) в городе выплавляется более 1,9 тыс. т стали, создается на 262 тыс. руб. химического оборудования, на 208 тыс. руб. высоковольтной аппаратуры, вырабатывается 36 тыс. кв. м шерстяных тканей, производится 35 тыс. пар кожаной обуви, более чем на полмиллиона рублей товаров культурно-бытового назначения.

За последние 10 лет основные промышленно-производственные фонды Свердловска

значительно выросли. Введены в строй цех холодной прокатки Виза, блок рулонированной аппаратуры Уралхиммаша, новые мощности на производственных объединениях Уралмаш, «Турбомоторный завод», Уралэлектротяжмаш, на заводах ювелирном, шинном, пластмасс, построены крупная парфюмерно-косметическая фабрика, спецавтоцентр Волжского автозавода и др. В больших масштабах ведется реконструкция и техническое перевооружение предприятий.

С 1967 г. промышленные предприятия Свердловска стали выпускать продукцию с государственным Знаком качества. Выпуск продукции высшей категории качества в 1980 г. увеличился по сравнению с 1975 г. в 2,6 раза, 58 предприятий Свердловска выпускают 849 изделий, удостоенных Знака качества (на начало 1981 г.). Почти 60 % из них — товары народного потребления. Удельный вес продукции высшей категории качества в общем объеме валовой продукции в 1980 г. составил по городу 19,7 %, а по отдельным предприятиям он достиг уже свыше 50 %.

В одиннадцатой пятилетке предстоит увеличить объем производства на 18—20 %, причем почти весь прирост должен быть обеспечен за счет повышения производительности труда и без роста численности работающих.

Основные изделия многочисленных предприятий Свердловска расходятся по всей

стране. Они получили также признание во многих зарубежных государствах. Так, 33 промышленных предприятия города экспортируют свою продукцию в 71 страну.

Свердловск — прежде всего центр машиностроения и металлообработки. В этой отрасли занято две трети рабочих города, на ее долю приходится более половины общего объема производства. Основная линия специализации машиностроения города — производство металлоемкого сложного оборудования для ведущих отраслей тяжелой индустрии. Машиностроительные предприятия Свердловска являются базовыми для дальнейшего вооружения современной техникой таких важнейших отраслей тяжелой промышленности страны, как добыча и обогащение полезных ископаемых, черная и цветная металлургия, производство и транспорт электроэнергии, химическая промышленность.

Индустриальный профиль современного Свердловска определяют 5 производственных объединений, которые можно по праву назвать гигантами отечественного машиностроения.

Сердцевину машиностроения Свердловска составляет девятиорденоносный (дважды орден Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Красного Знамени, ордена Отечественной войны 1-й степени и ордена Трудового Красного Знамени, а также орденов Болгарии, Польши и Чехословакии), поль-

зующийся мировой известностью Уральский завод тяжелого машиностроения им. С. Орджоникидзе, который является головным предприятием производственного объединения Уралмаш. Сегодня это по-прежнему крупнейшее предприятие страны. Почти $\frac{1}{4}$ отечественного прокатного оборудования, на котором производится $\frac{1}{3}$ объема горячего проката; оборудование доменных печей, в которых плавится 70 % чугуна; нефтебуровые установки, что обеспечивают $\frac{2}{3}$ общей добычи нефти и газа в стране; более 10 тыс. предприятий страны, оснащенных техникой, проектированной и сработанной на заводе,— вот что такое Уралмаш. Удельный вес продукции со Знаком качества составил в 1980 г. 33 %. Продукция с маркой УЗТМ экспортируется в 35 зарубежных стран. Высокий научно-технический потенциал Уралмаша ставит его в один ряд с ведущими мировыми промышленными фирмами, о чем свидетельствует и присуждение его коллективу в октябре 1980 г. международной премии «Золотой Меркурий». Над созданием новой техники работает многотысячный коллектив заводского НИИтяжмаша. Уралмаш, как и прежде, на подъеме. Одиннадцатая пятилетка открыла ему новые широкие перспективы развития. Путь к этому — дальнейшая реконструкция цехов, освоение выпуска новых видов высококачественной продукции для ведущих отраслей народного хозяйства

страны. В новой пятилетке объемом реализации продукции должен увеличиться на 26,2 %.

Ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение Уралэлектротяжмаш им. В. И. Ленина является крупнейшим в стране поставщиком крупных электрических машин, высоковольтных выключателей и гидрогенераторов. Уралэлектротяжмаш выпускает около 80 % трансформаторов для преобразовательной техники, он единственный изготовитель мощных вертикальных электродвигателей для насосов и синхронных компенсаторов, масляных выключателей с автономным приводом и т. п. Более 74 % продукции завода аттестовано государственным Знаком качества. Изделия с маркой «УЭТМ» экспортируются почти в 40 стран мира, в том числе во все страны СЭВ.

В одиннадцатой пятилетке прирост продукции по производственному объединению составит 30,7 %, в том числе по головному заводу — 28,7 %.

Ордена Ленина и дважды ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение «Турбомоторный завод» им. К. Е. Ворошилова — основной поставщик в стране крупных теплофикационных и газовых турбин, дизель-моторов и дизель-генераторных станций. Одна теплофикационная турбина мощностью 250 тыс. кВт (Т-250) способна обеспечить электроэнергией и теплом целый город с населением до

300 тыс. человек. Самые мощные в стране дизели (2400 л. с.) также выпускаются на этом предприятии. Почти 53 % выпускаемых на «Турбинке» машин аттестовано государственным Знаком качества. На 1981—1985 гг. планируется рост объема производства чистой продукции более чем на 40 %.

Уральское ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение Уралхиммаш им. 50-летия СССР является крупнейшим предприятием страны, занимающимся оснащением и перевооружением многих отраслей химической и нефтехимической промышленности новейшими машинами и аппаратами. Это — головное предприятие страны по выпуску оборудования для таких отраслей химической промышленности, как серноокислотная, содовая, азотная, хлорная, искусственного волокна, пластмасс, каучука. На заводе впервые в стране были изготовлены установки для опреснения морской воды, крупногабаритные шаровые резервуары для хранения сжиженных газов и жидкостей, гидролизные аппараты, технологическая линия по производству кормовых дрожжей из древесного сырья и фурфурола. Удельный вес продукции с государственным Знаком качества составляет 30,8 %, а химическое оборудование на 85 % поставляется с этим Знаком. На 1981—1985 гг. предусмотрено дальнейшее техническое перевооружение, углубление техно-

логической специализации и реконструкции действующего производства. В одиннадцатой пятилетке будет закончено строительство котельно-заготовительного комплекса.

Ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Отечественной войны 1-й степени и ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение «Машиностроительный завод» им. М. И. Калинина представляет собой крупное современное машиностроительное предприятие. Аккумуляторные погрузчики различных модификаций, литье и поковки общемашиностроительного назначения, некоторые виды машин для сельского хозяйства, изделия народного потребления — эта и другая продукция завода хорошо известна в нашей стране и за рубежом.

За 1976—1981 гг. объем производства на заводе был увеличен на 47 %, а производительность труда возросла на 42 %. В одиннадцатой пятилетке будет широко вестись реконструкция — предстоит обновить 40 % производственных площадей.

Большая группа других заводов Свердловска выпускает оборудование для транспорта, коммунального хозяйства, строительные механизмы, компрессоры, буровое и горное оборудование, башенные краны, насосы и т. п. К ним относятся такие предприятия, как ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение

Пневмостроймашина, Уральский компрессорный завод, ордена Трудового Красного Знамени и ордена «Знак Почета» завод транспортного машиностроения им. Я. М. Свердлова, завод им. В. В. Воровского, заводы коммаш, лифтостроительный, насосный и др.

В Свердловске работает ряд предприятий, производящих подшипники, высококачественный металлорежущий инструмент, электрические кабели и т. п. Среди них — Государственный подшипниковый завод № 6, ордена Трудового Красного Знамени инструментальный завод, заводы Уралкабель, Уралэлектротугли, Кислородмаш. Несколько специализированных металлообрабатывающих предприятий выпускают механизмы, запасные части, ремонтируют машины многочисленных уральских предприятий лесной промышленности. Это — Ремстроймаш, Свердлесмаш и др. Есть в городе несколько заводов, изготовляющих средства связи, гидрометеорологические приборы, медицинский инструмент, торговое оборудование и т. п., — это заводы Промсвязь, электромедицинской аппаратуры (ЭМА), Торгмаш, киномеханический. Из уральского металла в городе изготавливаются разнообразные предметы широкого потребления, причем в выпуске их участвуют и предприятия тяжелой индустрии. Производятся стиральные машины, электробытовые приборы, холодильники, пылесосы, металлическая посуда и т. п.

Собственная металлургическая база города представлена Верх-Исетским металлургическим заводом, заводом Вторчермет, металлургическими цехами крупных машиностроительных заводов. Верх-Исетский орденов Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени завод занимает почетное место в развитии металлургии на Среднем Урале. Первым начал выдавать электротехническую диамную сталь, первым освоил производство трансформаторного железа и внес весомый вклад в осуществление плана ГОЭЛРО. В девятой пятилетке, 30 октября 1973 г. государственная комиссия приняла первую очередь крупнейшего в Европе комплекса цеха холодной прокатки (ЦХП) мощностью 100 тыс. т холоднокатаной трансформаторной стали в год. Вскоре была пущена вторая очередь цеха. В начале 1980 г. ВИЗ отправил потребителям уже миллионную тонну трансформаторной стали. В настоящее время около 37 % продукции производится с государственным Знаком качества. В одиннадцатой пятилетке коллектив предприятия завершает в основном период коренной реконструкции.

После Великой Отечественной войны в Свердловске развивалась химическая промышленность. Свердловский ордена Трудового Красного Знамени завод резиновых технических изделий по объему продукции — один из крупнейших среди родственных предприятий страны. В 1980 г. на заводе око-

ло $\frac{1}{4}$ общего объема производства выпускалось с почетным пятиугольником. Основной путь дальнейшего роста предприятия — реконструкция действующего производства и установка нового оборудования.

В городе работают завод пластмасс объединения Уралпласт, а также шинный и эбонитовых изделий.

Свердловск обладает самой значительной по масштабам на Урале легкой промышленностью. Ее удельный вес в промышленной структуре города — 15,3 % по численности занятых и 10,4 % по стоимости валовой продукции. Ордена Ленина производственное объединение Уралобувь — крупнейшее обувное предприятие в России. По объему производства оно занимает первое место среди 27 предприятий объединения Роскожобувьпром. Уралобувь производит обувь всех видов и родов (около 400 моделей). В 1980 г. было выпущено 12,8 млн. пар кожаной обуви.

С государственным Знаком качества производится 16,6 % обуви, а с индексом «Н» (новинка) — 22,3 %.

Свердловский камвольный комбинат — одно из крупнейших предприятий текстильной промышленности не только Урала, но и всей страны. В год на комбинате вырабатывается более 13 млн. кв. м камвольных тканей. В 1980 г. выпуск тканей с индексом «Н» составил 48,3 % общего объема выпуска ткани, а со Знаком качества — 17,2 %.

В городе действуют льнопрядильно-ткацкая фабрика им. В. И. Ленина, производственное объединение «Одежда», производственное швейное объединение им. Крупской, трикотажное производство, кожгалантерейное объединение «Звезда», меховая фабрика.

В Свердловске создана обширная сеть предприятий пищевой промышленности: крупный мясокомбинат, жиркомбинат, виншампанкомбинат, две кондитерские фабрики, хлебозаводы-автоматы, Исетский пивоваренный завод, а также табачная фабрика. С 1974 г. работает ордена «Знак Почета» парфюмерно-косметическая фабрика «Уральские самоцветы», одна из крупнейших в стране.

Несколько предприятий заняты переработкой древесины на мебель и другие изделия (например, объединение «Авангард»).

Основные заводы строительной индустрии города — это завод ЖБИ им. Ленинского комсомола и новый завод крупнопанельного домостроения. Работают заводы гипсовых и керамических изделий, комбинат производственных предприятий и стройматериалов, ЖБИ № 1, Нижнеисетский ЖБИ, крупный Уктусский кирпичный завод и др.

Традиционная отрасль промышленности — гранитное и камнерезное дело — представлена новой ювелирной фабрикой и производственным объединением «Уральские самоцветы».

В Свердловске находятся

крупные книжное и газетно-журнальное издательства.

Свердловск — город строителей. Каждый десятый рабочий города непосредственно связан с этой сферой материального производства. Здесь сосредоточены крупные общестроительные и специализированные организации, почти $\frac{1}{3}$ численности строителей области. Ими в 1981—1986 гг. будет освоено более 2 млрд. руб. капитальных вложений. В Свердловске дислоцируется крупнейшая строительная организация Урала — Главсредуралстрой Минтяжстроя СССР.

Свердловск — крупный транспортный узел со сложной системой взаимодействия различных видов транспорта. На транспорте работает около 8 % всех занятых в общественном производстве горожан. К городу подходят 7 линий, связывающих его со всеми основными районами страны. В составе Свердловского железнодорожного узла 8 станций, крупнейшие из них — Свердловск-Пассажирский и Свердловск-Сортировочный.

Для Свердловска специфично поступление материалов и сырья в уже преобразованном виде (не руды, а металлы, например). В результате масштабы грузооборота самого Свердловска меньше, чем ряда других крупных городов Урала с горнозаводским профилем производства (например, Магнитогорск, Нижний Тагил). Соотношение грузов прибытия (ввоз) и отправления (вывоз) примерно

равно 3 : 1. Услугами Свердловского вокзала ежедневно пользуются 30—40 тыс. человек, а в летнее время — до 50 тыс.

Воздушный причал Свердловска — аэропорт Кольцово. В 1982 г. выполнялись рейсы в 125 городов страны. Из Кольцово ежегодно отправляется свыше 2,1 млн. пассажиров. Работает аэропорт местных линий Уктус. Самолеты, базирующиеся в Уктусском аэропорту, связывают Свердловск с 30 аэропортами в пределах области. Почти по 30 пригородным и междугородным маршрутам можно выехать автобусом в населенные пункты Свердловской области и соседних областей.

Свердловский транспортный узел выделяется на Урале не только объемом работы, но и обслуживанием громадных транзитных потоков.

Как и всякий большой город, Свердловск не может существовать без развитой системы городского транспорта. Каждые сутки (1979) 338 трамваев по 26 маршрутам и 186 троллейбусов по 12 маршрутам перевозят 900 тыс. пассажиров, 270 км трамвайных и троллейбусных линий проложено по улицам города. Важную роль в городском транспорте играют автобусы. Они пересекают город по 45 маршрутам.

Свердловск занимает 3-е место в РСФСР по объему перевозки пассажиров городским транспортом. Чтобы улучшить обслуживание населения, развитие транспорта идет по трем направлениям: пополнение и об-

новление подвижного состава, строительство новых линий, а также первой очереди метрополитена.

Вместе с развитием города растет и его торговая сеть. Сейчас в Свердловске работают 951 магазин, более 1100 предприятий общественного питания, 6 рынков, 19 оптовых баз. Товарооборот розничной торговли и общественного питания составляет около 1,6 млрд. рублей.

Свердловск больше, чем какой-либо город Урала, выделился за годы социалистического строительства как центр разносторонне развитой науки. В настоящее время в городе сосредоточен мощный научно-технический потенциал, причем по мере формирования новых направлений в науке и технике здесь организовываются все новые научно-исследовательские учреждения, отвечающие растущим запросам народного хозяйства. В Свердловске функционирует около 140 различных научно-исследовательских, конструкторских, технических и проектных организаций, в которых многоотысячный отряд ученых и высококвалифицированных сотрудников ведет исследования по всем основным направлениям естественных, технических и гуманитарных наук. Практически в городе представлены научные подразделения всех министерств и ведомств. В сфере науки занято свыше 75 тыс. человек, в числе которых 17 академиков и членов-корреспондентов, более 400 докторов

и свыше 4,2 тыс. кандидатов наук. Особенно видную роль играет группа научно-исследовательских и проектных институтов, связанных с металлургической и горнорудной промышленностью. Таковыми являются институты, находящиеся в системе УНЦ АН СССР (институты металлургии, физики металлов, геологии и геохимии), а также Институт черных металлов, Институт горного дела, институты Уралгипромет, Уралмеханобр, Унипромедь, Уралгипропрорада, Институт горной геомеханики и маркшейдерского дела (Уральский филиал) и др.

Столь же многочисленна группа исследовательских и проектных институтов в области строительства промышленных предприятий. Это институты Уралгипрошахт, Уралгипрохим, Уралгипрогаз, Уралгипропротраф, Уралросгипропищепром, ВУХИН, НИИхиммаш, Тяжпромэлектропроект, Теплопроект, Гипролеспром (Уральский филиал), ГипроНИИгаз (Свердловский филиал), УралпромстройНИИпроект, институты отнеупорной и резиновой промышленности, Энергосетьпроект (Уральское отделение) и др.

Ряд институтов обслуживает транспорт и градостроительство: Уралгипротранс, Гипроавтотранс, Гипродормаш, ПромтрансНИИпроект железнодорожного транспорта, институт Академии коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова, Свердловскгипроводхоз, Союзводоканалпроект (Свердловское

отделение). Свердловскграждан-проект и др.

Научно-исследовательские учреждения работают и над изучением, рациональным использованием и охраной природно-сырьевых ресурсов. Возглавляет их Институт экологии животных и растений УНЦ АН СССР. Данными проблемами занимаются также Институт комплексного использования и охраны водных ресурсов, Институт озерного и рыбного хозяйства (ГосНИИОРХ), Институт охотничьего хозяйства и звероводства им. Б. М. Житкова (Уральское отделение).

Значительную работу, связанную с сельским хозяйством, ведут такие институты, как УралНИИСХоз, Росгипропромсельстрой (Уральское отделение), Росорттехсельстрой (Свердловский филиал), Уралгипрозем, Сельэнергопроект (Уральское отделение), Институт труда и управления в сельском хозяйстве (Уральский зональный отдел) и др.

Девять научно-исследовательских институтов заняты исследованиями в области медицины и охраны труда. Это институты — вирусных инфекций, гигиены труда и профзаболеваний, курортологии и физиотерапии, охраны материнства и младенчества, охраны труда, травматологии и ортопедии и др.

Одно из крупнейших научно-исследовательских учреждений страны — Уральский научный центр АН СССР, в состав которого входят 15 научных учреж-

дений и работает 16 тыс. научных сотрудников. УНЦ широким фронтом ведет исследования по фундаментальным и прикладным проблемам в области математики, физики, химии, биологии, геологии и другим наукам естественного, общественного и гуманитарного цикла.

Свердловск — студенческий город, в котором насчитывается 16 высших учебных заведений. Только за год из вузов города выпускается около 13 тыс. молодых специалистов. Уральский срдена Трудового Красного Знамени политехнический институт им. С. М. Кирова — один из крупнейших технических вузов страны. На 32 факультетах и более 100 кафедрах обучается более 26 тыс. студентов по 57 специальностям, по существу, по всем основным отраслям промышленности. Ежегодный выпуск молодых специалистов превышает 3200 человек.

В городе функционирует родоначальник многих вузов города — Уральский ордена Трудового Красного Знамени государственный университет им. А. М. Горького, Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта, Уральский лесотехнический институт им. Ленинского комсомола, Уральская государственная консерватория им. М. П. Мусоргского, Свердловский ордена Трудового Красного Знамени горный институт им. В. В. Вахрушева, Свердловский медицинский институт, награжденный орденом

Трудового Красного Знамени, единственный в стране инженерно-педагогический институт (образован в 1979 г.) и др.

Сорок средних специальных учебных заведений Свердловска готовят специалистов для различных отраслей народного хозяйства (в 1980 г. было выпущено 12,6 тыс. молодых специалистов). К ним относится старейший в стране Свердловский ордена Трудового Красного Знамени горно-металлургический техникум им. И. И. Ползунова, а также техникумы политехнический, автомобильно-дорожный, электромеханический, радиотехнический, два строительных и др.

В городе работает ряд училищ, в том числе художественное — старейшее на Урале, театральное, музыкальное им. П. И. Чайковского, несколько медицинских училищ и др.

Всего в средних специальных учебных заведениях города учится около 50 тыс. человек.

Из года в год растет в Свердловске сеть школ. В 1980 г. в городе было 157 общеобразовательных школ и 44 школы рабочей молодежи, в которых соответственно обучалось 133 тыс. и 27 тыс. человек. 82 % всех учащихся города занимаются в одну смену. В школах трудятся свыше 6700 учителей и воспитателей. В Свердловске существует большая сеть внешкольных учреждений (детская экскурсионно-туристическая станция, станция юных техников, натуралистов и т. п.). Особенно гордятся свердловчане своим

Дворцом пионеров, который был открыт в 1939 г. Учителя и педагогические работники имеют свой клуб — Дом учителя.

В городе действует более 500 детских комбинатов и садов.

Медицинское обслуживание населения Свердловска осуществляется широкой сетью лечебно-профилактических учреждений. Свердловчан обслуживают 64 больничных учреждения, 124 поликлиники, 6 детских санаториев, 8 институтов медицинского профиля и др. Число коек в больничных учреждениях составляет более 200 тыс., сеть поликлиник может принимать в смену более 33 тыс. больных. Одними из лучших учреждений являются городская клиническая больница «Скорой медицинской помощи» (на 855 коек), комплекс новой городской больницы № 40 (на 1665 коек), областная клиническая больница № 1 (на 1000 коек) и др.

Для медицинского обслуживания рабочих на крупных промышленных предприятиях имеются медико-санитарные части и здравпункты. Только в учреждениях горздравотдела работает свыше 22 тыс. медицинских работников, в том числе более 5 тыс. врачей.

Свердловск — один из крупнейших в Российской Федерации культурных центров. В городе 769 учреждений культуры и искусства, в том числе 5 театров (Государственный ордена Трудового Красного Знамени академический театр оперы и

балета им. А. В. Луначарского и академический драматический театр, театры музыкальной комедии и юного зрителя, а также театр кукол), филармония, крупнейший в стране цирк на 3000 мест и Государственный Уральский народный хор. Для отдыха, для удовлетворения культурных потребностей жителей города созданы 57 Дворцов и Домов культуры, клубы. Среди них самый крупный в Свердловске Дворец культуры Уралмашзавода на 2800 мест, Дворец молодежи, имеющий зрительный зал на 1380 мест, спортивный зал и плавательный бассейн, Дворец культуры «Урал», им. 50-летия Октября, им. Лаврова и др.

В городе 22 кинотеатра, оборудованных современной техникой. Среди них 2 широкоформатных — киноконцертный театр «Космос» со зрительным залом на 2400 мест и кинотеатр «Темп» на 900 мест. Кинотеатры посещает ежегодно около 18,7 млн. зрителей. Разворачивается строительство нового драмтеатра на 1200 мест.

Для Свердловска характерно обилие технических и специальных библиотек. Всего в городе их 583 с книжным фондом 27 млн. книжных единиц. Самая крупная из них — Государственная Публичная библиотека им. В. Г. Белинского с книжным фондом более 2 млн. печатных единиц.

В городе находятся 7 творческих союзов: Свердловские областные организации Союза писателей и Союза журналистов

СССР, Уральская организация Союза советских композиторов, Свердловское отделение Союза архитекторов, а также киностудия, хоровое общество, Дом народного творчества.

Свердловск сравнительно богат музейными учреждениями. В городе функционируют: Государственный объединенный историко-революционный музей, Уральский геологический музей, Государственный музей Я. М. Свердлова, Литературный музей Д. Н. Мамина-Сибиряка, Дом-музей П. П. Бажова, Музей уральского комсомола, Музей боевой славы Урала, Свердловская картинная галерея и др.

В городе работают зоопарк, Центральный парк культуры и отдыха им. Маяковского, дендрологический парк-выставка и др.

Свердловск — один из крупнейших спортивных центров страны. Для занятий спортом свердловчане имеют 18 стадионов, в том числе Дворец спорта профсоюзов на 4100—4600 мест, спортивный комбинат «Юность» с искусственной ледовой дорожкой, различными залами и зимним бассейном, Центральный стадион, на котором проводятся все важнейшие соревнования, хорошо оснащенный стадион «Динамо», стадион Уралмашзавода и др. В распоряжении занимающихся спортом 600 площадок, 10 зимних плавательных бассейнов, комплекс по биатлону, отвечающий всем современным требованиям, Уктусский спортивный

центр с четырьмя лыжными трамплинами.

Как и в любом другом крупном областном центре страны, в Свердловске издаются различные газеты и журналы. Сейчас в городе выпускаются две областные газеты («Уральский рабочий», награжденный в 1957 г. орденом Трудового Красного Знамени, и «На смену!»), а также газета Краснознаменного Уральского военного округа «Красный боец» и городская газета «Вечерний Свердловск», более 20 многотиражных газет (в том числе старейшая на Урале заводская газета «Верхисетский рабочий»), восемь журналов, в том числе два литературно-художественных («Урал» и «Уральский следопыт») и несколько других периодических изданий (среди них «Горный журнал», «Уральские нивы», издания АН СССР).

Внешний облик. Свердловск — типично уральский город и по своему внешнему облику. Он широко раскинулся по обоим берегам извилистой долины р. Исеть, образующей в пределах городской черты цепочку прудов, расположилась по речным террасам, положим водоразделам и живописным холмам.

Площадь города равна более чем 1008 кв. м. Разрастаясь по долине Исети и выдвигаясь на север и юг, Свердловск приобрел вытянутую, близкую к овалу, форму. По основной оси, идущей с северо-запада на юго-восток, город тянется почти на 30 км, достигая местами ширины 15 и более км. Трудно най-

ти в нашей стране город-миллионер, который занимал бы столь небольшую территорию.

Преобладающий мягкохолмистый рельеф городской территории заметно облегчает ее планировку и застройку, а водные пространства запруженной Исети украшают и оживляют город.

По левобережью Исети, в центральной части Свердловска, проходит полоса холмов, придающая этой части города живописный характер (горы Вознесенская, Плешивая и др.).

Довольно резко пересеченный рельеф имеют южные и юго-восточные окраины Свердловска, где расположены Уктусские горы и Нижнеисетские увалы. Поверхность северной части города образует возвышенный сильно сглаженный Исетско-Пышминский водораздел высотой до 300 м. В целом разность высот в Свердловске колеблется в пределах 50—65 м.

Во внешнем облике Свердловска с его широкими, прямыми, озелененными уличными магистралями, застроенными многоэтажными жилыми домами и фундаментальными зданиями административных, хозяйственных, научных и культурных организаций, с обилием мощных заводских корпусов и крупных промышленных пригородов, сеть железных дорог и подъездных путей, паутиной ЛЭП отчетливо проступают черты большого социалистического города — центра индустриального Урала. Специфический отпечаток на облик Свердловска на-

кладывают и архитектурные памятники, сохранившиеся преимущественно в его центре.

Промышленные зоны размещаются вдоль магистральных железных дорог в виде полукольца, протянувшегося с северной части города, проходящего по восточной его окраине и заканчивающегося на юго-западе. С санитарно-гигиенической точки зрения такое расположение промышленных предприятий представляется весьма удобным, т. к. в городе господствуют ветры северо-западных и западных румбов.

За 1976—1980 гг. в городе построено 2 млн. 952 тыс. кв. м нового жилья, что позволило улучшить жилищные условия почти 66 тыс. семей. Осуществляется курс на застройку города крупными жилыми массивами и многоэтажными домами. Если в 1970 г. доля домов в 9 и выше этажей составляла 20 % всего сданного в эксплуатацию жилья, то сейчас — более 80 %.

В последние годы в Свердловске возникли новые районы массовой застройки — Пионерский поселок, ВИЗ правобережный, Юго-Западный, Парковый и др. О них можно говорить как о вполне сложившихся в архитектурном отношении. Жилой фонд города составляет (на 1 января 1982 г.) 17,0 млн. кв. м общей полезной площади. Обеспеченность на одного жителя возросла с 12,6 кв. м в 1975 г. до 13,6 в 1982 г. Жилой фонд Свердловска один из самых благоустроенных среди

городов — областных центров: 90,2 % жилья имеет водопровод, 89,6 % — канализацию, 90,7 % — центральное отопление, 77,6 % — газ.

Генеральный план застройки Свердловска был утвержден Советом Министров РСФСР в 1972 г. Именно по этому градостроительному документу осуществляется сейчас основное строительство в областном центре. В перспективе городская черта раздвигается незначительно (рост на 5—7 тыс. га), главным образом за счет земель, прилегающих к юго-западной и северо-восточной частям города.

В генеральном плане селитебная территория расчленена на девять планировочных районов (по 100—200 тыс. жителей), каждый из которых, в свою очередь, делится на ряд микрорайонов. Живописное пространство поймы р. Исети — это будет своеобразный зеленый диаметр Свердловска — зримо объединит ведущие архитектурные ансамбли города.

Центральный район занимает наиболее расширенную часть долины р. Исети и берега Городского пруда. Это территория старого Екатеринбургa, заключенная между улицами Московской, Большакова, Восточной и Челюскинцев. Для него характерна строгая шахматная планировка с прямыми и широкими магистралями. Здесь размещены основные административные, хозяйственные, торговые, деловые, зрелищные учреждения и организации, ряд науч-

ных и проектных институтов, некоторые высшие и средние специальные учебные заведения.

Прямой и широкой лентой прорезает весь район главная магистраль города — проспект Ленина. Центральный отрезок этой улицы, пересекающий бывшую заводскую плотину, — место рождения города. На месте старого Екатеринбургского завода устроен Исторический сквер. 18 ноября 1973 г., в день 250-летия города, на западной подпорной стенке Исторического сквера была открыта архитектурно-скульптурная композиция «Рождение города».

Площадь 1905 г. — сердце города. Здесь на гранитном постаменте высится фигура В. И. Ленина. В ближайшие годы площадь 1905 г. выйдет на набережную Городского пруда, где формируется новая Советская площадь. Главное здание будущего ансамбля — 22-этажное начатое строительством здания исполкома областного Совета и обкома КПСС (Дом Советов). С северо-востока Советскую площадь будет замыкать строящееся здание академического театра драмы на 1200 мест.

Лестницы Исторического сквера широкими маршами переходят в пространство площади Труда. Периметр этой площади в настоящее время застроен полностью. Здесь самобытно, как ни в каком другом ансамбле города, сочетаются здания разных эпох и разных стилей.

Новая площадь раскинется

перед гостиничным комплексом «Большой Урал». Ведущими зданиями станут 9—16-этажные корпуса гостиницы, а также высотные административные и жилые здания. Новая площадь своей северо-восточной частью сольется со сложившейся площадью Парижской коммуны, которая также несколько изменит свой облик. Перед театром среди зелени и цветов расположен памятник Я. М. Свердлову. Он был открыт 15 июля 1924 г. На постаменте надпись: «Якову Михайловичу Свердлову (т. Андрею) — уральские рабочие».

Комсомольская площадь, сформировавшаяся на Вознесенском холме, — одно из интереснейших мест в центральной части города. Вознесенская горка, где когда-то стоял особняк основателя города В. Татищева, венчается колокольней Вознесенской церкви XVIII в., архитектурным ансамблем начала XIX в. (Дворец пионеров) и современным зданием управления Уралтрансгаз. Комсомольская площадь целой системой подпорных стенок, пандусов и лестниц переходит в другую площадь, обрамляемую киноконцертным театром «Космос» и театром юного зрителя. В парковой зоне этих двух площадей будет сохранен ряд интересных архитектурных и исторических памятников. В одном из таких зданий создан Дом-музей Д. Н. Мамина-Сибиряка. Сохранились здания, где родился писатель Ф. М. Решетников, бывали уральские

художники А. И. Корзухин, А. К. Денисов-Уральский, писатель П. П. Бажов.

Начало первой очереди строительства микрорайона Центральный в полном разгаре.

Коренным образом изменились «ворота» города — ул. Свердлова, берущая начало от Привокзальной площади, где установлен памятник добровольцам-танкистам. Согласно проекту планировки на пересечении ее с ул. Жданова началось строительство высотной гостиницы «Турист».

К западу от центра расположена так называемая «визовская» сторона города, состоящая из трех основных жилых районов. Их соединяет площадь Коммунаров, застроенная капитальными зданиями, в которых размещается большая группа медицинских учреждений. Жилые районы ВИЗ и Заречный — это земли старого Визовского поселка. Прежний облик заводского селения коренным образом изменился: на крутых склонах правобережья ВИЗа построены (начиная с 1968 г.) кварталы 5-, 9-, 12-этажных зданий. В перспективе предусмотрено строительство спортивного комплекса общегородского значения со стадионом на 100 тыс. зрителей.

Еще с начала 60-х годов началось формирование Юго-Западного района на заболоченной, свободной от застройки территории. Теперь здесь в основном сформировался самый большой в городе район массового жилищного строитель-

ства, состоящий из нескольких микрорайонов.

Вдоль северо-восточного берега Верх-Исетского пруда узкой полосой вытянулся жилой район Сортировочный. Это один из интенсивно застраиваемых районов Свердловска.

На юге центральной части города формируется новый жилой район — Ботанический. Генеральным планом города Свердловска намечено перебазировать аэропорт Уктус в район города Арамиля. Как раз на свободной территории бывшего летного поля возникнут 2-й и 3-й микрорайоны. Здесь поднимутся 9-, 12-, 16-, 18-этажные здания с размещенными в них детскими комбинатами, школами и т. п. В генеральном плане Свердловска особое значение придается Уктусским горам, известным в стране как одно из лучших мест проведения соревнований по зимним видам спорта.

На юго-западной окраине Свердловска находится один из сложившихся жилых районов города — Вторчермет.

Жилой район Химмаш, возникший в годы Великой Отечественной войны на южной окраине города на холмистом юго-западном берегу Нижнеисетского пруда, единственный крупный жилой район, не соединенный сплошной застройкой с центральной частью Свердловска. Разработан проект детальной планировки нового микрорайона, Северный Химмаш, вдоль Нижнеисетского пруда. Начало застройки преду-

смотрено в одиннадцатой пятилетке.

В северной части Свердловска, на слегка всхолмленной равнине Исетско-Пышминского междуречья, в связи со строительством Уралмаша, Эльмаша и других предприятий сформировался его основной промышленный и самый крупный жилой район города.

Восточная часть города, где в 30-х годах были заложены первые здания Уральского политехнического института, а также научно-исследовательских институтов, в том числе Уральского филиала АН СССР, получила название Втузгородка. Это значительный жилой массив Свердловска. Он слился на западе с центральным районом города, отделяясь от него лишь высокой железнодорожной насыпью, в которой устроены проезды для транспорта и пешеходов.

Развертывается строительство в новом микрорайоне Комсомольский, который формируется на юг от дороги, идущей на завод ЖБИ им. Ленинского комсомола, недалеко от Шарташских каменных палаток.

За Втузгородком, на северо-востоке, еще в пределах городских земель, находится оз. Шарташ среди громадных массивов гранита, в окружении густых сосновых боров и березняков. Обилие воды, зелени, свежий воздух, близость к городу способствуют превращению берегов озера в обширный благоустроенный парк общегородского значения.

К концу столетия население Свердловска возрастет до 1 млн. 550—1 млн. 600 тыс. человек. Если учитывать, что на каждого жителя города будет приходиться не менее 20 кв. м жилья, то в будущем жилой фонд города практически нужно будет удвоить. Свердловск в основном будет выглядеть 9—16-этажным городом. А для выразительных архитектурно-планировочных узлов и для построения своеобразного силуэта города появятся отдельные высотные здания в 20—30 этажей.

В перспективе значительно усилятся народнохозяйственное значение Свердловска как регионального и областного центра, ядра крупнейшей на Урале городской агломерации. Хотя и в будущем в экономической структуре города промышленность остается ведущим звеном, она будет расти исключительно за счет реконструкции и модернизации существующих предприятий. Новые или дополнительные производства свердловских заводов будут размещаться как филиалы в малых городах, главным образом агломерации. Более 50 небольших предприятий и отдельных цехов, занимающих приспособленные помещения и находящиеся, как правило, в окружении жилой застройки, будут закрыты или вынесены из жилой зоны города.

Другой характерной чертой перспективного развития Свердловска является значительный рост его интеллектуального по-

тенциала, возрастание неприводственных функций: науки, образования, культуры, искусства.

А. В. Луначарский, посетивший Екатеринбург в год присвоения городу имени Я. М. Свердлова, писал: «Екатеринбург 195 лет был городом царской России. Свердловск является городом России освобожденной. В его прошлом много интересного. Но главное у него в будущем, как центра столь многообещающего Урала».

Под большим влиянием Свердловска в непосредственной близости от него развивается многочисленная группа городских поселений, которые образуют ближнюю зону городской агломерации. Значительная часть из них сформировалась исключительно в связи с задачами его обслуживания. Районным Советам г. Свердловска административно подчиняется 3 поселка городского типа. Так, в 16,5 км к юго-востоку от Свердловска расположились поселок **Кольцово** (15,3 тыс. жителей) и аэропорт, который по праву называют «воздушными воротами». В среднем каждые сутки через аэропорт проходит около 7 тыс. человек, а в июле — августе — до 16 тыс. пассажиров.

В 9 км к западу от областного центра, ближе к Уральскому водоразделу, находится поселок **Широкая Речка** (2,4 тыс. жителей), возникший на базе крупных разработок торфа.

Южнее Свердловска, в 28 км от него, размещается поселок

Шабровский (4,6 тыс. жителей), выросший на основе эксплуатации одного из крупнейших в стране месторождений талькомагнезитового камня. В поселке работают тальковый комбинат и мраморный карьер.

БЕРЕЗОВСКИЙ — город областного подчинения — расположен в 13 км к северо-востоку от Свердловска, с которым он связан шоссейной дорогой. Тупиковая железнодорожная ветка подходит к железной дороге Свердловск — Тавда, по которой подвозят к городу сырье и отправляют готовую продукцию. Автодороги связывают Березовский с отдаленными поселками района.

Березовский горсовет — важная часть Свердловской городской агломерации. Экономика города и ближайших поселков испытывает все усиливающееся влияние ядра агломерации — Свердловска.

Из истории. Недалеко от Березовского на Режевском шоссе каждый обратит внимание на высокую стелу, на вершине которой установлены уральские минералы. Это памятник Ерофею Сидоровичу Маркову — первооткрывателю русского золота, поставленный летом 1973 г. (к 225-летию юбилею города). В мае 1745 г. крестьянин Е. Марков нашел в окрестностях деревни Шарташ кусок кварца с крупинками золота. Однако только через два года пробирному мастеру Ермолаю Рюмину удалось в песке, взятом на указанном Марковым

месте, найти «малый знак золота». 23 сентября 1747 г., исследовав взятые образцы, асессор Юдин нашел наконец в них золото. Так на месте находки Е. Маркова возник в 1748 г. первый в России рудник по добыче золота.

В 1753—1757 гг. строится золотопромывальный завод, из которого 30 января 1757 г. был отправлен в Санкт-Петербург первый слиток золота. Поселение, развившееся при золотодобывающих рудниках и заводе, положило начало будущему городу Березовскому.

Интенсивная разработка благородного металла в Березовском золотопромышленном районе началась после открытия в сентябре 1814 г. местным штейгером Л. И. Брусницыным возможности добычи золота из песков промыванием.

Это открытие послужило мощным толчком для развития золотопромышленности в России, которая в 1845 г. вышла на первое место в мире по добыче золота.

Березовский был довольно крупным поселением Пермской губернии. В 1912 г. здесь насчитывалось 10,8 тыс. жителей (против 11,2 тыс. человек в 1897 г. и 12,6 тыс. в 1904 г.). Значительная часть населения работала на рудниках, механическом заводе, была занята гранильным промыслом (особенно женщины), различными ремеслами. Множество шахт и подземных выработок, которые находились под самым селением, мешали застройке Бере-

зовского завода. Жилые дома и улицы появлялись среди отвалов, заброшенных шурфов. В грязи и пыли утопал шахтерский поселок. Из 2297 жилых строений в 1910 г. только 17 были каменными, улицы освещались 6 (!) электрическими фонарями; в поселке работала одна больница на 11 кроватей с одним врачом. В Березовском имелись 2 церковно-приходские школы, одна «министерская» (в них работало 5 учителей), клуб, промышленный музей, а также 10 пивных лавок и 3 церкви.

Березовские горняки одними из первых на горнозаводском Урале поднялись на борьбу со своими угнетателями. Так, волнения березовских мастеровых 1820 и 1861 гг. были одними из крупнейших выступлений трудящихся России. В 1902 г. в Березовском заводе появились первые подпольные марксистские кружки. 30 сентября 1917 г. Уральский областной комитет РСДРП(б) утвердил наряду с другими Березовскую партийную организацию, твердо стоявшую на ленинских позициях.

После Великой Октябрьской социалистической революции, 22 декабря 1917 г. Березовские золотые рудники были национализированы.

Героически сражались березовчане на фронтах гражданской войны. Ряд улиц Березовского носит имена тех, кто отдал свою жизнь за власть Советов: К. Д. Косых, Н. И. Исаков, Р. Ф. Загвозкин и др.

Годы довоенных пятилеток

были годами второго рождения золотых рудников. С 1928 г. начинается реконструкция старых шахт, строительство новых, расширяется сырьевая база, механизуются горные работы. С 1939 г. Березовские золотые рудники стали самостоятельным предприятием. Комбинат Березовзолото представлял собой многоотраслевое горно-рудное предприятие Урала. Здесь работали пять рудников, две золотоизвлекательные фабрики, центральные механические мастерские и другие вспомогательные цехи и службы. Ветка железной дороги широкой колеи через ст. Березит связала Березовский с железнодорожной сетью страны. В Березовском работали промартели «Уралец», «Цветные камни» и др. За годы второй и третьей пятилеток на южной окраине Березовского вырос Кировский поселок, застроенный двухэтажными домами, вблизи рудника им. Ленина — Ленинский поселок, рядом со строящейся шахтой «Южная» родился Первомайский поселок. В 1937 г. на Шиловском поле воздвигаются восьмиквартирные двухэтажные дома — это начало Аварийного (теперь Советского) поселка. Рядом с поселком Шарташ возник Новоберезовский поселок.

10 июля 1938 г. решением ВЦИК рабочий поселок Березовский получил ранг города.

По переписи населения 1939 г., в новом городе проживало 25,6 тыс. человек против 8,0 тыс. в 1926 г.

В грозные военные годы в

Березовском началось строительство нового предприятия — завода строительных конструкций. Это был первенец крупнопанельного домостроения страны. В начале 1945 г. вступил в эксплуатацию бетоноукладочный цех (теперь цех № 1), а в конце 1945 г. на территории завода был собран первый в Советском Союзе одноэтажный крупнопанельный дом. Сырьем новому заводу служили большие отвалы гравия и песка, оставшиеся от работы золотоискателей. В послевоенные годы значительно повысили выпуск продукции старые предприятия города, были построены новые. Так, вступила в строй действующих шахта «Южная» — гордость комбината Березовзолото.

В начале 50-х годов в связи с широким размахом строительства тепловых электростанций Березовский завод строительных конструкций переключился на изготовление для них железобетонных изделий. Создается в городе (1956) самостоятельное строительное управление Уралэнергострой. В том же году на базе промартели организуется мебельная фабрика. Вместе с бурным развитием экономики города растет и численность его жителей: в 1959 г. в Березовском было зарегистрировано 30,4 тыс. человек.

Экономика. Современный Березовский — многоотраслевой промышленный центр Среднего Урала. Существенное влияние на экономическую структуру города, на использование его трудовых ресурсов оказы-

вает Свердловск. Близость ядра агломерации обусловила развитие в Березовском и окружающих поселках промышленности строительных материалов, торфяной, легкой и пищевой промышленности, различных обслуживающих и вспомогательных производств. Ежедневно свыше 4 тыс. человек из Березовского и его ближайших поселков выезжает в Свердловск на работу. В городе функционируют 14 промышленных предприятий. За годы десятой пятилетки объем промышленного производства в городе увеличился почти на 35 %, а производительность труда более чем на 20 %. В одиннадцатой пятилетке запланировано увеличить объем промышленного производства на 25—30 %, выпуск товаров народного потребления увеличить в 1,6 раза.

Золотопромышленность, давшая жизнь городу, по-прежнему продолжает играть видную роль в промышленном производстве города. Березовский ордена Ленина рудник им. С. М. Кирова — колыбель уральской золотой промышленности. Сейчас это современное высокомеханизированное горнорудное предприятие, насчитывающее в своих рядах тысячи рабочих и служащих.

В составе рудника действуют 3 шахты (в том числе «Южная»), обогатительная фабрика, несколько вспомогательных цехов. В камнерезном цехе рудника из уральского камня изготавливают красивые сувениры. Осуществляется коренное тех-

ническое перевооружение (например, внедрение самоходного горного оборудования), совершенствование технологии добычи и обогащения руды. В конце десятой пятилетки вошла в строй действующих первая очередь шахты «Северная».

Для дальнейшей реконструкции предприятия на одиннадцатую пятилетку выделено 27 млн. рублей. Эти средства пойдут на реконструкцию обогатительной фабрики, освоение 314-го горизонта, строительство второй очереди шахты «Северная».

На западной окраине города, за полями овощного отделения совхоза «Шиловский», выросли корпуса нового предприятия города — Уральского завода прецизионных сплавов (УЗПС). Дата рождения завода — сентябрь 1975 г. Завод выпускает уникальную продукцию: магнитную ленту в 50 раз тоньше волоса, почти не различимую простым глазом проволоку и многое другое, необходимое современной науке и технике. УЗПС — первое и пока единственное предприятие в стране, полностью специализирующееся на выплавке сплавов, которые присутствуют в автомобилях и станках с программным управлением, телевизорах и ЭВМ. Завод прецизионных сплавов продолжает осваивать и наращивать производственные мощности.

Вступают в строй действующих электросталеплавильный цех, новый цех микропроволоки и микроленты и др.

Березовский завод строительных конструкций (БЗСК) — одно из крупных предприятий строительной индустрии страны. Предприятие ежегодно выпускает около 490 тыс. т (1980) сборного железобетона и свыше 273 тыс. т минераловатных изделий. Многие ГРЭС и ТЭЦ в различных районах Советского Союза полностью построены из конструкций, маркированных «БЗСК». Продукция БЗСК хорошо известна не только в самых различных районах нашей страны, но и за ее пределами. Производственные мощности предприятия по сравнению с проектом превзойдены в 1,5 раза.

Значительное место в промышленном производстве города занимает металлообрабатывающая промышленность, развившаяся, по существу, лишь в последние годы. Основным предприятием отрасли является котельно-механический завод (КМЗ) треста Теплоэнергооборудование, начавший свою трудовую биографию 1 апреля 1966 г. Завод поставляет различное оборудование (электрофильтры, котельно-вспомогательное оборудование, трубопроводы и пр.) пусковым стройкам одиннадцатой пятилетки.

Ремонтно-механический завод организован в 1963 г. для капитального ремонта строительной техники (тракторов, трубоукладчиков, бульдозеров), а также изготовления запасных частей и узлов. Помимо капитального ремонта механизмов завод перешел на серийный вы-

пуск трубоукладчиков. Сейчас доля машиностроения в общем объеме выпускаемой предприятием продукции превышает 50 %, а в дальнейшем она будет возрастать.

Технологическое оборудование для предприятий цветной металлургии страны выпускает опытный завод Уралэнергоцветмет.

В Березовском сложилась довольно значительная группа предприятий, выпускающих товары народного потребления. Одним из крупных предприятий легкой промышленности города является ковроткацкая фабрика, образованная в октябре 1960 г. на базе артели «Объединение». Продукция фабрики славится далеко за пределами города и области. В одиннадцатой пятилетке заканчивается полная перестройка и расширение производственных корпусов, устанавливаются современные высокопроизводительные ткацкие станки, модернизируется оборудование.

Березовская фабрика Свердловского производственного объединения «Спорт» выпускает главным образом спортивные куртки нескольких фасонов.

Завод охотничье-рыболовных изделий в короткий срок проделал немалый путь от кустарной артели до современного предприятия. Закончено строительство нового цеха металлоизделий — самого крупного подразделения предприятия.

Известностью пользуется и березовская мебель, выпускаемая мебельно-деревообрабаты-

вающим комбинатом. Это довольно крупное современное предприятие. Продукция предприятия (книжные шкафы, трюмо, трельяжи и др.) реализуется в пределах Свердловской и Челябинской областей.

За последние годы в Березовском сложилась довольно мощная строительная база. В городе сейчас насчитывается шесть строительных организаций, среди которых выделяется строительное управление треста Уралэнергострой. За последние 10 лет в городе освоено 180,4 млн. руб. капитальных вложений. Только на строительство жилья израсходовано за год девятой и десятой пятилеток почти 38 млн. руб.

В одиннадцатой пятилетке намечено освоить около 148 млн. руб. капитальных вложений.

Среди транспортных организаций города выделяются два крупных специализированных автохозяйства — Березовское автотранспортное предприятие и автотранспортная контора треста Уралэнергострой.

За последние годы значительно возросли производственные функции города. В феврале 1962 г. на базе небольшой силиконовой станции был создан Центральный научно-исследовательский институт профилактики пневмокониозов и техники безопасности (ЦНИИП). Это инженерно-медицинский институт с 200 сотрудниками, которые занимаются широким кругом вопросов, связанных с охраной труда и техникой безопасности горняков.

В городе работает 2 средних профтехучилища (№ 84 и 67). Одно из лучших зданий города — широкоэкранный кинотеатр «Дружба». В Березовском работают Дом культуры «Современник», детские музыкальная и художественная школы, Дом пионеров, больничный городок, спортивный павильон «Горняк», городская библиотека, краеведческий музей, строится Дворец культуры рудника. Издаётся городская газета «Березовский рабочий».

Внешний облик. Ландшафт района, окружающий Березовский, представляет собой слабо-всхолмленную наклоненную к востоку лесистую полуравнину. Абсолютные отметки колеблются в пределах от 223 до 305 м. Западная часть города, где расположены Березовские рудники, характеризуется более расчлененным рельефом. Естественный рельеф нарушен выработками и огромными отвалами пустой породы, поднятой из-под земли трудом нескольких поколений березовских рудокопов.

Площадь города составляет 2265 га. Половина ее занята шахтными дворами, отвалами пустой породы, зонами обрушения и т. п.

Березовский представляет собой группу сросшихся поселков (Советский, Лесозаводской, Новоберезовский, Первомайский и др.), растянувшихся вдоль небольшой речушки Березовки. Юго-западная часть города — промышленная. Здесь размещены шахта «Южная», рудоуправление, завод строительных

конструкций и т. п. Жилая же застройка продвинулась на северо-восток Березовского. Характер улиц определяется тем, что когда-то они образовывали своеобразные пути от шахт, расположенных на севере поселка, к шахтам южным. Этим и объясняется меридиональное направление большинства улиц города.

Селитьба продвигается на свободные территории к востоку от существующей застройки. Особенно интенсивно застраивались в последние годы Советский и Новоберезовский микрорайоны.

В 1982 г. (на начало года) из 614 тыс. кв. м общей площади жилья водопроводом обеспечено 77 %, канализацией — 68, центральным отоплением — 71, газом — 65 %.

В ноябре 1971 г. был утвержден генеральный план города на ближайшие 30 лет. Проектируется создать современный компактный город на новых землях, то есть фактически перенести Березовский на другое место. Выбран вариант роста города в северо-восточном направлении от существующей застройки. У нового города будут 3 основных жилых микрорайона: Северный, Южный и нынешний Новоберезовский поселок. Улицы Ленина спрямятся, станут шире и длиннее. Начало ее — почти у самого Свердловска, а конец — у парка, который появится у Шиловского водоема. На нее, как на центральную ось, нанизываются новый центр с административны-

ми торговыми учреждениями, зрелищно-спортивным комплексом. Асфальтированные дороги свяжут все микрорайоны города в единое целое.

Ближайшие перспективы развития Березовского связаны в первую очередь с расширением и реконструкцией действующих предприятий, а также окончанием строительства новых, в том числе Уральского завода прецизионных сплавов, Новосвердловской ТЭЦ мощностью 600 тыс. кВт (первая очередь).

В одиннадцатой пятилетке намечено построить около 160 тыс. кв. м жилья, детских дошкольных учреждений на 1400 мест, новые школы в Советском и Новоберезовском микрорайонах, будет продолжено строительство объектов здравоохранения, культуры.

К северо-востоку от Березовского вдоль линии железной дороги Свердловск — Тавда раскинулась цепочка поселков городского типа, промышленность которых в основном базируется на использовании местного сырья и тесно связана в первую очередь с экономикой ядра агломерации. Среди этих поселков выделяется Монетный (7,9 тыс. жителей), расположенный в 18 км от Березовского и связанный с ним шоссейной дорогой. Это благоустроенный поселок с многоэтажными зданиями, Домами культуры, новой больницей, комбинатом бытового обслуживания. Значительное развитие поселка связано в первую очередь с ростом добычи торфа (Монетное торфопредприятие),

а также в связи с возникновением здесь таких крупных предприятий обрабатывающей промышленности, как ремонтно-механический и трактороремонтный заводы.

Наиболее удаленный от Березовского — это поселок **Лосинный** (2,6 тыс. человек), расположенный в 34 км от города. Здесь находится первенец первой пятилетки — Лосиное торфопредприятие, одно из самых крупных на Урале. Построена фабрика по изготовлению торфоизоляционных плит. В поселке работает филиал № 1 Свердловского фабрики Спортобувь.

Остальные поселки имеют в основном небольшие предприятия (филиалы, цехи) различных производств. Так, торф добывается в поселке **Октябрьском** (0,3 тыс. человек). В поселке **Ключевск** (2,2 тыс. человек) работает передвижная мехколонна автомобильного транспорта, лесозавод и цех № 2 Березовского мебельно-деревообрабатывающего комбината, а также завод железобетонных изделий. Размещаются в поселке **Сарапулка** (1,1 тыс. человек) цех № 3 мебельно-деревообрабатывающего комбината и отделение Шиловского совхоза. Старинный поселок **Старопышминск** (1,6 тыс. человек) развивается на основе Березовского филиала Свердловского объединения «Уральские самоцветы», березовского цеха Свердловского автопредприятия и отделения Шиловского совхоза.

ВЕРХНЯЯ ПЫШМА — город областного подчинения расположен в 15 км к северу от областного центра, на автомагистрали Свердловск — Нижний Тагил. Тупиковая железнодорожная ветка производственного назначения связывает город с общегосударственной сетью железных дорог.

Верхняя Пышма вместе с подчиненной городскому Совету территорией является составной частью Свердловской городской агломерации. В экономическом, транспортном и культурном отношении Верхняя Пышма связана с ядром агломерации, что сыграло решающую роль в формировании народнохозяйственной базы как Верхней Пышмы, так и остальных поселений горсовета.

Из истории. В один из морозных зимних дней начала 1854 г. на берегу реки Пышмы, где были разбросаны мелкие золотые прииски Березовского завода (так называемые Ключевские), житель деревни Пышмы Егор Чететкин обнаружил медную руду. Управление Верх-Исетских заводов сразу же организовало поиски, а весной того же года было найдено коренное месторождение медных руд, получившее название Пышминско-Ключевское. В середине 1854 г. была заложена и первая шахта — «Ивановская» (Иоанно-Богословская), вступившая в эксплуатацию в 1856 г.

История Пышминско-Ключевского рудника — одна из первых страниц истории Верхней Пышмы. Так как медная руда ока-

залась дешевой и хорошего качества, то Верх-Исетскому заводу разрешено было (указ Уральского горного правления от 14 декабря 1855 г.) поставить пять шахтных медеплавильных печей, которые в 1867 г. были перенесены на рудник.

Рудник расширяется, закладывается шахта «Покровская».

С закладкой шахт и пуском завода рос поселок Медный рудник, получивший впоследствии название Пышминский. Однако хищнические методы добычи руды, неподготовленность запасов привели к тому, что в 1875 г. работы на руднике и на заводе были прекращены «за бездоходностью».

Возобновилась добыча руды только в 1901 г., шахты выдавали до 3 млн. пудов медной руды в год с содержанием меди от 4 до 20 %. Добытая руда поступала на местный медеплавильный завод, на котором выплавлялось свыше 100 тыс. пудов штыковой и золотистой меди. В поселке при руднике и заводе проживало до 3 тыс. человек. Часть жителей была занята на Ключевском золотом прииске.

Начало революционного движения поселка Медный рудник относится к 1901—1905 гг. и связано с именем Ф. Ф. Сыромотова, ленинца, члена РСДРП, создавшего на руднике и медеплавильном заводе революционную социал-демократическую организацию. В поселке действовала даже подпольная типография, которая выпускала первые печатные большевистские листовки.

После Февральской революции, 17 марта 1917 г. в поселке организован Совет рабочих депутатов, а 12 апреля 1917 г. создан первый комитет РСДРП(б) из 14 человек от 115 членов партии. 1 сентября 1917 г. была проведена общеуральская однодневная политическая забастовка против Временного правительства.

Через 3 дня после Великой Октябрьской социалистической революции создается революционный комитет Пышминско-Ключевского поселка под руководством М. С. Петрова и Ф. П. Дресвянникова.

Тяжелые 20-е годы. В густом хвойном лесу затерялся небольшой Пышминско-Ключевский поселок с затопленными шахтами и законсервированным медеплавильным заводом. Несколько оживилась жизнь в поселке после пуска в 1924 г. отражательного цеха медеплавильного завода для переработки имевшихся здесь запасов руд, а также оборотного шлама и цветного лома. Однако он проработал всего около двух лет. Теперь, уже после окончательного закрытия завода, жизнь в поселке снова замерла. В 1926 г. здесь насчитывалось всего 1278 жителей.

Новые яркие страницы в истории Верхней Пышмы вписаны строителями первых пятилеток, которые пришли на Медный рудник в 1929 г. для сооружения гиганта цветной металлургии — медеэлектролитного завода. Летом 1930 г. состоялась торжественная закладка

основных цехов этого предприятия, одновременно восстанавливались разрушенные шахты, строилась обогатительная фабрика. В ночь на 1 августа 1934 г. завалочная машина загрузила анодную печь первыми слитками, а на следующий день получили первую плавку. 13 августа того же года был начат первый электролиз меди. Стали выпускать продукцию медеплавильный, электролитный, шламовый и вспомогательные цехи. Первая очередь Пышминского медеэлектролитного завода (ПМЭЗ), рассчитанная на выпуск 25 тыс. т вайербарсовой меди, вошла в эксплуатацию. Это был самый крупный электролитный завод.

В 1934 г. были закончены все восстановительные работы на руднике, и он вступил в число действующих предприятий. Добытая медная руда поступала на построенную в октябре 1932 г. обогатительную фабрику. К 1940 г. промышленные предприятия Верхней Пышмы значительно расширили свое производство.

Если в 1935 г. ПМЭЗ выпускал 3 вида продукции, то в 1940 г. — уже 10 видов (в 1939 г. был пущен цех медного купороса). К этому времени он перерабатывал около 70 % всей черновой меди страны. Среднемесячный выпуск валовой продукции за 1935—1940 гг. увеличился почти в 8 раз. К этому времени был решен важный для нашей страны вопрос извлечения кобальта из руд Пышминско-Ключевского месторож-

дения. Вместе с бурным развитием промышленности стремительно росло и население Пышминского поселка. За 1926—1939 гг. численность его жителей увеличилась более чем в 10 раз и составила около 13 тыс. человек. Четыре военных года пышминцы вместе со всем советским народом крепили оборону страны, помогали фронту. Так, ПМЭЗ освоил массовый выпуск еще 8 новых видов продукции и превысил уровень производства рафинированной меди по сравнению с довоенным.

Были закончены основные работы по расширению электролитного цеха, построен порошок цех и т. п. В 1942 г. возник небольшой завод огнеупоров. 22 февраля 1946 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Пышма был преобразован в город Верхняя Пышма.

В послевоенные годы молодой город получил дальнейшее развитие как за счет расширения действующих производств, так и за счет введения в эксплуатацию новых предприятий металлообрабатывающей, легкой и пищевой промышленности, значительного роста обслуживающих производств.

Только за 1950—1955 гг. в Верхней Пышме были построены тринадцать новых улиц. В их числе — ул. Садовая, Лермонтова, Пушкина. Были сооружены главный корпус больничного городка, несколько школ. 7 ноября 1954 г. вступила в строй первая очередь водопро-

вода, был открыт стадион горняков.

По переписи населения 1959 г., в Верхней Пышме насчитывалось 30,3 тыс. жителей.

Экономика. Верхняя Пышма — город металлургов, химиков, горняков, металлостроителей, геологов, строителей. Свыше 40 % от общего объема продукции города — это изделия, отмеченные государственным Знаком качества.

В одиннадцатой пятилетке объем капитальных вложений составит по городу более 200 млн. руб., в том числе свыше 100 млн. руб. на объекты производственного назначения. В эти годы планируется обеспечить рост производительности труда на 17—20 %. За счет этого должно быть получено не менее 85—90 % прироста промышленной продукции.

Экономика Верхней Пышмы находится под большим влиянием Свердловска. Ежедневно свыше 4 тыс. пышминцев уезжают на работу в областной центр, а сотни свердловчан трудятся на предприятиях и в учреждениях Верхней Пышмы.

Основу экономики Верхней Пышмы составляет цветная металлургия, на двух предприятиях которой производится подавляющая часть валовой продукции города и трудится значительная часть его рабочих.

Уральский ордена Трудового Красного Знамени комбинат по электролитическому рафинированию меди Уралэлектромедь — это крупнейшее в стране и одно из крупнейших в мире пред-

приятий по производству электротехнической меди. Здесь рафинируется вся черновая медь, получаемая на предприятиях Среднего Урала. Комбинат производит большую долю медного купороса страны и является единственным поставщиком электролизного медного порошка, который признан лучшим в Европе. Из шламов, получаемых после электролиза меди, извлекаются ценные металлы. Комбинат Уралэлектромедь — одно из первых предприятий области, изделиям которых присужден государственный Знак качества. В 1980 г. свыше 64 % продукции выпускалось с почетным пятиугольником. Продукция комбината пользуется большим спросом и на мировом рынке.

В новой пятилетке планируется строительство цеха по производству медной электротехнической фольги.

Верхнепышминский рудник и обогатительная фабрика в 1975 г. вошли в состав комбината Уралэлектромедь.

Промышленность Верхней Пышмы пополнилась новой отраслью промышленности — химической: с января 1972 г. начал давать продукцию Уральский ордена Трудового Красного Знамени завод химреактивов. Уникальны его технология и оборудование. Продукция предприятия — соли неорганических кислот, реактивы, сплавы, металлы, окислы и т. д. Более 50 % продукции (по тоннажу) выпускается со Знаком качества. Строительство этого завода бу-

дет закончено в основном в одиннадцатой пятилетке.

В 1974 г. на юго-западной окраине города началось сооружение крупного завода сварных машиностроительных конструкций (ЗСМК) объединения Уралмаш. В конце 1980 г. государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь завода на 28 тыс. т сварных конструкций в год.

Вторая очередь ЗСМК будет построена в конце одиннадцатой пятилетки, после чего все заводы объединения будут полностью обеспечены сварными узлами и конструкциями.

Среди предприятий тяжелой индустрии города — опытный завод, огнеупорный цех № 3 Первоуральского динасового завода.

В Верхней Пышме большое развитие получают предприятия, непосредственно связанные с обслуживанием населения. Среди них — ордена «Знак Почета» производственное объединение «Радуга» (второе место среди предприятий города по численности рабочих). За 1976—1980 гг. разработано и внедрено 35 новых видов металлической игрушки. Более 42 % игрушек имеют государственный Знак качества. В годы десятой пятилетки производство игрушек увеличилось на 57,3 %. Реконструкция предприятия будет завершена в одиннадцатой пятилетке.

В городе есть объединение Пышмалес, хлебокомбинат, фабрика бытового обслуживания, типография.

В Верхней Пышме сложилась довольно мощная строительная база в составе строительного управления треста Уралмедьстрой, ряда производственных трестов Уралцветметремонт, Уралэнергоцветмет и др. Кроме того, здесь находится завод сборных железобетонных изделий треста Уралмедьстрой. Строители города освоили в десятой пятилетке более 150 млн. руб. капитальных вложений, в том числе 29 млн. руб. на строительство объектов жилья и соцкультбыта.

Близость Верхней Пышмы к Свердловску обусловила размещение в городе целого ряда крупных учреждений и предприятий межрайонного значения, в которых занята значительная часть населения: Уральская геологоразведочная экспедиция, Среднеуральская комплексная геологоразведочная экспедиция, участок производственного обеспечения Уралгидроэкспедиция, трест «Верхняя Пышма — межрайгаз», опытный завод Восточного научно-исследовательского института огнеупоров, ряд автотранспортных предприятий и др.

В городе есть филиал Свердловского горно-металлургического техникума, два профтехучилища, музыкальная школа. Особую гордость пышминцев составляют Дворец культуры металлургов со зрительным залом на 840 мест, новый современной архитектуры Дом культуры «Восток», широкоэкранный кинотеатр «Факел».

Хвойные леса и горы, реки

и живописные озера (Балтым, Исетское, Шитовское), неповторимые по красоте окрестности города создают благоприятные условия для отдыха. Так, на берегу озера Балтым размещены лечебно-оздоровительные учреждения (областной туберкулезный санаторий «Голубое озеро», областная детская больница и др.), дома отдыха, пляжи, пионерские лагеря, дачи.

Выпускается городская газета «Красное знамя».

Внешний облик. Природный ландшафт Верхней Пышмы можно считать типичным для меридиональной зоны восточного склона Урала. Абсолютные отметки колеблются от 223 до 305 м.

Старая часть города располагается между р. Пышмой и шоссейными дорогами Свердловск — с. Балтым и Свердловск — Среднеуральск. Новая часть города лежит на равнинной площадке водораздела между озерами Балтым и Шувакиш. Площадь города — 1820 га. Он отличается компактностью застройки.

Ядро общегородского центра площадью в 6 га в основном уже сформировалось в границах улиц Ленина, Юбилейной, Уральских рабочих. Здесь расположены горсовет, административные здания, площадь с памятником В. И. Ленину, Дворец культуры, городская библиотека, гостиница, специализированные магазины.

Красив обширный (около 50 га) городской парк культуры им. Ленинского комсомола.

Общая полезная площадь жи-

лых построек города — 648,6 тыс. кв. м, из которой водопроводом и канализацией оборудовано 79,5 %, центральным отоплением — 80, газом — 71,8 %

Институт Свердловскгражданпроект разработал генеральный план Верхней Пышмы. Намечены основные направления территориального роста города: северный, юго-западный и северо-западный, в сторону Среднеуральска. Вдоль автомагистрала Верхняя Пышма — Среднеуральск уже завершается формирование двух жилых массивов.

В ближайшее десятилетие значительное развитие получают микрорайоны, расположенные на улицах Восточной, Лермонтова, Феофанова. Продолжится строительство микрорайона завода сварных конструкций — на площади более 40 га в западной части города. Для машиностроителей будут построены Дворец культуры с музыкальной школой, больница, поликлиника, торговый центр, две школы, детские комбинаты. В будущем этот микрорайон станет новым центром Верхней Пышмы.

В целом развитие Верхней Пышмы будут определять как уже существующие предприятия, которые подвергнутся значительной реконструкции и модернизации, так и новые: завод сварных машиностроительных конструкций и Уральский завод химических реактивов.

В долгосрочной перспективе представляется целесообразным рассматривать Верхнюю Пышму

как промышленно-селитебный район Свердловска.

Вокруг Верхней Пышмы находится ряд крупных и мелких городских населенных пунктов, имеющих очень тесные связи и с Верхней Пышмой, и со Свердловском. Они обеспечивают центр агломерации строительными материалами, топливом, электроэнергией, лесоматериалами и т. п. На западном берегу Исетского озера, на железнодорожной магистрали Свердловск — Нижний Тагил, в 17 км от Верхней Пышмы, расположен поселок **ИСЕТЬ** (3,5 тыс. жителей), в котором работают крупный завод мостовых железобетонных конструкций, щебеночный завод, гранитный карьер. Севернее Верхней Пышмы тянутся обширные леса и торфяные болота, усиленно разрабатываемые. Здесь в 26 км от Верхней Пышмы находится поселок **КЕДРОВОЕ** (2,6 тыс. жителей), в котором работает Исетско-Аятское торфопредприятие, небольшая швейная фабрика.

СРЕДНЕУРАЛЬСК. В 24 км к северу от Свердловска и 8 км от Верхней Пышмы, вблизи железнодорожной магистрали Свердловск — Нижний Тагил (ст. Шувакиш в 6 км), на отвлении автодороги Свердловск — Нижний Тагил среди соснового бора у огромного водного зеркала Исетского озера лежит Среднеуральск — город районного подчинения, входящий в состав Верхнепышминского горсовета.

Дата его рождения — 17 февраля 1966 г.

Из истории. В годы первой и второй пятилеток на Среднем Урале возникли крупные предприятия — Уралмаш, Первоуральский трубный и динасовый заводы, Среднеуральский медно-химический комбинат и др. Нужно было создать для них мощную энергетическую базу. Однако имеющихся к тому времени энергомощностей было далеко не достаточно. Всех потребителей в Свердловском промышленном районе снабжала в начале 30-х годов Свердловская электростанция мощностью 11 тыс. кВт. Решить проблему электроснабжения должна была мощная Среднеуральская районная электростанция (СУГРЭС). Для строительства электростанции был выбран восточный берег Исетского озера, что в 25 км к северу от Свердловска. Наличие крупного водохранилища (площадь зеркала озера — 25 кв. км, объем воды — более 5 млрд. кубометров), равнинный рельеф, расположение в самом центре горнопромышленного Урала способствовали выбору исетской площадки для сооружения электростанции. 27 июля 1931 г. — день начала работ на строительстве электростанции. Стройка СУГРЭС была объявлена ударной стройкой первой пятилетки.

В конце 1934 г. с пуском железнодорожной ветки на СУГРЭС прибывает турбогенератор мощностью 50 тыс. кВт — один из первых советских турбогенераторов такой мощности. В мар-

те 1935 г. на Среднеуральской ГРЭС начал монтаж первой турбины, а 5 января 1936 г. в 16 час. 30 мин. генератор № 1 был включен в общую сеть Среднего Урала.

В марте 1937 г. был пущен второй турбогенератор. СУГРЭС — первая в стране проектировалась и строилась без участия иностранных специалистов, оснащалась оборудованием только отечественного производства. В 1939 г. вошли в строй пятый котел и третий турбогенератор. СУГРЭС достигла своей производственной мощности — 150 тыс. кВт.

В поселке энергетиков проживало, по переписи населения 1939 г., 8,8 тыс. человек.

В трудные военные годы, когда не хватало оборудования и специалистов, здесь установили еще 2 котла и одну турбину. Мощность электростанции достигла 200 тыс. кВт, и она вошла в число крупнейших и передовых предприятий электроэнергетики страны. Коллектив СУГРЭС был награжден 1 апреля 1945 г. орденом Ленина.

В годы войны в поселке на базе котельно-механических и электромеханических мастерских, а также эвакуированного Харьковского механического завода образовался Среднеуральский механический завод (позднее он стал называться заводом котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов, а сейчас это завод металлоконструкций). Не посрамили чести Урала сотни средне-

уральцев, сражавшихся на фронтах Отечественной войны. Двум из них — И. А. Кукарину и Д. Н. Смирнову — присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Принято специальное решение: возложить на коллектив СУГРЭСа решение новой задачи государственной важности — освоение многозольных углей Экибастузского бассейна. С середины 50-х годов в целях повышения экономичности станции, а также улучшения быта жителей поселка начались работы по организации круглосуточного горячего водоснабжения, теплофикации жилья. В поселке СУГРЭС возникают новые предприятия пищевой промышленности: колбасная фабрика, завод безалкогольных напитков. Строятся первые 2-, 3-этажные дома, культурно-бытовые учреждения. По переписи населения 1959 г., в Среднеуральске проживало 13,1 тыс. человек.

Экономика. Среднеуральск — индустриальный центр, основными отраслями производства которого являются электротеплоэнергетика и металлообработка.

Среднеуральская ордена Ленина ГРЭС — ведущее предприятие города, энергетическое сердце Свердловска. 1963—1966 гг. — это время строительства второй очереди Среднеуральской ГРЭС. Она оснащается теплофикационными турбинами и фактически превращается в теплоэлектроцентраль. По теплотрассе длиной 26 км

(кстати, теплотрассы такой протяженности и таких параметров тогда не было не только в СССР, но и за рубежом) в Свердловск и Верхнюю Пышму устремилась целая горячая река. За 1967—1970 гг. была пущена третья очередь электростанции. Она оснащается тремя блоками на 300 тыс. кВт каждый, а также высокопроизводительными турбинами и котлоагрегатами. С пуском третьего энергоблока мощность ГРЭС достигла 1 млн. 278 тыс. кВт. Станция сжигает три вида топлива: на первой очереди — экибастузский уголь и природный газ, на второй и третьей очереди — высокосернистый мазут и природный газ.

В одиннадцатой пятилетке запланировано провести реконструкцию существующих и строительство новых теплофикационных установок для увеличения отпуска горячей воды Свердловску и Верхней Пышме (до 6000 т в час). Предстоит также снизить удельный расход основного топлива на отпущенную электроэнергию.

Среднеуральский завод металлоконструкций (СУЗМК) — второе крупное предприятие города. Для строительства электростанций и теплоцентралей Урала, Сибири, Казахстана и Дальнего Востока он поставляет металлоконструкции (световые панели, градирни, металлические колонны, подъемно-поворотные ворота), электроды и много другой продукции.

В последние годы в городе возникла и развилась группа

небольших предприятий, обслуживающих нужды Свердловской агломерации.

На границе между Среднеуральском и Верхней Пышмой работает первая очередь крупнейшей в Свердловской области птицефабрики. 2 млн. бройлеров, 5,6 тыс. т мяса, 6 млн. инкубационных яиц — такова ее мощность. В одиннадцатой пятилетке ее проектная мощность должна возрасти более чем вдвое. На эти цели предстоит освоить около 20 млн. рублей.

В Среднеуральске находится строительное управление, монтажный участок треста Уралэнергомонтаж, железобетонный завод и др. В последние годы возникло новое предприятие — Среднеуральское предприятие промышленного железнодорожного транспорта. В городе работают Уральский техникум метрологии и стандартизации и филиал Свердловского вечернего энергетического техникума. На берегу Исетского озера раскинулся белокаменный Дворец культуры энергетиков со зрительным залом на 600 мест, народным музеем и библиотекой. Работают также кинотеатр «Волна», музыкальная школа, больничный городок, зимний плавательный бассейн «Дельфин» и др.

Внешний облик. Современный Среднеуральск органически соединяет в себе неповторимую прелесть курортного пейзажа и энергетическую мощь отечественной индустрии. Город расположен на высоком берегу

Исетского озера. Горные гряды, с трех сторон охватившие озеро и город, озерная гладь, гигантские трубы электростанции придают Среднеуральску неповторимый облик.

В настоящее время из 270 тыс. кв. м общей полезной площади благоустроено: водопроводом — 87,6 %, канализацией — 81,2, центральным отоплением — 91,7 %. Город получает артезианскую воду высокого качества. Центральный микрорайон Среднеуральска застроен в основном многоэтажными зданиями с полным благоустройством. Здесь размещены все административные и большинство культурно-бытовых объектов города. Среднеуральск быстро расширяется в сторону Верхней Пышмы. Новый жилой район проектируется как основной для дальнейшего развития города. В этом пятилетии здесь начинается строительство 8 новых многоэтажных домов. Будут построены также новый магазин, отделение связи, телерадиоателье и др. СУГРЭС решает вопрос о переносе ЛЭП из черты города. Северная часть города остается промышленной зоной. Возможно, в будущем Среднеуральск (вместе с Верхней Пышмой) станет частью большого Свердловска, ведь еще в предвоенные годы он входил в состав Орджоникидзевского района.

СЫСЕРТЬ — город районного подчинения, административно-хозяйственный центр района, находится в 50 км к югу от об-

ластного центра, на автомагистрали общегосударственного значения Свердловск — Челябинск. Соединен тупиковой железнодорожной веткой производственного назначения со ст. Сысерть (50 км), расположенной на железной дороге Свердловск — Челябинск.

Город вместе с подчиненной территорией входит в состав Свердловской городской агломерации, что значительно определяет основные направления формирования народнохозяйственной структуры как самой Сысерти, так и района.

Сысертский район — это индустриально-аграрный район области, где наряду с пригородным сельским хозяйством значительное развитие получили отрасли обрабатывающей промышленности. 22 промышленных предприятия района представляют черную металлургию и машиностроение, легкую и пищевую промышленность, химию и деревообработку.

По численности населения Сысертский район занимает второе место среди районов области: в 1982 г. здесь проживало 73,9 тыс. жителей.

Сысерть имеет тесные производственно-технологические, культурно-бытовые и трудовые связи как со Свердловском, так и крупными населенными пунктами своего административного района. В 1982 г. город Сысерть награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

Из истории. На реке Сысерти в первой половине XVIII сто-

летия возникло несколько металлургических заводов (Нижнесыертский, Верхнесыертский, Ильинский), центральным из которых был Нижнесыертский чугуноплавильный и железодельный завод, построенный в 1732 г. С этого года ведет свое летосчисление современный город Сыертъ. Сыертъ для работы завода послужила железная руда, найденная на р. Сыертъ крестьянами Арамилской слободы еще в 1680 г.

Завод был основан казной. Потом перешел в руки частных владельцев. В первой четверти XIX в. Сыертский завод был одним из крупных предприятий. Здесь работало 1458 мастеровых, 545 неперемных работников и около 1000 вольнонаемных. В течение длительного времени в Сыерти находилось Главное управление Сыертского горного округа, в состав которого кроме трех вышеназванных заводов входили Северский и Полевской заводы, а также десятки рудников, золотых приисков, множество подсобных производств и разного рода служб.

За отличное качество продукции Сыертский завод не раз получал награды на различных выставках. На продукции Сыертских заводов ставилось клеймо — изображение цапли. Сыертъ отличалась своими кузнечными, меднослесарными промыслами, производством спичек.

В феврале 1912 г. Сыертские заводы были переданы в руки акционерного общества, кон-

тролируемого английским капиталом.

Перед революцией Сыертъ — типичный уральский призаводской поселок. Здесь проживало до 10 тыс. человек, находилось несколько школ, в том числе высшее народное училище, детский приют со школой, небольшая больница, почта, телеграф, метеостанция, несколько церквей.

Сыертъ — родина любимейшего уральского писателя П. П. Бажова, столетний юбилей которого в 1979 г. широко отметили советские люди. Здесь же родился писатель А. И. Исертский. В сыертской начальной школе в 1894—1899 гг. работала жена Я. М. Свердлова — Клавдия Тимофеевна Новгородцева-Свердлова.

У Сыерти революционная, боевая история. Сыертские мастеровые издавна шли в авангарде рабочего движения на Урале. В конце XIX в. по России прокатилась волна забастовок. Дошла она и до Сыерти. В мае 1898 г. забастовали рабочие сварочного цеха. Забастовка продолжалась 21 день.

В дни революции 1905 г. здесь были организованы Советы. Это были третьи Советы (после Ивано-Вознесенска и Алапавеска) в России. Из 19 партийных организаций Урала одна работала в Сыерти, в числе 12 боевых дружин на Урале одна действовала в этом поселке.

В 1912 г. на заводе произошла стачка, одна из самых значительных на Урале. В. И. Ле-

ин в статье «Стачки металлистов в 1912 г.» писал: «Из стачек на Урале... отметим стачку на Сысертских заводах. Рабочие добились повышения заработной платы»¹.

Почти сразу после изгнания белогвардейцев Сысертский завод начал выполнять государственный план. Сысерт в конце 1923 г. стала районным центром. Постепенно росла численность населения: в 1923 г.— 5,7 тыс., в 1926 г.— 7,2 тыс. человек.

В ноябре 1925 г. Сысертский завод (вместе с подсобными производствами) был передан в концессию английской компании «Лена-Голфилдс Лимитед» сроком на 50 лет. Однако не долго хозяйничали здесь концессионеры: летом 1930 г. они оставили завод, не выполнив своих обязательств перед Советским государством.

Судьба старого металлургического завода была предрешена: ввиду крайней ветхости оборудования, слабости местной рудной базы, транспортной оторванности района металлургическое производство прекратило свое существование.

На базе механического цеха металлургического завода начала развиваться и быстро расти новая отрасль — металлообработка. В предвоенные годы это уже был средних размеров завод по производству полиграфического оборудования (с числом занятых в 1938 г. 571 че-

ловек). Возникли в поселке лесохимия, ряд кустарных производств.

На 17 января 1939 г. в Сысерти проживало 11,5 тыс. человек.

Второе рождение поселка наступило в грозные военные годы, когда решено было организовать гидротурбинный завод (5 ноября 1942 г.) — будущий Уральский завод Гидромаш. Через несколько месяцев завод начал выпускать первые гидротурбины малых и средних размеров.

В конце 1944 г. поселок получил непосредственный железнодорожный выход к транспортным магистралям страны, что значительно усилило его роль как промышленного центра. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 31 октября 1946 г. Сысерт была переведена в ранг города.

В послевоенные годы возросло формирующее влияние города на окружающий район в связи с развитием в нем местной промышленности, культурно-бытовых и культурно-просветительных предприятий и учреждений.

По переписи 1959 г., в Сысерти насчитывалось 19,6 тыс. человек.

Экономика. Современная Сысерт — город с довольно развитыми промышленными, торгово-распределительными и непроизводственными функциями.

За 1970—1980 гг. выпуск промышленной продукции увеличился на 36 %, производительность труда — на 29,5 %. За эти годы в развитие всех отраслей

¹ Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 23, с. 392.

Сысертского района вложено 217 млн. руб. капитальных вложений, введено в действие основных фондов производственного назначения на 139 млн. руб. Это почти в 3 раза больше, чем за соответствующий период 60—70-х годов. В 1980 г. 11 % продукции выпускалось со Знаком качества.

В городе работает более 10 промышленных предприятий, на которых занято несколько тысяч человек. В индустриальном отношении Сысерть — город машиностроителей: более $\frac{2}{3}$ промышленно-производственного персонала и около 65 % стоимости валовой продукции приходится на долю этой отрасли.

Ведущим предприятием города является орден Трудового Красного Знамени и Дружбы народов научно-производственное объединение Уралгидромаш им. Я. М. Свердлова. Оно производит около половины валовой промышленной продукции города. В настоящее время — это единственное в стране специализированное предприятие по изготовлению мощных вертикальных центробежных насосов для тепловых и атомных электростанций, оросительных и обводнительных систем, каналов, а также химических предприятий и нефтепроводов. Впервые в стране в Сысерти начали серийное производство мощных диагональных насосов. В 1980 г. было выпущено 1812 штук центробежных насосов. Более $\frac{1}{5}$ из них выпускается с государственным Знаком качества.

Насосы с маркой «УЗГМ» завоевали широкую известность у нас в стране и за рубежом. В последние годы завод основательно реконструируется. В одиннадцатой пятилетке предусматривается рост производства продукции на 25—28 %, главным образом за счет роста производительности труда.

Большую помощь в конструировании и внедрении в производство нового уникального высокопроизводительного насосного оборудования, в совершенствовании технологии оказывает расположенный в городе Уральский филиал ВНИИгидромаша. Институт имеет свое трехэтажное здание, лаборатории, испытательные стенды, экспериментальный цех.

Вторым крупным предприятием Сысерти является электротехнический завод, который выпускает электродвигатели к стиральным и другим машинам (в 1980 г. было произведено 68,3 тыс. электродвигателей). Весь прирост продукции достигается за счет реконструкции действующих участков, замены и модернизации оборудования.

В конце 1980 г. государственная комиссия подписала акт о приемке в эксплуатацию первой очереди нового промышленного предприятия — завода по ремонту газового технологического оборудования — Сысертьгазмаш. Строительство завода продолжается.

Завод художественного фарфора за короткий срок прошел большой путь от артели до современного предприятия. Де-

сятая пятилетка была для завода пятилеткой строительства, реконструкции и расширения производства. Реконструкция и расширение завода будет продолжаться и в одиннадцатой пятилетке. Намечается увеличение производства продукции в 1,4 раза.

В валовой продукции Сысерти достаточно высокий удельный вес (более 30 %) занимают отрасли, обслуживающие в основном внутрирайонные нужды и работающие преимущественно на местном сырье. К таким предприятиям можно отнести группу небольших предприятий лесной и деревообрабатывающей промышленности (лесхоз, леспромхоз, химлесхоз объединения Свердловхимлес, филиал мебельного объединения Средуралмебель), а также хлебокомбинат, филиал Свердловского комбината по производству швейных изделий и др.

Промышленное и гражданское строительство в городе осуществляют Сысертская ПМК Главсредуралстроя, недавно созданное СУ-3 Уралнефтегазстроя, ПМК-12 Облспецстроя, ПМК № 1189 Свердловскоблсельхозстроя и др.

Город связан со всеми крупными населенными пунктами района автобусными линиями. Через каждые полчаса с местного автовокзала отправляются автобусы к Свердловску, а через час — в сторону Челябинска (транзитные маршруты).

В Сысерти работают вечерний машиностроительный техникум и три училища: техучи-

лище № 5 выпускает топографов, бурильщиков, лесоводов, профтехучилище № 35 готовит токарей, слесарей-сборщиков и профтехучилище № 1 — сельское. В городе имеется несколько общеобразовательных школ, Дом пионеров, музыкальная школа, библиотека, два клуба, широкоэкранный кинотеатр «Авангард», стадион «Труд», центральная больница, новая поликлиника, новая гостиница, краеведческий музей, метеостанция.

Выпускается районная газета «Маяк», а также многотиражная газета НПО Уралгидромаш «Ленинский путь».

Внешний облик. Сысерть живописно расположена на крутых склонах глубокой долины р. Сысерти и образованных ею прудов, среди хвойных лесов на площади 1362 га.

Рельеф территории города — резко холмистый. Особенно пересеченным является рельеф правого берега, где высота холмов достигает 260—300 м, а гора Басенкова (Бессонова) — 310 м. Левый берег, на котором находится основная часть города, имеет более пологий уклон.

Большой Сысертский пруд омывает город с юга и юго-запада, Малый и Ильинский — с востока.

Структура уличной сети определилась как сочетание прямоугольной системы и системы кольцевой по рельефу, что придает архитектурную выразительность и своеобразие пространственному облику каждого микрорайона города.

Общая полезная площадь 3677 жилых строений Сысерти составляет 273,6 тыс. кв. м (на 1 января 1982 г.) Сысерть застроена в основном добротными деревянными одноэтажными домами. Оборудовано водопроводом и канализацией только 44,4 % жилого фонда, централизованным теплоснабжением — 46,1, газоснабжением — 54,4 %.

В северо-западной части Сысерти идет строительство жилого поселка завода по изготовлению и ремонту технологического оборудования.

Сысерть будет развиваться в основном за счет модернизации и реконструкции существующих предприятий.

Немаловажное значение имеет рост города как организующего центра загородного отдыха населения Свердловской городской агломерации, и в первую очередь свердловчан. В связи с этим в Сысерти будут размещаться и развиваться в основном те производства, которые будут обслуживать непосредственно сам город и прилегающие к нему территории.

В южной и юго-западной части города построены: санатории «Урал», «Луч», профилактории, десятки пионерских лагерей. Своей красотой и величественностью привлекает туристов Тальков Камень (6 км от Сысерти) с голубоватыми скалами талькового сланца над прозрачными водами глубокого озера.

В основном бору под Сысертью на берегу пруда высит-

ся камень со сказочным названием — Сивко-Бурко. «Здесь в 1906 г. Я. М. Свердлов проводил тайное собрание Сысертской партийной группы», — гласит надпись на мемориальной доске, установленной на нем.

К Сысерти тяготеют многочисленные поселки городского типа, расположенные в зоне железной дороги Свердловск — Курган, Челябинского тракта и р. Исети. Почти все они довольно значительные промышленные центры с предприятиями союзного значения. Наиболее крупный из них — **Большой Исток** (6,4 тыс. жителей) находится в 30 км к северу от Сысерти, в непосредственной близости от областного центра. В поселке работают крупный Уральский завод монтажных изделий (УЗМИ), поставляющий детали для трубопроводов (23 % продукции выпускается со Знаком качества), комбинат хлебопродуктов, фабрика мясной тары, отделение Сельхозтехники и др. В поселке **Бобровский** (5,2 тыс. жителей), что в 33 км к северо-востоку от райцентра, размещаются изоляционный завод, выпускающий свыше 27 % продукции со Знаком качества, а также Сысертский филиал объединения Среуралмебель, художественное ГПТУ-32 и др.

Одним из промышленно развитых поселков является **Двуреченск** (4,5 тыс. жителей), в 30 км к северо-востоку от Сысерти с Ключевским ферросплавным заводом. Сейчас осуществляется активная реконст-

рукция предприятия (в 1978 г. в эксплуатацию сдан комплекс цеха № 5).

В 9 км к юго-западу от Сысерти на берегу обширного пруда находится поселок **Верхняя Сысерть** (1,0 тыс. жителей), который в основном выполняет рекреационные функции. В поселке и его живописных окрестностях размещены турбаза, Дом отдыха, базы отдыха свердловских учреждений и предприятий, пионерские лагеря. Кроме того, здесь находится цех Сысертского филиала Свердловского комбината по производству швейных изделий.

АРАМИЛЬ. По обеим сторонам автомагистрали Свердловск — Челябинск, в 25 км к юго-востоку от областного центра и 25 км к северу от Сысерти, на берегу р. Исети, расположен Арамилль — город районного подчинения, входящий в состав Сысертского административного района. Ближайшая железнодорожная станция (Арамилль) в 6 км от города.

Из истории. Арамилль — один из старейших населенных пунктов Среднего Урала. Он был основан в устье речки Арамилки, правого притока р. Исети, как центр Арамилльской слободы на границе с башкирскими землями в 1675—1676 гг. крестьянином-слободчиком Михаилом Сарапульцевым. Арамилль был укреплен. Внутри острога находилась церковь, государев двор, где жил приказчик слободы, судная изба, дворы церковнослужителей,

писчиков, драгун, пушкарей, хлебные амбары и др. Крестьянские дворы расположены были вне острога по обеим берегам речки Арамилки. После постройки Уктусского завода жителей Арамилля приписали к заводу. Они обязаны были возить руду или обрабатывать определенное количество дней на заводе. Екатеринбургский купец Ушаков, владелец мукомольных мельниц, расположенных на р. Исети, основал в середине XIX в. в Арамилле фабрику и, закупив несколько ручных станков, начал выпускать хлопчатобумажные платки, а позже — сукна. В 1895 г. фабрика попала в руки новых хозяев — Злоказовых. На левом берегу реки Исеть поднялись новые цехи, в которых разместились 10 чесальных аппаратов немецкой марки. Годовой выпуск тканей на Уральской суконной фабрике составлял 650—700 тыс. м, а занятых было свыше 900 человек.

Перед революцией село Арамилльское — довольно крупное поселение (2751 человек в 1912 г.). Здесь работали кроме суконной фабрики кирпичные заводы, фабрика пыжей, несколько кустарных мастерских, развивалось мукомольное производство.

В послереволюционные годы фабрика выпускала шинельное сукно. Когда страна оправилась от гражданской войны и улучшились жизненные условия, на 1-й Уральской фабрике им. Кутузова стали выпускать кроме грубых рисунчатые тка-

ни. В 1925—1926 гг. численность рабочих на фабрике превысила 1300 человек, а выпуск тканей перевалил за 1 млн. м в год. В это время Арамилская суконная фабрика — единственная на Урале и Сибири, одна из крупных в стране. В конце 30-х — начале 40-х гг. здесь уже работало до 1700 человек, которые производили около 1 млн. 500 тыс. м тканей. Наряду с фабрикой дальнейшее развитие получили промартели, выросли организующие функции.

Арамил — центр сельскохозяйственного пригородного района, входящего в зону снабжения Свердловска. В 1939 г. в поселке проживало 7,4 тыс. человек. В годы войны промышленность Арамира пополнилась новым крупным предприятием: на базе оборудования, эвакуированного из Киева, здесь создается завод искусственного волокна, возникают цехи (филиалы) сысертских и свердловских предприятий, развивается сфера обслуживания. По переписи 1959 г., в Арамиле насчитывалось 11,5 тыс. человек.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 15 сентября 1966 г. рабочий поселок Арамил был преобразован в город районного подчинения.

Экономика. По своим народнохозяйственным функциям Арамил — типичный город-спутник со значительной долей обслуживающих производств, где размещаются филиалы (цехи) различных предприятий

и учреждений Сысерти и Свердловска. Более двух тысяч взрослого населения города и его ближайших окрестностей работает в Свердловске.

Основу промышленного производства города составляет легкая промышленность, в которой занято свыше $\frac{2}{3}$ промышленных рабочих. Недалеко от плотины Городского пруда раскинулись белые корпуса суконной фабрики — основного предприятия города. Сейчас это крупное специализированное предприятие с обновленным оборудованием, на котором занято свыше 1700 человек (75 % работающих — женщины).

В 1980 г. арамилские ткачи выпустили 4,3 млн. кв. м нетканых материалов, 3,5 млн. кв. м полушерстяных и 3,1 млн. кв. м тонкосуконных полушерстяных тканей.

В одиннадцатой пятилетке полным ходом идет замена старого технологического оборудования, устанавливаются новые высокопроизводительные ткацкие станки. К концу пятилетки фабрика будет выпускать новые типы технических тканей, а также драпов для мужских, женских и детских пальто.

Уральский завод «Полимер-контейнер» возник в 1977 г. на базе завода искусственного волокна. В построенных цехах предприятия освоен впервые в стране выпуск мягких специальных контейнеров (в 1980 г. было произведено 189 тыс. штук).

В Арамиле сложилась груп-

па небольших предприятий внутрирайонного значения. Это — цех Сысертского электро-технического завода, филиал № 2 кожгалантерейного объединения «Звезда», Сысертский филиал Свердловского комбината по производству швейных изделий. Кроме того, в городе работают комбинат хлебопродуктов, молокозавод, Исетское специализированное отделение Сельхозтехники, районное отделение Сельхозтехники.

Промышленное и гражданское строительство в городе осуществляют Арамилская МПМК Облколхозстроя, ПМК Свердловск-сельхозмонтажкомплекта и др. Кроме общеобразовательных школ в Арамиле работают ПТУ-81, выпускающее ткачей, прядильщиц и других специалистов легкой промышленности, широкоэкранный кинотеатр «Заря», новый Дом культуры, несколько клубов, городская библиотека, большой городской. Через каждые полчаса комфортабельные автобусы отправляются из Арамилы в Свердловск. Строится аэропорт местных линий.

Внешний облик. Арамилы — типичный небольшой уральский городок (площадь его 1590 га). Длинная центральная улица, не очень широкий пруд, добротная, построенная на века плотина, деревянные домики, окаймляющие оживленный Челябинский тракт, несколько каменных домов старинной постройки. На противоположной стороне пруда, рядом с двухэтажными домами, быстро рас-

тут, поднимаются вверх многоэтажные здания. Арамилцы живут в 2276 домах общей полезной площадью 160,6 тыс. кв. м. Около $\frac{2}{3}$ жилого фонда — одноэтажная застройка. 40,8 % жилья имеет водопровод, 38,4 — канализацию, 47,0 — центральное отопление, газ — 43,3 %.

По генеральному плану возводимый жилой фонд будет размещаться главным образом на правом берегу пруда. Застройка будет вестись жилыми комплексами в пяти-, девятиэтажном исполнении. Новая селитба разместится также на берегах пруда. Это усилит объемно-пространственное восприятие центра Арамилы. Планируется максимальное использование для отдыха населения берегов пруда, р. Исети и прилегающих лесных массивов.

Перспективы экономического развития Арамилы связаны главным образом с расширением и развитием существующих производств, а также с размещением в нем филиалов (цехов) свердловских предприятий.

ПЕРВОУРАЛЬСК — город областного подчинения, раскинулся на западном склоне Уральского хребта в непосредственной близости от водораздела, по которому проходит граница между Европой и Азией. Город находится на правом высоком и крутом берегу р. Чусовой, в 46 км к западу от Свердловска, на магистральной электрифицированной железной дороге Свердловск — Кун-

гур — Пермь и соединен железнодорожной веткой с Ревдой. На территории, административно подчиненной Первоуральску, проходят также участки электрифицированных железнодорожных магистралей Свердловск — Казань — Москва и Чусовая — Бердяуш (Западно-Уральская). Через Первоуральск пролегает Сибирско-Московский тракт с интенсивными грузовыми и пассажирскими потоками. Чусовая — крупнейшая река на рассматриваемой территории — не так давно была единственной транспортной магистралью и связывала заводы Среднего Урала с центральными районами России.

Первоуральск — ядро одного из крупнейших промышленных узлов Среднего Урала — Первоуральско-Ревдинского. Производственно-технологические связи послужили предпосылками для включения этой территории в состав Свердловской агломерации.

Первоуральск — один из крупнейших промышленных центров Среднего Урала. По численности населения он занимает 4-е место после Свердловска, Нижнего Тагила и Каменска-Уральского. В городе проживает 131,8 тыс. (против 116,6 тыс., по переписи населения 1970 г.), а на остальной территории, объединенной горсоветом, 36,5 тыс. человек (1982). Указом Президиума Верховного Совета СССР Первоуральск награжден орденом Трудового Красного Знамени (1982).

Из истории. Начало Перво-

уральску положено в конце декабря 1732 г., когда на месте нынешнего города вступил в действие Нижнешайтанский (или Васильевско-Шайтанский) чугуноплавильный и железоделательный завод. В 1759—1760 гг. в двух верстах от завода вырос второй завод — Верхнешайтанский железоделательный, а на речке Ельничной, впадавшей в Нижнешайтанский пруд, была построена лесопильня для нужд обоих заводов. В середине XIX в. Нижнешайтанский завод — среднее по мощности металлургическое предприятие Урала. Здесь выдавала чугуны домна, работали ваграночные печи, листокальная фабрика.

На Верхнешайтанском заводе находились в действии кричная фабрика, листопрокатная фабрика с 3 станами и кузница. Работали 3 рудника по добыче железной руды — Талицкий, Ольховский и Зауральский. В объединенном Шайтанском поселке, раскинувшемся по берегам заводских прудов и рек, насчитывалось в то время 760 домов, в которых проживали 5161 человек. Небольшое селение находилось и при Ельничной лесопильне.

Накануне Великой Октябрьской социалистической революции Шайтанские заводы кроме чугуна (532 тыс. пудов в 1915 г.) выпускали кровельное и сортовое железо (322 тыс. пудов в 1915 г.), чугунное хозяйственное литье. Здесь было организовано также штамповочное производство. Акционерное обще-

ство Верх-Исетских заводов на базе Гологорского месторождения хромистого железняка и Билимбаевского месторождения известняка приступило к строительству завода по выработке натриевого хромпика и серной кислоты. 15 сентября 1915 г. Шайтанский химический завод с большими недоделками пустили в эксплуатацию. Так появилось еще одно уральское предприятие с тяжелым, изнурительным трудом для рабочих. Вместе с заводами понемногу рос и Шайтанский поселок. Если по переписи населения 1897 г. в Шайтанском проживало 6,7 тыс., то в 1912 г.— 7,2 тыс. человек. Жители поселка кроме работы на заводах перебивались приисковыми работами, занимались кустарной выделкой разной железной утвари, производством простых сельскохозяйственных орудий. Много здесь было также ремесленников, портных, столяров и т. п. В поселке имелось 3 земских и 1 церковноприходская школы, в которых обучалось 400—450 детей, заводская больница на 20 коек, фельдшерский пункт, небольшая библиотека. Рабочие Шайтанских заводов не мирились с тяжелыми условиями труда и быта. В январе—феврале 1917 г. Васильевско-Шайтанский завод был занят отрядами пугачевской армии под руководством Ивана Белобородова. Рабочий люд Шайтанки встретил их хлебом-солью. Многие примкнули к восставшим, а также готовили для

них оружие. В годы первой русской революции на Шайтанском заводе возникла революционная группа. Волнения происходили здесь в 1910—1914 гг. После Февральской буржуазной революции в Шайтанке возник Совет рабочих депутатов. В феврале 1918 г. сформировалась Шайтанская организация РСДРП(б). Летом 1918 г. Шайтанка была захвачена белыми. 13 июля 1919 г. Шайтанский завод был освобожден Красной Армией. В тяжелых условиях начинали трудящиеся новую жизнь. В борьбе с разрухой, эпидемиями, голодом рабочие Васильевско-Шайтанского металлургического завода освоили впервые на Урале выпуск нового вида продукции: с 1920 г. начали производство труб. Со 2 сентября 1920 г. предприятие стали именовать «Первый уральский завод цельнотянутых и катаных труб». В конце сентября того же года общее собрание граждан Шайтанской волости решило переименовать Васильевско-Шайтанский поселок в Первоуральск. В 1923 г. Первоуральск получил функции районного центра. В это время здесь проживало 7,5 тыс. человек, а в 1926 г.— 9,2 тыс.

Довенные пятилетки—это годы небывалого роста Первоуральска. В 1930 г. на так называемой Пахотке, в 1 км к северу от ст. Хромпик, началось строительство крупнейшего в Европе предприятия—Первоуральского новотрубного завода. 13 мая 1934 г. трубо-

волочильный цех выдал первые 64 трубы, а 13 сентября 1935 г. выпустил первую трубу речной стан цеха № 1.

Другая новостройка первой пятилетки Первоуральска была заложена в 1929 г. у подножия горы Караульной. Это — динасовый завод, первое на Урале специализированное предприятие по выпуску огнеупоров. Он вступил в строй действующих в 1931 г. В середине 30-х годов развернулась эксплуатация рудника Магнитки. Иными стали и старые предприятия Первоуральска. Первый Уральский трубный завод, получивший в обиходе название старотрубного, освоил в 1935 г. производство шарикоподшипниковых труб. Техническому перевооружению подвергся хромпиковый завод — единственный в стране по производству хромовых соединений. За 1925—1935 гг. основные фонды предприятия возросли в 60 раз. Постановлением ВЦИК от 20 июня 1933 г. поселок Первоуральск был преобразован в город, а с 3 мая 1935 г. он выделился в город областного подчинения.

За годы социалистического строительства Первоуральск сформировался не только в важный промышленный, но и культурный центр Свердловской области. К 1941 г. здесь имелось 40 школ, в которых обучалось 11 тыс. учащихся и работало более 350 учителей. Появились ремесленные училища. В городе действовали 17 клубов, 13 массовых библиотек, 6 лечебных учреждений

более чем с 40 врачами. До неузнаваемости изменился и облик Первоуральска. За 1926—1940 г. жилой фонд города возрос почти в 4 раза и составил 201,3 тыс. кв. м. Рост населения ярче всего свидетельствует о бурных темпах развития экономики города. За 1926—1939 гг. население Первоуральска возросло почти в 5 раз и составило 44,2 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны на Первоуральск легла трудная, но почетная задача — обеспечить потребности страны в остродефицитных материалах.

Металлурги новотрубного завода, принявшие к себе большую часть эвакуированного оборудования и кадров Южно-Днепропетровского и других заводов, за годы войны освоили выпуск 129 новых размеров труб. На предприятии выпуск продукции более чем утроился. За достигнутые успехи в оказании помощи фронту новотрубный завод был награжден орденами Ленина (1942) и Трудового Красного Знамени (1945). Производственные мощности динасового завода увеличились в 1,5 раза, а производство продукции — более чем в 2 раза. Коллектив завода был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Производство продукции на хромпиковом заводе также более чем удвоилось. Кроме того, в Первоуральске возник ряд новых производств. Так, эвакуированный сюда Енакиевский литейно-механический завод (в конце

1941 г.) положил начало нынешнему заводу сантехизделий, а криворожский завод «Металлист», расквартировавшийся в наземных службах Гологорского рудника, явился родоначальником завода по ремонту горного оборудования.

За послевоенные годы экономика Первоуральска сделала новый рывок вперед. В 1951 г., например, новотрубный завод в 83 раза превысил первоначальную мощность производства труб. Небывалый размах получило жилищное и культурно-бытовое строительство. Здесь впервые в Свердловской области начали строить крупнопанельные дома из ячеистого бетона. Первый крупноблочный дом по улице Ватутина строители сдали в мае 1957 г. Затем появились целые кварталы светлых многоэтажных домов, десятки тысяч квадратных метров асфальтированных дорог и тротуаров. Открылись новые детские учреждения, больницы, магазины и столовые, библиотеки и клубы.

По переписи населения 1959 г., в Первоуральске проживало 90,4 тыс. человек.

Экономика. Первоуральск — крупный индустриальный центр Среднего Урала. Более 320 млн. руб. вложило государство в развитие Первоуральска за годы десятой пятилетки. Были введены в эксплуатацию 18 крупных производственных объектов, построены десятки предприятий социально-культурного назначения.

В одиннадцатой пятилетке

значительно увеличится экономический потенциал Первоуральска. Объем промышленного производства должен возрасти более чем на 10 %.

Современную производственную структуру города и подчиненных ему поселков образуют 27 промышленных предприятий горнодобывающей, металлургической, химической, металлообрабатывающей и других отраслей промышленности.

Черная металлургия является основой городского промышленного комплекса. На ее долю приходится свыше 70 % общего числа занятых в промышленном производстве и около 80 % стоимости валовой продукции города. В настоящее время данная отрасль представлена тремя промышленными предприятиями: новотрубным и динасовым заводами, рудоуправлением.

Первоуральский орденов Ленина, Октябрьской Революции и Трудового Красного Знамени новотрубный завод — гигант трубной промышленности страны, один из крупнейших в Европе. Среди всех стальных труб, выпускаемых в стране, каждая девятая отмечается маркой новотрубного завода. Предприятие выпускает многие сотни типоразмеров и видов труб различного назначения, а также стальные баллоны. Футерованные и электросварочные трубы производит старотрубный завод, с 1 января 1970 г. вошедший в состав новотрубного завода на правах филиала.

В 1975 г. была выпущена 25-миллионная тонна труб, а в 1979 г.— миллиардный метр. Со знаком качества выпускается более 25 % продукции завода (1980). Предприятие наращивает выпуск труб, главным образом за счет реконструкции и модернизации действующего оборудования, ускорения научно-технического прогресса, совершенствования технологии, а также строительства новых цехов.

Первоуральский ордена Трудового Красного Знамени динасовый завод — одно из крупнейших предприятий огнеупорной промышленности страны. Он расположен в юго-западной части города и связан железнодорожной линией со ст. Подволошная.

Высококачественный кристаллический кварцит, идущий на изготовление кислых огнеупоров (динаса), уже много лет извлекают из горы Караульной. Предприятие переживает второе рождение. На заводе ширится реконструкция действующих цехов, совершенствуются технологические процессы, заменяются малопроизводительные агрегаты и печи на высокопроизводительные. Так, в десятой пятилетке были построены туннельные печи № 2 и 3. Намечается строительство цеха теплоизоляционных вкладышей (мощностью 80 тыс. т) и цеха неформованных огнеупоров (мощностью в 200 тыс. т). Предусматривается строительство Иовского рудника для укрепления сырьевой базы.

На правом берегу р. Чусовой, на склоне горы, расположился рудник Магнитка, входящий в состав Первоуральского рудоуправления. Здесь добываются титаномагнетитовые руды, идущие для выплавки высококачественной стали.

В состав Первоуральского рудоуправления (кроме Магнитки) входят также Галкинский карьер по добыче известняка (сталеплавильщики Среднего Урала используют его как флюс) и расположенный вблизи Билимбая Сухореченский карьер по добыче доломита.

Важное место в промышленном производстве Первоуральска занимает хромпиковый завод, расположенный в южной части города, около железнодорожной станции. Он выпускает хромовые соединения, находящие широкое применение в химической, металлообрабатывающей, силикатной, кожевенной и других отраслях промышленности. 37 % продукции завода выпускается со знаком качества.

Хотя машиностроение и металлообработка относятся к числу ведущих и быстро растущих отраслей промышленности Первоуральска, однако доля их во всем промышленном производстве города остается пока относительно небольшой.

Завод санитарно-технических изделий расположен в юго-западной части города. Это технически хорошо оснащенное предприятие, специализирующееся на выпуске литых и сварных изделий санитарно-

технического назначения.

Завод по ремонту горного оборудования находится в юго-восточной части Первоуральска, на железной дороге Свердловск — Кузино. Он ремонтирует горношахтное оборудование, а также выпускает запасные части, чугунное литье, камнелитые трубы.

Опытно - экспериментальный завод радиотелевизионного оборудования — сравнительно новое предприятие Первоуральска, производящее телерадиоаппаратуру. Летом 1973 г. вступил в эксплуатацию трехэтажный светлый цех, где производится сборка усилителей, блоков питания для ремонта телевизоров и т. п.

Весной 1973 г. между поселками Талицей и Магнитной началось сооружение крупного завода по выпуску трубчатых строительных конструкций. В 1975 г. новостройка выдала первую продукцию. Мощность предприятия — 60 тыс. тонн конструкций (в основном фермы различной длины) из труб. Значительную часть заготовок поставляет новотрубный завод. К концу текущей пятилетки на заводе планируется выпуск продукции увеличить более чем в 3 раза.

На юго-западной окраине Первоуральска сооружается еще одно предприятие — завод комплектных металлоконструкций. Первая очередь предприятия сдана в эксплуатацию в конце 1980 г. Продукция завода — многослойные стеновые панели, металлические оконные

переплеты, подвесные потолки, перегородки и т. п. Достижение проектной отметки предусматривается к 1985 г., после сдачи в эксплуатацию второй очереди предприятия.

Другие отрасли промышленности Первоуральска (индустрия строительных материалов, легкая и пищевая промышленность и т. п.) имеют в основном градообслуживающее значение и занимают в экономике города незначительный удельный вес. Это — швейная и лыжная фабрики, хлебокомбинат, пивоваренный и молочный заводы, завод железобетонных изделий и конструкций, ТЭЦ, типография. На окраине города разместились тепличный комбинат совхоза «Первоуральский» и крупная птицефабрика, вступившая в строй в конце 1972 г.

Первоуральск располагает довольно мощной строительной базой. Многотысячный коллектив ордена Ленина треста Уралтяжтрубстрой вместе со специализированными предприятиями возводит жилые дома, школы, клубы, промышленные объекты не только в Первоуральске, но и в окружающих городах и поселках.

Первоуральск имеет развитое транспортное хозяйство, призванное обслуживать внутренние и внешние производственные, трудовые и культурно-бытовые связи.

Первоуральск располагает разветвленной сетью культурно-просветительных учреждений. В городе насчитываются

десятки общеобразовательных школ. Квалифицированные кадры рабочих, сельских и торговых специалистов готовят 4 профессионально-технических училища. Для тех, кто желает получить специальное среднее образование, в Первоуральске открыт вечерний металлургический техникум. Для заводов Первоуральска и Ревды готовит инженеров общетехнический факультет Уральского политехнического института. В городе функционирует свыше 20 Домов культуры и клубов, в том числе Дворец культуры и техники новотрубного завода с главным зрительным залом на 870 человек и новый Дворец культуры строителей. Первоуральск располагает тремя широкоэкранными кинотеатрами на 1745 мест, двумя музыкальными и художественной детскими школами, новым городским Домом пионеров, десятками библиотек. В городе много спортивных сооружений, среди которых гордость первоуральцев — Дворец спорта имени 50-летия ВЛКСМ. Население города полностью обеспечено продовольственными магазинами, больницами, поликлиниками. Сегодня в Первоуральске насчитывается свыше десятка крупных стационарных лечебных заведений более чем на 1500 мест.

Массовым тиражом печатаются в городской типографии местная газета «Под знаменем Ленина», а также многотиражки ведущих предприятий и организаций города — «Ураль-

ский трубник», «Строитель», «Хромпиковец».

Внешний облик. Местность, на которой расположен Первоуральск, гористая. Холмы с пологими склонами и невысокие возвышенности тянутся с севера на юг параллельными грядами, образуя западные отроги Уральского хребта. Относительная высота отдельных возвышенностей над поймой Чусовой достигает 40—50 м.

В городской черте расположены горы — Пильная (477,4 м), Магнит (389,5 м), Кирик-Улита (373,9 м), Ельничная (339,1 м) и др. Территория города сильно расчленена долинами рек Чусовой, Большой и Малой Шайтанки, Пахотки, Ельничной и др. В черте города имеется 3 старых заводских пруда, из которых самый живописный находится у пос. Пильная на р. Ельничная.

Площадь города составляет 7340 га, в том числе под селитебной зоной занято свыше 1600 га. Промышленные предприятия Первоуральска размещены в основном в его юго-восточной, южной и западной частях. Селитебная зона города включает группу микрорайонов центральной его части (это так называемые Старый город, Соцгород и примыкающие к ним поселки Хромпик и Корабельная роща), а также более 10 обособленно расположенных жилых районов и поселков, отделенных от центральной части города р. Чусовой, Городским прудом и промышленными зонами (Динас, Подволошная, За-

прудный, Гологорка, Магнитка, Талица, Ельничный, Трудпоселок и др.). В этом Первоуральск схож со многими уральскими заводскими поселками, ставшими в советское время городами.

Старый город и Соцгород застроены преимущественно многоэтажными домами, причем застройка в последние 10—15 лет ведется по принципу микрорайонов. Поселки Динас, Магнитка, Гологорка и Талица отличаются смешанной застройкой, то есть ведется застройка отдельных участков путем реконструкции одноэтажного жилого фонда. Остальные поселки застроены преимущественно одноэтажной усадебной застройкой.

Основной жилой массив расположен севернее и южнее Нижнего пруда. Общегородской центр сформировался в центральной поселке (Соцгород), раскинувшимся на берегах Горьковского пруда. Общая полезная площадь жилых строений (на 1 января 1982 г.) — 1 млн. 876,4 тыс. кв. м. 85,0 % городского жилья оборудовано водопроводом, канализацией, 77,2 % газифицировано, 88,2 % имеют центральное отопление.

В макетах и эскизах института Свердловскгражданпроект можно увидеть обновленные районы Первоуральска, его будущие жилые районы и кварталы. Так, полностью изменится облик улицы Ленина. От проспекта Космонавтов до улицы Ватутина поднимутся девятиэтажные дома. Здесь возво-

дятся здания поликлиники, корпуса школы, жилые дома.

В перспективе несколько сместится и городской центр. Он намечен там, где сегодня находится ул. Ударников, Береговая, Свердлова. Здесь поднимутся Дом Советов, Дом молодежи, гостеприимно распахнут двери драматический театр и торговый центр. В гранит оденется набережная.

Генеральным планом города намечена организация в центральной части города четырех жилых районов с соответствующими центрами обслуживания населения (Парашютная гора, Каменная гора, Корабельная роща и микрорайон Хромпик), в северной части — одного жилого района (Полонная гора), в западной — двух районов (Динас, Чусовой). Все они проектируются как селитебные образования с населением 27—30 тыс. жителей. Застройка их формируется по принципу микрорайонов, причем центры обслуживания приближены к основным общегородским магистралям. В будущем Первоуральск в основном сохранит свою сложившуюся производственную специализацию, несмотря на размещение и быстрое развитие в нем новых производств.

В одиннадцатой пятилетке намечено реализовать широкую программу социального развития. Будут построены 2 школы, 12 детских дошкольных учреждений, больница на динасовом заводе, поликлиника для строителей, гостиница, ряд магази-

нов, столовых, более 300 тыс. кв. м жилья, водопровод из Нижних Серег. В этой пятилетке будут более интенсивно решаться проблемы охраны окружающей среды.

Сильнопересяченная и лесистая местность в районе Первоуральска очень живописна. Одна остановка на электричке или несколько на автобусе — и вы уже в лесу на берегах красивой Чусовой. Покой реки Чусовой сохраняют ее многочисленные стражи — каменные скалы-«бойцы». Всего в среднем течении Чусовой насчитывается до 200 береговых скал, многие из которых являются своеобразными геологическими и естественноисторическими памятниками (Георгиевский, Гребешки, Собачьи Ребра, Шайтан и др.). Вблизи Чусовой расположены дома отдыха (Куровский, Шишимский), туристская база. А кто хотя бы раз побывал на двугорбой горе Волчихе, тот надолго запомнит очарование просторов, которые открываются глазам с этой вершины.

В состав Первоуральского промышленного узла входят также 4 крупных поселка городского типа. В 39 км к северо-западу от Первоуральска расположен поселок **Кузино** (4,8 тыс. чел.). Это крупная узловая железнодорожная станция на выходах из-за пределов Свердловской городской агломерации.

Крупнейшим рабочим поселком промышленного узла является **Билимбай** (8,7 тыс. человек), находящийся в 10 км к

северо-западу от города. Он возник из селения Билимбаевского металлургического завода (основанного в 1733 г.) на притоке р. Чусовой. В Билимбае размещаются крупный Уральский завод теплоизоляционных изделий (УЗТИ), завод теплоизоляционных материалов (ТИМ), экспериментальный завод строительных конструкций и деталей, цех Первоуральской швейной фабрики, лесхоз и химлесхоз.

В 31 км западнее Первоуральска размещается поселок **Новоуткино** (6,0 тыс. жителей) с крупным заводом электросварочного оборудования «Искра». Функционирует филиал Свердловского электромеханического техникума. На железнодорожной магистрали Свердловск — Пермь, в 25 км к востоку от центра промышленного узла, находится поселок **Северка** (3,8 тыс. человек), где работает камнещебеночный завод.

РЕВДА — город областного подчинения, расположен в 47 км к западу от Свердловска, в той части Среднего Урала, где проходит географическая граница между Европой и Азией, на железнодорожной магистрали Свердловск — Казань. Кроме того, Ревда через ст. Подволошная имеет выход на железную дорогу Свердловск — Пермь. Автострада, пущенная в 1978 г., соединила этот город с областным центром.

Ревда со своим окружением — важная составная часть Свердловской городской агломерации.

Постоянные производственно-технологические и межселенные взаимосвязи существуют между Ревдой и центром агломерации, а также другими ее поселениями. Как история формирования, так и современное состояние и перспективы развития Ревды тесно связаны с соседним Первоуральским промышленным узлом. Они вместе образуют мощный Первоуральско-Ревдинский промышленный узел.

По численности жителей Ревда относится к группе средних городов. В городе насчитывалось в 1982 г. 64,2 тыс. человек (против 59,1 тыс., по переписи населения 1970 г.).

Из истории. В июне 1724 г. уральскому заводчику Никите Демидову из берг-коллегии был дан дозволительный указ на постройку железодельного завода на р. Ревде, вблизи впадения ее в р. Чусовую, где была найдена магнитная железная руда. Однако металлургический завод здесь был построен лишь в период 1731—1734 гг. сыном Н. Демидова — Акинфием. 1 сентября 1734 г. (год пуска завода) считается годом рождения Ревды как населенного пункта. К этому времени на берегу огромного Ревдинского водохранилища возник небольшой заводской поселок. В 1750 г. здесь уже насчитывалось около 200 дворов. Если в первые годы своей деятельности завод выплавлял 50 тыс. пудов чугуна, то в конце XVIII в. — уже 245 тыс. пудов. Условия труда на демидовской заводской

каторге были ужасными. Особенно трудно приходилось углежогам, которых на заводе насчитывалось около 1 тысячи. И неудивительно, что ревдинские рабочие и мастеровые люди неоднократно выступали против своих угнетателей. Волнения в Ревде происходили в 1771, 1774, 1800, 1824—1826, 1841 и 1861 гг. Особенно значительным было выступление углежогов в апреле 1841 г. Оно явилось одним из крупнейших выступлений рабочего населения Урала.

В пореформенный период Ревдинский завод переживал период упадка. Производство находилось на нем в состоянии застоя, заводские сооружения и оборудование почти не обновлялись и приходили в ветхость, а сам завод переходил из рук в руки различных владельцев. Положение оказалось настолько критическим, что в 1867 г. предприятие было временно закрыто. Многие из жителей Ревды бежали на другие заводы.

В 1897 г. в Ревде насчитывалось 7862 человека. Кроме работы на заводе значительная часть жителей занималась промыслом и ремеслами. Так, ревдинские кустари снабжали коваными гвоздями чуть ли не всю Сибирь. Ревдинцы до постройки железной дороги имели такой редкий для Урала вид заработка, как бурлачество. Во время весенней отправки железа по Чусовой многие из местных жителей вели караваны из 20—30 барок по опасной, быстрой и извилистой реке. Связь с

железнодорожной сетью России Ревда получила лишь после постройки линии Пермь — Кунгур — Екатеринбург (1906—1909). Строительство железной дороги, а также общеэкономический подъем на Урале в период начала второго десятилетия XX века не могли не сказаться на развитии поселка.

Ревда являлась центром Ревдинского горного округа, куда кроме Ревдинского завода входил довольно крупный Бисертский завод, а также вспомогательные Мариинский и Барановский заводы. Перед революцией в Ревдинском поселке проживало около 10 тыс. жителей. Имелись 3 церкви, 3 земских и одна церковноприходская школы, где обучалось не более 450 человек, небольшая больница на 15 кроватей с одним врачом и 3 фельдшерами, чайная, многочисленные трактиры, лавки и прочие торговые заведения с годовым оборотом в 286 тыс. рублей. На Ревдинском заводе было занято около 1800 рабочих. Жители продолжали заниматься выжигом угля, гвоздодерным промыслом, постройкой барок и т. п.

Наследники непокорных углежогов принимали активное участие в революционном движении. Так, выступления ревдинских рабочих отмечались в 1902 г., а также в 1913—1914 гг. В марте — июле 1916 г. бастовали рабочие механического, снарядного, строительного и других цехов Ревдинского завода. Первая большевистская организация возникла в Ревде в 1916 г.

(руководил ею Н. И. Камаганцев, долго работавший на заводе), а первый Совет рабочих и солдатских депутатов был создан здесь 5 марта 1917 г. Потомки возмутителей были отважными бойцами и в годы революции и гражданской войны. В 1922 г. в Ревде установлен памятник героям, павшим за революцию. Это своеобразный, редкий на уральской земле историко-революционный памятник.

Сразу после гражданской войны ревдинцы активно включились в борьбу за налаживание производства. Уже в 1919 г. восстановленный Ревдинский завод выплавил 3044 т стали, в 1925—17,7 тыс. т. За следующие пять лет на заводе, который находился в концессии английского акционерного общества «Лена-Голдфилдс», возникло метизное производство, появились волочильный, гвоздильный и оцинковальный цехи.

В 1926 г. в Ревдинском поселке проживало 9,9 тыс. человек. После ликвидации концессии стали быстро расширяться метизные и металлургические цехи завода, предприятие пополнялось новым оборудованием. Завод стал метизно-металлургическим. История Ревды до 1932 г. — это история Ревдинского металлургического завода.

1930-е годы открыли новую страницу в истории Ревды. В связи с возникновением и развитием новой отрасли промышленности — цветной металлургии — Ревда получила невиданно быстрое развитие. В 1933 г. в Ревде началось строительство

гиганта цветной металлургии страны — Среднеуральского горно-металлургического комбината. Он проектировался как крупный индустриальный комплекс, в основе которого лежало комбинирование различных химических производств с металлургией меди на базе полного использования богатейших руд Дегтярского месторождения. В центре строительства комбината стояло сооружение медеплавильного завода производственной мощностью в 50 тыс. тонн черновой меди в год, а также Дегтярских рудников и обогажительной фабрики. Первыми вступили в строй мощная обогажительная фабрика (27 июля 1937 г.) и первый в стране завод (цех) ксантогенатов (1938), который стал выпускать флотореагенты, ранее ввозимые из-за границы. Строительство медеплавильного завода было начато в мае 1938 г. и закончено через 2 года. 23 июня 1940 г. отражательная печь медеплавильного завода выдала первый штейн, а 25 июня — первые тонны черновой меди. Тем самым была пущена в эксплуатацию первая очередь медеплавильного комбината. Это было самое крупное и современное предприятие медеплавильной промышленности страны. Строительство обжигового цеха было намечено на 1940—1941 гг. Но война не позволила полностью осуществить намеченные планы.

В годы довоенных пятилеток коренной реконструкции подвергся и метизно-металлургический завод. За 1924—1937 гг. ва-

ловая продукция предприятия более чем удвоилась. Главными видами продукции стали катанка, проволока, гвозди. В 1937 г. на заводе было занято свыше 2100 человек, выпущено 25,7 тыс. т стали, 39,1 тыс. т проволоки, 13,9 тыс. т гвоздей. В Ревде был построен кирпичный завод, развивалась кустарная промышленность.

Вместе с ростом экономики Ревды быстро росло и его население. Постановлением ВЦИК от 3 мая 1935 г. рабочий поселок Ревда был преобразован в город областного подчинения. По переписи населения 1939 г., в быстро растущем городе проживало 32,2 тыс. человек.

В годы Великой Отечественной войны ревинцы значительно увеличили выплавку черных и цветных металлов. Так, в 1942—1943 гг. был сооружен на метизно-металлургическом заводе новый мартеновский цех.

В первые месяцы войны на базе эвакуированного предприятия, разместившегося в ремонтных и вспомогательных цехах медеплавильного завода, возникло новое предприятие цветной металлургии — завод обработки цветных металлов, который уже в конце 1941 г. выдал первую партию продукции. Тысячи жителей Ревды в грозные годы войны ушли защищать нашу Родину. Среди них был слесарь медеплавильного завода А. И. Вяткин, которому за исключительное мужество было присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенные годы промышленность города развивалась главным образом за счет расчистки и реконструкции действующих производств, комплексного использования сырьевых ресурсов, а также строительства новых предприятий обрабатывающей промышленности, дополнивших производственный комплекс Ревды. Так, на метизно-металлургическом заводе в 1949 г. вступил в строй новый волочильный цех, оснащенный новейшим оборудованием с механизированным потоком, в 1951 г. — новый цинковальный цех, а еще через два года — гвоздильный цех, один из крупнейших в стране. В 1956 г. реконструируется прокатный цех. На медеплавильном заводе на очередь дня стал вопрос о наиболее комплексном использовании дегтярских руд. В середине 50-х годов развернулось строительство обжигового и сернокислотного цехов (как и предлагалось по первоначальному проекту 1933 г.). В 1959 г. была введена на обогатительной фабрике новая очередь селективного обогащения медно-цинковых руд. Значительно увеличился и жилой фонд города. Соцгород слился со старой Ревдой и постепенно стал вытеснять ее небольшие деревянные дома. Через новую и старую части Ревды пролегла главная магистраль города — улица К. Либкнехта, в конце которой построили в середине 50-х годов монументальное здание Дворца культуры.

По переписи населения 1959 г.,

в Ревде насчитывалось 54,9 тыс. жителей.

Экономика. Решающую роль в народном хозяйстве Ревды играет промышленность. На предприятиях города занято свыше $\frac{2}{3}$ работающих в общественном производстве.

Тяжелой индустрии принадлежит решающая роль. Так, на долю металлургии приходится более $\frac{4}{5}$ промышленных рабочих, свыше 90 % стоимости валовой промышленной продукции Ревды. За годы десятилетия выпуска промышленной продукции увеличился более чем на 21 %, а производительность труда — на 22 %. За минувшее пятилетие число видов продукции, выпускаемых со Знаком качества, выросло с 2 до 15. Это — более $\frac{1}{3}$ изделий (по стоимости) в общем объеме выпускаемых промышленностью Ревды.

В одиннадцатой пятилетке экономика Ревды будет развиваться главным образом за счет технического перевооружения и реконструкции действующих предприятий, внедрения прогрессивных технологий, научной организации труда. Предусмотрено основательно реконструировать 5 предприятий города. Абсолютный прирост товарной продукции за пятилетие составит 11,5 — 12 %.

Среднеуральский ордена Трудового Красного Знамени медеплавильный завод (СУМЗ) — самое крупное промышленное предприятие города, определяющее как современную, так и перспективную специализацию

Ревды. На нем работает каждый третий промышленный рабочий города. Основные виды продукции завода — черновая медь, ксантогенат, серная кислота, двойной суперфосфат, медный, пиритный, цинковый концентраты и др.

Дежтарское рудоуправление — главный поставщик медно-колчеданных руд для обогатительной фабрики СУМЗа, которая является одной из самых мощных на Урале, а по выпуску пиритных концентратов занимает ведущее место в стране. Кроме того, руда и концентрат поступают из Учалинского и Гайского ГОКов. Коллектив СУМЗа отменил выпуск юбилейной тонны черновой меди, 5-миллионной тонны суперфосфата, 8-миллионной тонны серной кислоты. С 1978 г. черновая медь выпускается со Знаком качества.

Институт Унипромедь выполнит технико-экономическое обоснование реконструкции Среднеуральского медеплавильного завода с нацеленностью на полное использование серосодержащих газов. Сердцевина реконструкции — применение автогенной технологии плавки, которая позволит не только полностью утилизировать сернистый ангидрид и исключить загрязнение окружающей среды, но и добиться значительной экономии топлива и электроэнергии, улучшить условия труда на медеплавильном производстве. Производство суперфосфата в последний год пятилетки превысит 1 млн. т.

Второе предприятие цветной металлургии Ревды — ордена Трудового Красного Знамени завод обработки цветных металлов (ОЦМ) союзного значения.

На заводе производится более 3 тыс. типоразмеров труб, имеется более 2 тыс. потребителей готовой продукции как в пределах нашей страны, так и за рубежом. Со Знаком качества выпускается 7 видов продукции.

Дальнейшие перспективы завода ОЦМ связаны главным образом с внедрением прогрессивной технологии, автоматизации и механизации производственных процессов, мобилизацией внутренних резервов, освоением проектной мощности цеха № 9.

Черная металлургия, положившая начало городу, продолжает оставаться второй ведущей отраслью промышленности. На Ревдинском метизно-металлургическом заводе (РММЗ) занято более четверти промышленных рабочих города. Завод расположен в старой части города, в нижнем бьефе плотины пруда. Основные цехи РММЗ — мареновский, прокатный, оцинковальный, шурупный, гвоздильный, литейный и пр. В последние годы за счет осуществления реконструктивных работ РММЗ превратился в один из крупнейших в стране предприятий по производству метизов. Завод выпускает продукцию свыше 650 наименований, значительная часть которой экспортируется. Трем видам проволоки присвоен Знак качества.

В новой пятилетке предусма-

тривается дальнейшее развитие завода, наращивание производственных мощностей. На РММЗ планируется строительство цеха легированной сварочной проволоки, очистных сооружений.

Остальные отрасли промышленности Ревды играют довольно скромную роль в экономике города и представлены единичными небольшими предприятиями. Среди них механический завод им. Ленинского комсомола, специализированный на выпуске оборудования для учебных комбинатов и лабораторий, деревообрабатывающий завод (здесь заканчивается полная реконструкция основных цехов), довольно крупный кирпичный завод (будет построен цех-автомат мощностью в 60 тыс. штук кирпича в год), а также филиал Свердловского производственного объединения «Уральские самоцветы», хлебокомбинат и др.

В строительных и монтажных организациях города занято несколько тысяч человек. Ведущие из них — строительные управления № 5 и 6 треста Уралтяжтрубстрой, а также недавно созданные Ревдинское управление Уралэнергоцветмет, строительное управление Уралцветметремонт и др.

В Ревде размещаются филиал Свердловского горно-металлургического техникума (вечернее отделение), медицинское училище, ГПТУ № 72, музыкальная, художественная и спортивная школы. В городе работает несколько клубов, Дво-

рец культуры СУМЗа со зрительным залом на 560 мест, кинотеатр «Победа» на 560 мест, городская библиотека им. А. С. Пушкина, Дворец спорта с плавательным бассейном, 4 поликлиники, 3 больницы, а также десятки магазинов, столовых, гостиница на 157 мест. В Ревде намечено построить библиотеку, несколько магазинов, детскую больницу, новое ГПТУ, тубсанаторий и др. Издается городская газета «Ревдинский рабочий», выпускается многотиражная СУМЗа «Ударный труд».

Внешний облик. Ревда расположена на территории так называемой Ревдинской межгорной депрессии. Рельеф, прилегающий к городу, горноспочный с резко выраженной расчлененностью. Левый берег р. Ревды и Ревдинского пруда, на котором расположена основная часть города, представляет собой довольно пологий склон Шайтанского увала. Правобережье — это живописная возвышенность (400 м), покрытая лесом.

Окружающие горы, безмолвные свидетели древней истории Ревды, как бы отступили друг от друга ровно настолько, чтобы в котловане смог свободно разместиться город. С любой из гор — Угольной, Вознесенской или Сороковской — хорошо виден город. Ревда занимает площадь почти 6 тыс. га, из которой застроено около половины. Город имеет сложную планировочную структуру и отличается значительной расчле-

ненностью. Для него характерно чересполосное расположение предприятий и жилых массивов: старая застройка в приплотинной части Ревдинского пруда, массив новой застройки (так называемый Соцгород) в юго-западной части городской территории, большие площади, занятые промышленными предприятиями, санитарно-защитными зонами, переплетение трасс автомобильных и железных дорог. В северной части города, за железной дорогой Москва — Казань — Свердловск, размещаются основные промышленные предприятия Ревды: СУМЗ, ОЦМ, ДОК и др. Они образуют Северный промышленный район Ревды. На восточном берегу Ревдинского пруда рядом с жилыми кварталами находится РММЗ, механический завод и другие предприятия. Южная часть Ревды (собственно город) делится прудом на два жилых района, представляющих различные эпохи в его истории.

Правобережный район застроен преимущественно одноэтажными домами, он до сих пор сохранил первоначальную густую сетку улиц.

Основная часть жилфонда города и большая часть объектов культурно-бытового обслуживания сосредоточена в левобережном районе (Соцгород). Он хорошо спланирован, имеет высокую степень коммунального благоустройства. Жилые кварталы многоэтажной застройки шагают в сторону городского пруда.

Новая капитальная многоэтажная застройка последних лет ведется по принципу микрорайонов. Быстро растет сейчас новый, Центральный микрорайон.

В центре города разбит молодой парк Победы, где в память о Великой Отечественной войне был поставлен памятник — фигуры рабочего и солдата.

Ревдинцы живут в 5295 домах общей полезной площадью 875,1 тыс. кв. м (на 1 января 1982 г.), из которых благоустроено 77,7 % водопроводом и канализацией, 81,7 — центральным отоплением и 83,2 % — газом. Закончено переселение жителей из санитарной зоны СУМЗа.

По генеральному плану города предполагается объединить основные существующие жилые массивы и развить их в южном и юго-западном направлениях, как наиболее благоприятных для размещения новой жилой застройки. Общегородской центр с комплексом административных, культурно-просветительных зданий, торговыми учреждениями проектируется на левом берегу Ревдинского пруда, вдоль существующей улицы Фрунзе. Часть набережной пруда (нынешняя улица Возмутителей) отводится под зону отдыха. Там же разместятся киноконцертный зал, Дворец пионеров, техникум. Общегородской парк культуры и отдыха раскинется на левом берегу одетого в бетон и гранит пруда, южнее речки Глубокой, на базе существую-

щего лесного массива. Здесь также будет построен стадион на 30 тыс. человек. В пойме р. Емелина проектируется зеленая парковая полоса.

Экономика Ревды получает дальнейшее развитие главным образом за счет расширения и реконструкции сложившихся предприятий, в первую очередь металлургии (вместе с химией) и металлообработки, а также значительного роста непромышленных отраслей.

ДЕГТЯРСК — город административного подчинения Ревдинскому горсовету, находится в 65 км к западу от Свердловска и в 20 км к юго-востоку от Ревды, в горной зоне Среднего Урала, на самой границе Европы и Азии. Подвездная железнодорожная ветка производственного назначения связывает Дегтярск (через ст. Ревда) с железной дорогой Свердловск — Дружинино. Внешние пассажиропотоки и грузопотоки осуществляются по автомобильной дороге Дегтярск — Ревда, а также Дегтярск — Курганово — Свердловск.

По производственно-экономическим, транспортным, хозяйственно-административным и другим связям Дегтярск является индустриальным спутником Ревды. Весьма интенсивны производственные связи Дегтярска со Свердловском.

Из истории. На месте, где раскинулся сегодня Дегтярск, в давние времена большие группы рабочих-сезонников выжигали уголь, а также попутно

гнали деготь и древесную смолу. Постепенно на восточном склоне горы, которая носит сейчас имя Караульной (ранее называлась Лабаз-камень), возник небольшой поселок углежогов и дегтярей, получивший название Дегтярки. В северной части Лабаз-камня еще в конце прошлого столетия находились в эксплуатации 2 рудника — Дегтярский и Истокинский, разрабатывающие бурые железняки. В 1891 г. академик А. П. Карпинский упоминает о серном колчедане, залегающем под бурями железняками. Однако начало эксплуатации колчеданных руд Дегтярского месторождения относится к октябрю 1914 г., когда в северной части Лабаз-камня был построен карьер («Ревдинский разрез») по добыче серного колчедана для производства серной кислоты для пороховых заводов. Здесь и возник небольшой поселок, получивший название Ревдинской Дегтярки, так как входил в состав Ревдинского округа. Старый же поселок на юго-восточной стороне Лабаз-камня стал называться Северной Дегтяркой, ибо принадлежал Сысертскому горному округу. Две Дегтярки вплоть до революции разделяла граница. На горе Лабаз находился караул Сысертского округа (с этих пор гора и получила новое имя — Караульная). Однако своему развитию Дегтярка была обязана открытию крупных залежей медного колчедана под обширной шапкой горы Караульной (честь открытия месторождения

на северном склоне горы народная молва приписывает подрядчику Фаддею Семкову). Вскоре были пущены в эксплуатацию две небольшие шахты — «Лондон» и «Петербург». Железнодорожная ветка соединила рудник со станцией Ревда. Месторождение утрачивает свое преимущественное значение сырьевой базы для сернокислотной промышленности и приобретает значение источника для получения меди.

В годы гражданской войны рудники были разрушены, местные шахтеры разъехались кто куда, и Дегтярка опустела. По переписи населения 1920 г., здесь проживало всего 50 человек. В ноябре 1925 г. Дегтярский рудник был отдан в концессию английскому акционерному обществу «Лена-Голд-филдс».

В связи со строительством Среднеуральского медьзавода была принята широкая программа разработки Дегтярского месторождения. В 1933 г. принимается проект постройки двух мощных капитальных шахт производительностью 4,5 млн. т. руды в год. Уже в 1938 г. Дегтярский рудник отправил на обогатительную фабрику СУМЗа 574 тыс. тонн медной руды (было также добыто 158 тыс. тонн серного колчедана). На руднике было занято 2520 рабочих.

В течение двух первых пятилеток было построено современное горное предприятие с двумя крупнейшими рудовыдачными шахтами, уникальными

подъемными машинами, дробильными устройствами, электровозным транспортом и т. д. Так родилась новая социалистическая Дегтярка. В одном только 1940 г. было построено 48 двухэтажных деревянных и 13 каменных домов жилплощадью в 25,2 тыс. кв. м (а ведь жилфонд поселка в 1940 г. составил 65 тыс. кв. м). Жителей насчитывалось 19,3 тыс. человек (по переписи населения 1939 г.).

Особенно бурного развития и расцвета Дегтярский рудник добился в конце 50-х годов, когда он превратился в передовое, ведущее горнорудное предприятие цветной металлургии страны. В это же время промышленность Дегтярки пополнилась первым крупным предприятием обрабатывающей промышленности — механическим заводом, выросшим на базе ремонтно-механических мастерских рудника. На месте пустырей выросли широкие улицы с красивыми многоэтажными домами; улица им. Калининна стала центральной, по обеим сторонам ее поднялись жилые дома, магазины, учреждения культуры. На месте болота поднялся прекрасный Дворец культуры.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 ноября 1954 г. рабочий поселок Дегтярка был преобразован в город районного подчинения с присвоением наименования — Дегтярск.

Максимальная численность жителей Дегтярска была заре-

гистрирована переписью населения 1959 г. — 27,4 тыс. человек.

Экономика. Дегтярск — типично индустриальный город. В промышленном производстве занято свыше 70 % работающих в общественном производстве. Значительную часть непромышленных функций города берет на себя Ревда. Свыше 1000 жителей Дегтярска работают за пределами города. Несмотря на то что в Дегтярске возникли и быстро развиваются обрабатывающие отрасли, он продолжает оставаться городом горнодобывающей промышленности.

Рудник — ведущее предприятие города. Сырьевой базой рудника является Дегтярское месторождение медноколчеданных руд. Наиболее мощная часть рудного тела приурочена к центральной части месторождения. На север и юг мощность его уменьшается. Месторождение разрабатывается двумя вертикальными шахтами. Дегтярское рудоуправление по своей структуре — это объединение, в состав которого входят кроме Дегтярского рудника Гумешевский, Крылатовский рудники, а также центральный ремонтно-механический цех. Дегтярский рудник является одним из наиболее крупных и высокомеханизированных горнорудных предприятий цветной металлургии Среднего Урала. Снижение объемов добычи руд после 1962 г. связано с уменьшением запасов медно-колчеданных руд и отработкой основ-

ных эксплуатационных горизонтов.

Дегтярский рудник можно считать цехом Среднеуральского медеплавильного завода, т. к. почти вся медная руда поступает на его горно-обогательную фабрику.

Будущее Дегтярского рудоуправления в значительной степени связано с развитием Крылатовского рудника. Он уже сейчас стал одним из основных поставщиков флюсов для уральских заводов. Заканчивается строительство подъездной железной дороги Дегтярск — Крылатовка. На Груберском месторождении гранита, что в районе Дегтярска, намечается открыть карьер с годовой мощностью 2 млн. т. высокопрочного щебня. Объединение Уралгеология занято поиском новых рудных запасов на Дегтярском месторождении.

В условиях Дегтярска, когда каждый год высвобождается определенное число горняков, расширение и реконструкция обрабатывающих предприятий города имеет решающее значение. Наиболее крупным среди них является Дегтярский филиал производственного объединения Уралхиммаш (бывший механический завод). На сотни тысяч рублей выпускает он оборудование для атомных электростанций, химических и других предприятий страны. Происходит дальнейшее расширение и реконструкция филиала. Более $\frac{2}{3}$ продукции, подлежащей аттестации, выпускается со Знаком качества.

6 июня 1972 г. в здании шахты «Капитальная-1» начало свою биографию Уральское опытное предприятие научно-производственного объединения Союзцветавтоматика, изготовляющее нестандартные средства автоматизации технологических процессов на предприятиях цветной металлургии. В единнадцатой пятилетке будет построена вторая очередь завода, что позволит в несколько раз увеличить выпуск приборов средств автоматизации, освоить производство промышленных роботов и товаров народного потребления.

Легкая промышленность города представлена филиалом Свердловского производственного «Спорт». Это одно из крупных предприятий, входящих в состав данного объединения. Дегтярский филиал специализируется на массовом пошиве мужской и детской спортивной одежды. В Дегтярске работают филиал Свердловского завода электромедицинской аппаратуры, а также хлебозавод, быткомбинат. В городе сложилась достаточная сеть культурно-бытовых, медицинских и торговых предприятий и учреждений (Дворец культуры горняков, новый стадион, городская библиотека, больничный городок и др.). В районе города действует дом отдыха на 115 мест в смену. Выпускается многотиражная газета рудника «За большую Дегтярку!».

Внешний облик. Рельеф территории Дегтярска горноували-

стый с резко выраженной расчлененностью, что обусловлено как наличием горных массивов (с абсолютными отметками 430—480 м), так и широким развитием речной сети. В северо-восточной и южной частях города встречаются заболоченные участки. Территорию города меридионально пересекает рудное тело Дегтярского месторождения с обширными подземными выработками. Территориальные условия для развития города неблагоприятны и ограничены. Площадь города—2075 га, в том числе застроенных земель—1700 га. Планировочная структура Дегтярска типична для горняцких поселений. Вокруг шахт и терриконов по обеим сторонам меридиональной железной дороги разбросаны отдельные поселки. К западу от дороги видны поселки—Новый соцгород, Старый соцгород, к востоку—Ревдинская Дегтярка, Северская Дегтярка, Первомайский и др. Почти все улицы выходят прямо в лес.

Застройка города ведется по генеральному плану, разработанному институтом Свердловскгражданпроект. В первую очередь растет и благоустраивается Новый соцгород—центр Дегтярска, застраиваемый в основном многоэтажными зданиями. Здесь находятся важнейшие административные и культурно-бытовые учреждения: горсовет, рудоуправление, Дворец культуры, больничный городок, новый стадион.

В последние годы совершенно

изменился облик Старого соцгорода. Он заметно помолодел за счет капитального ремонта жилых зданий. Остальные поселки застроены в основном деревянными индивидуальными домами.

Общая полезная площадь жилого фонда города составляет 306,2 тыс. кв. м, из которой 66 % имеет водопровод, канализацию и центральное отопление.

Будущее Дегтярска видится в многоотраслевом его развитии, в формировании разнопрофильной промышленности, в совершенствовании экономической и социальной структуры.

Прекрасный естественный ландшафт в окрестностях Дегтярска позволяет создать обширную сеть учреждений кратковременного и длительного отдыха. Интенсивное развитие Ревды в ближайшие годы делает возможным (при организации скоростного пассажирского транспорта) трудоустроить значительную часть населения Дегтярска на предприятиях и учреждениях Ревды.

ПОЛЕВСКОЙ — город областного подчинения, расположен в бассейне верховьев р. Чусовой, среди лесистых увалов восточных предгорий Среднего Урала, в 51 км к юго-западу от Свердловска, в 10 км от железной дороги Свердловск — Челябинск. Подъездная железнодорожная ветка соединяет ст. Полевскую с основными предприятиями города. Автомобильная дорога

связывает Полевской с областным центром.

Полевской вместе с окружением (Северско-Полевской промышленный узел) образует важную юго-западную часть Свердловской городской агломерации. Между Полевским и ядром агломерации существуют довольно интенсивные производственные и межселенные связи. Полевской относится к числу городов с ускоренным ростом населения. На 1 января 1962 г. в городе проживало 66,2 тыс. человек, против 57,6 тыс., по переписи населения 1970 г. Кроме того, на остальной территории, подчиняющейся горсовету, насчитывается 10,7 тыс. человек.

Из истории. Возникновение населенных пунктов, составляющих в настоящее время город Полевской, относится к началу XVIII века. В «регистре» 1720 г., что находится в государственном архиве Свердловской области, записано: «Руда гумешевская за Чусовой-рекой, прииск Сергея Бабина, Козьмы Сулеева в 1702 году, и она я руда пробована и по пробе явилась добрая». Одновременно с этим были найдены и другие залежи меди, в том числе Полевское месторождение, которое стало систематически разрабатываться с 1718 г. Медная руда с этих рудников поступала для плавки на Уктусский, а несколько позже и Екатеринбургский заводы. Однако неудобства ее доставки отдаленным потребителям побудили казну начать в 1724—1725 гг. построй-

ку медеплавильного завода у самого Полевского месторождения (окончательно он был построен в 1727 г.). Именно Полевской завод дал и жизнь и имя поселку, будущему городу Полевскому. Руды Полевского месторождения оказались довольно бедными, запасы их были невелики (а на Гумешках никак не могли напасть на богатые залежи меди), и, чтобы не остановить производство, на Полевском заводе в 1732—1734 гг. была построена доменная печь для плавки чугуна (производство меди при этом сохранялось). Для передела чугуна в железо в 1735 г. на речке Северке, в 7 верстах от Полевского, началось возведение Северского металлургического завода (пущен в эксплуатацию в 1738—1739 гг.). Все три поселка — Гумешки, Полевской и Северский — вошли в черту современного города Полевского. Полевской и Северский заводы (совместно с Сысертским заводом) явились первоосновой Сысертского горного округа, который назывался вначале Полевским округом.

В первые десятилетия XVIII в. заводы округа наращивали выпуск продукции. Во второй половине XVIII в. Медная гора (Гумешки) раскрыла свои богатства. Гумешевский рудник приобрел всемирную известность из-за замечательного узорного камня зеленого цвета — малахита, встречавшегося здесь в невиданных количествах. Особенно прославились Гумешки находкой уникальной,

изумительной по красоте рисунка глыбы малахита весом в 170 пудов (часть ее хранится как редкость в минералогическом музее Ленинградского горного института). Образцы руд и минералов месторождения вошли во все минералогические коллекции крупнейших музеев мира. Из малахита, добытого на этом руднике, уральские умельцы изготовили многочисленные произведения, прославившие искусство русских мастеров (многие из них украшают залы ленинградского Эрмитажа). «Загремели наши Гумешки. По всей земле про них слава прошла», — писал П. П. Важев в сказе «Две ящерицы». Наибольшее количество малахита было добыто в начале XIX в.: в 1809 г. — 391 пуд, 1813 — 308, 1814 — 504, 1880 г. — 311 пудов, причем пуд малахита лучших качеств стоил до 1000 руб. асигнациями. На протяжении столетия основная часть Полевского была связана с горными работами на Гумешках. Полевской завод являлся одним из крупнейших медеплавильных предприятий Урала. В 1798 г. здесь была сооружена первая на Урале паровая машина. С Гумешками связана деятельность замечательных новаторов техники К. Д. Фролова и П. К. Фролова. Длительный кризис уральской металлургии во второй половине XIX в., хищническая эксплуатация месторождения отрицательно сказались на заводских делах. Выплавка чугуна и меди сводилась до минимума. Действо-

вавший свыше 150 лет Гумешевский рудник был остановлен (1871), а Полевской завод из медеплавильного полностью перестраивается в железодельный (правда, были оставлены две медеплавильные печи для переплавки руд, время от времени получаемых из отвалов). Не имея денег, владельцы нередко уплачивали жалование рабочим... металлом. На долгие годы сохранились в памяти рабочего люда Полевского завода воспоминания об этих нищенских годах.

По переписи населения 1897 г., в Полевском поселке насчитывалось 6,3 тыс., а в Северском — 3,3 тыс. жителей.

П. П. Бажов в сказе «Живинка в деле» так пишет о занятиях полевчан: «Кто руду добывает, кто ее до дела доводит. Золото моют, платинешку выковыривают, бутовой да горновой камень ломают, цветной выволакивают. Кто опять веселые галечки выскивает да в огранку пускает. Лесу валить да плавить приходится немалое число. Уголь тоже для заводского дела жгут, зверем промышляют, рыбой занимаются».

К началу 900-х гг. относится возрождение в Сысертском горном округе медного дела, являющегося объектом преимущественного внимания новых владельцев округа — англичан (акционерное общество «Сысерт Компани Лимитед»). В Полевском медь получалась в основном из гумешевских отвалов мокрым, или, как теперь называют, гидрометаллургиче-

ским, способом (в 1908 г. было извлечено около 20 тыс. пудов, в 1913 г. — 81,7 тыс. пудов). Рядом со старым, заброшенным Гумешевским рудником в 1907 г. были построены штанговая электроподстанция и серноокислотный завод — один из первых на Урале. Он работал на зюльских серных колчеданах, которые стали разрабатываться также с 1907 г. (ко времени Октябрьской революции здесь насчитывалось уже 8 рудников). В годы первой мировой войны производство на Северском и Полевском заводах резко сократилось, хотя и был налажен выпуск военной продукции. Химический завод — это единственное предприятие Полевского, которое в период 1914—1917 гг. расширило свое производство более чем вдвое в связи с военными заказами. На металлургических же заводах к началу 1917 г. производство, по существу, было парализовано. Тем не менее Полевской оставался довольно крупным населенным пунктом Екатеринбургского уезда. В поселке насчитывалось более 7,3 тыс. человек (по данным на 1912 г.). Северский же поселок уступал Полевскому более чем вдвое — 3,1 тыс. жителей. В каждом из них было по 2 земских школы (мужская и женская гимназии), по несколько лавок и церквей. Кроме того, имелись небольшая больница в Полевском и лишь единственный фельдшер — в Северском.

У Полевского не только замечательное трудовое, но и ре-

волюционное прошлое. Крупные волнения на Полевских заводах имели место еще в 1807—1808 гг., 1832 и 1854 гг., нередко они подавлялись силой оружия. В 1909 г. в Полевском возникает первый партийный кружок, созданный рабочим Гумешек В. А. Невзоровым. Великую Октябрьскую социалистическую революцию полевчане и северцы встретили с большой радостью и энтузиазмом. Первым председателем Северского Совета стал большевик А. А. Неуймин, во главе Совета рабочих депутатов Полевского завода был Ф. Я. Кикур, он же председатель большевистской организации.

Сразу же после освобождения от колчаковцев, в 1919 г. на Полевском заводе заработали волочильный, шурупный, гвоздарный цехи, которые использовали старые запасы болванки Северского завода. В 1922 г. начал работать и Зюзельский главный разрез. Отсюда серный колчедан пошел на химический завод, который уже к концу восстановительного периода достиг дореволюционного уровня производства. Однако в 1926 г. Полевской завод был поставлен на консервацию, а основное оборудование увезли в Ревду. Некоторое время в опустевших корпусах действовал механический цех, на базе которого впоследствии был создан промкомбинат. В 1926 г. в Полевском проживало 7,6 тыс., а в Северском поселке — 3,1 тыс. человек.

Основное экономическое раз-

витие Полевской получил в годы довоенных пятилеток. Северский металлургический завод после пятигодичного пребывания в руках акционеров общества «Лена-Голдфилдс Лимитед» (1925—1930) шаг за шагом наращивал производство. Заработали новые мартены, прокатные станы. На химическом заводе в 1927 г. была пущена первая в СССР башенная серноокислотная система, а через два года было создано первое в стране производство фтористых солей. 27 февраля 1931 г. была произведена торжественная закладка первого в стране криолитового завода. В 1933—1934 гг. в результате объединения отдельных химических цехов и производств (в том числе и созданных) образовался крупнейший в стране криолитовый завод. Именно здесь в сентябре 1933 г. был получен первый отечественный криолит, так необходимый алюминиевой промышленности страны. Возобновились работы по восстановлению Гумешевского рудника: в 1939 г. началась проходка горных выработок на шахте «Южная». Вместе с развитием промышленного производства росло и население поселков: в 1939 г. в Полевском насчитывалось 16,6 тыс. человек, а в Северском — 8,3 тыс. человек.

Новый толчок экономическому развитию Полевского и Северского поселков дала Великая Отечественная война, когда здесь были размещены новые предприятия и расширены

существующие. На Северском металлургическом заводе были возведены прокатные станы, третья мартеновская печь, получены первые оцинкованные железные листы. В первые годы войны на базе промкомбината выделилось два предприятия — собственно райпромкомбинат и металлостав. Последний принял часть оборудования эвакуированного московского завода «Красный металлист».

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 27 марта 1942 г. Полевской был возведен в ранг города. Северский продолжал оставаться самостоятельной административной единицей — поселком городского типа.

Сразу после войны началась новая реконструкция и расширение ведущих предприятий города. Возникли также новые производства. Полевской стал быстро превращаться в многоотраслевой промышленный центр Среднего Урала. Так, в 1947 г. наряду со сталью и прокатом Северский завод начал выпускать белую жести. За 1948—1958 гг. выпуск стали увеличился на 326 %, проката — 424, белой жести — 599 %, производительность труда выросла в 2,5 раза. В послевоенные годы машиностроительный завод стал выпускать подъемно-транспортное оборудование, в том числе конвейеры для транспортировки сыпучих материалов.

В 1950 г. снова начались прерванные войной горные работы

по вскрытию глубоких горизонтов Гумешевского месторождения. Первая медная руда из возрожденного старейшего рудника Урала пошла в конце 1959 г. Возникли и развились градообслуживающие отрасли: пищевая промышленность, производство строительных материалов и т. п. Вместо приземистых домишек стали быстро расти новые многоэтажные дома со всеми удобствами. Сформировалась просторная Ленинская площадь, окруженная высокими зданиями. Возникли кинотеатры, Дворец культуры, школы, учреждения обслуживания. За 1950—1960 гг. жилфонд города вырос в 1,8 раза.

По переписи населения 1959 г., в Полевском насчитывалось уже 47,1 тыс. человек.

Экономика. В экономической структуре Полевского главная роль принадлежит отраслям промышленности, в которых занято около $\frac{1}{5}$ всех работающих в общественном производстве, на долю тяжелой индустрии (металлургия и химическая промышленность) приходится 73,0 % промышленных рабочих и более 86,0 % стоимости валовой продукции промышленности.

За годы десятой пятилетки общий объем производства промышленной продукции в городе увеличился на 20 %. Доля изделий высшей категории качества в объеме валовой продукции составляет около 10 % (1980).

Ведущим предприятием Полевского является Северский

трубный завод им. Ф. А. Меркулова. Каждый второй из трех промышленных рабочих работает на этом заводе. Старая часть завода с цехами мартеновским, листпрокатным, оцинковальным, литейным и др. находится на нижней площадке. Новая часть завода с трубоэлектросварочными цехами, а также строящимися цехами расположена на верхней площадке. С пуском 31 декабря 1963 г. трубоэлектросварочного цеха Северский металлургический завод стал специализироваться на выпуске труб для нефтяной и газовой промышленности.

В настоящее время завод кроме труб производит мартеновскую сталь, различные виды тонкого листового проката, черную полированную жечь, оцинкованное железо, различное литье и т. п. Около 14 % общего объема товарной продукции завода выпускается со Знаком качества.

В десятой пятилетке на Северском трубном заводе продолжалось новое крупномасштабное строительство. Так, был пущен в эксплуатацию трубопрокатный цех № 1 мощностью 36 тыс. т нарезных труб, а 25 декабря 1980 г. государственная комиссия приняла от строителей первую очередь трубоэлектросварочного стана «102-220» мощностью 158 тыс. т труб в год.

В одиннадцатой пятилетке на заводе главным образом получает дальнейшее развитие трубное производство. Особенно воз-

растет выпуск бесшовных нарезных труб нефтяного сортамента и тонкостенных электросварных труб. Планируется начать строительство крупного цеха электросварных обсадных труб.

Вторым предприятием города по числу занятых и стоимости валовой продукции является ордена Трудового Красного Знамени криолитовый завод. Кроме криолита он производит фтористый и сернокислый алюминий, фтористый натрий и т. п. Завод работает на привозном сырье. Продукция предприятия поступает на алюминиевые заводы страны, а также на экспорт. Завершаются значительные работы по реконструкции криолитового завода.

Объем производства на криолитовом заводе в одиннадцатой пятилетке планируется увеличить почти на 10 %. Предстоит ввести в действие третью очередь по производству криолита. Будет завершено строительство ряда природоохранных объектов, что позволит улучшить условия труда на заводе.

В Полевском складывается группа предприятий металлообрабатывающей промышленности, среди которых выделяется старейшее среди предприятий города — машиностроительный завод. Основной продукцией завода являются средства механизации подъемнотранспортных и погрузочно-разгрузочных работ — электрические тали грузоподъемностью 0,25 т и конвейеры. В 1980 г. произведено свыше 23 % изде-

лий высшей категории качества в общем объеме производства продукции. В мае 1978 г. началось расширение и реконструкция завода. На промплощадке № 2, расположенной в районе Штанговой, ведется сооружение комплекса главного корпуса. На старой площадке № 1 будут реконструированы все цехи (здесь останется производство электроталей, а конвейеры будут производиться на новой площадке).

В феврале 1977 г. вступил в эксплуатацию новый завод металлофурнитуры и были выданы первые тысячи метров застёжки «молния» (сейчас ежегодно выпускается около 15 млн. м). Металлофурнитурный завод в одиннадцатой пятилетке должен увеличить объем производства в 1,5 раза, а производительность труда — на 47 %.

Горнодобывающая промышленность города представлена Гумешевским рудником Дегтярского рудоуправления. На знаменитом Гумешевском месторождении сейчас разработки ведутся на этаже 430—470 м, подготовлен к эксплуатации горизонт 490 м. В перспективе намечается углубление ствола шахты «Капитальная» для вскрытия горизонта 490—550 м.

В Полевском сложилась группа небольших вспомогательных и обслуживающих предприятий, в основном внутрирайонного значения: Северский завод железобетонных изделий, молокозавод, колбасная фабрика, пив-

завод, металлзавод, хлебокомбинат, ДОК, объединение Полевсклес. На этих производствах занято около $\frac{1}{5}$ промышленных рабочих города.

Мощная строительная база Полевского, позволяющая вести крупное промышленное и гражданское строительство, представлена трестом Северскстрой и рядом специализированных субподрядных организаций.

За последние 10 лет в городе освоено свыше 410 млн. руб. капитальных вложений. В одиннадцатой пятилетке предполагается вложить в народное хозяйство Полевского 214 млн. руб.

Полевской превращается в важный организационно-хозяйственный и культурно-просветительный центр. Здесь функционирует филиал Нижнетагильского горно-металлургического техникума, три ППТУ, детская юношеская спортивная и музыкальная школы. В распоряжении полевчан два прекрасных Дворца культуры, Дворец пионеров, три кинотеатра, около десятка клубов, краеведческий музей, Дворец спорта, 7 больниц на 900 коек, 5 поликлиник, в которых работает более 160 врачей. Близка к установленным нормам торговая сеть города. Издается городская газета «Рабочая правда» и многотиражка трубного завода «Северский рабочий».

Внешний облик. На западе города Полевского протянулись в меридиональном направлении увалы Уфалейского хребта с абсолютными отметками более 500 м. Наибольшей высотой от-

личается гора Азов, увенчанная мощными скальными выходами плотных кристаллических пород. На востоке территории расположены увалы Сысертско-Каслинского кряжа (абсолютная высота 400—450 м). Наиболее выровнена поверхность центральной и северной частей территории Полевского. Однако и здесь рельеф представлен небольшими увалами и кряжами (гора Думная). Горный рельеф, сильная расчлененность поверхности затрудняют и ограничивают выбор удобных площадок для промышленного и гражданского строительства, осложняют решение ряда планировочных вопросов. По своей территориальной структуре Полевской не является компактным городом. Два жилых массива, образующие собственно город Полевской (на юге) и поселок Северский (на севере), расположены на расстоянии 10 км друг от друга. Такая планировка сложилась исторически, ибо более двух веков эти два поселения развивались автономно. Кроме того, сохранению двух планировочных районов способствуют в той или иной мере расчлененность рельефа, долины рек, пруды, зоны горного отвода. Общая площадь городских земель составляет 4330 га, из которых около половины застроено. Главный жилой массив северной части города (пос. Северский) сосредоточен на северном берегу Северского пруда, на южных и восточных склонах Малаховой горки.

Основной жилой массив южной части города (собственно Полевской) расположен на левобережной надпойменной террасе р. Полевой. Кроме этого массива существует ряд небольших поселков: Первомайский, в районе криолитового завода, Мыс восточнее Гумешевского рудника и др.

В сравнении с другими средними городами области обеспеченность жилья коммунальными услугами остается относительно небольшой. Из 907 тыс. кв. м общей полезной площади благоустроено водопроводом 71,3 %, канализацией — 69,3 и центральным отоплением — 80,3 %. В основном сформировался неповторимый и своеобразный облик города. За две прошлых пятилетки возник новый центр в северной части города. В настоящее время полностью выполнено благоустройство этого района. Растет и хорошеет южный район города, где застройка планомерно осуществляется вокруг Полевского пруда.

Каков будет Полевской в новом пятилетии? В перспективе полевчане получат еще не менее 150 тыс. кв. м жилья, два детсада и поликлинику на 1176 мест в северной части города, больничный комплекс криолитового завода, автовокзал, молокозавод и другие объекты.

Застройка жилья будет по-прежнему вестись на площадке по ул. Декабристов. Здесь вырастет живописный микрорайон, включающий 12 жилых

блок-секций с общей жилой площадью более 30 тыс. кв. м жилья.

В северной части города начнется застройка еще одного микрорайона — Зеленый бор. Он займет площадь около 170 га. Жилой комплекс будет включать здесь в основном дома повышенной этажности (9—12 этажей), а также объекты соцкультбыта по индивидуальным проектам.

Летом Полевской и его окрестности, воспетые П. П. Бажовым, посещают туристы из Свердловска, Перми, Челябинска и других городов.

В 15 км к северо-западу от Полевского расположен горняцкий поселок Зюзельский (2,0 тыс. человек), в котором находятся участок Гумешевского рудника и нижний склад объединения Полевсклес. В старинном селе Мраморское работает крупный завод мраморных изделий и размещается зверохозяйство. Мраморские карьеры представляют незабываемое зрелище, особенно главный карьер, самый глубокий.

АСБЕСТ — город областного подчинения, расположен на восточном склоне Уральских гор, в 92 км к северо-востоку от областного центра, на тупиковой железнодорожной ветке Асбест — Баженово, примыкающей к главной магистрали Свердловск — Тюмень. Автомагистралями Асбест связан также с рядом городов и поселков области. Так, в сторону Свердловска идет шоссе, дорога,

которая у пос. Белоярского выходит на Сибирский тракт.

Асбест с окружающей территорией занимает несколько обособленное положение в Свердловской городской агломерации. Однако уникальные ресурсы недр, все возрастающие потребности народного хозяйства в продукции асбестовой промышленности и необходимость их удовлетворения за счет форсированной добычи и переработки асбеста обусловили быстрый рост населения города и превращение его в крупнейший в стране центр разработок асбестовых руд. В 1982 г. население города составило 80,4 тыс. человек. На территории, подчиненной горсовету, проживало 31,4 тыс. человек.

Из истории. Возникновение и развитие города связано с открытием и разработкой месторождения хризотил-асбеста, оказавшегося впоследствии одним из крупнейших в мире.

В феврале 1885 г. инженер А. П. Ладыженский в глухой тайге, к северо-востоку от Екатеринбурга, нашел на значительной площадке выходы залежей «горного льна» — асбеста. Месторождение назвали Баженовским по имени ближайшей железнодорожной станции. Промышленная разработка асбеста началась в 1889 г. Первые десять лет добыча его была незначительной и составила 8,2 тыс. т. В дальнейшем производство асбеста непрерывно росло, достигнув в 1913 г. максимума — 22,5 тыс. тонн (около 13 % мировой добычи).

А всего за 28 дореволюционных лет Баженовка выдала около 200 тыс. тонн асбеста.

До 80 % годового производства баженовского асбеста уходило за границу (Австрия, Англия, Германия и др.). Остальная часть перерабатывалась в изделия на фабриках Риги, Москвы, Петрограда, Баку и др. Возле 11 приисков и 3 примитивных фабрик-сортировок сформировалось несколько приисковых поселков: Вознесенский, Коревинский, Поклевский, Мухановский и др., которые вместе образовали поселок Куделька.

Первая школа открылась в 1905 г. на Вознесенском прииске, а перед революцией работали всего две школы, в которых 6 учителей обучали около 200 ребятишек. В 1913 г. был построен клуб со зрительным залом на 400 мест.

Партийная организация РСДРП(б) была создана впервые на Вознесенском прииске в марте 1917 г. В ее рядах насчитывалось более 100 человек. В апреле того же года был создан и Совет рабочих депутатов, председателем которого был А. Д. Ильин. После Октябрьской революции асбестовые прииски были национализированы, а вскоре после гражданской войны началось их восстановление. В ноябре 1921 г. создается производственное объединение — трест Ураласбест, объединивший все асбестовые предприятия Среднего Урала. В 1925—1926 гг. на приисках уже работали 5000 чело-

век, которые добыли 2,2 тыс. тонн асбеста, т. е. практически был достигнут максимальный дореволюционный уровень. В населенных пунктах, подчиненных Асбестовскому совету Баженовского района, проживало, по переписи 1926 г., 8369 человек, в том числе в четырех поселках, вошедших в черту современного города (Ильинском, Октябрьском, Пролетарском и Труд—Отдых),— 7589 человек. В годы довоенных пятилеток на месте мелких разрезов была создана высокомеханизированная отрасль горнодобывающей промышленности. В 1938 г. асбестовый комбинат объединял 4 рудника и 4 обогатительные фабрики, которые выдала стране 85,6 тыс. тонн асбеста (в 3,7 раза больше, чем в 1913 г.). С развитием горнодобывающей промышленности быстро менялся и облик Асбеста. На смену землянкам и казармам Кудельки пришли двухэтажные жилые дома, открылись столовые, хлебопекарня, школы, больничный городок, детские учреждения, Дворец культуры, горный техникум, геологический музей. По постановлением Президиума ВЦИК от 20 июня 1933 г. рабочий поселок был преобразован в город Асбест. По переписи населения 1939 г., в нем проживало 28,9 тыс. человек.

Развитие асбестовой промышленности города продолжалось и в военные годы, когда она удовлетворяла возросшие нужды страны в длиноволокнистых текстильных сортах