



Издаётся с апреля 1965 года

ПЛАМЯ

ВТОРНИК, 26 октября 1993 года N 80 (4345)

Фоторепортаж



Две недели - и зябь вспахана

Близится к концу вспашка зяби. По району осталось поднять еще 22750 гектаров из 51750.

Поздно начали нынче готовить землицу к будущему урожаю. Но что поделаешь, погода помешала.

Среди тех, кто завершил эти осенние работы - крестьяне бывшего Крайчиковского отделения. Им на помощь пришли новые хозяева с Красногорской ТЭЦ. 152 гектара, жирной, наполненной влагой почвы, приведены в порядок в соответствии с правилами агротехники.

Когда наша редакционная машина подъехала к полю, там трудились трактористы Салават Сафин и Дмитрий Федорович Безукладников. Всего две недели ушло у них

и их товарищей по бригаде на вспашку. Каждый день они обязаны были поднимать по 4,5 гектара. Норму свою выполняли и даже перевыполняли.

По словам механизаторов, в отделении не хватает грубых кормов, поэтому часть членов бригады направили помочь фермерам, чтобы получить за вспаханную зябь солому. Мы видели своими глазами, как старательно трудились на поле Салават и Дмитрий Федорович, по-хозяйски подготовливая землю для будущего урожая.

На снимках: последний клин; трактористы С. Сафин и Д. Ф. Безукладников за работой.

Фото В. Шумкова.

Подписка-94

Выписывайте и читайте газету "ПЛАМЯ"!

Уважаемые
наши подписчики и читатели!

Редакция надеется, что Вы ими останетесь и на будущий год. В свою очередь постараемся сделать газету более интересной, расширить тематику выступлений.

Для удобства в период подписной кампании мы публикуем на первой странице абонемент, который можно вырезать, в домашней обстановке заполнить и, заплатив на почте 5100 рублей, получить нашу газету.

Ф. СП-1

Министерство связи
Российской Федерации

АБОНЕМЕНТ на газету

53861

«ПЛАМЯ» (индекс издания)											
наименование издания Количеством комплектов:											
на 19 год по месяцам:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Куда (почтовый индекс) (адрес)											
Кому (фамилия, инициалы)											

ДОСТАВОЧНАЯ КАРТОЧКА					
ПВ	место	литер.			
на газету					
53861					
(индекс издания)					
наименование издания					
Столи- чество	подписки	руб. коп.	Количеством адресовки	руб. коп.	комплек- това:
на 19 год по месяцам:					
1	2	3	4	5	6

Куда (почтовый индекс)

Кому (фамилия, инициалы)

Социальными маршрутами

ЧТО ТАКОЕ НЕ ВЕЗЕТ?

В последнее время участились сообщения в редакцию о том, что автобусы по сельским маршрутам стали ходить гораздо хуже. Назывались и конкретные населенные пункты, куда общественный транспорт перестал доставлять людей. В чем дело? Чтобы ответить на это, мы связались по телефону с заместителем начальника пассажирского автотранспортного предприятия А. Т. САДОВЫМ и задали ему несколько вопросов.

- Александр Тимофеевич, чем вызвано ухудшение работы в последнее время автобусов пригородных маршрутов.

- Я не сказал бы, что идет ухудшение. Есть, разумеется, отдельные нарушения графика, но не больше, чем обычно. Регулярность движения сельских автобусов 98-99 процентов. Это неплохой показатель. Так что упрек этот я не принимаю.

- Хорошо. Давайте говорить по конкретным маршрутам. Например, автобус N 109 до Лебяжье. Почему он не ходит?

- Вы понимаете какая там причина. Пассажиров до этой деревни три-четыре человека. Рейс автобуса обходится нам в 50 тысяч рублей, а выручка за билеты составляет пять тысяч. Нам просто невыгоден этот маршрут.

- Может быть, и невыгоден. Но люди-то причем? Свои проблемы решайте сами, не за счет пассажиров.

- Я ездил в Кисловскую администрацию. Там хотят делать дорогу от Кисло-

вского до Лебяжье. Как будет она готова пустим автобус до Лебяжье через с. Кисловское и сократим один маршрут. Это позволит решить проблему без ущемления чьих-либо интересов.

- Вопрос только - когда эту дорогу сделают? А до деревни Мосино почему автобус не ходит?

- Он ходит до Б. Белоносовой, а там недалеко, всего один километр. И вообще Мосина, Чечулина - это практически одна деревня, так близко они расположены. Не может же автобус развозить всех по домам.

- Деревня Бубнова не рядом, но ведь и туда автобус нет.

- Да, Бубнова чуть дальше, за Чечулиной, а автобус ходит до Клевакинского. Там долго не было моста. Сейчас мост сделали, но заезда и съезда с моста не насыпали. Автобус не пройдет.

- Вот видите, Александр Тимофеевич, у вас на все есть ответ. Как же быть с вашим утверждением о регулярности рейсов на 98-99 процентов? Пусть где-то мост не готов, где-то деревня рядом и вам ка-

жется это достаточным основанием, чтобы не пускать автобус. Но возьмем Пирогово. Рек там нет, мосты не нужны. Но ведь и до Пирогово нет автобуса. Это, кажется, 108-й маршрут.

- Да, 108-й. Автобус действительно ходит только до Сипавского. Но почему? Там есть участок дороги, принадлежащий Пироговскому совхозу или как он сейчас называется? Директор совхоза обещал сделать этот участок дороги проездим. Но прошло уже больше полугода, а дорогу так и не делают.

- Скажите откровенно, Александр Тимофеевич, вам сельские маршруты выгодны?

- Да что вы, конечно, нет. Сегодня мы берем с клиента по пять рублей за каждый пассажир-километр, а фактические затраты дороже. На четвертый квартал каждый пассажир-километр обходится нашему предприятию в 12,5 рубля.

- Не это ли является основной причиной нерентабельной работы сельских автобусов?

- Нет, это не влияет.

- Тогда что? Прежде чем связаться с вами я разговаривал с начальником ПАТП А. Н. Токмикным. Он говорил, что районный бюджет должен давать автотранспортному предприятию дотацию, но по этим платежам большая задолженность. Может, тут причина.

- То, что задолженность

большая, это верно. За первое полугодие районная администрация с нами кое-как рассчиталась. Но в третьем квартале мы недополучили из районного бюджета 15 миллионов рублей. Что будет в четвертом квартале, еще неизвестно. Была идея повысить цену на билеты за проезд в автобусах пригородных маршрутов и за счет сокращения дотации оказывать малоимущим адресную социальную помощь. Но эта идея не прошла. Регулярность же движения автобусов и обслуживание пассажиров отдельных малых деревень тут ни при чем.

Пока нефтебаза отпускает нам горючее в долг, а должны ей уже 120 миллионов рублей, и сумма эта увеличивается с каждым днем, мы будем обслуживать людей. Вот если уж откажут в заправке, тогда встанем. А пока... Мы водители еще с сентября зарплату не выдали. Очень трудно приходится.

- Но вы говорите, что финансовое положение автотранспортного предприятия не влияет на обслуживание пассажиров?

- Да, не влияет. Мешают плохие дороги и те причины, о которых я сказал вначале. В каждом случае они разные. Не все зависит от нас. Поэтому заботиться об улучшении автобусного сообщения в районе должны все, не только транспортники.

Вел интервью
В. ГАРИЧЕВ.

ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ АБОНЕМЕНТА!

На абонементе должен быть проставлен оттиск кассовой машины.

При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементе проставляется оттиск календарного штемпеля отделения связи. В этом случае абонемент выдается подписчику с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки).

Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресования бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиком чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах «Союзпечати».

Заполнение месячных клеток при переадресовании издания, а также клетки «ПВ—МЕСТО» производится работниками предприятий связи и «Союзпечати».

Неожиданный подарок

Акционерное общество "Старт", один из цехов которого расположен в Позарихе, занимается благотворительностью с 1990 года, правда, в основном в городе. А нынче генеральный директор Н. Ф. Коковин подписал приказ о выделении наборов продуктов пенсионерам, бывшим работникам бюджетной сферы, проживающим на территории Позарихинского сельсовета. В честь Всемирного Дня пожилых людей. Тушеника, сгущенное молоко и сахар общей стоимостью 230 тысяч рублей были привезены в сельскую администрацию. Там посоветовались и решили преподнести по две банки тушеники и сгущенки, по два килограмма сахара престарелым малоимущим жителям Мазули, Беловодья и Свободы.

Может кто из сельчан и обидится на стремление местной власти помочь прежде всего пенсионерам малых деревень. Только зря ведь. Надо же понимать, кто ближе к городу, у того больше возможностей купить себе продукты.

Е. ШЕРЕМЕТ.

Наши дети

ОПАСНОЙ ТРОПОЙ

Когда рассматриваешь фотографии, на которых запечатлены жертвы железнодорожных и дорожно-транспортных происшествий, становится жутковато. Особенно, если погибают дети. Даже поражаешься, во что же могут превратиться цветущие ребяташки!

Такое зачастую становится возможным по элементарному легкомыслию взрослых, переходящих железнодорожные пути вместе с детьми в неустановленных местах, подлезающих под вагоны стоящего поезда.

Не так давно произошла очередная трагедия. Мать с тремя малолетними детьми стала переходить пути на одной из станций в неустановленном месте. Один из малышей увидел около рельса соседних путей блестевшую денежку — железнодорожный рубль и, не долго думая, метнулся к нему. Остальные ребята вместе с мамой тоже последовали на соседний путь, по которому в это время приближался локомотив. В результате наезда мать и двое детей погибли, а третий ребенок чудом остался жив.

Железная дорога, увы, притягивает несовершеннолетних, как магнит. За последнее время резко участились случаи хулиганства, когда ребята из рогаток стреляют по линзам светофоров, снимают их, используют для цветомузыки, вскрывают шкафы связи и сигнализации, из которых похищают детали аккумуляторов, измерительные приборы.

Нетрудно догадаться к чему это ведет. Аппаратура приходит в негодность. Не менее опасно и другое. В целях озорства подростки накладывают на рельсы различные посторонние предметы, замыкают магистрали куском проволоки, что искусственно приводит в движение автоблокировку, создает реальную угрозу безопасности для грузовых и пассажирских составов.

У нас в инспекции по делам несовершеннолетних состоят подростки в возрасте от одиннадцати до тридцати лет, проживающие в селе Травянском, которые были задержаны работниками милиции в тот момент, когда разбивали линзы светофоров недалеко от станции Каменск-Уральский.

Только за минувший год на Свердловской железной дороге в результате несчастных случаев было травмировано 49 подростков, из них 15 со смертельным исходом, в том числе трое из нашего района, двое остались инвалидами.

Опасной тропой для неосторожных является и автомобильное шоссе. За девять месяцев нынешнего года на территории района зарегистрировано 58 дорожно-транспортных происшествий, в которых 13 человек погибло и 66 получили травмы различной тяжести. Участниками десяти трагедий стали дети, один ребенок погиб.

Анализ и опыт подсказывают, что безобразия на дорогах происходят по вине и водителей, и пешеходов — детей и взрослых. Зачастую последних подводят уверенность, будто за рулем обязательно сидят дяденьки — профессионалы, которые

отлично владеют мастерством вождения и всегда на чеку. Однако это не всегда так. У кого-то была бессонная ночь, у кого-то беда, другой совсем недавно получил права, а иной едет под хмельком, когда заторможена реакция.

Ну и конечно, не на пользу делу служит бесконтрольность за работой шоферов. Именно за это были недавно наказаны крупными денежными штрафами директор производственного кооператива "Пироговское" В. И. Сизиков, начальник гаража И. И. Симонов.

Бесконтрольность за водителями прослеживается и в других организациях района. По мнению населения, руководителям необходимо более ответственно относиться к выполнению своих должностных обязанностей, вести дорейсовый и после-рейсовый медицинский контроль шоферов и трактористов, учет возвращения транспорта с линии.

Не открою Америку, а скажу лишь простые истины. Хочется предупредить детей, чтобы были очень внимательными на дорогах, соблюдали правила движения, не перебегали проезжую часть перед близко идущим транспортом, не цеплялись за машины сзади с целью прокатиться. Особенно внимательными на дорогах, соблюдали правила движения, не перебегали проезжую часть перед близко идущим транспортом, то обязательно — навстречу идущему транспорту, чтобы при необходимости вовремя отреагировать на сложившуюся ситуацию.

Думается, что родителям и педагогам чаще надо беседовать с детьми, особенно младшего возраста, о правилах дорожного движения.

Еще одной зоной повышенной опасности является железная дорога. Визиты детей сюда зачастую связаны не с необходимостью воспользоваться транспортом в качестве пассажиров, а в первую очередь, с играми, забавами. Это следствие нерегулированного досуга. Зачастую подростки хотят "порисоваться" перед сверстниками: метнуться перед колесами приближающегося транспорта, "слизачить", ловко прицепившись к вагону грузового поезда, взобраться на крышу вагона, перепрыгнуть межвагонное пространство и т. п.

Так, в этом году был травмирован двенадцатилетний Олег К., который был заядлым любителем покататься на вагонах. Его несколько раз ловили рабочие станции, работники милиции неоднократно проводили с ним беседы, но выводов мальчик для себя не сделал. Пришел в вечернее время на железнодорожную станцию покататься, зацепился за лесенку вагона грузового поезда, руки сорвались и мальчик упал под колеса...

Инвалид с детских лет. Что может быть страшнее. Э. КАЗАНЦЕВА, сотрудник милиции.

Журналистское расследование

Если судить по нагрузке мартюшевских медиков, то можно предположить, что над поселком прошелся легкий ураганчик эпидемий. При общей численности взрослого населения около трех тысяч человек в местную поликлинику обращается ежемесячно на прием более двух тысяч больных, в день больше ста. Впрочем, что и не удивительно при нашей экологической обстановке, условиях труда и житейских невзгодах. До отменного ли здоровья?

Но речь сейчас о другом. О том, что и страсти-то, разгоревшиеся в Мартюше вокруг оздоровительного учреждения, вовсе нездоровые. В нашу редакцию прислали письмо работник поселковой пожарной охраны Анатолий Александрович Парамонов. Вот что он излагает, приводим его письмо с некоторыми сокращениями и стилистической правкой.

... Тринадцатого августа этого года девять человек в амбулатории поселка Мартюш просились на прием к врачу-терапевту Ольге Васильевне Свиридовской: З. А. Авдошевой, В. Ковязиной, Н. А. Родионовой, А. В. Кривоноговой, М. Худяковой и др. Они, больные, сидели и ждали, когда наобещал врач Свирикова, которая работает всего по три часа в день с обедом. Другие женщины побоялись назвать свою фамилии, заявив мне при этом, что если они их назовут, то строптивая Ольга Васильевна их близко к амбулатории не подпустит и не даст больничного, хоть ты дважды больным будешь.

Вот такой беспредел происходит в амбулатории п. Мартюш, где руководителем является главный врач Р. П. Касимова. Ей все до лампочки, лишь бы день прошел, да получить зарплату. А за что?... Больные посетители, обращаясь к гнилой интеллигенции, видимо, обязаны медработникам кланяться до гроба, чтобы получить листок нетрудоспособности.

Да еще немаловажно учиться и то, кто и как взглянет на Ольгу Васильевну. Действия ее ранимы для больного и попробуй выкнуть, уйдешь несолоно хлебавши. И сидят они бедные, сгорбленные, недовольные, усталые работники сельского хозяйства и ждут, изнемогая от боли, когда же наобещает Ольга Васильевна.

Когда была сдана мартюшевская амбулатория в эксплуатацию, крестьяне вздохнули с облегчением: хотят не будем теперь обузой у города. Но не долго длилась радость поселковых, потому что Свиридову, не пойму по

нам и личным делам шофера.

О "скорой помощи" особый разговор. В новом гараже постоянно ремонтируют машины частных лиц. За каждым водителем закреплена машина. График работы суточный. Сутки работает, трое отдыхают. В любое время, находясь на открытом воздухе, шофер приходит, заводит мотор и - поехал на рыбалку или на охоту. Нет механика, нет контроля. Деньги на горючее получают наличными. Наездил 30 километров, а отнюдь не мешало бы рабочий путь 130. А сотня литров бензина А-76 стоит на заправке 10800 рублей.

На дверях "скорой" висит

так, это верно. А вот дочка Надя, которая работает в лаборатории поликлиники, хорошая, приветливая девушка.

О шоферах "скорой" отзывы не столь лестные. Их действительно частенько видят возле магазинов, то в поле на частных участках, то с хмельными пассажирами. Разве что-либо скроешь, если почти все население знали на охоту. Нет механика, нет друг друга в лицо. По мнению многих моих собеседников, "скорой помощи" наездил 30 километров, а отнюдь не мешало бы рабочий путь 130. А сотня литров бензина А-76 стоит на заправке 10800 рублей.

Из рассказа пенсионерки

З. А. Авдошевой:

рассказ вполне реального лица. Итак:

- "У меня слезы хлынули. Карточку свою со стола схватила и за порог... В город, думаю, поеду. Племянник договорился о приеме. Там девушка помогла раздеться, обследовала, выписала лекарства. Сказала, что они должны быть в Мартюше. Там выдали по рецепту, сказали, что все до единой капельки, как и записано по латыни. Да наврали. Племянница, врач по профессии, приехавшая в гости из Курганской области, определила.

Лечилась в городе. Неплохо, но склониться еще не

жно быть два терапевта. Приезжала к нам выпускница Свердловского медицинского института Л. Задепина, получила квартиру, но потом обменяла ее и уехала обратно в областной центр.

Несколько слов о Душкиной, о которой упоминает в своем письме Парамонов. Это его жена. Но дело не в этом. Возьмем вот регистрационную карточку. В августе и июне 1991 года она обращалась к ЛОРу, в апреле 1993 года - к окулисту. О какой температуре речь? Выдумывает все... За что нам платят? Да только процедуры у нас проходят более трех тысяч человек в месяц.

О "скорой". Вот уже месяц как в ее кабинете не работает телефон: работники ЖКХ устанавливают ангар и повреждают провода. В гараже действительно ремонтируют частные машины. А что делать, если запчастей для наших автомобилей достать невозможно и приходится просить помощи у частников. Ну а тут начинает действовать принцип: ты мне, я тебе. Шоферу, к слову сказать, оплачивается только семь часов ремонта...

Кстати, за использование транспорта в личных целях водители Н. Нелобин и С. Палабутин наказывались денежными штрафами.

И еще. Сам-то Парамонов, приезжая на личном мотоцикле на работу в Мартюш из деревни Брод, хранил его ведь не на улице, а в служебном помещении. "Почему?" - спросила его однажды. - "А что, - ответил он, - я должен на автобусе ездить?" Но другие-то ездят...

Как говорится в ребячей поговорке, тяжело в деревне без нагана. Что больше всего бросается в глаза в этой истории? Это, во-первых,

хамский тон письма А. А. Парамонова, который, судя по отзывам людей, сам скор на оскорблении. Во-вторых,

мартюшевские медики и водители "скорой" в самом деле допускают неккоректное отношение к больным и ис-

пользование автомашин в личных целях. И смутные времена этому не оправдание. И большая нагрузка тоже.

Дав клятву Гиппократа, медики, несмотря на малую зарплату, которая отнюдь не ниже, чем у того же механика, просто обязаны сердечно относиться к людям, оказывать им помощь, не взирая на усталость и личные отношения.

А. ЛАРИОНОВ.

Ситуация

ДРУЖИНА ПОЧИЛА В БОЗЕ

Опорный пункт по охране общественного порядка в Новоисетском доживает последние дни.

Об этом и узнала от его начальника П. Н. Соколовского. Рассказывал Петр о своем детице с горечью. Столько сил, физических и духовных вложено в то, чтобы дружинники были экипированы, вооружены газовыми баллончиками, совершенствовали навыки самообороны, чтобы с ними считались как с защитниками правопорядка. А сейчас, оказывается, никому в Новоисетском это не нужно.

Первое время Петр, братья

Шмаковы, А. Третьяков занимались любимым делом исключительно на голом энтузиазме. Соколовскому, правда, установили оклад, а ребятам платили чисто символически - по триста рублей в месяц. Но все четверо надеялись, что положение улучшится.

Дружинники проводили рейды на фермах, дежурили в теплицах, помогали охранять урожай. Последний месяц им поручили следить за порядком в лагере труда и отдыха, куда

поселили шефов из Североуральска, Серова, Тагила и других городов. Нелегко было обеспечить порядок на территории, где жили сначала восемьсот, теперь триста человек. И все же ребятам удавалось справляться со своими обязанностями. Уследить за тем, как горожане приобретали у новоисетских самтрестовских производителей спиртное, оказалось невозможным, а вот предотвратить смертельный исход во время пьяных разборок - вполне по силам.

Уборка завершается. Оставили отряд и ушли на

завод близнецы Шмаковы. Собираются менять профессию и сам П. Н. Соколовский. Кормить семью на тридцать тысяч в месяц для него, мужчины, унижительно. А повышать зарплату дружинникам никто не собирается. Конечно, Петр не останется безработным, у него пять профессий и каждая пользуется спросом, а вот как сельским жителям обезопасить себя от правонарушений - это вопрос. Уже сейчас, пока дружинники работают в лагере труда и отдыха, пришлося прекратить дискотеки в Новоисетском ДК, поскольку

там не танцы, а мордобой. Но наступит завтра и тогда...

Грустная история. Петра я знаю еще с комсомольских времен. Для него отряд охраны никогда не был игрушкой. Теперь же, когда он понял, что тратить средства на поддержание правопорядка ни ПК "Исетское", ни сельская администрация не намерены (из-за финансовых трудностей), решил - будь что будет. Как говорится, вот тебе, бабушка, и Юрьев день. Срок настал, пора платить по векселям.

Е. ДМИТРИЕВА.

Пироговская средняя школа приглашает бывших выпускников на 25-летний юбилей школы 30 октября 1993 г. в 19-00.

Администрация.

ПРОДАЕТСЯ
стенка, пр-ва г. Н. Тагил, в хорошем состоянии.

Обращаться: тел. 3-54-29 с 9 до 17 часов.

Рекламная пауза.

Все желающие быть в курсе районных дел, следящие за событиями в стране и в мире не только по официальным сообщениям, выписывает газету "ПЛАМЯ".

Наш фотоархив



Известный писатель-фантаст Герберт Уэлс после известной всем революции побывал в Москве и даже встречался с В. И. Лениным. На этом снимке неизвестного фотографа и за-печатлена для потомков эта встреча. Но, как сообщил наш архивариус, в книге "Россия во мгле" Г. Уэлс упустил несколько фрагментов из этой беседы. Публикую отрывок из них:

Уэлс: "Владимир Ильич, я считал, что ваша любимая газета - "Правда", а вот застал вас за чтением другой газеты".

Ленин: "Совершенно правильно, иногда почтываю "Пламя".

Уэлс: "Это та, которая из "Искры" возгорелась?"

Ленин: "Нет, батенька, здесь вы не правы, поэтому настоятельно рекомендую выписать газету. Вам, писателю, это архиважно. Правда, со многими публикациями в корне не согласен, но как, черти, интересно пишут!"



Все газеты дорожают,
Словно я миллионер,
Но "Пламенку" уважаю
По цене дает пример!

Газета "ПЛАМЯ" - самая доступная газета в условиях нынешней рыночной экономики. Подписная цена до 20 ноября - 5100 рублей. Сравните: газета "Компас" Вам обойдется в 5800 рублей, "Каменский рабочий" - 9500 рублей.

Постскриптум:

Наши сельчане и горожане имеют преимущественное право подписки на газету "ПЛАМЯ" перед читателями других регионов и республик, а также ближнего и дальнего зарубежья.



ПЛАМЯ

Редактор С. ТРОФИМОВ.

УЧРЕДИТЕЛИ: Каменский районный Совет народных депутатов, редакция газеты "Пламя". Газета зарегистрирована Каменским районным Советом народных депутатов. Рег. № 1.



НАШ АДРЕС: 623409, г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 117.
В письмах в редакцию полностью указывайте ваши фамилию, имя, отчество, адрес и дату письма.



Телефоны: редактор 3-63-06, отв. секретарь 3-16-69, агропромышленный отдел 3-54-29, отдел общественно-политических проблем 3-54-29, отдел социально-бытовых проблем 3-43-60, отдел радиоинформации 3-50-58, бухгалтер 3-56-12, корректор 3-02-29, технический секретарь 3-42-19.

Типография управления по печати и массовой информации, г. Каменск-Ур., ул. Ленина, 3.

Будни детективов

Знаменитый сыщик Шерлок Холмс и доктор Ватсон, как обычно, в холодный и туманный вечер, беседуют у камина:

Ватсон: "Скажите, Холмс, откуда вам так хорошо известна криминогенная обстановка в Каменском районе? Вы что, еще и телепат?"

Холмс: "Элементарно, Ватсон! Я выписал газету "Пламя", где регулярно публикуется "Криминальная хроника".



- Дорогая, ни водки, ни лекарств не надо! Лучше выпиши мне газету "Пламя".

Народное творчество

Сторожица нашего района, наверное, помнят эту частушку:

Позариха - не деревня,
А Мазуля - не село,
В Позарихе заиграют,
А в Мазуле весело...

Но оказывается есть частушки и вирши про нашу районную газету. Их автор и собиратель фольклора П. Ушкун недавно вновь появился в редакции. Некоторые из них мы предлагаем вниманию читателей, но с нашими комментариями. Поют и читают все!

В "Жигулях" миленок ехал,
Спутал: спуск или подъем -
Он районной газетой
Зачитался за рулем.

От редакции: Чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий, убедительная просьба - читайте "Пламенку" в более безопасных местах.

Милый выписал "Пламенку",
А зачем - не знаю?
С нею вместе спать ложится -
Я одна страдаю!

От редакции: Рекомендуем читать нашу газету вместе с мужем, даже в постели, вот тогда все и узнаешь, да и все страдания, как рукой снимет.



У племени "Тамбу-Ламбу" сегодня большой праздник. Они сумели выпустить газету "Пламя".

Всю ответственность за публикации на этой странице берет на себя ответственный секретарь редакции В. Белоусов, который и подготовил ее для Вас, уважаемые читатели.

Газета выходит во вторник, субботу. Офсетная печать с фотобором. Объем 1 п. л.

Заказ 2751.
Тираж 3000.

При возникновении претензий по доставке газеты обращаться в свои сельские почтовые отделения.

Курирует эту службу инструкторский отдел узла почтовой связи - телефон 3-53-11.