

МКУ «Межпоселенческая библиотека» 12+

МО Киренский район

Станции БАМа



К 50-летию начала строительства

Байкало- Амурской Магистрали

***Информационный
путеводитель***

г. Киренск, 2024

ББК 65

С 77

Станции БАМа: Информационный путеводитель [К 50-летию начала строительства БАМа] /МКУ «Межпоселенческая библиотека» МО Киренский район, методико-библиографический отдел; [составитель Н.В. Кармадонова]. – Киренск, 2024 . 28 с.

© МКУ «Межпоселенческая библиотека» МО Киренский район, методико-библиографический отдел, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ:

Оглавление-----	3
Предисловие-----	5
Станция Тайшет-----	7
Станция Лена (Усть-Кут)-----	8
Станция Звездная-----	9
Станция Ния -----	10
Станция Улькан-----	11
Станция Кунерма-----	12
Станция Северобайкальск-----	13
Станция Ангоя-----	14
Станция Новый Уоян-----	15
Станция Таксимо-----	16
Станция Куанда-----	17
Станция Новая Чара-----	18
Станция Икабья-----	19
Станция Юктали-----	20
Станция Ларба-----	21
Станция Тында-----	22

Станция Нерюнгри-----	23
Станция Новый Ургал-----	24
Станция Комсомольск-на-Амуре-----	25
Станция Ванино-----	26
Станция Советская гавань-----	27
Источники-----	28

Предисловие

Более четырех тысяч километров, а точнее – ровно 4287 километра от Тайшета до Советской Гавани. Такова протяженность основного участка Байкало-Амурской магистрали – одной из крупнейших железных дорог в России и мире. Протянувшись через всю Восточную Сибирь и Дальний Восток, она связала между собой более 60 городов и поселков, преодолела 11 полноводных рек и семь горных хребтов. Более тысячи километров магистрали проложено в зоне вечной мерзлоты. Построено более 280 станций, возведено 4242 моста.

Строительство Байкало-Амурской магистрали растянулось на полвека, хотя изначально проект предполагалось завершить за три года. В 1974 году БАМ объявили «Всесоюзной ударной комсомольской стройкой». Со всей страны в Сибирь и на Дальний Восток потянулись поезда с бригадами молодых строителей-комсомольцев, к стройке привлекали и железнодорожные войска. Строительство происходило одновременно на всем протяжении будущей магистрали, бригады земляных рабочих, путеукладчиков, электриков и связистов шли буквально друг за другом. Дорога строилась с запада на восток и с востока на запад. Смычка (так называемая укладка «золотого звена») произошла осенью 1984 года. После этого на доработку и исправление недостатков потребовалось еще пять лет — окончательно БАМ ввели в эксплуатацию лишь в 1989 году.

Работы осуществлялись там, где на сотни километров не было ни одного населенного пункта, за исключением жилищ малочисленных коренных народов. БАМ прошел по местам, исторически населенным эвенками, нанайцами, орочами и другими народами, и это хорошо заметно по названиям станций, многие из которых пришли из языков коренных жителей.

За сооружением каждого крупного населенного пункта и станции была закреплена республика или регион СССР, что нашло отражение в архитектурном оформлении станций. БАМ и по сей день является живым памятником дружбе народов когда-то единой страны. И действительно понять, какая из республик шефствовала над станцией или поселком, порой можно лишь взглянув на здание вокзала.

Станцию Звездный строила Армения, Нию – Грузия, Улькан – Азербайджан, Северобайкальск – Ленинград, Новый Уоян – Литва, Таксимо- Латвия, Тынду – Москва, Новый Ургал – Украина и т.д.

В данном путеводителе представлена информация о более известных и крупных станциях БАМа в порядке следования магистрали от Тайшета до Советской Гавани.

Станция Тайшет



БАМ начинается здесь — в 1950-х от Тайшета была запущена ветка до Усть-Кута. Именно она, 680 км длиной, стала праматерью великой магистрали протяжённостью свыше 4300 км. Ключевой объект станции Тайшет — сортировочная горка. Это узел из полусотни путей общей протяжённостью 168 км. Здесь разбирают прибывающие составы и формируют новые. Именно она и была подвергнута реконструкции в первую очередь. Модернизация станции прошла в 2018 и 2022 гг.

Станция Лена (Усть-Кут)



Железнодорожная станция Лена расположена на 720 км БАМа. Она была открыта в 1958г. Название станции произошло от р. Лены. Открывший в 1623 данную реку русский землепроходец Пантелей Демидович Пянда (Пенда) зафиксировал ее в форме Елюенэ, которая в русском языке закрепилась как Лена; исходное эвенкийское слово «йэнэ» («лэнэ») – большая река. Шефские предприятия БАМа: СМУ «Ставрополь БАМстрой», СМУ «Краснодар БАМстрой». Усть-Кут стал базой, отправной точкой прокладки магистрали. В Усть-Куте находится единственный железнодорожный мост через Лену. Строители БАМа возвели его за 18 месяцев, в два раза быстрее запланированного. В 1975 году по мосту уже ходили поезда.

Станция Звездная



Звездная - первая станция Байкало-Амурской магистрали, построенная в 1974–1984 годах: именно сюда прибыла первая группа строителей дороги. Первоначально и станцию, и поселок планировали назвать Таюра - по ближайшей реке; был вариант названия Снежный (первые строители прибыли в снегопад), однако 2 мая 1974 года на митинге строителей было решено назвать станцию Звездной (а поселок стал Звездным). Жилые и служебные здания станции возводил армянский трест «АрмБАМстрой». Само здание облицовано традиционным для Армении материалом - светлым вулканическим туфом.

Станция Ния



История поселка Ния началась с рабочего лагеря строителей БАМа из Грузинской ССР: «Задача у нас одна - построить на БАМе красивый, на сто процентов благоустроенный поселок и станционный комплекс, кусочек родной Грузии. Название речки Нии - это ж практически грузинское имя. Так что над названием станции долго раздумывать не пришлось» Проект поселка подготовил институт «Тбилгорпроект». 6 ноября 1975 года на станцию Ния-Грузинская (так первоначально называлась станция) прибыл первый поезд.

Станция Улькан



Шефство над строительством станции и одноименного поселка было закреплено за бригадой из Азербайджана, поэтому в здании вокзала были использованы традиции национального зодчества республики.

Здание облицовано травертином и мрамором из азербайджанских месторождений. Решетки на окнах выполнены по мотивам традиционной техники шебеке. На стене в зале ожидания — многометровое мозаичное панно «Сказание об Азербайджане», изготовленное в Баку. Кроме того, на площади перед зданием вокзала установлен памятник национальному герою Азербайджана — Фархаду.

Станция Кунерма



Станцию и поселок строили рабочие из республик Северного Кавказа: Чечено-Ингушетии, Северной Осетии, Дагестана. Первый отряд строителей прибыл в Кунерму из Дагестана 18 августа 1975 года, а 15 января 1976 года помогать им отправилась группа киевского отряда имени Н. Островского. В июне 1979 года в Кунерму приехали участники интернационального строительного отряда - студенты московского Университета дружбы народов имени Патриса Лумумбы, среди них были представители стран Азии, Африки и Латинской Америки. Вокзал в Кунерме украшен штукатурными узорами с восточным орнаментом. Над входом в здание установлена скульптурная композиция «Дагестан - БАМу».

Станция Северобайкальск



Станция и город Северобайкальск строились как одна из опорных точек Байкало-Амурской магистрали, столица бурятского участка БАМа. Это единственный город на БАМе, построенный с нуля. Неофициальное название этого участка магистрали - Ленинградский: около двух тысяч комсомольцев приехали сюда по путевкам Ленинградского обкома ВЛКСМ. Вокзал Северобайкальска - настоящая достопримечательность города, он напоминает летящий по волнам парусник или волну с пенным гребнем. В архитектуре его хотелось выразить присутствие Байкала. Кроме того, в городе есть памятный знак - бетонное изображение палатки, на которой написаны имена первопроходцев, высадившихся на мысе Курлы, где впоследствии был основан Северобайкальск.

Станция Ангоя



Станцию Ангоя строил коллектив АзБАМстроя из Азербайджанской ССР. По одной версии в переводе с эвенкийского название станции означает «ущелье, расселина», по другой - «тихое место». Это соответствует действительности: поселок стоит в узкой долине Верхней Ангары, закрытой со всех сторон высокими горами. Весной 1984 года на БАМе одним из первых среди лидеров СССР побывал Гейдар Алиев — будущий президент Азербайджана, тогда - заместитель председателя Совета министров СССР. Здание вокзала в Ангое решено в национальном ключе. Это необычные стрельчатые окна, четко выраженная устремленная вверх центральная часть здания. В Бурятию из Азербайджана привезли отделочный камень — травертин; а в центральном зале установили панно, сделанное в Баку.

Станция Новый Уоян



Он был основан в середине 1970-х годов в связи со строительством БАМ, недалеко от поселка Уоян на левом берегу Верхней Ангары. Железнодорожная станция и поселок были построены рабочими из тогдашней Литовской ССР. В августе 1976 года по указу Президиума Верховного Совета РСФСР Новый Уоян получил статус поселка городского типа.

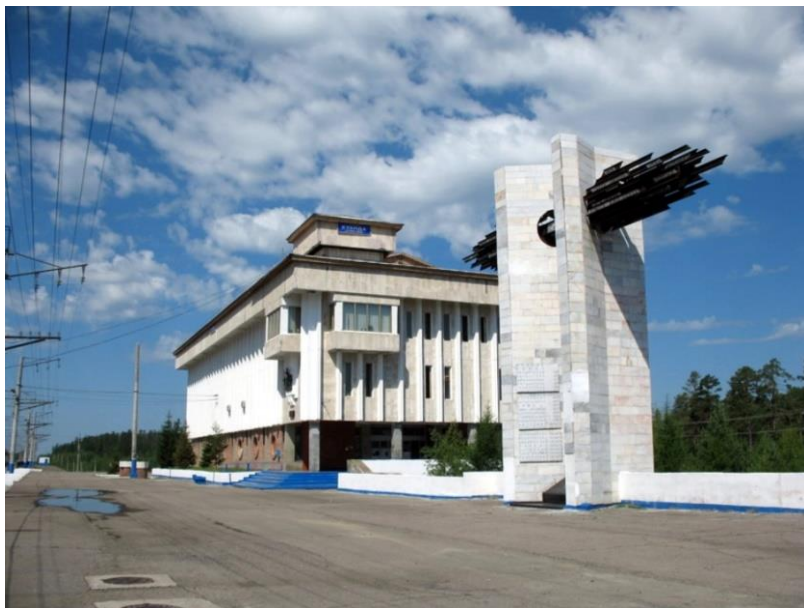
В наши дни в поселке работают детский сад, школа искусств, средняя общеобразовательная школа, вечерняя школа, спортивный зал "Локомотив", культурно-досуговый центр, участковая больница, почтовое отделение.

Станция Таксимо



Название переводится с эвенкийского как «чаша». В строительстве Таксимо и поселка принимали участие рабочие из Латвии, поэтому в облике вокзала и других зданий есть прибалтийские черты. Вокзал - многоэтажное кирпичное здание с высокой кровлей синего цвета, В Таксимо есть микрорайон ЛатБАМ с улицами Латвийская, Рижская и Даугава, несколько вывесок продублированы на русском и латышском языках. У некоторых домов - островерхие крыши и подъезды с двух сторон. Кроме латышей, в строительстве Таксимо участвовали рабочие Белорусской ССР, поэтому другой район поселка называется БелБАМ, с улицами Минская и Белорусская.

Станция Куанда



Поселок Куанда знаменит тем, что именно здесь официально закончилось строительство Байкало-Амурской магистрали. 1 октября 1984 года в Куанде состоялась церемония укладки «золотого звена» дороги - последних рельсов, соединивших западный и восточный участки строительства. В память об этом событии в Куанде возвели монумент трудовой славы строителей БАМа. На 12-метровых пилонах установлены металлические указатели с названиями станций, построенных союзными республиками, краями и областями, принявшими участие в шефском строительстве дороги, перечислены ключевые станции БАМа. В основании монумента помещена медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Станция Новая Чара



В переводе с эвенкийского слово «чара» означает «мель» — и действительно, река Чара, протекающая у поселка, имеет множество мелей и порогов. Шефство над строительством поселка и станции взяла на себя бригада из Казахстана. Вокзал в Новой Чаре напоминает казахскую юрту: центральная часть здания имеет высокую кровлю с крутым подъемом в центре. Правда, в отличие от традиционной юрты, вокзал не круглый, а вытянут вдоль путей. Внутри здания можно увидеть барельефы со сценами из жизни казахского народа.

Станция Икабья



Станция Икабья получила свое имя по названию реки Большая Икабья. Изначально станцию и поселок строила бригада из Молдавии. Чуть позже на Икабью прибыли 300 членов украинского Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени XXVI съезда КПСС, а позже - строители из Грузии. Архитектура станционных и жилых домов здесь ассоциируется с национальным зодчеством Грузии: в ней использованы темный туф, светлый мрамор, металлическая чеканка. Визитная карточка поселка — изысканные козырьки над входами в дома с рисунками на тему гор Грузии.

Станция Юктали



Станция получила своё название с эвенкийского языка: *юктэ* - источник, ручей; др. вариант: *юктэ*, *юкто*, *иуктэ* - источник, ручей, родник, полынья.

БАМовскую станцию Юктали, которую построила Челябинская область. И здешний вокзал, фасад которого можно описать комбинацией символов CCCCODDDDD - один из самых зрелищных на БАМе. Первоначально станция называлась Усть-Нюкжа - по близлежащему селу на Олёкме, куда, однако, так и не построили моста - к горю его жителей и к радости этнографов. Ведь основанная в 1924 году как фактория, Усть-Нюкжа может поспорить с Иенгрой в Нерюнгринском районе Якутии за звание "самого эвенкийского села в России".

Станция Ларба



В строительстве поселка Ларба принимали участие московские и туркменские строители. Проектировщики института „Туркменгоспроект“ из города Ашхабада учли все насущные проблемы, связанные с проживанием в зоне строительства БАМа. Во внешнем облике вокзала станции Ларба нижний этаж, облицованный светлым мрамором, контрастирует с массивным вторым - с темной отделкой. Протяженный фасад здания перебивается высокой светлой башней. Орнаменты вокруг окон второго этажа напоминают черты национальной архитектуры Туркмении. Внутри вокзала находятся две мозаики работы туркменского художника Мухамметмурада Гочмурадова: «Туркменка» и «Природа Туркменистана».

Станция Тында



Тында считается столицей Байкало-Амурской магистрали. Железная дорога пришла сюда в 1937 году, когда была проложена ветка от Транссибирской магистрали. Второе рождение станции случилось уже в 1975 году, когда поселок Тындинский был преобразован в город Тында областного подчинения. Шефство над Тындой взяла Москва: главный город страны строил главный город БАМа. В Тынде много московских названий: районы Арбат и Сокольники, улицы Профсоюзная и Красная Пресня. Вокзал Тынды напоминает силуэт лебедя и состоит из двух симметричных «крыльев», расположенных под углом к железнодорожным путям, и двух башен в центре высотой 48 метров — это самый высокий вокзал на Дальнем Востоке.

Станция Нерюнгри



Нерюнгри - железнодорожная станция на Юге Якутии в одноименном городе, который родился и развивался вместе с Байкало-Амурской магистралью. На участок были направлены силы транспортных строителей Кузбасса, Грузии, Украины и Беларуси.

Сейчас вокзал Нерюнгри утратил некоторые черты оригинального облика. Раннее одноцветное, трёхэтажное здание классической формы было облицовано чёрными полосами на полуколоннах. Символичная композиция на спуске к поездам — якут в оленьей упряжке на фоне восходящего солнца — была ярко раскрашена.

Станция Новый Ургал



Ургал — один из крупнейших узлов БАМа, состоящий из трех станций разных времен постройки и принадлежащих разным линиям. Шефство над строительством взяла Украинская ССР. 3 ноября 1974 года на месте будущей станции высадились 320 человек из отряда «Донбасс», который должен был подготовить площадку для еще четырех отрядов: «Киев», «Харьков», «Днепр» и «Карпаты». Вокзал украшен символикой на тему Советской Украины, строительства и транспорта: четыре вагонетки везут железнодорожные атрибуты и строительные инструменты к центральному ядру композиции, на котором изображен дом ЦК Коммунистической партии Украины в Киеве, увенчанный флагом и вписанный в восходящее солнце. Вокруг него развешаются транспаранты с надписями «Украина» и «Ургал». Со стороны железной дороги на фасаде укреплены медальоны с символическими изображениями станций БАМ, Тында, Беркамит и Ургал. В зале ожидания находится мозаичное панно с сюжетами из жизни Украины.

Станция Комсомольск-на-Амуре



Крупная узловая железнодорожная станция расположена в городе Комсомольске-на-Амуре Хабаровского края. 15 июля 1945 года была завершена укладка линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань (475 км), которой со временем предстояло стать крайней восточной веткой БАМа. Её строительство, занявшее больше двух лет, проходило в тяжелейших условиях и стало одним из трудовых подвигов советских железнодорожников.

Постановление о сооружении далеко не самой протяжённой, но стратегически важной линии, выходящей фактически к Тихому океану, принял Государственный комитет обороны (ГКО) СССР 21 мая 1943 года. Срок открытия движения от Комсомольска до бухты Ванино был определён к 1 августа 1945 года.

Станция Ванино



В посёлке Ванино железнодорожная станция открыта в 1947 году. В строительстве железнодорожной дороги и вокзала помимо военных железнодорожников ВС Союза ССР принимали участие военнопленные Вооружённых сил Японии. Двухэтажное здание железнодорожного вокзала совмещено с морским вокзалом.

Станция Ванино — это крупный транспортный узел, обслуживающий тихоокеанские порты в Татарском проливе, а также ключевое логистическое звено в сообщении с Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью.

Станция Советская гавань



Советская Гавань – это самая удобная естественная в мире гавань. Здесь заканчивается Байкало-Амурская магистраль. Здесь затоплен – чтобы не достался врагу во времена Крымской войны - в 1856-м году фрегат «Паллада», который с дипломатической миссией дошел до Дальнего Востока, до Японии из Кронштадта в 1853 году, на его борту был писатель Иван Гончаров, автор «Обломова» и книги очерков «Фрегат «Паллада». Раньше Советская Гавань была городом судоремонтников, судостроителей, военных всех родов войск. Здесь находилась база океанического рыболовства, на которой в лучшие времена трудилось около трех тысяч человек.

Источники:

1. Онлайн-энциклопедия Википедия : интернет-портал, 2001-15 января - URL: [https://w.wiki/ EvJ](https://w.wiki/EvJ) (дата обращения 16.05.2024)
2. ОГАУ «Медиа-центр «Приангарье» : сайт Иркутск, 2011-14июля.-,URL: <https://golnk.ru/aYBb4> (Дата обращения 15.05.2024)
3. Егоров, Ю. Мосты, тоннели и вокзалы: архитектура БАМА: Веб-сайт arzamas.academy. - 2015- 01 августа- URL: <https://golnk.ru/Vakbz> (Дата обращения 13.05.2024)

