

ПЛАМЯ

ОРГАН КАМЕНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО
СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

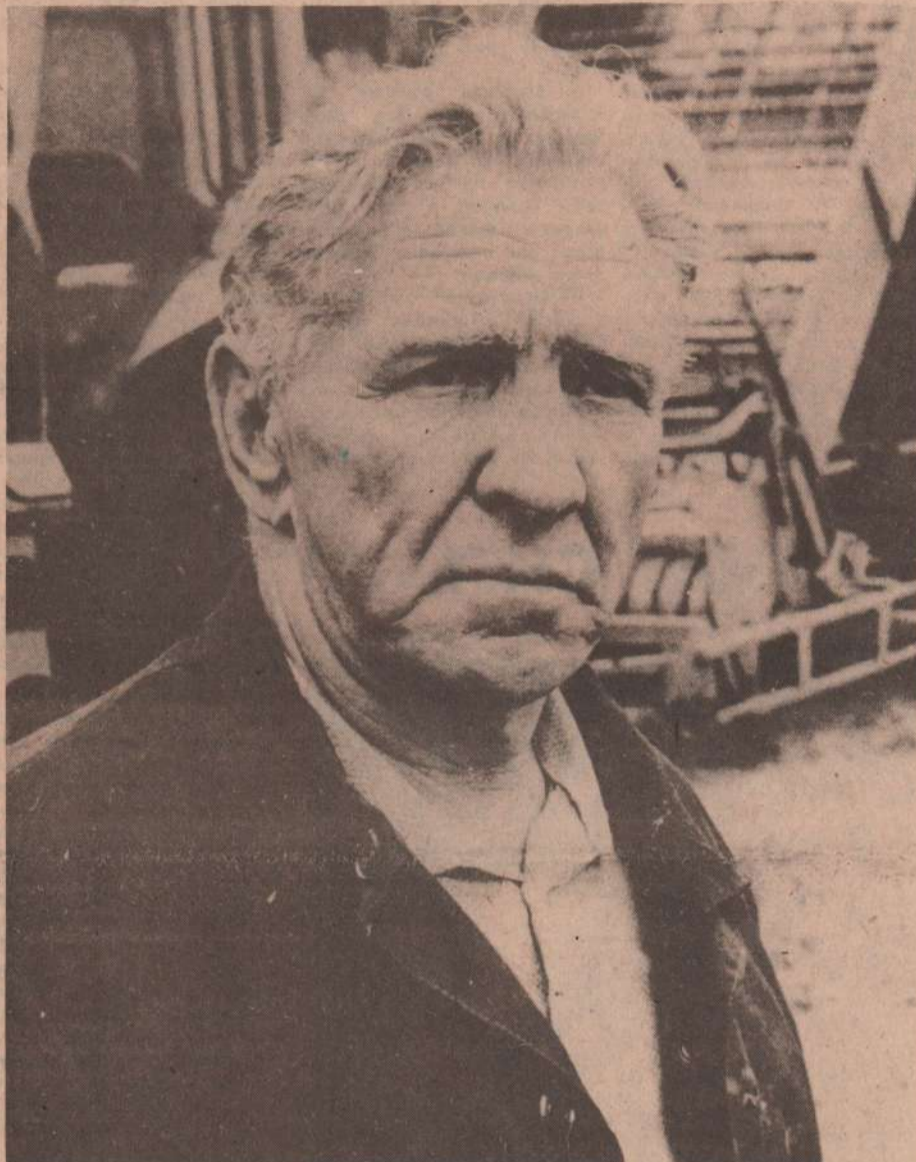
Газета издается
с апреля 1965 года

№ 91 (3908)

ВТОРНИК,
7 августа 1990 года.

Цена 3 коп.

ВETERАН



Под снимок, который сделал наш фотокорреспондент Игорь Чадов, можно было бы, конечно, поставить строки из краткой, но веселой биографии механизатора-ветерана А. И. Кирчикова: родился и вырос в Черноскутово, на технике — с 1951 года, с организации совхоза имени XXV съезда КПСС — в цехе кормопроизводства.

Но, подумалось, будет лучше, если уйти от традиционной подписи и представить слово самому Анатолию Ивановичу:

— В горячую пору заготовки сена и уборки урожая душа у меня особенно болит о том, что гробим мы дорогостоящую технику на наших дорожных ухабах, теряем уйму времени, не пора ли серьезно взяться за обустройство дорог на поля и сенокосы, затраты окупятся сторицей.

— Хотелось бы, — высказал А. И. Кирчиков пожелание механизаторов, — чтобы инженеры и рабочие-рационализаторы заводов СРЗ, АРЗ поработали над совершенствованием конструкции сельхозмашин, выпускаемых отечественным производством с учетом конкретных предложений сельских механизаторов.

К мыслям, высказанным Анатолием Ивановичем, стоит прислушаться.

Эх, дороги...

Когда едешь по территории нашего района, такая злость порой начинает обуревать, что и словами не выразить. А беда вся... конечно, в дорогах. Несколько примеров. Маршрут номер десять автобуса до Позарихи. Отрезок длиной чуть более километра сплошь в рытвинах да ухабах, и нигде он не числится. Ну, а если вы намеритесь побывать в Новом Быту или п. Синарском, особенно в сухую летнюю пору, берите респиратор. Не говоря уже про дорогу до Потаскуевой или Крайчикова.

Кто в районе отвечает за строительство и ремонт дорог? ДРСУ и его начальник Н. К. Тарасов. Сооружение одного километра дороги с твердым покрытием обходится в 216 тысяч рублей. У ДРСУ таких денег нет, ибо общая сумма бюджетных средств управления составляет полмиллиона рублей в год. Еще один миллион дает Автодор. Вычетом стоимость дорожной техники, ее содержание, оплату труда работников, стоимость щебня, асфальта, и от полутора миллионов ничего не останется. А пока...

На всем протяжении пути от Каменска-Уральского до п. Синарского ДРСУ держит один единственный прицепной грейдер, который чаще всего пускают в ход, когда очередной участок злосчастной дороги начинает расползаться, потому что в свое время при сооружении земполотна нарушили технологию. Н. К. Тарасов утверждает, что руководители хозяйств не оказывают должной помощи в ремонте, а одному управлению никак не справиться с дорогами.

Впечатление удручающее. Если верить информации заместителя председателя исполкома районного Совета И. А. Таскина, то ситуация в районе пытались изменить в лучшую сторону. Была трехсторонняя встреча руководителей АПК «Урал», облавтодора и исполкома райсовета, итогом которой стала передача дороги Каменск-Уральский — Усть-Багаряк на обслуживание управлению Уралтяжэскалации. Облавтодор выделил средства на строительство

дороги Маминское — Троицкое. ДРСУ потихоньку занялось сооружением второстепенного для района полотна. И что же дальше? А дальше оказалось, что управление Уралтяжэскалации не в состоянии осуществлять дорожное строительство по причине отсутствия подрядчика, а также железнодорожного тупика, где бы можно было складировать асфальт.

Интересно, может быть, лучше обстоит дело с сооружением дороги Богданович — Покровское? Не обольщайся, уважаемый читатель, точно также. Исполком райсовета возлагал надежды на Уралэнергострой, но лето проходит, а никто к работе так и не приступал. И опять, как и в прошлые годы, возят шоферы совхоза имени Ленина овощи из Большой Белоносовой на станцию Перебор через Каменск-Уральский. Летят на ветер деньги, ГСМ, портится продукция.

Возможно, повезет лишь труженикам Каменского совхоза. Скоро будет сооружена дорога от Позарихи до Черемхово. А будет ли?

Полагаю, что дорожный вопрос можно было решить давно. Конечно, если бы строительством и ремонтом дорог в районах занимались муниципальные власти, имея для этого соответствующую финансовую подпитку. А поскольку приоритет за ведомственными службами, но не за Советами, то Иван кивает на Петра, а Петр на Ивана. Наверное, местным органам власти совместно с предприятиями, расположенными на данной территории, нужно изучить этот серьезный вопрос самым тщательным образом. Определившись с источниками финансирования, подрядчиками, продумать систему контроля да и сдвинуть дело с мертвой точки. Ведь надоело же, честное слово, трястись по кочкам да ухабам или ждать, придет автобус или нет. С маленькими детьми пешком далеко не уйдешь, да и не на всяком попутном транспорте можно уехать.

Е. ШЕРЕМЕТ.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В преддверии поступления на хлебную базу № 65 зерна нового урожая наш корреспондент встретился с ее главным инженером В. Д. ЗЮКОВЫМ.

— Виталий Дмитриевич, известно, что вы готовитесь к новому сезону каждый год. Нынешний тоже не исключение. Как поработали в этом плане?

— Готовиться к нынешней уборочной страде начали как и обычно, в январе. Предварительно осмотрели, провели ревизию всего оборудования, составили график планово-предупредительного ремонта. Старались учесть каждую мелочь, ведь оборудование работает круглый год, и мелочей тут просто не может быть. На контроле не только такие сложные механизмы, как зерносушилки, норки, элеваторы, ленточные транспортеры и т. д., но даже исправность датчиков, надежность лабораторных весов.

— А что конкретно сделали за этот срок?

— Провели текущий ремонт сушилки Целинная-50, пропускной способностью 50 тонн зерна в час. Реконструировали для увеличения производительности другую — ДСП-24. Раньше ее практически не использовали, но нынче рассчитываем на большой хлеб, и нужен резерв сушильного оборудования. Это — на втором производственном участке. А в

— Это особая статья. Весовое хозяйство у нас довольно солидное. Есть, например, двое железнодорожных 150-тонных весов, двое 60-тонных для взвешивания автомобилей. Они приведены в порядок, проверены, прошли клейме-

разгрузки не будут справляться с хлебным потоком?

— У нас есть новая асфальтоплощадка с верхним и нижним транспортерами. Она выручит.

— Материальная база принята госкомиссией?

— Государственная

Краснодарском крае сухо, зерно, вероятнее всего, было кондиционным. А можно ли рассчитывать на то, что в уборку будет такое?

— Разумеется, нет. Уже в этом месяце нам должно пойти зерно нового урожая, и неизвестно, каким оно будет.

— Наши поставщики нынче — Орловская, Оренбургская области, Татарская автономная республика. Оттуда пойдет рожь. А из Ставрополья — пшеница. И никто сейчас не может предугадать, каким будет это зерно: сорным, влажным. Ведь погода может вынудить хлеборобов сдавать любой хлеб. И это — плановые поступления. А где гарантии, что не будет неплановых? Поэтому и готовимся всесторонне.

— Но готовитесь вслепую?

— Не совсем. Кое-что предвидим. Хлеб нынче будет тяжелый. Урожайность большая, налитые колосья полегли. Поднять их трудно. Значит, можно ожидать повышенной влажности и сорности. Но самые большие трудности, полагаю, доставят

нам местные совхозы. — Почему? У агрокомбината ведь нет нынче плана хлебосдачи?

— Плана нет, а сдача может быть. Во многих хозяйствах есть озимая рожь. Она все равно не идет на фураж, куда же ее? Нам повезут. Во всяком случае соседи наши, кисловоды, предполагают сдать полторы-две тысячи тонн ржи. В других хозяйствах, думаю, тоже найдутся резервы. Поэтому нужно быть готовым и к этому. А сушильное хозяйство в наших совхозах ненадежное и маломощное. А рассчитывать на сухую уборку в условиях Урала не приходится. Отсюда делаем для себя вполне определенные выводы. По давно установленному порядку зерно из местных совхозов будем принимать на производственный участок № 2 — там все рассчитано для этого. Лишь при очень большом потоке хлеба из совхозов подключим первый участок. Но, чтобы не смешивать с другим зерном, ссыпать его будем в отдельную емкость, отдельно очищать, сушить, вентилировать. И вообще, пусть везут как можно больше. Мы сделаем все, чтобы не создать на уборочном конвейере пробки.

Вед интервью В. ГАРИЧЕВ.

Хлебу — зеленый свет

почти не поступало, и поэтому наши специалисты не могли дать заключения по качеству реконструкции. Нынче полагаем, что сможем дать такое заключение, если пойдет зерно 30-процентной влажности.

— Наверное, вы занимаетесь не только сушильным хозяйством.

— Конечно. Проведены например, крупные работы по замене самотеков в сепараторе. Правда, этим занимались не мы, а специальная бригада, приехавшая из Челябинска. Она же закончила монтаж двух высокопроизводительных сепараторов, которые обладают лучшей по сравнению с другими технологией очистки зерна.

— А весовое хозяйство?

Приведены также в рабочее состояние четыре мощных автомобилеразгрузчика, способные поднимать КамАЗы так, чтоб зерно сыпалось хоть через задний борт, хоть через боковые. Три точки разгрузки железнодорожных вагонов также прошли проверку, надежны. И опять же тут подготовились к разным неожиданностям. Придет зерно в крытых вагонах — есть гидравлический вагоно-разгрузчик производительностью 240 тонн в час. Из металлических вагонов, у которых люки открываются снизу, зерно сразу сыпается в бункер и оттуда системой транспортеров перекачивается в силосные корпуса.

— Ну, а если все же при всей своей мощи пункты

в комиссиях побывала у нас еще 10 июля. Она приняла материальную базу с оценкой «хорошо». Правда, были небольшие замечания по пожарной части: в материальном складе посоветовали убрать перегородку, указали на необходимость сделать обваловку в мазутном цехе. Эти замечания уже устранены.

— Была возможность проверить качество подготовки к работе?

— Частично. Недавно пришел состав с пшеницей из Краснодар. Поступление неплановое. Но разгрузили состав, приняли зерно в установленные сроки, уложились в нормативы. Это о чем-то да говорит.

— Конечно. Только ведь в

ВСТРЕЧА С НАРОДНЫМ ДЕПУТАТОМ СССР Б. И. КРАСНОКУТСКИМ

Горожане знают, что в Каменск-Уральский приезжал народный депутат СССР, член Верховного Совета СССР Борис Иванович Краснокутский. Сегодня мы предлагаем читателям запись беседы Бориса Ивановича с трудящимися трубного завода. Материалы беседы и фотографии редакции любезно предоставили журналисты «Синарского трубника».

— Как изменились Ваши взгляды, убеждения с тех пор, как Вы стали народным депутатом СССР?

— Мои взгляды и убеждения не изменились. Те позиции, которых я придерживался в предвыборной борьбе, они так и остались у меня. Просто пришло убеждение, что надо быть более напористым, более смелым, но оставаться всегда порядочным по отношению к товарищам, к другим людям, к избирателям, надо их поддерживать, стараться, чтобы моя работа шла на пользу всем — округу, городу, району. Мои взгляды не меняются, а обогащаются новой информацией. Мы допущены сейчас к очень мощной информации, ездим очень много, смотрим, читаем. Недавно, например, довелось побывать в Швеции.

— Считаете ли Вы правильной позицию тех депутатов, руководителей Советов, которые выходят из КПСС?

— Я не хотел бы за них отвечать. Видимо, у них такие взгляды на эти вещи. Во всяком случае, я не осуждаю их. Вступали они в партию по своей воле, возлагали на нее какие-то надежды. Я считаю, что во всех наших недостатках виновата не партия, а те, кто привел нас к этому состоянию: руководящий состав Политбюро, ЦК. Эти голосования — все за, единогласно, когда человек не мог высказать свое мнение, его за это карали, он не мог продвинуть свою идею... Вот в чем беда. Поэтому сейчас выходят из партии. Сегодня сообщение передали, что товарищ Полторанин вышел из КПСС, а он является министром Российской Федерации. Станкевич вышел, зам. председателя Моссовета, Попов Гавриил, председатель Моссовета, Собчак, председатель Ленсовета... Я думаю, что этот процесс будет продолжаться. Ведь партия может укрепиться только тогда, когда мы начнем что-то делать для людей. Реально, осязаемо, сразу, сегодня, в этом году. А то, что мы намерены к двухтысячному году — многие, наверно, просто не доживут до тех дней.

— Поддерживаете ли Вы правительственную программу перехода к регулирующему рынку?

— Нет, не поддерживаю. Я голосовал против нее, у меня есть ряд принципиальных замечаний. Например, то, что, по-моему, сегодня рынок в сельскохозяйственном деле неприемлем. Если мы начнем продавать продукцию через рынок, вы, горожане, ничего не увидите. Нам невыгодно будет продавать вам продукцию, потому что она слишком дешево оплачивается. Мы все повезем на рынок, где двойная цена, или будем искать покупателя за пределами города, там, где дороже платят. Вот пример. У вас нынче огурцов в городе нет. И сейчас ваш город из нашего колхоза возит огурцы, тонны две-три каждый день, без всяких нарядов, без наценки. Ну разве мы можем так торговать? А если мы на рыночные отношения перейдем, вы вообще ни огурцов, ни мяса не увидите, нам их невыгодно будет продавать. Молока вы не увидите. Поймите, я не против рыночной экономики, но наше сельское хозяйство не готово к этому. Мы столкнемся с проблемами, в первую



«Будем набираться сил...»

очередь — рабочий класс подобно, нет валюты, есть с деревней. И так сегодня ощущается напряженность. В деревню ведь никто не едет помогать, она продолжает разваливаться.

Вообще, что такое регулируемый рынок? Как это понимать? Мы в Швеции были, я задавал там этот вопрос. Мне говорят: вы слово «регулируемый» уберите. Ведь когда на рынок приносите продавать, скажем, ягоды, вы же не спрашиваете, кто будет вам регулировать цены. Вы же называете цену сами. Если люди мимо проходят — снижают, опять не берут — опять снижают. Стали брать по 4 рубля — значит, это и есть рыночная цена.

И как можно регулировать рынок из кабинета? Опять же сошлюсь на Швецию. Самые высокие цены в магазинах по утрам. В обед та же самая продукция уже дешевле, а вечером она уже в два раза дешевле. Почему? Потому что много народу идет, все покупают. Магазины заинтересованы в том, чтобы все продать.

Регулируемый рынок — это абсурд. Давайте лучше обратим внимание на то, чтобы у нас продукция не терялась. У нас дотация мяса со стороны государства по стране составляет 2,5 миллиона тонн. Из них Москва идет 1 миллион 400 тысяч, Ленинграду — 700 тысяч, Свердловску и так далее — по 150 тысяч тонн и меньше. А потеряли по стране в прошлом году 2 миллиона 100 тысяч тонн мяса. Привозят скот на мясокомбинат — там его не принимают, он стоит по десять дней. У мясокомбината старое оборудование, нет мощностей. Мы ставим вопрос, чтобы закупить это оборудование на Западе, пригласить фирмачей к нам сюда, чтобы они помогли наладить. Ну зачем, спрашивается, наращивать выпуск сельскохозяйственной продукции, когда 40 процентов ее теряется при уборке, хранении и переработке? Зачем наращивать-то? Давайте то,

что выращено, переработаем. Если бы мы умели перерабатывать то, что производим — уверяю вас, прилавки магазинов были бы забиты всем. А нам говорят в правительстве: ничего

ложением: давайте отдадим повышение пенсий не на пять лет, а на 7-8, на сколько денег не хватит. Многие возмущаются этим, особенно старое поколение. Много писем идет в Верховный Совет по законопроекту о пенсионном обеспечении, уже прошло более полумиллиона. И общественное мнение здесь не учитывать нельзя. Я думаю, мы к закону о налогах вернемся и будем искать какое-то компромиссное решение. Потому что так обдирать предприятия — на 55 процентов — нельзя. Тогда они вообще развиваться не будут. Кто тогда будет отчислять деньги в местный бюджет? Посмотрите, дороги какие, а будут еще хуже. Школы содержать не на что будет, больницы. Ведь большая часть налогов планируется в центр, а меньшая часть — в местные Советы. Мы же настаиваем на том, чтоб большую часть отдали в Советы, где формируются, зарабатываются эти деньги. А меньшую часть отдать Москве. Но ведь тогда в Москве многие учреждения надо сокращать, причислять-то убирать. Они ведь денег-то сколько проедают у государства. Вопрос сложный решается.

— Верховный Совет СССР заседает больше года, законы издаются. Но ничего в нашей жизни не меняется.

сая. Мы в области у себя не знаем, сколько надо брать за гектар. Коллективное садоводство надо развивать, а за землю кто будет платить? Если завод просит у Совета земли, значит, завод должен деньги перечислить Совету.

Я считаю, оттого не действуют законы, что мы еще в них не разобрались, не создан в республиках механизм их внедрения. И опыта у нас нет законодательства. И недостаточно юридических кадров в парламентах. Комитет по законодательству завален работой, там за год подготовлено почти 50 законопроектов. Это колоссальная величина. Что такое подготовить проект и не ошибиться? Это подключается масса инстанций, это Госплан и министерства дают свои предложения.

— Вы как депутат ВС понимаете, что все пока зависит от бюрократической системы, от монополии государства на все. Система себя изжила, а еще действует и мешает. Ну неужели этого не понимает Рыжков и его фирма!

— Шахтеры выставили в ходе забастовки требование: в отставку все правительство! Я, например, поддерживаю их, считаю, что это правительство неспособно что-то изменить, его завалило. Ну, если партия остав-

дый работающий может за год купить автомобиль. Все живут в частных домах, в каждой семье два-три автомобиля. Мы, когда посмотрели на все это, в первый вечер не могли разговаривать друг с другом, смотреть друг на друга. Шок. Понимаете, там все делается для человека. Куда ни поедешь — в первую очередь для человека. Жилье — для человека. Там в очереди за получением дома или квартиры надо стоять максимум год. Средняя квартира или дом — не менее ста квадратных метров площади. Там в среднем на человека приходится 30 квадратных жилья. Мы к фермеру приехали — у него 14 комнат. Жена работает медиком где-то в пригороде, живут вдвоем, у каждого автомобиль, оба водят. На кухню заходишь и видишь эти комбайны, эти автоматические печи, которые разогревают завтрак за пять минут, замороженную курицу делают талой за три минуты... Он посуду не моет, опускает в комбайн, посуда чистая, сухая сама на полку идет. Женщине практически делать нечего дома.

В магазинах сегодня из фруктов: яблоки, груши, апельсины, бананы, ананасы, из ягод: земляника, малина, ежевика, смородина — причем все расфасовано. Арбузами, дынями, овощами все завалено. Укропчик продается завернутым в целлофан, перец — в целлофане, хлеб, нарезанный на ломтики, — в целлофане, и гарантия десять дней, что не зачерствеет.

Вот у фермера спрашиваю: какой урожай пшеницы? 80-100 центнеров! У него свой комбайн, пять тракторов с набором сельскохозяйственных машин на 80 гектаров. На каждый трактор шестнадцать гектаров приходится, а у нас на каждый трактор — 100 га, а запчастей нет.

Это страна, которая производит самый высококачественный продукт. Мы спросили, а какая средняя продолжительность жизни? У женщин — 82 года, у мужчин — 79. И это при том, что все поголовно курят. Вина в магазинах полно, но пьяных нет. В магазинах товаров уйма, народу нет. Японская аппаратура — от пола до потолка. На улицах люди улыбающиеся, какие-то оптимистичные, никто не кричит, руками не машет. Вот это, я понимаю, развитый социализм.

— Когда же мы продвинемся хоть на один шаг к такой жизни!

— Мы этот вопрос часто задаем Горбачеву. Не надо нам обещать, что будет через пять-десять лет — как жить завтра? Я думаю, более радикально тут повел себя Ельцин. Когда депутаты аграрники потребовали обсудить вопрос о сельском хозяйстве в Российском парламенте, он сказал: вопрос ставите совершенно правильно, но мы к нему не готовы, а давайте посвятим ему внеочередной съезд. Вот так! Но мы же это предлагали Горбачеву — и ничего подобного! Хотя

у нас и наработки в комиссии есть, и предложения. Там все на конфронтацию идет, хоть врукопашную начинай. Я как-то себя послушал, фонограмму своего выступления на комиссии — не поверил. Что это я озверел так, нехорошо. А доведут ведь. Вот они сидят, считают, что им из Москвы вообще все видно, они вообще все знают. Приходится спорить, требовать. И все равно, видно, этих сил у нас мало. Что же, будем набираться.



Ведь кто-то должен нести ответственность за жизнь, за внедрение того или иного закона!

— Верховный Совет Союза принимает основы законодательства. Ведь по крупному один закон только принят — о пенсионном обеспечении. А другие все — основы. Республики, в том числе и Российская, должны принять свои законы в рамках этих Основ. Сейчас некоторые законы по Российской Федерации уже вышли. Правда, не вышел еще один из главных — Закон о земле. Попробуйте сейчас землю взять, чтоб построить на ней что-то, участок взять под сад. Легко это? Трудно! Нет еще Российского Закона о земле. Сколько надо за землю платить? Москва установила плату за землю в радиусе Садового Кольца полтора миллиона рублей за гектар, за Садовым Кольцом — миллион, за 50-километровой зоной — где-то 350 ты-

ляет за собой авангардную роль, если она продолжает давить, если она по-прежнему занимается хозяйственными вопросами, хотя это не ее дело, то и правительство все время смотрит — а что скажет Политбюро. А мы разве с вами не ждем уканий сверху, разве нас не заносит на старое? Пока только молодое поколение ничего не боится. Так что необходимо время, чтобы и парламент по-новому заработал, и правительство, и законы.

— Борис Иванович, поделитесь впечатлениями о Швеции.

— Мы были там 5-6 дней. Прежде всего подчеркиваю: что производительность труда у них в десять раз выше нашей. Заработная плата у среднего рабочего на наши деньги 1200 рублей. За миссисом 300 рублей налога он 900 рублей на руки получает. На эти деньги каж-

— С налогами как будет? — Вопрос налогообложения Верховный Совет СССР отложил. Его дважды рассматривали, и оба раза не пропустили. Многие депутаты, члены правительства настаивают, чтобы сделать налог на прибыль 55 процентов. Мы остановились на том, чтобы сделать не больше сорока. Тогда в правительстве подсчитали — не хватает денег на повышение пенсий. Оно вышло с пред-

ШКОЛА: ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

Завидуют сверстники ребятам, окончившим сельхозкласс при Рыбниковской средней школе. Ведь у них экзамены на аттестат зрелости одновременно являлись вступительными экзаменами в институт. И все 16 стали студентами: девять человек — Свердловского сельскохозяйственного института, семь — Пермского.

— Наташа, а если бы не сельхозкласс, чтобы ты сейчас делала? — вопрос Н. Ширкуновой.

— Ну, конечно, готовилась бы в институт...

И абитуриентская лихорадка для Наташи и ее мамы Анны Дмитриевны длилась бы все лето.

Этот плюсовой момент — конечно, важный, но далеко не самый главный в итогах сельхозкласса, организованного в прошлом учебном году по инициативе Свердловского сельскохозяйственного института.

Может возникнуть кое у кого вопрос: для чего, собственно, нужен был ССХИ такой класс? Ежегодно набирает институт 425 первокурсников, а выпускает около 200 специалистов, в агропром приходит и того меньше. А почему? Причины разные, и одна из них та, что доля сельской молодежи, обучающейся в вузе, невелика — всего 10 процентов. А многие горожане заканчивают его только ради диплома и, понятно, в деревню не рвутся.

Реформа народного обра-

зования не могла не коснуться и сельхозинститута. Как повысить отдачу, результативность труда преподавательского коллектива? Ответ был ясен: приоритет при наборе студентов должен отдаваться сельской молодежи. Значит, варамес надо готовить сельских ребят.

сников разных школ района. И «своим» ученикам каждый совхоз назначил стипендию в 30 рублей. Кроме того на содержание перечислил школьнику в расчете на человека 1100 рублей. Чтобы закончить разговор о материальной стороне дела, добавлю, что совхозная стипендия будет

из Травянки мама ветврач, потому и она выбрала эту специальность. Семейная традиция повлияла и на Наташу Заостровных из Рыбниково (мама — зоотехник), и на Ию Дайлюденко из Позарихи, у которой и мама, и бабушка — агрономы. Меня интересовал вопрос,

педагогов школы. Экзаменационные работы выпускников сельхозкласса отправлялись на дополнительную проверку или рецензирование в институт. И в ряде случаев, преподаватели вуза ставили более высокую оценку.

И еще факт. Рыбниковский сельхозкласс — единственный из 11 подобных по области, все выпускники которого поступили в институт. Слова благодарности за поддержку, понимание задач были выражены педагогам школы ректором вуза.

Что касается задач на будущее, то З. К. Осинцева высказала преподавателям института пожелание, чтобы они не просто нацеливались на конечный результат, а интересовались бы своим подшефным классом в течение всего учебного года. Это и ознакомительные или установочные лекции для учащихся по избираемым ими специальностям. Это и помощь в введении факультативного обучения, ориентации программ на основные предметы с учетом профиля дальнейшей учебы в вузе.

Приближается первое сентября. В этот день вместе со всей Рыбниковской школой должен приступить к занятиям и сельхозкласс. Сейчас идет его набор — уже на конкурсной основе. Популярной становится у каменных школьников эта форма обучения.

Показательный факт об уровне требовательности

Внимание: интересный опыт

Всегда с кормами

Свежей травой прямо с покоса заполняют сенохранилища животноводы гродненского колхоза «Дружба». Новая технология, которую применили в хозяйстве на нынешней косовице, позволяет заготавливать траву при 45-процентной влажности.

Прежде чем найти этот способ, в колхозе, добывая стабильности кормовой базы, перепробовали многое, но после сушки, ворошения, транспортировки в сенохранилища попадали одни стебли, а листовая, самая ценная часть корма осыпалась. К тому же спрессованное за зиму сено «горело», покрывалось плесенью.

Агрономическая служба хозяйства предложила испробовать в качестве консерванта безводный аммиак. Ведь применяют же его при обработке овощей и фруктов, зерна.

В минувшем году провели небольшой эксперимент. Смонтировали несложную установку подачи консерванта. Емкости с аммиаком подсоединили к системе активного вентилирования и воздуховодам. Заложив одну-две тонны сырого сена, включили оборудование, с помощью которого консервант «вдували» в корм. Как только на его поверхности появлялись пары аммиака, загружали очередную порцию трав. И так — до самой крыши.

Потом всю массу накрыли полиэтиленовой пленкой. Через несколько часов после окончания работы баки с аммиаком отсоединили и включили обычные вентиляторы. По весне, когда «распечатали» хранилище, убедились, что ни один килограмм корма не подпорчен, высокими оказались и его питательные свойства.

Словом, в этом году новую технологию в хозяйстве поставили на «массовый конвейер», применив ее еще и на заготовке сенажа. А помочь внедрить новшество вызвались специалисты местной райсельхозхимии.

А. ТАРАНДА.

При любой погоде

Разрабатывая собственную технологию сеноуборки, в совхозе «Красный Октябрь» на Брянщине специалисты стремились сократить сроки «зеленой жатвы» при любой погоде. Но как этого добиться при дожде? Все упирается в сушку. Решили ее ускорить.

Механизаторы предложили два собственного изобретения агрегата. Один из них, в котором используются узлы от косилки КИР-1,5, сминает, плющит скошенную зеленую массу. Операция в три-четыре раза сокращает время естественной сушки сена. Если же требуется дополнительная подсушка, то в действие вступают сушилки-подборщики, изготовленные из списанных комбайнов «Нива». В них вместо молотильных агрегатов установлены мощные вентиляторы. Если и этого будет недостаточно, то включаются стационарные сеносушилки на кормовых дворах. Конвейер работает безотказно.

Ю. ЛОДКИН.

ПЛАМЯ

Вуз шагнул в село

О НЕКОТОРЫХ ИТОГАХ В СЕЛЬХОЗКЛАССЕ

11 сельхозклассов было организовано в школах области. Один из них — в нашей Рыбниковской. Почему именно там? Когда задали такой вопрос директору Зое Константиновне Осинцевой, она назвала главные, на ее взгляд, условия: во-первых, в школе стабильный педагогический коллектив; во-вторых, хорошие отношения с совхозом, что немаловажно, ведь это и питание учащихся, и ремонт в общежитии, и автобус для поездок...

У директора совхоза В. Н. Волошина взгляд на сельхозкласс — как на перспективную форму подготовки специалистов для села. И это не просто слова, за ними хорошая экономическая поддержка начинания сельхозинститута и района. Сельхозкласс формировался из «добровольцев» — девятикласс-

выплачиваться ребятам и в период учебы в институте. Пусть набираются уму-разуму и возвращаются в родной совхоз, родной район.

Сбудутся ли надежды руководителей? Конечно, большинство стипендиатов вернется домой, — как говорится, долг платежом красен.

Но больше уверенности в том, что вырастут из них крепкие специалисты, ведь выбор профессии происходил у них более осознанно, целый год в сельхозклассе шла в этом направлении подготовка.

Кстати, какой получается расклад? В Пермский институт едут учиться «экономисты» (среди них и Наташа Ширкунова) — в ССХИ такого факультета нет. В Свердловском — на разных факультетах: Дима Субботин решил стать инженером-механиком, у Лены Ведмеденко

если бы не сельхозкласс, поступили бы ребята в институт? Большинство ответило: да, попытались бы, а вот поступили бы — неизвестно. И опасения ребят небеспокоены. Некоторые, пришедшие в сельхозкласс из других школ района, глубокими знаниями не отличались.

Перед рыбниковскими педагогами встала сложная задача: за год суметь подтянуть их до уровня, подготовив к учебе в вузе. Много внимания уделяли сельхозклассу химик-биолог Валентина Петровна Яковлева, математик Наталья Ивановна Головина, историк Надежда Афанасьевна Еремينا. Классным руководителем была Анна Дмитриевна Ширкунова, для многих ребят сумевшая стать старшим другом, родным человеком.

Показательный факт об уровне требовательности

Г. АЛЕКСАНИНА.

ХОТЯ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО

Надбавка не положена

Г. И. Виноградову, жителю села Колчедан, отвечает заведующая отделом социального обеспечения райисполкома Т. И. РУССКИХ.

Уважаемый Геннадий Иванович!

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР № 621 от 12.05.88 г. «О дополнительных мерах по улучшению условий жизни ветеранов войны и труда» с 1.07.88 г. 20-процентная надбавка к пенсии по старости начисляется лицам, награжденным орденами и медалями за самоотверженный и

доблестный труд в Великой Отечественной войне, если у них имеется непрерывный стаж работы на одном предприятии 25 лет, а у женщин, имеющих детей, 20 лет и общий стаж работы, на 10 лет превышающий требуемый, то есть мужчины — 35 лет, женщины — 30.

По документам пенсионного дела видно, что права на увеличение пенсий с 20-процентной надбавкой Вы не имеете, так как непрерывного стажа у Вас 20 лет 4 мес. 9 дней, а общего — 34 г. 7 мес. 5 дн.

Мы готовы, но...

Мехонцеву, а также работникам второго отделения совхоза имени Ленина отвечает заместитель начальника Камensk-Уральского ПАТП А. Т. СЕДОВ.

По поводу вашей просьбы о продолжении маршрута № 114 до д. Буб-

нова еще раз сообщая, что предприятие готово рассмотреть вопрос о продлении этого маршрута после окончания строительства дороги от Копырина до Бубнова и обустройства оборотного кольца и остановки у этой деревни.

В пределах допустимого

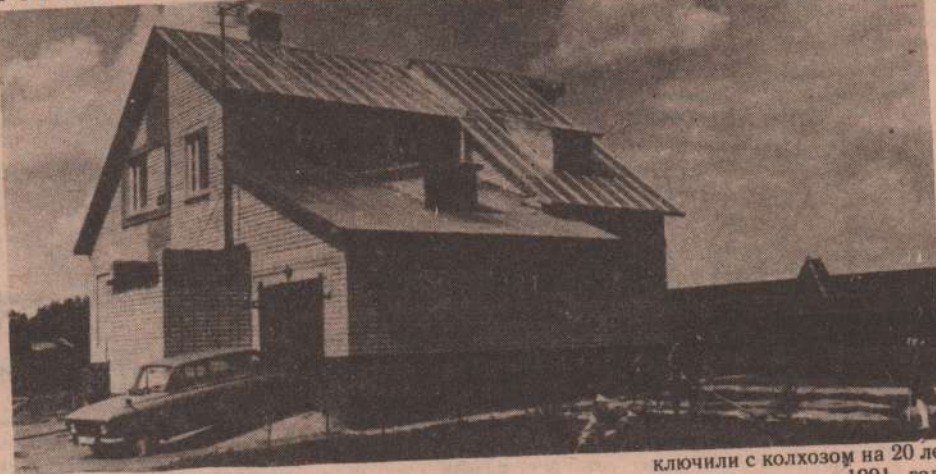
Главному врачу больницы п. Новый Быт отвечает главный государственный врач городской СЭС П. Л. ДУДОРОВ.

На Ваше письмо в городскую санэпидстанцию по вопросу о плодах черемухи сообщая: работники отделения радиационной гигиены проверили радиационный фон в населенных пунктах Новый Быт, Сипавском, Барабановском, отобрали для радиометрического исследования плоды черемухи. Результаты замеров

гамма-фона — 6-8,5 мкр/час, что соответствует обычному радиационному фону нашего района, радиометрический анализ плодов черемухи показал, что содержание радиоактивных нуклидов значительно ниже ПДК.

Сообщения о заболевании косточковых уже были в печати. Здесь речь идет о вирусном заболевании «Кармашки». Прочитать о нем и способах борьбы можно в справочнике садовода.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ ТАСС



Хозяйство Петиных

Орловская область. В колхозе «КПСС» Урицкого района живет и трудится семья арендаторов Петинных. Владеет она построенным по финскому проекту двухэтажным домом, фермой на тридцать голов скота с механической дойкой и молочным охлаждаемым блоком стоимостью в 232 тыс. рублей.

Петины приехали в Черноземье из Оренбуржья. Эту семью в колхозе выбрали

из восьми претендентов. Павел — опытный механизатор, жена его Тоня — бухгалтер. У них три дочери. Девочки помогают родителям.

Самыми тяжелыми для них были февраль и март, когда пошел отел. Поволоновались, но выдержали экзамен. Сейчас надаивают от каждой коровы за сутки не менее 20 кг молока.

Договор о выкупе крестьянского хозяйства Петины за-

ключили с колхозом на 20 лет. Первый взнос с 1991 года. За год предстоит выплачивать по 10 тысяч рублей. Сам дом обошелся в 56 тыс. рублей, из них 28 тыс. платил колхоз. В распоряжении арендаторов 21 гектар пастбищных угодий и 7 гектаров пашни.

На снимке: дом Петинных, площадью 279 квадратных метров. В нем шесть комнат, хозяйственный этаж, в котором расположены хранилища для картофеля, овощей, сауна, душевая, гараж. Фото Л. Свердлова.

Сообщает

02

С 23 по 30 июля по району зарегистрировано 54 происшествия. Вот некоторые из них.

С диагнозом — сотрясение головного мозга — во вторую горбольницу обратился водитель ПТО ЖКХ А. А. Максимов. Пояснил, что 21 июля около 22 часов на озере Червяное его избили неизвестные. В тот же день на том же озере опять же неизвестными был избит М. А. Плеханов. Через 3 дня, то есть 24 июля, в травмпункт обратилась жительница г. Камensk-Уральского Е. А. Булгакова, которая также была избита неизвестными на озере Сунгуль. Работниками уголовного розыска

подозреваемые установлены, решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Сорвав замок, неизвестные преступники похитили бензопилу «Дружба» из сарая И. Ф. Ерыкалова в пос. Горном.

Мешок сахара и дрожжи похищены из столовой в с. Новонесетском. Совершена кража ночью, преступники проникли в столовую, взломали дверь.

В с. Колчедан из металлического гаража, взломав замок, угнали мотоцикл «Урал», принадлежащий Гурову.

Путем подбора ключа похищен магнитофон «Союз-110» из клуба в с. Исетском. Ведется розыск похищенного и преступника.

С бригады Часовского отделения совхоза «Россия» неизвестными были угнаны два трактора

МТЗ-80 и МТЗ-82. Как выяснилось, на тракторах поехали кататься Юрий Грачев и Владимир Чадов. Грачев ранее судим за кражу мотоцикла. Решается вопрос о возбуждении уголовного дела.

Похищен мотоцикл «Иж-Ю-4К» из гаража И. Н. Будилова в с. Позариха. Преступники проникли в гараж, проломив стену. Возбуждено уголовное дело.

Еще одно уголовное дело возбуждено по факту кражи мотоцикла «Иж-Ю-3» в с. Новонесетском, принадлежащего В. И. Лифанову.

Из сарайки дома № 14 в пос. Мартюш неизвестными похищен мопед РМЗ и велосипед «Кама». Ведется розыск.

М. ТУШКОВ, зам. начальника РОВД, капитан милиции.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВРЕМЕННЫХ МЕРАХ ПО УКРЕПЛЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ ВОДИТЕЛЕЙ АВТОМОТОТРАНСПОРТА И ПОВЫШЕНИЮ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

За последние 3 года в области произошел значительный рост дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Только за 6 месяцев т. г. на дорогах области погибло 340 человек, 3021 ранен, экономический ущерб превысил 19 млн. рублей. Особую тревогу вызывает то, что количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях постоянно нарастает. Основными причинами и факторами, вызывающими сложившееся положение дел с авариями, являются крайне низкая дисциплина участников дорожного движения, грубые нарушения правил водителями автотранспорта, значительное отставание научно-технического прогресса в дорожном строительстве, в технических средствах организации движения и контроля за ним. В целом пресечение грубых нарушений правил ежегодно возрастает, однако упразднение в 1989 году талона к водительскому удостоверению, где фиксировалась повторность нарушений и который изымался в качестве гарантии применения санкций, привело к падению дисциплины и ответственности, а, главное, к снижению взимаемости штрафов. В 1989 году остались невзысканными более 700 тысяч рублей.

В связи с чрезвычайной обстановкой, сложившейся на дорогах области, возросшей обеспокоенностью населения и в целях укрепления дисциплины водителей и повышения безопасности дорожного движения, исполнительный комитет областного Совета народных депутатов РЕШИЛ:

1. Ввести в действие с территории области на 01.08.90 г. талон к водительскому удостоверению.
2. Установить, что:
 - 2.1. За впервые допущенное нарушение, указанное в перечне талона, административные меры принимаются в соответствии с Указом ПВС СССР от 06.02.89 г., о чем делается отметка в талоне.
 - 2.2. Повторное в течение года совершение нарушения, из числа перечисленных в талоне, влечет на правонарушителя на проверку знаний правил дорожного движения, при этом водительское удостоверение

по протоколу при отсутствии талона к водительскому удостоверению водительское удостоверение изымается до уплаты штрафа и приобщается к протоколу, о чем делается отметка в протоколе и талоне.

2.5. Водителям, у которых временно изъято водительское удостоверение, до уплаты штрафа или проверки знания ПДД предоставляется право управлять транспортным средством по талону к водительскому удостоверению или временному разрешению.

3. Временно, до рассмотрения данного вопроса правительством СССР устанавливается повышенная административная ответственность за нарушения правил дорожного движения согласно приложению.

4. Управлению внутренних дел облисполкома (т. Фролов В. А.):

- 4.1. В срок до 1.08.90 г. произвести выдачу талонов водителям автотранспорта, проживающим на территории области.
- 4.2. Установить, что за:
 - управление транспортным средством без водительского удостоверения установленной категории или не имеющих регистрационных документов;
 - эксплуатацию транспортного средства, не зарегистрированного в установленном порядке, со снятыми, поддельными или от других транспортных средств, а также не освещенными в

темное время суток государственными номерными знаками;

— управление автотранспортом в состоянии опьянения;

— уклонение от уплаты ранее наложенных штрафов за административные правонарушения;

— злостное неподчинение законным требованиям работников милиции об остановке транспортного средства в соответствии со ст. 244 КоАП РСФСР, представляющей право должностным лицам изымать автотранспортные средства и иные вещи, являющиеся орудием (средством) правонарушений и передавать их на хранение впрямь до рассмотрения дела об административном правонарушении в местах, определенных горрайисполкомами, с целью возмещения расходов по задержке и хранению задержанных транспортных средств, на охраняемых стоянках предостановить право взимать оплату с владельцев личных и кооперативных транспортных средств: автомобили — 10 рублей, мотоцикл — 5 рублей в сутки, но не более, чем за 5 суток.

4.3. В срок до 01.08.90 г. разработать инструкцию по сдаче и содержанию автотранспорта на стоянке, а также продажу через торговую сеть в случае неистребования его в течение 6-ти месяцев, при участии в его оценке представителей финансовых органов.

4.4. Оказать помощь владельцам специальных платных охраняемых стоянок в обеспечении сохранности задержанного транспорта.

4.5. В целях повышения ответственности трудовых коллективов, ходатайствующих о водителях, задержанных за управление транспортом в нетрезвом состоянии, рассматривать такие дела только после внесения объединениями, предприятиями и организациями на расчетный счет городского или районного фонда «Правопорядок» взноса в размере 1000 (тысяча) рублей.

5. Исполкомам городских и районных Советов народных депутатов по предложению органов внутренних дел определить специально платные стоянки для задержанного транспорта, на которые принимать транспорт по предписанию органов внутренних дел.

7. Разрешить начальникам отделов, отделений ГАИ, а при их отсутствии начальникам или зам. начальников ОВД принимать решения о наложении штрафа в размере от 30 до 100 рублей на должностных лиц, ответственных за содержание дорог, железнодорожных переездов и других сооружений в безопасном для движения состоянии, за принятие мер к своевременному запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности дви-

жения.

8. Государственной налоговой инспекции по Свердловской области (т. Петунин) обеспечить безупречное взимание штрафов, наложенных в соответствии с данным решением.

10. Установить штраф в размере одной тыс. рублей на предприятия, учреждения, организации, в которых выявлены факты управления транспортным средством водителями в состоянии алкогольного опьянения.

11. Поручить Государственному арбитражу при Свердловском облисполкоме (т. Щекучева) в случае отказа от уплаты предписаниями, организациями, учреждениями штрафов обеспечить взимание их в беспорядном порядке.

12. В случае неуплаты гражданами, предприятиями, учреждениями, организациями в течение 15 суток наложенных за нарушение ПДД штрафов, сумма начисленного штрафа увеличивается ежедневно на 10 процентов, не свыше двойного размера первоначальной суммы.

15. Настоящее решение вступает в силу с 1 августа 1990 г.

Э. РОССЕЛЬ,
председатель облисполкома;

А. ЛЕОНОВ,
за управляющего делами областного исполнительного комитета.

Приложение к решению облисполкома

Перечень нарушений, за которые на территории Свердловской области устанавливается повышенная административная ответственность

1. Управление транспортными средствами, имеющими неисправности тормозной системы или рулевого управления, или переоборудованными без соответствующего разрешения, или не прошедшими государственного технического осмотра, влечет штраф в размере тридцати рублей.
2. Управление транспортными средствами, имеющими неисправности, с которыми правилами дорожного движения запрещена их эксплуатация, за исключением неисправностей, указанных выше, влечет штраф в размере десяти рублей.
3. Управление транспортными средствами, не зарегистрированными в установленном порядке, влечет штраф в размере тридцати рублей.
4. Управление транспортными средствами с подделанным или скрытым, либо иным образом измененным государственным знаком, а также умышленное управление этими средствами без государственного номерного знака влечет штраф в размере шестисот рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на три года.
5. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения до двадцати кило-

метров в час влечет штраф в размере десяти рублей.

6. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения более двадцати километров в час влечет штраф в размере пятидесяти рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на три месяца.

7. Превышение водителями транспортных средств установленной скорости движения более сорока километров в час влечет штраф в размере пятидесяти рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на три месяца.

8. Проезд водителями транспортных средств на запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, несоблюдение требований дорожных знаков приоритета, запрещающих и предписывающих дорожных знаков, разметки проезжей части дорог, о предоставлении преимущества в движении, нарушение правил перевозки людей, обгона транспортных средств, проезда остановок общественного транспорта или пешеходных переходов, пользования осветительными приборами в темное время суток или в условиях недостаточной видимости по автомагистралям влечет штраф в размере десяти рублей.

9. Непредоставление возможности проезда транспортным средствам с включен-

ными маячками синего цвета или специальными звуковыми сигналами влечет штраф в размере от тридцати до пятидесяти рублей или лишение права управления на срок до трех месяцев.

10. Нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, повлекшее создание аварийной обстановки, вынудившее других участников движения резко изменить скорость, направление движения или принимать иные меры к обеспечению собственной безопасности или безопасности других граждан, влечет штраф до ста рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на три месяца.

Участие водителя транспортных средств в групповом (более двух) передвижении, создающем помехи дорожному движению, влечет штраф в размере ста рублей.

То же нарушение, повлекшее создание угрозы безопасности движения, влечет штраф в размере двухсот рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на шесть месяцев.

11. Нарушение правил проезда железнодорожных переездов (выезд на переезд при закрытом либо начинающем закрываться шлагбауме, самовольное открытие шлагбаума или объезд его, пересечение

железнодорожных путей в неустановленных местах и другие нарушения правил переезда (переездов) влечет штраф в размере пятидесяти рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок до шести месяцев.

12. Управление транспортными средствами в состоянии опьянения влечет штраф в размере пятисот рублей или лишение права управления всеми видами транспортных средств сроком от одного до трех лет.

Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, влечет штраф в размере двухсот рублей.

13. Нарушение правил дорожного движения, повлекшее повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества, влечет штраф до ста рублей или лишение права управления транспортными средствами сроком на шесть месяцев.

14. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления этими средствами, а равно передача управления лицу, не имеющему права управления, влечет штраф в размере пятидесяти рублей.

Управление транспортными средствами лицами, лишенными права управ-

ления этими средствами, влечет штраф в размере ста рублей.

15. Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления этими средствами и находящимися в состоянии опьянения, влечет штраф без соответствующего разрешения, или не зарегистрированных в установленном порядке, или не прошедших государственного технического осмотра, влечет штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от тридцати до пятидесяти рублей.

17. Выпуск на линию транспортных средств, имеющих неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, и находящихся в состоянии опьянения, влечет штраф без соответствующего разрешения, или не зарегистрированных в установленном порядке, или не прошедших государственного технического осмотра, влечет штраф на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере от тридцати до пятидесяти рублей.

18. Повреждение дорог, железнодорожных переездов, других дорожных сооружений или технических средств регулирования дорожного движения, а также создание помех для дорожного движения, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, влечет штраф в размере от двадцати до пятидесяти рублей.

А. ЛЕОНОВ,
за управляющего делами областного исполнительного комитета.

Примечание. Требование работника милиции в форме трудовой одежды об остановке транспортного средства выражается путем подачи сигнала жестом руки или жестом, а также с помощью громкоговорящего устрой-

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 623409, г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 117 (второй этаж)
ТЕЛЕФОНЫ: редактор 3-63-06, зам. редактора и отдел партийной жизни 3-50-58, отв. секретарь 3-42-19, отдел социальных проблем 3-16-69, агропромышленный отдел 3-54-29, отдел писем, культуры и быта 3-43-60, фотокорреспондент и бухгалтер 3-56-12, корректор 3-02-29.

Газета выходит три раза в неделю: во вторник, четверг и субботу

В письмах в редакцию указывайте полностью ваши фамилию, имя, отчество, место работы и должность, полный домашний адрес, дату письма.

Индекс 53861. Офсетная печать с фотонабора. Объем 1 печ. лист.

НС 06336. Заказ 2861. Тираж 8071.

К-Уральская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Свердловского облисполкома, 623400, г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 3