

ЗЛОКАЗОВ БОРИС ВАСИЛЬЕВИЧ

Борис Васильевич Злоказов родился 28 августа 1924 года в большой трудовой семье потомственных железнодорожников. Дед был дорожным мастером на станции Есауловской Челябинской области, отец – телеграфистом на станции Кузино, затем диспетчером на станции Пермь-2. Со стороны матери дед – мастеровой Каслинского завода, участник Парижской выставки, на которой выставлялся знаменитый чугунный павильон.

В 1938 году семья Злоказовых переезжает из Челябинской области в Свердловскую. Отец получил работу на станции Егоршино. В первые дни войны отца призвали на фронт, где он дослужился до звания – майор. Не миновали фронтовые дороги и Бориса Васильевича. В 1942 году он заканчивает Егоршинскую железнодорожную школу, а через месяц идет защищать Родину.

Тысячи километров фронтовых дорог проехал за баранкой автомобиля Борис Злоказов в составе 196-го автотранспортного батальона. Начался этот путь в августе 1942 года. Батальон сражался в составе Западного фронта. В 1943 и в 1944 гг. были тяжелые ранения, но несмотря на это фронтовой путь был закончен только в 1946 году. За ратный труд Борис Васильевич награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

После войны Б. В. Злоказов закончил Уральский политехнический институт (УПИ), работал на Артемовском машиностроительном заводе. Прошел по ступеням профессионального роста, начиная с технолога до главного инженера завода. Грамотный специалист, человек активной жизненной позиции в 1962 году назначен директором Алапаевского станкостроительного завода. Кадры решают все – верил, верит в это и сейчас Борис Васильевич. «Мне посчастливилось работать в этом коллективе почти двадцать лет. Особенно дороги 60-70 годы, прежде всего активной творческой деятельностью инженерно-технических и рабочих кадров». «Директор инициативен, технически грамотен, требователен и в то же время справедлив», – так говорит о руководителе ветеран труда, труженик тыла, экономист Перевалов И. Д. Много хороших дел сделано под руководством Бориса Васильевича за два десятилетия. Проведенные в жизнь сотни производственных изменений позволили увеличить реализацию продукции на 43%, прибыль выросла в 2,4 раза. Было принято важное решение о реконструкции завода, построен главный производственный корпус, реконструирована котельная с переводом на мазут, построены мазутохранилище, объекты по водоподаче

и водоподготовке, мощная компрессорная станция. Успехи заводчан высоко оценило правительство. По итогам двух пятилеток более 60-ти работников завода награждены правительственными наградами, а директор – орденом Трудового Красного Знамени.

В те годы многое делалось по бытовому и социальному развитию микрорайона АСЗ. Выросли новые жилые дома, три магазина, бытовой комбинат, поликлиника, построен пионерский лагерь «Дружба», лыжная база, молодежное общежитие, активно работал клуб. По инициативе Бориса Васильевича, к 25-летию Победы в Великой Отечественной войне перед заводской проходной был установлен памятник погибшим станкостроителям.

Выйдя на заслуженный отдых, он не остался в стороне от общественной работы. В Совете ветеранов завода отвечал за работу с участниками войны. А в настоящее время он – «почетный член Совета». В 2004 году, в год 365-летия Алапаевска Борису Васильевичу Злоказову, бывшему директору Алапаевского станкостроительного завода, за успехи в развитии станкостроения и большой вклад в решение социально-значимых проблем города присвоено звание «Почетный гражданин Муниципального образования город Алапаевск».

Дополнительная литература:

Алапаевцы в годы Великой Отечественной войны 1941-1945./под ред. Н. С. Перевозчиковой. - Алапаевск, 2005.