

ОРГАН
КОВЕРНИНСКОГО
РАЙКОМА ВКП(б)
И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ
Горьковской области

Вперед к коммунизму

Закончим строительство дороги Ковернино—Городец

Письмо

Колхозников колхоза „Путь к социализму“,
Скоробогатовского сельсовета

Дорогие товарищи колхозники, колхозницы, рабочие и служащие! Грозные дни переживает наша любимая родина. Подлый враг внезапно, исподтишка напал на нашу родную землю. Он грабит наши богатства, разоряет села, деревни, убивает мирных жителей. Везде и всюду немецкие оккупанты оставляют за собою кровавый след. О мщении вопиют сотни разрушенных сел, городов, тысячи замученных жизней.

Начиная с декабря 1941 года наши войска ведут наступательные бои против немецко-фашистских захватчиков, теснят их, вынуждая отступать на запад. И не так далеко тот день, когда красные знамена будут победно реять на всей свободной русской земле.

Теперь наступает весна. У многих из нас отцы, мужья, братья на фронте. Значит наша задача — помочь им, работать не покладая рук в тылу. Как никогда, большое значение сейчас будет иметь вопрос строительства дорог, в частности в нашем районе строительство тракта Ковернино—Городец, имеющий огромное значение.

По инициативе нашего колхоза совместно с колхозом „Основы пятилетки“ в прошлом году строительство дороги Ковернино—Городец получило широкое развитие. Силами нашего колхоза было закончено строительство отведенного участка. По плану мы должны были затратить 735 человеко-дней, а затратили—1462.

Вместо 280 конодней отработали 440.

В текущем году мы, колхозники колхоза „Путь к социализму“, не хотим отставать в трудовой доблести от героев фронта и берем на себя следующие обязательства:

1. Каждой колхозной лошади отработать на дорожном строительстве 20 дней, а трудоспособному колхознику—15 трудовых дней.

2. К 20 июня 1942 года на строительство дороги вывезем 250 кубометров камня.

3. Все работы будем проводить бригадными методами: мостовщиками и плотниками, выделим лучших колхозников—мастеров этого дела.

Каждый свободный день, каждый свободный час мы будем работать на строительстве дороги.

Мы призываем всех трудящихся района поддержать нашу инициативу и включиться в окончание строительства дороги Ковернино—Городец.

Под руководством партии и советского правительства мы с честью справимся с этой задачей.

Построим дорогу Ковернино—Городец!

Подписали: Крылов Л. Н., Сироткин С. Л., Гурылева У. А., Шухтин М. И., Ковалова А. О., Макарова Л. М., Крылова П., Сироткин Г. Е., Раскова А., Крылова М. П., Лантева Т.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 18 марта

В течение 18 марта на фронте ничего существенного не произошло. За 17 марта уничтожено 44 немецких самолета. Наши потери—16 самолетов.

В течение 17 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 6 немецких танков, 55 орудий, 12 зенитно-пулеметных точек, 53 миномета, 185 автомашин с войсками и грузами, около 100 повозок с боеприпасами, 7 автоцистерн с горючим, взорвано 4 склада с боеприпасами, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

На одном из участков Западного фронта наши части за 5 дней боевых действий уничтожили 34 немецких ДЗОТ'а, 116 блиндажей, 6 танков, 3 орудия, 7 минометов, 9 пулеметов и захватили 3 танка, 13 орудий, 35 пулеметов и другое военное имущество. Противник потерял только убитыми до 3000 солдат и офицеров. На другом участке 2 батальона немецкой пехоты при поддержке 3 танков предприняли контратаку. Наши пехотинцы совместно с танкистами отбросили противника, нанеся ему большие потери. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов и подбитый немецкий танк.

Наша часть, где командиром тов. Усачев (Балинский фронт), за несколько дней упорных боев с противником в районе одного крупного населенного пункта уничтожила 1.230 немецких солдат и офицеров. Среди захваченных нашими бойцами трофеев—

11 пулеметов, 2 орудия, 3 миномета, склад со снарядами и минами. Разбито 28 ДЗОТ'ов, уничтожено 18 станковых пулеметов и 2 противотанковых орудия.

Наши разведчики зашли в один занятый противником населенный пункт. Рабочий Иван Коваленко указал нашим бойцам место, где находились немецкие солдаты. Во время схватки советских разведчиков с врагом тов. Коваленко застрелил одного солдата и задержал немецкого офицера.

Рыбные из одного населенного пункта на Северо-Западном фронте немцы стали подтягивать резервы для контратаки. О подходе резервов противника узнал колхозник В. и сообщил об этом в партизанский отряд. Партизаны устроили засаду на опушке леса и, подпустив немцев на близкое расстояние, открыли по ним огонь. Отступая, гитлеровцы попали на минное поле. На минах взорвались 4 автомашины с солдатами.

Пленный лейтенант 9 роты 260 полка 113 немецкой пехотной дивизии Ганс Гофакер рассказал: «Наша дивизия была разгромлена в сентябре прошлого года. В течение 48 часов из ее рядов вышло до 60 процентов личного состава. Осенью остатки дивизии были переброшены в Югославию на борьбу против сербских партизан. Местные жители при первом удобном случае наносили нам удары в спину. Постоянные набеги партизан измучили нас. Ночью мы боялись выходить на улицу, так как там

часто убивали немецких солдат. Одного часового задушили на посту. В конце декабря дивизия неожиданно была снова переброшена на советско-германский фронт. Известие о возвращении на советско-германский фронт вызвало в частях крайнее недовольство. Солдаты ругались и проклинали свою судьбу. Солдат Пауди—первый балагур и весельчак—совсем преобразился, помрачнел. Он все время плакал и молился. Унтер-офицеры Кренклер и Ванд вслух говорили, что при первой возможности они сбегут из части. Последний бой, в котором участвовала 9 рота, длился всего 45 минут. Из моего взвода уцелел только я один». В заключении пленный Гофакер сообщил, что в декабре перед отъездом на фронт он был у своих родителей в городе Везель. «То, что я увидел там,—рассказывает Гофакер,—произвело на меня безотрадное впечатление. Мужчин почти не видел на улицах. Царит голод. В декабре, например, в Везеле по карточкам не выдали ни грамма жиров. Настроение у населения подавленное. Лица у всех истощенные и измученные».

Немецкий ефрейтор Грюнмюллер писал своим родителям: «Не пугайтесь и не расстраивайтесь, но я вам опишу, каково нам приходится в России. Мы находились в маленькой деревне, откуда нам пришлось быстро смотаться. Два дня нас преследовали и гнали. Стрельба не прекращается ни на минуту... Никто и ничто не спасет нас, мы теряем надежду...».

О строительстве дороги Ковернино—Городец

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Ковернинского районного Совета депутатов
трудящихся и бюро райкома ВКП(б)
от 19 марта 1942 года

1. Одобрить инициативу колхозников и колхозниц сельхозартели „Путь к социализму“, Скоробогатовского сельсовета, об окончании строительства дороги Ковернино—Городец.
2. Предложить исполкомам сельских советов депутатов трудящихся, первичным партийным, комсомольским, профсоюзным и общественным организациям района обсудить письмо колхозников и колхозниц сельхозартели „Путь к социализму“, Скоробогатовского сельсовета, на исполкомах и сессиях сельских советов депутатов трудящихся, на партийных, комсомольских, профсоюзных собраниях, а также собраниях колхозников, коллективах рабочих и служащих, беря конкретные обязательства по строительству дороги Ковернино—Городец в ответ на это письмо.

Председатель исполкома райсовета А. Молотовищikov
Секретарь РЕ ВКП(б) К. Кочеров

Извещение

22 марта в 10 часов утра, в здании комсомольских организаций, члены постоянных комиссий, пионервожатые и лучшие комсомольцы—активисты. На пленум приглашаются сек-

С собрания колхозников сельхозартели „Путь к социализму“

Первым выйду на строительство

(Из выступления колхозника
тов. Крылова Л. Н.)

Мы, колхозники Бутавского колхоза, в прошлом дружно строили дорогу Ковернино—Городец. Каждый член артели показал хороший пример в работе. Отведенный участок нашему колхозу в 1941 году был закончен досрочно.

В 1942 году тогда, когда наша братья, борются со злейшим врагом, немецкими захватчиками, проливают кровь за каждую пядь своей земли, мы должны еще лучше работать. Каждый заложенный камень в строительстве дороги должен стать ударом по врагу.

Я вношу предложение обратиться ко всем трудящимся нашего района с предложением в 1942 году отработать по 15 трудовых дней каждому члену колхоза. Мне 65 лет, но я первым выйду на строительство дороги.

Колхозники сельскохозяйственной артели „Путь к социализму“, Скоробогатовского сельсовета, поставили своей задачей окончание строительства дороги Ковернино—Городец.

18 марта в колхозе по этому вопросу состоялось собрание, на котором было принято письмо ко всем трудящимся района.

Буду работать еще лучше

(Из выступления колхозницы Гурылевой У. А.)

Я горячо поддерживаю предложение Мариона Нефедовича Крылова об окончании строительства дороги Ковернино—Городец.

В прошлом году мы работали из нашего хозяйства вдвоем, а нынче обязуемся трудиться со всей семьей в количестве 4 человек. Буду работать еще лучше, чтобы этим помочь делу разгрома гитлеровской банды.

Удесатерим свою энергию

(Из выступления
т. Шухтина М. К.)

Товарищи колхозники и колхозницы! В дни отечественной войны мы с вами должны удесатерить свою энергию. Досрочно закончить строительство магистральной

Я поддерживаю предложение предыдущих товарищей и надеюсь, что свои обязательства мы выполним с честью.

За 200 прод. нормы

(Из выступления
колхозника Крылова И. О.)

Я горячо поддерживаю предложение наших колхозников и беру на себя обязательство норму выполнять только на 200 процентов. Этим самым я буду помогать громить гитлеровскую банду.

Нам теперь же нужно дружно приступить к подготовительным работам: изысканию камня, песка. Начать подвоз к дороге.

