

Вести из Думы

Герою России - звание Почетного гражданина города

На внеочередном заседании городской Думы были рассмотрены обращения по присвоению звания "Почетный гражданин МО город Алапаевск". Были представлены материалы на бывшего председателя городской Думы М.Г.Есаулова, директора Алапаевского индустриального техникума Н.В.Томилову, начальника Алапаевского территориального управления социальной защиты населения В.Г.Огай, председателя совета ветеранов Станкозавода Н.С.Александрову, машиниста тепловоза станции Алапаевск Е.Н.Парчинского.

Большинством голосов на звание "Почетный гражданин МО город Алапаевск" была утверждена кандидатура Евгения Николаевича ПАРЧИНСКОГО.

Евгений Николаевич большую часть жизни проработал на железной дороге - это его судьба. За тридцать лет случилось всякое: и возгорания, и поломки, но Парчинский никогда не думал, что жизнь подбросит такой "сюрприз", как 6 октября 1996 года, когда его пассажирский поезд 6680 по расписанию отправился по маршруту Алапаевск-Предтурье. Состав небольшой, всего три вагона. Евгений Николаевич и его помощник Юрий Задворных знали трассу, как свои пять пальцев, и были спокойны...

А в это время полупьяный водитель дрезины со станции Предтурье уже отправил неуправляемый тепловоз в сторону главных путей, навстречу пассажирскому

составу. Когда дежурная увидела мчавшийся с бешеной скоростью тепловоз ТЭМ-2 (потом эксперты определяют, что скорость была 100 км в час), у нее подкосились ноги - до прибытия пассажирского поезда оставалось 8-9 минут. Она успела предупредить диспетчера и поездную бригаду: "6680! На вас движется локомотив!" На принятие решения оставалось не более 4-х минут. Как действовать, когда навстречу движутся не вагоны, а железный болид массой 130 тонн на скорости 100 км в час?

"Будем ловить", - передал диспетчеру Парчинский. Помощник выскочил и отцепил пассажирские вагоны. Потом они выехали навстречу маневровому. Действовали быстро и слаженно. Через 2 километра они увидели маневро-



Евгений Николаевич Парчинский - Герой России

вый. Помощник выскочил, установил башмак, надеясь, что это хоть как-то задержит движение тепловоза. За мгновение до столкновения машинист успел выпрыгнуть из кабины в машинное отделение. А помощнику седьмое чувство подсказало не двигаться с места. - "Помню, что нас отбросило", - вспоминает помощник. Скрежет металла и выворачиваемых шпал слышали далеко в округе. Вздрыбленное железо остановилось в миллиметрах от тела помощника, только ногу прижало столиком. Сильный удар получил и машинист Парчинский, но главное - все живы.

Можно было действовать по инструкции: бросить состав -

пусть взрывается! И убежать. Но бросить тепловоз Евгений Николаевич никогда бы не смог. Он попытался его спасти.

Пассажиры поезда искренне благодарили железнодорожников. Недалеко от места катастрофы положена нитка нефтепровода Уренгой - Помары - Ужгород. И если бы не риск, на который пошел машинист Парчинский, могла бы случиться экологическая катастрофа с немалым экономическим ущербом и людскими жертвами.

Вскоре Евгению Парчинскому и Юрию Задворных было присвоено звание почетных железнодорожников. 9 апреля 1997 года был подписан президентский Указ о награждении государственными наградами Российской Федерации: "За мужество и героизм, проявленные в экстремальной ситуации по предотвращению крушения пассажирского поезда, присвоить Е.Н.Парчинскому звание Героя Российской Федерации, Юрия Владимировича Задворных наградить орденом Мужества".

Депутаты Думы МО город Алапаевск решили восстановить справедливость и, несмотря на прошедшие 12 лет, присвоить Евгению Николаевичу Парчинскому звание "Почетный гражданин города Алапаевска".

Н.СЕМЕНОВА,
Н.БАКАСТОВА