



МО «КАМЕНСКИЙ
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ»

Событие

ХРАНИТЕЛИ КУЛЬТУРЫ

Они делают нашу жизнь ярче, они безгранично талантливы, им всегда сопутствует вдохновение...

В Детской школе искусств п. Мартюша работники культуры 25 марта отмечали свой профессиональный праздник. Виновников торжества от всей души поздравляли заместитель главы по экономике и социальной политике С.Н. Атнамовская, начальник Управления культуры, спорта и делам молодежи В.А. Мельник и председатель районного профсоюзного комитета работников культуры Н.А. Савинова.

«Появление в стране нашего профессионального праздника, на мой взгляд, очень важно, - рассказывает Влада Анатольевна, - ведь в первую очередь - это признание заслуг нашей отрасли на уровне государства. На благо культуры в Каменском районе сегодня трудятся около 300 человек. Их работа не раз была отмечена почетными наградами, дипломами, грамотами, премиями, а самое главное - любовью и признательностью зрителей, учеников и всех тех, ради кого они пришли в эту сложную, но очень важную профессию».



Финальная песня

туры Свердловской области удостоились О.О. Ковалевская, художественный руководитель Кисловского ДК, и Н.В. Кожёнова, ведущий методист по ДШИ. Почетными грамотами Южного управленческого округа были награждены Н.В. Чистова и Л.А. Козлова, преподаватели Мартюшевской ДШИ, С.А. Федорова, преподаватель Колчеданской ДШИ, А.И. Зотова, главный библиограф Центральной библиотеки, Е.А. Першина, библиотекарка Колчеданской библиотеки. Помимо этого грамоты главы Каменского городского округа были вручены С.С. Фириюлиной, директору Покровского ДК, Е.А. Тепляковой, художественному руководителю Позарихинского ДК, Н.Ф. Абидовой, директору Рыбниковского ДК, О.П. Зыковой, директору Соновской ДШИ, Л.Ю. Гаренских, директору Колчеданской ДШИ, Н.А. Сучковой, преподавателю Мартюшевской ДШИ, Т.Т. Янгировой, директору Кисловского ДК. Не были забыты и ветераны культуры, посвятившие более 25 лет своему любимому делу.

Мария Бухвалова



Виновники торжества



Награждение



Новости

С заботой о сельских льготниках

В понедельник состоялось очередное аппаратное совещание. Начальник Управления социальной защиты Т.И. Русских отчиталась о проведенной в 2008 году работе:

- В районе проживают 5410 льготников. За прошедший год по всем видам социальных программ в район было направлено более 15 млн. рублей для обеспечения прав и гарантий льготных категорий граждан. Кроме ежемесячных пособий опекунам, попечителям и приемным семьям, осуществлялось оказание материальной помощи нуждающимся. Так, например, 96 тыс. рублей было выплачено в качестве единовременного пособия для компенсации затрат по установке газа. Материальную помощь в размере 1 тыс. рублей ко Дню Победы получили 66 жителей района, кроме того, соц. выплаты были направлены инвалидам и нуждающимся пенсионерам в честь Дня пожилого человека. Хочется отметить положительный опыт совместной работы с ЦРБ, благодаря которой в прошлом году 139 районных ветеранов получили полагающиеся им ортопедические протезы.

В своем выступлении Татьяна Иосифовна обратила внимание на проблему социального сиротства. Из всех детей, состоящих на учете в отделе опеки и попечительства, только 10 процентов не имеют родителей, остальные - брошены непутевыми матерями и отцами на попечение государства. За 2008 год в районе было вновь выявлено 56 детей, из них только четверо являются сиротами. Главная задача Управления в этом направлении - сократить число детей, находящихся в детских домах. В идеале всех брошенных ребят должны определять в приемные семьи, однако ситуацию усложняет то, что возраст более половины социальных сирот старше 12 лет. Не лишая провинившихся родителей своих прав, а дать им шанс на исправление - еще один вариант сокращения числа детдомовцев. Но и тут возникает проблема: за минувший год по решению суда было лишено родительских прав 50 жителей района, что в два раза больше, чем в 2007 году. Все эти факты не могут не вызывать беспокойства.

В заключение Т.И. Русских напомнила, что 1 октября будут переведены в денежное выражение коммунальные льготы. А это значит, что как и в 2008 году, приоритетным направлением будет подготовка населения к переходу на завершающий этап монетизации. В связи с этим перед районом стоит задача - за оставшееся время полностью обеспечить сельских льготников, а это 239 человек, дровами. Ведь после монетизации льгот за ЖКХ данной категории граждан дрова придется заготавливать самостоятельно.

Надежда Казанцева

Когда все опоздали

Утром 24 марта на остановках города собирались толпы. Народ в недоумении ждал транспорта. Кто-то надеялся, кто-то отправлялся на работу и учебу пешком.

С 5 часов утра весь общественный транспорт встал из-за наледи на дорогах: около 120 автобусов и 34 троллейбусов. Ближе в 10 часов ПТП пустило маршруты №7, №8, №101, №107. Другие пригородные маршруты в это время не могли выехать из города. По словам заместителя директора ПТП Александра Садова, опасно было выводить в рейс транспорт без шипованной резины.

Заледенелые дороги в городе — проблема не одного дня. «Горвнешблагоустройство» давно не посылает их из-за отсутствия финансирования. Администрация города задолжала своему подрядчику около 11 млн. рублей. И лишь на днях удалось оплатить «кредиторку» за 2008 год — 4 млн. рублей. Часть этих денег коммунальщики потратили на посыпной материал. Но средств все равно недостаточно, чтобы вывести технику на борьбу с ледяными дорогами.

На следующий день весь общественный транспорт вышел по расписанию. Но в целом проблема осталась не решена.

Диана Ахмедулова

Коммерческие рейсы уберегли район от сокращения маршрутов

«Почему после монетизации транспортных льгот на пригородном сообщении стало так много коммерческих рейсов?»

Сейчас общее число рейсов на всех направлениях 44. Из этого числа обычных только 19, что составляет 43,2%, а остальные 25 рейсов, т.е. 56,8%, коммерческие. Удивляет количество и время отправления коммерческих рейсов: 101 маршрут — из 8 рейсов 5 коммерческих, 102, 103, 105, 111 — из трех по одному, 104 маршрут из 4 — 2 коммерческие. На «107» вообще весь день, кроме двух первых рейсов, все коммерческие. На 106 маршруте обычные только первый и последний рейс. Чем обосновано такое деление на коммерческие и некоммерческие рейсы? Такое письмо нам пришло от жителя города А.Я. Малюшенко.

За комментариями мы обратились к заместителю главы администрации по экономике и социальной политике С.Н. Атнамовской:

Для перехода на монетизацию транспортных льгот на территории района был создан специальный штаб под председательством главы района В.Л. Щелконоговым, в состав которого вошли специалисты администрации, начальник соц. защиты, руководство ПТП. На заседании штаба было решено от идеи единых социальных билетов отказаться сразу, так как у муниципалитета нет дополнительных средств, ведь наш район практически полностью дотационный. Поэтому решили на каждой территории сохранить по два маршрута общественного транспорта с регулируемыми тарифами. Благодаря этим мерам все автобусные направления были сохранены, сократилось лишь количество рейсов. Таким образом, мы обеспечили возможность пользоваться пригородным транспортом не только льготникам, но и всем жителям района, сохранив приоритеты для всего населения.

Правительство области при формировании областного бюджета на 2009 год предусмотрело средства на компенсацию транспортных льгот (ежемесячно 275 рублей на 1. областного льготника), а также средства на покрытие убыточности маршрутов транспортным организациям. Для района в этом году эта сумма составляет порядка 2,800 млн. руб. Органам местного самоуправления было рекомендовано направить выделенную из областного бюджета сумму либо на покупку автобуса, либо на выплату расходов транспортной организации. В нашем случае эти деньги ушли на то, чтобы оставить по два маршрута общественного транспорта с регулируемыми тарифами на каждом направлении.

Кроме того, не надо забывать, что, благодаря монетизации, часть сельских льготников, которые не пользуются транспортом, получили дополнительные средства в семейный бюджет. На детей в многодетных семьях эта компенсация также распространяется, и эти 275 рублей на каждого ребенка служат дополнительным источником доходов. В заключение еще раз скажу, что мы сделали все, чтобы сохранить доступность рейсов для всех категорий граждан в районе.

Материал подготовила Людмила Никонорова



ЕЗДИТЬ СТАЛИ РЕЖЕ

С 1 февраля Свердловская область перешла на монетизацию транспортных льгот. Теперь все льготники ездят за наличные деньги. Многих эти перемены не радуют.

Валерий Иванович Чернышов, житель п. Мартюша: «Ничего хорошего в монетизации транспортных льгот я не вижу. Получаем смешные деньги. Их катастрофически не хватает. Мы, пенсионеры, часто болеем. Много лекарств в местной аптеке нет. Приходится периодически ездить в город. В итоге эти поездки существенно бьют по нашим кошелькам. Лишний раз уже стараться не ездить. Приходится экономить».

Мария Васильевна Миронова, председатель Совета ветеранов Сосновской администрации: «Пенсионеры нашей территории очень недовольны переменами. И у них есть на это веские причины. К примеру, я как областной льготник в месяц получаю 275 рублей. И если в городе проезд стоит 12 рублей и на эти деньги еще можно сделать несколько поездок, то мы, сельские жители, в этом плане проигрываем. Чтобы съездить в город жители с Сосновского тратят в среднем около 160 рублей. Выделенных средств не хватает даже на две поездки. Получается, что сельские жители пострадали гораздо больше, чем городские. Можно даже сказать, что нас обидели».



Михаил Иванович Семаников, житель п. Мартюша: «К монетизации отношусь отрицательно. Если раньше могли без проблем ездить в город, то сейчас несколько раз подумаешь: а стоит ли? Денег уходит много. Денежная компенсация выгодна лишь для тех, кто сидит дома и нигде не ездит. Тогда эти средства можно потратить на другие цели».

Раиса Николаевна Трушкова, председатель Совета ветеранов Травянской администрации: «У меня никаких льгот нет. Я как ездил за деньги, так и езджу. А односельчане переменах недовольны. Ездить в общественном транспорте стали реже».

Ольга Васильевна Свиридова, председатель Совета ветеранов Бродовской администрации: «Мы против монетизации транспортных льгот. У пенсионеров и так пенсия маленькая. Стараемся экономить буквально на всем. В наших магазинах продукты очень дорогие. Раньше ездили в город, на Добросовский рынок, в оптовые магазины. К примеру, на сегодняшний день яйца у нас стоят 34 рубля десятком, а в городе можно найти по 27. У нас каждый рубль на счету. Но сейчас, к сожалению, в город так часто не поездишь. И приходится довольствоваться тем, что есть».

Спрашивала Татьяна Еремеева

«От монетизации никто не выиграл»

Когда началась монетизация транспортных льгот, я проживала в Екатеринбурге и видела ужасные сцены между транспортниками и пассажирами. Пенсионеры возмущались, вступали в перебранку с кондукторами, те, в свою очередь, высаживали грубиянов и советовали приобрести социальные проездные. Вернулась в Каменск, страсти поутихли, бывшие льготники реже ездить не стали и смирились с монетизацией. Зато пригородные автобусы заметно опустели: для сельских пенсионеров каждая поездка — роскошь.

А что о монетизации думают сами транспортники, наш разговор с генеральным директором ОАО «ПТП» Владимиром Кайсаровым:

Ситуация с пригородными перевозками позволяет нам делать максимум два рейса по каждому маршруту. После монетизации, как надеялись некоторые вышестоящие руководители, перевозки прибыльными не стали. По-прежнему убытки — 495 тысяч. Попробовали ситуацию выровнять. Не получается. В январе покупали килограмм дизтоплива по 13 рублей, в феврале — по 17. Наши расходные показатели в любом случае будут зависеть от тех рыночных условий, в которых мы живем. Чтобы сохранить частоту движения на каждом направлении, на свой страх и риск внедрили коммерческие рейсы в режиме маршрутного такси: тариф 1,5 рубля за километр, на 25 копеек больше, чем на общественном.

Но в этих убытках нет компенсации, о чем мы сейчас с районной администрацией разбираемся. Субсидирование заложено по кварталам. А ведь мы ежемесячно покупаем топливо, платим за коммунальные услуги, выплачиваем людям зарплату, приобретаем запчасти, отдаем кредиты за кулленные машины. Вообще сумма компенсации на покрытие убыточности маршрутов в год составляет около 3 млн. рублей. Но изначально дело даже не в этом.

— В чем же?

— Сегодня под монетизацию в областном бюджете денег заложено в два раза больше, чем в 2008 году под льготные перевозки. С одной стороны, вроде бы хорошо: деньги дали людям. В транспорте проезд для всех должен стоить одинаково. Может быть, общественный транспорт — с регулируемыми тарифами, коммерческий — с нерегулируемыми тарифами, но у пассажира есть право выбора. Если сельчане скажут, что им сегодня не нужны наши коммерческие рейсы, то мы их просто уберем. После монетизации стали ездить реже. Например, на 104 автобусе практически нет пассажиров. Сейчас посмотрим, что нам дадут апрель-май, когда горожане должны поехать в сады и на дачи. По итогам февраля-марта узнаем, что дала монетизация. Но, я считаю, от нее никто не выиграл.

— На ваш взгляд, какие главные противоречия нынешней монетизации?

— Долгое время нас держали на сдерживаемом тарифе, не соответствующем расходам. Объем субсидий для предпри-

ятий по доходам больше, чем сегодня реальные доходы от бывших льготников. На пригородном транспорте пассажир просто не стал ездить, и у нас не стало тех субсидий, которые были в прошлом году. В городе ситуация иная. Если ежемесячная субсидия была около 8-9 млн. рублей за перевозку льготников, то сегодня сами заработали только 4,5 млн. Из-за этого пришлось сокращать штат, пересматривать расписание, «порезать» 18 и 21-ый маршруты, 15-ый почти закрыть. Городская сеть большая и позволяет корректировать. А в пригороде как изменить маршруты?

Во всем цивилизованном мире существует понятие «регулируемые тарифы» — обеспечение безубыточной деятельности предприятия. В общем, часть стоимости должна быть закрыта пассажирами и часть — из дотации.

— Владимир Викторович, сумма возмещения на руки недостаточна, неравна для всех льготников. Ваше предприятие может установить цену социального проездного билета?

— Но это забота не транспортников; а муниципалитета. Если проездной стоит 600 рублей, а вы хотите продать его дешевле, заплатите оставшуюся сумму транспортникам. Мы посчитали, что если в городе стоимость проездных билетов привести в нормальное состояние, то повышать тариф пока не надо, и основной массе платежеспособного населения не надо будет платить за «того парня». А пока эта тенденция сохраняется. Неправильно.

— Но ведь и вы, транспортники, и муниципальная власть можете воздействовать на областных чиновников и законодателей.

— Первая монетизация началась с января 2005 года, которую отменили через три месяца. Так что опыт уже есть. И к нынешней готовились полтора года. Сколько союз транспортников, лично мы писали письма с просьбой выслушать нас! Самое жесткое предложение: деньги, что пошли из областного бюджета бывшим льготникам и субсидии на покрытие убыточных маршрутов отдать транспортникам. Тогда мы бы всех возили бесплатно, покупали бы новые машины, платили бы сотрудникам достойную зарплату.

Перед монетизацией дефицит кадров был 50 экипажей в городе. Мы уже просто не знали, с кем рабо-



тать. Это сегодня на волне кризиса укомплектовались.

В прошлом году не купили ни одной машины в связи с тем, что у нас в тарифе не заложена замена подвижного состава. Хотя раньше любимыми путями, через лизинговые и кредитные схемы, занимались обновлением парка. Кстати, по технике на пригороде ситуация лучше, чем в городе. Это всегда так было, так как автобус уходит в дальний рейс. Сегодня пока не можем говорить о замене машин. Выжить бы и сохранить то, что есть.

На мой взгляд, должна быть единая государственная политика по поддержке общественного транспорта: выделять одновременную субсидию предприятиям для того, чтобы сдерживать рост тарифов, чтобы он был доступен основной массе населения; должна быть нормальная программа по безопасности дорожного движения, включающая замену подвижного состава, своевременную подготовку кадров.

— А все-таки почему проезд в общественном транспорте Екатеринбурга дешевле, чем в Каменске?

— Эта цифра складывается из пассажиропотока в том числе. Чем дальше от центра, тем себестоимость выше. И там, где идет сдерживание тарифа, просто неважные экономисты. У нас тариф более-менее обоснованный, защищен. А в Екатеринбурге себестоимость тарифа ниже, потому что другая поддержка транспорта: ежегодно транспортникам удается приобретать по 50 машин.

— В ближайшее время стоимость проезда останется прежней?

— Утверждение тарифов происходит следующим образом: мы готовим экономические расчеты, они попадают в городскую и районную администрации, потом в РЭК, где их рассматривают в течение месяца и соглашаются с новыми тарифами или отказываются. За февраль точно никакие данные готовить не будем. Месяц — это не показатель.

Если районная администрация не окажет поддержки, то ситуация может измениться. Так что вопросы с пассажирскими перевозками надо рассматривать быстрее. В сегодняшних условиях потеря каждого дня — это невозвратная потеря выручки и пассажира.

Интервью вела Диана Ахмедулова



КУЛИНАРНЫЙ БЛОКНОТ

Салат мясной

Любое отварное мясо, лук, яблоки, майонез, сок лимона.

Отварное холодное мясо и яблоки с кожей, очищенные от сердцевинки, нарезать мелкой соломкой. Лук нарезать тонкими кольцами и выдержать в лимонном соке 1-2 часа. В салатницу уложить слоями: подготовленное мясо, лук, яблоки, заливая каждый слой майонезом. Слои салата можно повторить в том же порядке. Сверху салат обильно залить майонезом, посыпать тертым сыром и украсить веточками зелени. Подать салат на стол, дав ему настояться в холодильнике не менее 2-3 часов.

Грибной салат с яйцом

300 г шампиньонов или размоченных сушеных грибов, 6-7 яиц, 0,5 стакана растительного масла, 1 ст. ложка сока лимона или уксуса, зелень петрушки, соль, молотый перец.

Грибы отварите в подсоленной воде, бульон слейте, а грибы нарежьте мелкими ломтиками. Сваренные вкрутую яйца мелко порубите, смешайте с грибами. Заправьте растительным маслом, смешанным с уксусом, добавьте по вкусу соль и перец. Можно просто уложить массу в салатник, а можно вырезать из вареных яиц корзиночки, наполнить их яично-грибной массой и украсить маленькими целыми грибочками и зеленью.

Спагетти по-флорентийски

400 г спагетти, 300 г мясного фарша, 4 спелых помидора (можно заменить томатной пастой), 1 головка репчатого лука, 1 зубчик чеснока, 50 г сливочного масла, перец, соль.

Лук нашинковать и тушить на сливочном масле 5 минут. Добавить мясной фарш и тушить на среднем огне еще 10 минут. Добавить нарезанные помидоры, чеснок, соль, перец и корицу. Тушить около 40 минут. Если содержимое слишком загустеет, можно изредка добавлять воду. Приготовить спагетти. Выложить на блюдо, добавить сливочное масло, перемешать. Глубокую глиняную посуду для кухни смазать сливочным маслом. На дно положить слой спагетти, затем слой соуса. Выкладывать продукты до самого верха слоями. Поставить в заранее разогретую до 180 градусов духовку на 15 минут.

Гороскоп с 30 марта по 5 апреля



выходные веком.

ОВЕН. Вспомните правило: «Не родись красивой, а родись активной». Делайте все стремительно и не обращайтесь внимания на сплетников. В выходные общайтесь с любимым человеком.



воскресенье

ТЕЛЕЦ. Все проблемы разрешаются сами собой. От вас требуются лишь открытость и общительность. С четверга включайте бдительность: не всем окружающим можно доверять. В воскресенье устройте семейный праздник.



блистать в компании друзей. Вас ждет приятный сюрприз от любимого.

БЛИЗНЕЦЫ. Неразбериха с деньгами может заставить вас врасплох, но правильное решение лежит на поверхности. Во вторник - среду вы будете блистать в компании друзей. Вас ждет приятный сюрприз от любимого.



домом.

РАК. Вы вот-вот поймаете удачу за хвост. Но отложите принятие важного решения на денек. Проверяйте всю информацию, будьте осторожны с обещаниями. С четверга займитесь домом.



Зато в выходные можно будет делать только то, что приносит удовольствие.

ЛЕВ. Ваше внимание хотят заполучить и друзья, и родственники. Придется делить себя на всех. Со среды предстоит завершать важные дела.



стремление к смене обстановки. Но не дайте любимому повода для сомнений.

ДЕВА. Удачное время для укрепления авторитета. Однако не обещайте выполнить невыполнимое. С четверга вы почувствуете прилив сил, стремление к смене обстановки. Но не дайте любимому повода для сомнений.



много интересных людей. В выходные добавьте новизны в отношения с любимым.

ВЕСЫ. Откажитесь от нерациональных трат - деньги вам скоро понадобятся для более важных дел. На работе ваша инициатива привлечет к вам много интересных людей. В выходные добавьте новизны в отношения с любимым.



времени семье - хорошо отправиться вместе в путешествие.

СКОРПИОН. Поучитесь у своей половинки правильному отношению к деньгам. С четверга вы почувствуете потребность в нежности и заботе. Оставьте ненадолго дела и уделите время семье - хорошо отправиться вместе в путешествие.



лучше уступить им сразу.

СТРЕЛЕЦ. Это время отлично подходит для налаживания отношений с коллегами и встреч с нужными людьми. Во второй половине недели не выясняйте отношений с домашними - лучше уступить им сразу.



чек вашей удачи.

КОЗЕРОГ. Ваша работоспособность поразит окружающих и даст почву для сплетен. Не обращайтесь внимания: завистники хотят урвать кусочек вашей удачи.



простужаться. Будьте оптимистом - и мир повернется к вам солнечной стороной.

ВОДОЛЕЙ. Вас «встречают по одежке»: половина дел будет удаваться только благодаря обаянию. Во второй половине недели старайтесь не простужаться. Будьте оптимистом - и мир повернется к вам солнечной стороной.



свету личную тайну. Постарайтесь понять близких, узнайте желания любимого.

РЫБЫ. Неделю вы проведете без лишних тревог. Со вторника не проявляйте эмоции открыто, если не хотите разболтать по секрету всему свету личную тайну. Постарайтесь понять близких, узнайте желания любимого.



Компания КаменскСтройМатериал предлагает

НОВИНКА!!! Травница 255x385 - от 260 руб./кв. м

Камень стеновой (шлакоблок) 390x190x188 - от 31,50 руб./шт.

Камень перегородочный 390x190x120 - от 21,80 руб./шт.

Цемент ПЦ400-Д20 (Сухой Лог, Невьянск) - от 200 руб./мешок

Кирпич полнотелый (полуторный) - от 7,90 руб./шт.

Кольцо железобетонное (колодезное) 1000x500, 750x750 - от 1000 руб./шт.

Кольцо железобетонное (колодезное) 1500x500 - 2500 руб./шт.

Тротуарная плитка - от 350 руб./кв. м

а также в широком ассортименте УРНЫ, ВАЗОНЫ, ДЕКОРАТИВНЫЕ ЗАБОРЫ, СКАМЕЙКИ, КОЛОТЫЙ И РВАНЫЙ КАМЕНЬ

КУПИТЕ СЕГОДНЯ, А ЗАБЕРИТЕ, КОГДА ВАМ УДОБНО!

Обращаться: ул. Заводская, 3 А (район бетонного узла)

Телефон для справок: 369-334, 8-904-54-71-793, 8-950-19-05-556

Учредитель: Администрация МО «Каменский городской округ» (623400, Свердловская обл., Каменский район, п. Мартюш, ул. Титова, д. 8).

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Уральскому Федеральному округу.

Свидетельство ПИ № ФС11-1356 от 24.08.07 г.

Адрес редакции и издателя: 623418, г. Каменск-Уральский, пр. Победы, 97*а. Тел.: 34-03-36, 34-03-77 (факс). Электронный адрес: vestiural@ngs.ru

Главный редактор Н. В. КАЗАНЦЕВА.

Подписной индекс издания 53861. Цена свободная.

Газета выходит 2 раза в неделю.

Время подписания в печать:

по графику - 14.00, фактически - 14.45.

Отпечатано с готовых диапозитивов в ГУП СО «Каменск-Уральская типография», ул. Ленина, 3.

Заказ 161. Тираж 1465.

Редакция не всегда разделяет мнение внешних авторов и не несет ответственности за содержание их материалов.

За достоверность информации в рекламных материалах и частных объявлениях отвечает рекламодатель.