

ПАРЧИНСКИЙ
Евгений Николаевич

НАВСТРЕЧУ «БЛУЖДАЮЩЕМУ» ТЕПЛОВОЗУ

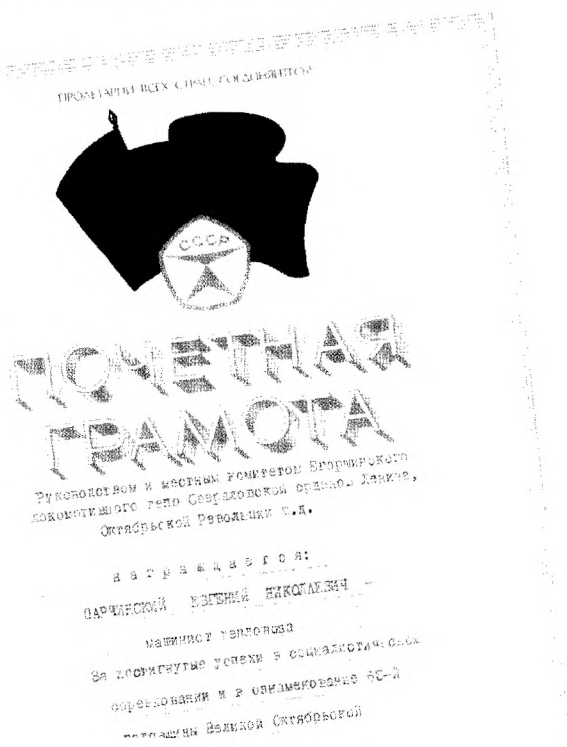
БЕДА НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

*Евгений Парчинский —
единственный
железнодорожник в стране,
которому было присвоено
звание Героя России.
6 октября 1996 года
он предотвратил большую
трагедию, когда остановил
тепловоз, который мчался
навстречу пассажирскому
составу. Были сохранены
жизни сотен людей,
удалось избежать
техногенной катастрофы.*

Это был один из обычных рейсов, которые машинист тепловоза Евгений Парчинский выполнял уже множество раз. Вот и в тот день, 6 октября 1996 года, он привычно вел пассажирский поезд № 6680 по знакомому маршруту из Сосьвы Новой в сторону Усть-Березовки. Стояла золотая осень, он любовался ее прекрасным многоцветьем, хотелось думать о чем-то приятном и возвышенном. И, конечно, ни Евгений Николаевич, ни его помощник Юрий Задворных не могли знать, что уже совсем скоро этот так хорошо начавшийся день приготовит им тяжелейшее испытание на мужество и силу духа, безжалостно разделив жизнь обоих на До и После.

Ни им, ни пассажирам поезда было неизвестно, что с подъездного пути лесхоза в результате преступных действий неизвестного лица был приведен в движение маневровый тепловоз ТЭМ-2, принадлежащий обществу с ограниченной ответственностью «Ураллес». Выставив приборы на максимальную скорость и убедившись, что машина набирает ход, злоумышленник прыгнул. Взрезав стрелку, неуправляемый локомотив проследовал через станции Предтурье, Усть-Березовка и, выйдя на перегон Усть-Березовка — Сосьва Новая, помчался прямо навстречу пассажирскому поезду. Казалось, трагедии не избежать. Надо было срочно предупредить о надвигающейся смертельной опасности машиниста Парчинского. К счастью, дежурной по станции Усть-Березовка, несмотря на плохую слышимость и качество соединения, удалось-таки связаться с поездом № 6680.

Получив экстренное сообщение, Евгений Николаевич мгновенно осознал, к каким тяжелейшим последствиям может привести столкновение с неотвратно приближающимся к ним на высокой скорости 50-тонным локомотивом. Что делать? Оказавшись в такой экстремальной ситуации, на-





верное, далеко не каждый человек способен сохранить хладнокровие и выдержку, не растеряться и не поддаваться панике. Парчинский не растерялся. Опытный железнодорожник с 30-летним стажем вождения поездов, он понимал: теперь от его реакции и профессионализма зависела жизнь пассажиров. И он принял единственно верное решение — остановить состав, отцепить вагоны, предупредить проводников, чтобы уводили людей в безопасное место, и затем налегке двигаться вперед «ловить» встречный локомотив.

ВЗРЫВ, КОТОРЫЙ НЕ ПРОИЗОШЕЛ

Вспоминает кавалер ордена Мужества, помощник машиниста тепловоза Юрий Задворных:

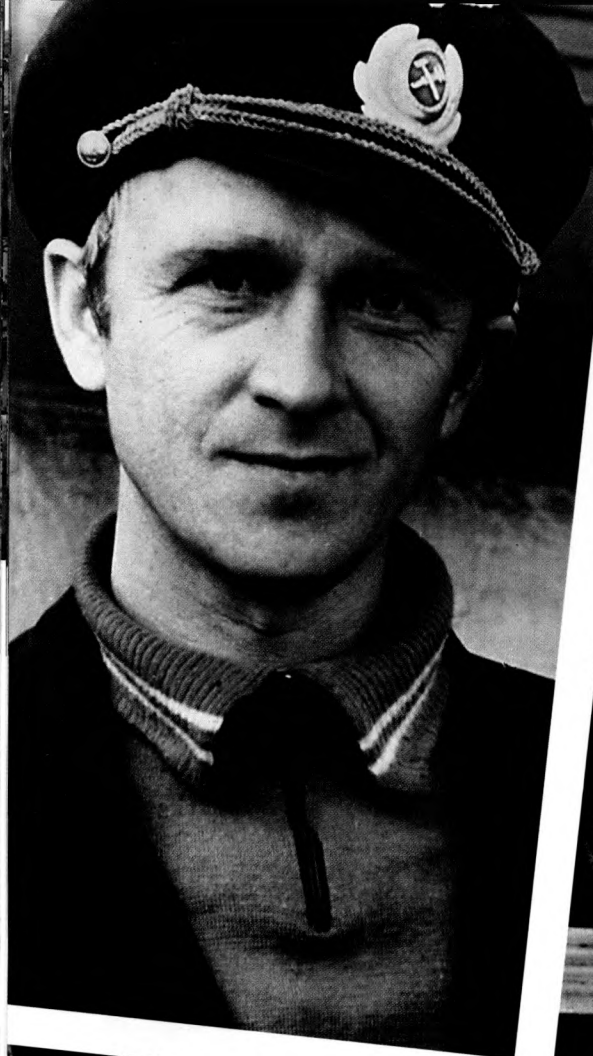
— Мы уже успели удалиться на два с половиной — три километра от оставленных вагонов, когда увидели вылетевший из-под горы тепловоз, мчавшийся в нашу сторону. До столкновения, как позже выяснится, оставалось четыре минуты. По инструкции мы могли просто остановить свой локомотив, заглушить, закрепить и покинуть его. Но в опасной близости к железной дороге проходил нефтепровод. Лобовое столкновение неизбежно привело бы к возгоранию солярки, а возможно, и к взрыву. И тогда — катастрофа! Допустить этого мы не имели права. Да и тепловоз свой было жалко. И тогда Евгений Николаевич решил дать задний ход, разогнаться и принять неуправляемый локомотив на себя, погасив, таким образом, силу удара и скорость. Я еще успел выскочить, быстро установил на рельсы тормозные башмаки, и мы двинулись назад. Успели развить скорость до 50 километров в час. И тут раздался страшный удар.

Все двери в локомотиве посрывало с петель, сильно смяло кабину, повывивало стекла. Какое-то время движение еще продолжалось по инерции, пока, наконец, не наступила полная остановка. Е. Парчинский и Ю. Задворных лишь чудом остались живы. После столкновения Евгений Николаевич вылетел через открытые двери в дизельное отделение, а Задворных был отброшен в нишу кабины. При этом оба получили сильные ушибы. Но сделано было главное: 2-секционный локомотив не позволил «блуждающему» тепловозу прорваться дальше, к пассажирским вагонам. А когда удалось отключить на нем питание, угроза взрыва окончательно миновала.

Вспоминает Лилия Мингажевна, вдова Евгения Парчинского:

— Потом, когда мне уже сказали о том, что случилось, я представила себе картину столкновения. И — не смогла сдержать слез. Ушла в кабинет, закрылась, и у меня началась истерика. Успокоилась только тогда, когда передали, что никто не погиб. Все, кто потом видел эту смятую головную часть тепловоза, не могли поверить, что ребята до конца находились внутри и смогли выжить. А Женя с Юрой пришли в себя, затем отцепили смятую секцию локомотива, а на второй, неповрежденной, вернулись к вагонам с пассажирами и доставили их обратно на станцию Сосьва Новая...

Супружеская пара Свалухиных, с которой Парчинские дружили с юности, тоже, к слову, железнодорожники, в те октябрьские дни возвращались домой из отпуска. И по дороге в Егоршино водитель машины рассказал им про эту историю со столкновением. После чего Валентин Николаевич и Зинаида Семеновна, не сговариваясь, воскликнули: «Такое мог совершить только Парчинский!». Удивитель-



Общ. машинист - инструктор т. Парчинский
осматривает локомотив.



но, но так же считали и многие другие хорошо знавшие его люди.

Если говорить просто, была предотвращена большая трагедия. Указом Президента Российской Федерации № 325 от 9 апреля 1997 года за мужество и героизм, проявленные в экстремальной ситуации по предотвращению крушения пассажирского поезда, машинисту тепловоза локомотивного депо Егоршино Свердловской железной дороги Евгению Парчинскому было присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия — медали «Золотая звезда» (№ 393). А его помощник Юрий Задворных был удостоен ордена Мужества.

СУДЬБА — ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Женя Парчинский вырос в семье потомственного железнодорожника. Его дед еще в царское время работал в железнодорожных мастерских в Верещагино, что в Пермском крае. Отец, Николай Михайлович, долгие годы был начальником локомотивного депо. Так что и Евгений вполне ожидаемо решил связать свою дальнейшую жизнь с железной дорогой. Окончив в Алапаевске среднюю школу, он там же поступил в индустриальный техникум по специальности «Электровозная тяга», по окончании которого получил права помощника машиниста электровоза. Ну, а дальше началась трудовая деятельность, лишь однажды прерванная трехлетней службой в рядах Советской армии.

В начале своего трудового пути Евгений некоторое время проработал помощником машиниста электровоза локомотивного депо Минеральные Воды. Потом трудился в Алапаевске. Здесь не был электрифицирован участок

пути, и Парчинский освоил уже экзотическую даже по тем временам профессию помощника машиниста паровоза. Впоследствии практически всю жизнь водил поезда помощником, машинистом тепловоза локомотивного депо Егоршино Свердловской железной дороги.

На формирование Евгения как личности и профессионала большое влияние оказал отец Николай Михайлович, которого он очень любил и почитал. Помнил, с каким уважением относились к нему, проработавшему на железной дороге 50 лет, рабочие локомотивного депо, прислушивались к его мнению. А когда у Парчинских, первых в Егоршино, появился редкий в то время телевизор, рабочие специально смастерили 24-метровую антенну, чтобы можно было принимать телесигнал из Свердловска. После этого в квартире Парчинских стало как в кинотеатре — двери были открыты для всех.

Доброй традицией стало и угощение соседей фруктами и сладостями, когда Парчинские возвращались из отпусков в Москве, где жили родители мамы Евгения. Всю эту открытость, доброжелательность и душевную теплоту в полной мере унаследовал от отца и он сам. Как и любовь к своему делу. Он очень ответственно относился к работе, знал локомотив как свои пять пальцев, но был принципиален и нетерпим, когда сталкивался с беспорядком и разгильдяйством. Однажды, например, когда во время одной из поездок неожиданно забрахлил тяговый двигатель тепловоза, Евгений Николаевич не ушел из депо до тех пор, пока не выяснил причину. Слесари депо вскрыли двигатель и обнаружили внутри... болт, который при предыдущем ремонте в депо двигателя и замене на нем электрошток из-за чьей-то небрежности закатился внутрь. Вот так удалось в итоге предотвратить возможное возгорание двигателя.

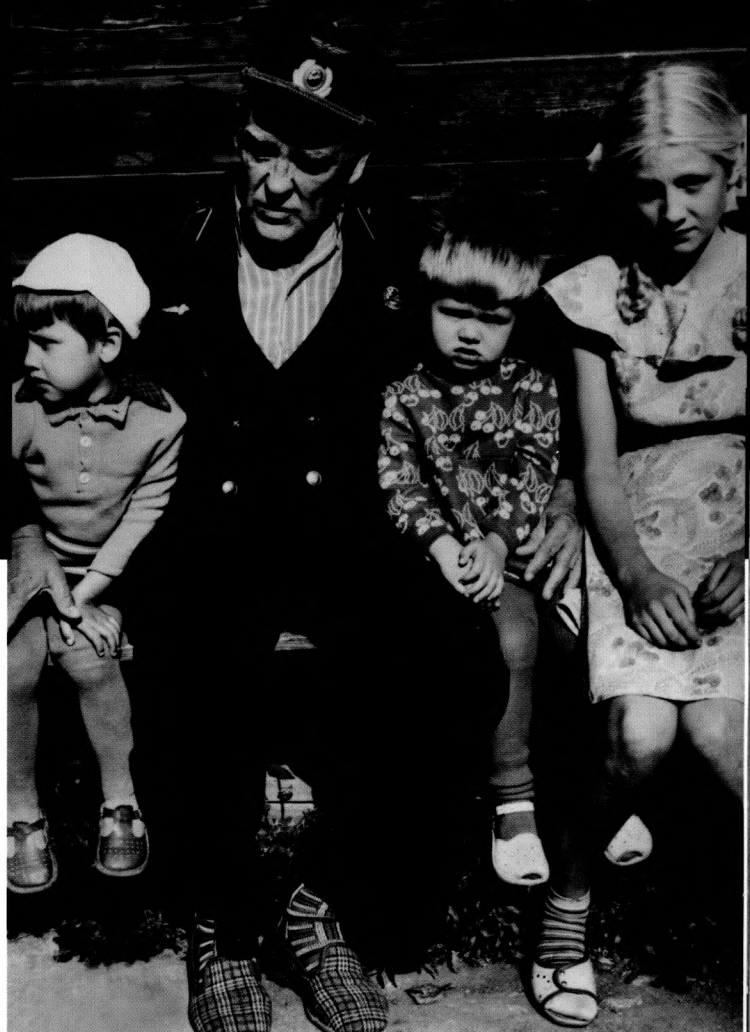


ЛЮБИЛ ЖИЗНЬ И ЛЮДЕЙ

Много разных событий вместили в себя эти десятилетия. Но, конечно, в числе самых важных были создание семьи с Лилией Мингажевой, рождение сына Сергея и дочери Ольги, которая, кстати, впоследствии получила высшее образование в Уральском государственном университете путей сообщения по специальности «Организация движения».

За годы своей работы Парчинский помог многим коллегам в профессиональном становлении, подготовил 11 машинистов и 19 помощников машиниста. За старание и добросовестность он не раз поощрялся руководством отделения и управления железной дороги, Министерства путей сообщения. Так, например, за безаварийный пробег 500 000 и 1 000 000 километров он был удостоен соответствующих памятных знаков МПС, а также знака «Почетный железнодорожник». Заслуги Парчинского по достоинству были оценены и руководителями, и жителями Алапаевска. Он удостоен звания «Почетный гражданин города Алапаевска». Здесь, в локомотивном депо, в честь Евгения Николаевича установлена памятная мемориальная доска.

Будучи единственным среди железнодорожников страны Героем России, Евгений Николаевич оставался скромным, добрым и обаятельным человеком. После выхода в 2001 году на пенсию у него появилась, наконец, возможность больше внимания уделять детям и внукам. При этом он не переставал удивлять друзей и знакомых прекрасной спортивной формой, которую сохранял и в зрелые годы. В возрасте пятидесяти лет Евгений выполнял сальто и другие акробатические элементы. А в 66 лет вполне сносно катался на коньках.



Как человек увлекающийся, он собирал марки, значки, денежные купюры, этикетки от спичечных коробков, пробовал себя в фотографии, видеосъемке, коллекционировал и ремонтировал старинные часы. Причем, своей увлеченностью заражал и окружающих, пристрастив к ремонту тех же часов и сына Сергея. Не раз, как рассказывали, бывало, что за одним столом сидит отец и что-то паяет, а за другим — Сергей. Любовь к спорту передалась от Евгения Николаевича и дочери Ольге. Занимаясь спортивной гимнастикой, она сумела выполнить норматив первого разряда. Сергей и Ольга порадовали отца с матерью четырьмя внуками и одним внуком, который, когда вырастет, тоже вполне может продолжить семейную железнодорожную династию Парчинских...

Евгений Николаевич ушел из жизни в августе 2012 года. Сегодня многим людям, любившим и знавшим его, еще трудно осознать, что нет рядом этого замечательного человека. Настоящий труженик и прекрасный профессионал, он в критической ситуации рисковал собой, спас от гибели людей. Низко поклонимся ему за это.