

«Участники строительства легендарной стройки советской страны Байкало-Амурской магистрали супруги Кулагины, живут в поселке Комсомольском Кореновского района. Родом Сергей и Галина с Севера, познакомились и поженились на Урале и потом уехали на строительство БАМа, ведь тогда, в 1982 году, страна просто «кипела» призывами к молодежи построить Байкало-Амурскую магистраль! Где работали и как жили? В поселке Небель Казаченско-Ленского района Иркутской области. Сергей Кулагин ударно трудился в местном леспромхозе, а Галина — в пекарне. То есть глава семьи расчищал в вековых зарослях тайги место для строительства железной дороги, а его верная «половинка» кормила «бамовцев» вкусным, душистым хлебом. Галина Кулагина рассказала: «Самое главное, что мы все были дружные, хотя приехали туда из самых разных областей и республик Советского Союза. Какой-то общий подъем и настрой был на то, что мы решаем важнейшую для всего народа задачу, и просто невозможно размениваться на ссоры, обиды, недовольства. Мы жили и трудились, не обращая внимания на мелкие неурядицы, неудобства, стремясь только к одной цели: выполнить

свою работу качественно и в срок. А еще мы жили весело, старались как можно больше отдать друг другу тепла, заботы, уважения. Взаимопомощь и взаимовыручка у нас были как само собой разумеющиеся отношения между людьми. Там каждый из нас нашел настоящих друзей».

Сергиенко, Т. Бамовский вальс: 50 лет с начала строительства БАМ / Т. Сергиенко // Кореновские вести. - 2024. - 29 февр.-С.9.

«Как бы трудно не жилось бамовцам, они были сплоченными и не падали духом. Если у кого-то случалась беда — старались не только поддержать морально, но и помогали деньгами и физической силой».



Ответственный за выпуск: Николаева О.Н.
Составитель: Гречишкина С.А.
Набор и компьютерная верстка: Собко С.А.
353180, Краснодарский край,
г. Кореновск, ул. Красная, 140
Телефоны: (86142) 4-20-99, 4-58-81
Эл. почта: muk-korlibrary@yandex.ru
Сайт <http://www.korbibl.ru>

Муниципальное бюджетное учреждение
культуры муниципального образования
Кореновский район
«Кореновская межпоселенческая
Центральная районная библиотека»

БАМ-

ДОРОГА МУЖЕСТВА И ДРУЖБЫ



*БАМ - это песня и трудное счастье,
БАМ - это подвиг на северной трассе.
Здесь мы на верность любовь испытали.
Своими сердцами, своими сердцами
Зажгли мы огни магистрали.*

В.Куксов

**г.Кореновск
2024**



Байкало-Амурская магистраль – железная дорога в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, второй магистральный железнодорожный выход России к Тихому океану. БАМ строили оптимисты. Все для них было подчинено главной цели: построить железную дорогу, которая соединит Байкал и Амурскую область. И она была достигнута. Великая стройка стала гордостью русских, белорусов, молдаван, эстонцев, таджиков, узбеков, литовцев, осетин, башкир, калмыков, якутов, бурятов, латышей. Они проявили в сложнейших условиях мужество и стойкость, ответственность.

Кореновские БАМовцы

Сергиенко, Т. Слышишь, время гудит: БАМ...: к 50-летию строительства Байкало-Амурской маги-

страли / Т. Сергиенко // Кореновские вести. - 2023. - 7 дек.-С.14.

«Ни в одной стране, ни на одном континенте невозможно развитие общества, улучшение качества жизни без транспортных сетей. А в нашей стране, с ее огромной территорией в разных часовых и климатических поясах, решение проблем с транспортным сообщением всегда было, есть и будет на первом месте. Кстати, проблема транспортной сети в Забайкалье и Приамурье была обозначена еще в стародавние времена – в середине 19-го века. И торговцы, и военные, и чиновники, и Император всея Руси были в ней очень заинтересованы. Новая дорога должна была соединить города Екатеринбург, Тобольск, Томск и Енисейск. Для дороги, которую загодя назвали Великой Сибирской магистралью, специалистами рассматривались два варианта: по северной и по южной стороне озера Байкал.

27 апреля 1974 года на XVII съезде ВЛКСМ БАМ объявили Всесоюзной ударной комсомольской стройкой, и тут же первые отряды комсомольцев-добровольцев отправились покорять тайгу. И вот в этих местах, среди сибирских лесов и болот началась невиданных доселе масштабов стройка. Это даже сложно представить: 4300 километров железной дороги в Восточной Сибири протянулись до Дальнего Востока,

и второй магистральным выходом России – к Тихому океану! А строили это великое более двух миллионов человек». Из воспоминаний Татьяны Косачевой из Кореновска: «... приехали на стройку века в 70-е годы по комсомольским путевкам, жили сначала в палатках, потом уже в вагончиках, условия были не из легких, но и люди там становились другими: сильнее, дружнее. Именно там познакомилась с будущим мужем, потом поженились, а вернувшись с маленькой дочкой на Кубань, работали в МПМК-1, вскоре получили 3-комнатную квартиру в Кореновске на улице Ленина. Самое важное на БАМе нашли настоящих друзей на всю оставшуюся жизнь...». «БАМ на самом деле «гремел», удивляя не только жителей нашей огромной страны, но и другие континенты нашей планеты Земля. Именно здесь молодые люди, комсомольцы, проживая не в лучших условиях, с песней, задором и верой в светлое будущее зарабатывали себе высокий авторитет и доверие, брали на себя повышенные обязательства и выполняли их точно в срок, а бывало, и с опережением графика».

Сергиенко, Т. О стройке века: БАМ / Т. Сергиенко // Кореновские вести. - 2024. - 8 февр.-С.6.