

Пяти участникам Великой Отечественной войны присвоено звание "Почетный гражданин города Алапаевска":

- 1. Сергею Георгиевичу БОРИСОВУ**
- 2. Борису Васильевичу ЗЛОКАЗОВУ**
- 3. Ивану Даниловичу САМОЙЛОВУ**
- 4. Юрию Петровичу АБРАМОВУ**
- 5. Иосифу Михайловичу БЕЛЬСКИХ**

СВЕТ ДАЛЁКОЙ ЗВЕЗДЫ

Проходят годы. Все дальше отодвигаются в прошлое грозные события войны. Для воинов молодого поколения они уже являются историей. Но время не в состоянии выветрить из благодарной памяти потомков подви-



ги ветеранов - людей богатырской воли и храбрости, вписавших много блестящих страниц в историю побед Советских Вооруженных Сил и их славных бронетанковых войск.

Гордостью и примером является для нас жизненный путь заслуженного ветерана-кантемировца, в прошлом командира 12-й танковой бригады, председателя Совета ветеранов 4-го Гвардейского танкового Кантемировского ордена Ленина Краснознаменного корпуса гвардии полковника в отставке С.Г.Борисова. Нелегкий жизненный путь, боевой опыт, сила воли и порядочность - все это вызывает глубокое уважение к поистине легендарной личности. И не случайно ему присвоено звание "Почетный гражданин города".

Там, на фронте, **СЕРГЕЙ ГЕОРГИЕВИЧ БОРИСОВ** с первых же дней проявил себя энергичным, находчивым, инициативным, напористым командиром. В декабре 1943-го прибыл после окончания Сталинградского танкового училища в 12-ю Гвардейскую танковую бригаду, принял под свое командование "тридцатьчетверку" и в том же месяце с экипажем в составе механика-водителя гвардии младшего сержанта А.Карташева, башенного стрелка гвардии младшего сержанта А.Румянцева, радиста гвардии ефрейтора А.Гаврилина с группой десантников на броне отличился при выполнении ответственного боевого задания. В тылу у противника он взорвал мост, перекинутый через железную дорогу, перерезав таким образом важную для немцев транспортную артерию.

"Операция была не из легких, - вспоминает Сергей Георгиевич. К мосту предстояло еще добраться по вражескому тылу, преодолеть заграж-

дения, снять часовых, заложить заряды под мостовые опоры... Не один час петляла наша выкрашенная в белый цвет "тридцатьчетверка" по житомирским проселкам, прежде чем вышла на шоссе. Автоматчики и саперы в маскхалатах, прижавшись к башне, слились с белым снежным саваном окружающей местности. На встречные немецкие грузовики не отвлекались. Их, кстати, попадалось немного: ночь была предновогодняя, наше командование выбрало ее для такого рейда специально, поскольку это повышало шансы застать врага врасплох. Расчет в принципе оправдался. Танк дошел незамеченным до самого въезда на мост. Но бесшумно снять часовых не удалось. Раздались выстрелы. Всполошилась находившаяся возле моста в землянке охранная команда. Десант принял бой. Танкисты открыли огонь по немецкой противотанковой пушке, тягачу, грузовым и легковым автомобилям. Стрельба быстро смолкла. Автоматчики заняли круговую оборону. Саперы начали готовить мост к взрыву".

К рассвету младший лейтенант Борисов без потерь привел свой экипаж и десант в расположение бригады. При этом были доставлены один пленный и четыре брошенные немцами недалеко от моста пароконные повозки, запряженные справными конями и нагруженные различным имуществом.

ОЧЕНЬ НЕПЛОХО для боевого крещения, не правда ли? К тому же было это для наших воинов и как бы хорошим предзнаменованием на будущее, поскольку произошло на самом переломе щедрой на народные приметы новогодней ночи. Во всяком случае для Сергея Борисова это предзнаменование, можно считать, сбылось. Война, к сожалению, не обошла его ранениями. Но зато не обошла и боевыми успехами. В течение всего 1944 года удачи ему сопутствовали. Танк его, правда, неоднократно получал повреждения, но восстанавливался силами экипажа и проработал в боевой обстановке сверх нормативного срока 115 моточасов. Об опыте и подвигах Борисова не раз писала корпусная газета "На штурм врага". А за один из проведенных им рейдов в тыл врага Борисов

был представлен, к званию Героя Советского Союза.

Вот как это описано в наградном листе:

"1-2 августа 1944 года в боях за освобождение польского города Жешув - воеводского центра, крупного узла шоссейных и железных дорог, гвардии лейтенант С.Г.Борисов, действуя на танке Т-34 с десантной группой из пяти автоматчиков, возглавляемых лейтенантом К.У.Мирзоевым, разведал брод через реку Вислок в районе хутора Драбинянка, переправился на противоположный берег и устремился в тыл противника с юго-запада от г.Жешув...

Вызвав панику в стане врага, атаковали его колонну, уничтожив 2 бронетранспортера и 10 автомашин. После тяжелого ранения лейтенанта К.У.Мирзоева Борисов принял на себя непосредственное командование десантной группой.

Продолжая выполнять боевую задачу, танк Борисова проник глубоко в тыл противника и к утру достиг, а затем с боем захватил важный узел дорог в двух километрах западнее г.Жешув...

Более шести часов Борисов с экипажем танка и автоматчиками героически отбивали ожесточенные атаки противника, удерживая перекресток дорог до подхода танкового батальона бригады. В бою у танка была разбита гусеница, но отважные гвардейцы не бросили машину, отремонтировали ее под огнем противника и, умело маневрируя, нанесли ему серьезный урон, уничтожив 2 немецких танка, 5 орудий и много гитлеровцев.

Смелый обходной маневр экипажа танка с группой автоматчиков по тылам врага и проявленный при этом гвардии лейтенантом С.Г. Борисовым личный героизм в единоборстве с противником, в отрыве от своих основных сил, способствовали успешному исходу боевой операции по освобождению польского города Жешув".

ПРИВЕДЕННЫЙ наградной лист составлен в 1996 году советом ветеранов 4-го Гвардейского танкового корпуса по сохранившимся архивным документам и по воспоминаниям бывших фронтовых сослуживцев Сергея Георгиевича Борисова.

