-1-

 ***Космический триумф земляков - ивановцев.***

 12 апреля в России отмечается **День космонавтики.** Эта дата установлена в ознаменование первого полёта человека в космос. В апреле 1961 года советский космонавт Юрий Алексеевич Гагарин на космическом корабле «Восток-1» стартовал с космодрома Байконур и впервые в мире совершил орбитальный облёт планеты Земля. Его полёт в космическом пространстве продлился 108 минут.

 В этот же день отмечается **Всемирный день авиации и космонавтики.**

 ***«Космический триумф земляков -*** ***ивановцев».*** Так называется книга известного ивановского журналиста, писателя-краеведа, директора издательства «Новая Ивановская газета», члена Союза журналистов России, заслуженного работника культуры России Игоря Антонова. Книга вышла ещё в предверии 55-летнего юбилея со дня первого полёта человека в космос и посвящена «К 100-летию Ивановской области». Данное издание является первой попыткой рассказать о наших земляках, внёсших весомый вклад в развитие ракетостроения и освоение космоса. Многие из них стали Героями Советского Союза и Героями Социалистического Труда. Большинство из героев книги-альбома учились в областном центре в школе или в институте. Именно «ивановская школа» позволила им покорить высокие вершины в науке по ракетно-космическим исследованиям, начиная с первого искусственного спутника Земли, первого полёта человека в космическое пространство и кончая исследованиями Луны и планет Солнечной системы. Именно ивановцы стояли в первых рядах, кто вывел Россию в ранг космических держав.

 18 имён наших земляков – ивановцев запечатлены в данной книге. Есть среди них и шуяне. Открывает книгу глава ***«Талантливый организатор производства»*** **о Б.В. Бальмонте** (1927-2022), внучатом племяннике известного поэта Константина Бальмонта. Автор книги пишет: *«В феврале 1976 года вышло секретное, особой важности постановление ЦК КПСС и Совета министров СССР о разработке многоразовой космической системы «Энергия-Буран», подписанное Л.И. Брежневым и А.Н. Косыгиным. И уже в июле того же года председателем Межведомственного координационного совета (МВКС) по созданию и реализации беспрецедентной, уникальной программы МКС «Энергия-Буран» - самого масштабного проекта в нашей космонавтике – был назначен наш земляк, уроженец города Шуи, первый заместитель министра Министерства*

-2-

*общего машиностроения СССР (так называлось ракетное ведомство) Борис Владимирович Бальмонт».*

Как вспоминает сам Б.В. Бальмонт: *«Для создания МКС «Энергия-Буран» работали сотни заводов, КБ, НИИ, а всего свыше 1200 организаций. Объём работ был колоссальный. Было разработано и освоено свыше 300 принципиально новых технологий и около 1000 уникальных специальных*

*средств технологического оснащения, большая часть которых не имела аналогов в мировой практике…».*

 15 мая 1987 года на Байконуре проходили испытания новой ракеты. Огромная ракета-носитель «Энергия» (стартовая масса 2325 тонн, высота с 20-этажный дом) успешно стартовала в космос. «Энергия» стала знаковым событием и открыла новые горизонты в освоении ближнего и дальнего космоса. На основе и с помощью этой ракеты 15 ноября 1988 года на космодроме Байконур были блестяще осуществлены в беспилотном режиме запуск и посадка многоразового космического корабля «Буран». Аппарат за 206 минут два раза обогнул Землю. Между прочим, американцы до сих пор не рискнули посадить свой Шаттл в автоматическом режиме, а «Буран» сделал это в первом же полёте. И в этом немалая заслуга Б.В. Бальмонта, выдающегося организатора производства, участника создания мощной технологической, научной и экономической базы страны.

 Сам Борис Владимирович *«с детства мечтал об авиации, много читал о лётчиках и полярниках».* В 1943 году он закончил школу № 2 города Шуи (ныне школа им. К.Д. Бальмонта) и поступил в ивановскую спецшколу ВВС № 3 Наркомата просвещения (сейчас это здание Института развития образования Ивановской области, на улице Большой Воробьёвской). Занимался в Ивановском аэроклубе. Затем был направлен на учёбу в Московский авиационный технологический институт им. К.Э. Циолковского, а в 1950 году учился в Московском высшем техническом училище им. Н.Э. Баумана. По окончании его Б.В. Бальмонт был переведён в Саратов на завод 205. В это время завод осваивал производство гироприборов для ракеты Р-2 (вторая баллистическая ракета, разработанная советскими учёными). Впоследствии он вспоминал: *«Пройдя последовательно все должности от инженера-конструктора до директора завода и министра отрасли, я не знал более напряжённой работы, чем работа начальника цеха».* Борис Владимирович встречался с Юрием Гагариным, которому он подарил

 -3-

потенциометр гироскопа с очень тоненькой золотой проволокой, покрытой эмалью, сказав при этом, что именно на этой проволочке, образно говоря, висела жизнь космонавта все 108 минут полёта. За вклад в развитие космической отрасли Б.В. Бальмонт награждён Орденами Ленина, получил Государственную премию и звание «Герой Социалистического Труда».

 В 1981-1986 годы он был министром станкостроения СССР.

Б.В. Бальмонт – Почётный член Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Почётный гражданин города Сатра Загора (Болгария) и родного города Шуя. Жил в Москве. 16 февраля 2022 года Б.В. Бальмонта не стало.

 Следующая глава книги называется ***«За первый спутник ему присвоили звание Героя»*** рассказывает **о шуянине В.И. Курбатове**. Владимир Иванович родился 7 января 1916 года в Шуе, учился «скорее всего в школе № 2». В конце 30-ых годов он поступил в Московский авиационный институт (МАИ). Вскоре получил назначение на завод № 456 в городе Химки. В послевоенные годы завод осваивал серийное производство крылатой ракеты Х10. Курбатов работал под руководством одного из пионеров ракетно-космической техники в нашей стране главного конструктора В.П. Глушко, который обратил внимание на нашего земляка как на перспективного, продуктивно мыслящего инженера, который на несколько лет вперёд может определить перспективные направления в своей отрасли и развивать её. Что очень важно в ракетно-космической отрасли. В.И. Курбатов работал над двигателями для знаменитой баллистической ракеты Р-7. 21 августа 1957 года был проведён её первый успешный запуск. А 4 октября этой ракетой-носителем «Спутник» с двигателем, разработанным нашим земляком, был осуществлён запуск первого искусственного спутника Земли, что ознаменовало начало космической эры. За успешное осуществление запуска первого в мире искусственного спутника Земли и искусственного спутника с живым существом (собакой Лайкой) на борту было присвоено звание Героя Социалистического труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». 17 июня 1961 года «за активное участие в проектирование и запуске первого космического корабля с человеком на борту» В.И. Курбатов награждён орденом Ленина, а через три года «за создание и внедрение в серийное производство ракеты Р-16-У был удостоен Ленинской премии.

-4-

 Глава ***«Медаль его имени»*** посвящена также **шуянину Л.Н. Лаврову.** Одним из ярких достижений Лаврова стала разработка ракетных двигателей, работающих на твёрдом топливе, II и III ступеней ракеты морского базирования – системы «Тайфун» для подводных ракетных крейсеров типа «Акула» и двигателей для баллистических ракет «Молодец», которыми был оснащён уникальный боевой железнодорожный ракетный комплекс. Именно за создание подобных ракетных комплексов Л.Н. Лаврову присуждена Ленинская премия.

 В советские годы его имя было засекречено. В родной город Шую он приезжал даже под чужой фамилией. Лев Николаевич родился 13 марта 1933 года в семье служащего, закончил среднюю школу № 1. Именно в школе он углублённо изучал математику и физику, познавал азы электротехники. Затем успешно поступил в Ленинградский военно-механический институт. В 1956 году был направлен на Урал, в город Молотов (ныне Пермь) на машиностроительный завод им. В.И. Ленина, где было создано СКБ-172. Здесь Л.Н. Лавров прошёл путь от мастера цеха, инженера-конструктора до ведущего конструктора. В 1973 году ему была присуждена Государственная премия СССР. Созданные пермяками двигатели новых ракетных комплексов по энергомассовому совершенству до сих пор являются непревзойдёнными в мировой практике. 25 сентября 1984 года за большой вклад в создание образцов новой техники Льву Николаевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». При генеральном директоре Пермского НПО «Искра» Л.Н. Лаврове это предприятие стало одним из ведущих в ракетно-космической отрасли страны. Л.В. Лавров – доктор технических наук, академик, член-корреспондент Российской академии наук, заслуженный конструктор РФ. В его честь названа одна из улиц Перми. В Пермском государственном техническом университете учреждена стипендия имени Л.Н. Лаврова. В марте 2003 года учреждена медаль имени генерального конструктора Л.Н. Лаврова, а 7 февраля за вклад в разработку и реализацию проектов и программ исследований космического пространства Л.Н. Лавров награждён орденом им. К.Э. Циолковского (посмертно).

-5-

 Есть в книге и другие имена – ивановцев, участвующих в развитиии космической отрасли. Среди них – А.А. Благонравов, Л.Н. Блинов, В.Н. Богомолов, В.И. Вашков, В.В. Бахирев, В.А Глазунов, А.А. Космодемьянский,

М.В. Келдыш, Д.М. Устинов и др. Книга «Космический триумф земляков - ивановцев» даёт возможность нынешнему молодому поколению познакомиться с выдающимися личностями Ивановского края, с теми, кто своими научными работами в области ракетостроения и освоения космоса прославил нашу Ивановскую область не только в России, но и за её пределами.

 Статью подготовила: старший научный сотрудник

 Литературно-краеведческого музея

Константина Бальмонта

 Светлана Винокурова