

отказался эвакуироваться. Был арестован СМЕРШем и отправлен в Москву, на Лубянку, где 4 августа 1945 года по приговору военного трибунала осужден на 10 лет по статье 58. Отсидев в лагерях ГУЛАГа 10 лет, 11 февраля 1955 года был выпущен без права жительства в больших городах. Получив гражданство СССР, поселился на Кубани, в Краснодаре, где работал в артели инвалидов-переплетчиков.

Несмотря на нищенское существование, Вячеслав Матвеевич написал повесть «Русский сокол», которую посвятил своему другу летчику Петру Нестерову. Другая его книга, «Крылья России» («История Российской военной авиации 1914-1917 годов»), была частично опубликована в журнале «Кубань» в 1962 году.

Генерал от авиации Вячеслав Матвеевич Ткачев скончался 25 марта 1965 года, не дожив полгода до своего 80-летия, и был похоронен на Славянском кладбище города Краснодара.

Спустя 30 лет после его кончины на доме, где завершился жизненный путь прославленного летчика, была установлена мемориальная доска.



---

Составитель Вставская Л.М.

**МБУК МОСР**

**«Межпоселенческая библиотека»**

**Афипская поселков библиотека ,ф№1**



# Первый авиатор Кубани

**140 лет со дня рождения  
В. М. Ткачёва, русского  
лётчика, одного из  
основателей отечественной  
военной авиации .**

**ИНФОРМАЦИОННАЯ  
ЗАКЛАДКА**

**пгт. Афипский, 2025г.**

**Вячеслав Матвеевич Ткачёв –  
первый кубанский генерал-  
майор авиации, выдающийся во-  
енный лётчик, Георгиевский  
кавалер.**

Родился Вячеслав Матвеевич 24 сентября 1885 года в станице Келермесской Майкопского отдела Кубанской области (нынешняя Адыгея) в семье войскового старшины.



Окончил Нижегородский кадетский корпус и Константиновское артиллерийское училище. Служил во 2-й Кубанской конной батарее, а позже – офицером-воспитателем Одесского кадетского корпуса. Увидев в одесском небе полеты аэроплана, увлекается авиацией и с разрешения начальства поступает в частную авиашколу, в которой учится в свободное от службы время. В октябре 1911 года окончив авиационную школу Одесского аэроклуба, и получив диплом гражданского пилота, Ткачев добивается направления на учебу в Севастопольскую офицерскую школу авиационного отдела Воздушного Флота.

После трех месяцев обучения в декабре 1912 года сдает выпускные экзамены на звание военного летчика и 5 января 1913 года получает назначение в Киев на продолжение дальнейшей службы в рядах воздухоплавательной роты. Именно там



заводит дружбу с знаменитым летчиком Петром Нестеровым и Игорем Сикорским (изобретателем вертолета).

К тому времени Вячеслав Матвеевич заработал себе репутацию храброго, бесстрашного авиатора, который не жалел ни себя, ни технику ради прогресса в области пилотирования планерами. Миру известен рекорд по длительности полета на то время, установленный Вячеславом Ткачевым. Это был четырехдневный непрерывный перелет по маршруту Киев – Бирзулу – Одесса – Херсон – Керчь – Екатериноград. За этот перелет Киевское общество воздухоплавания присудило ему золотой знак «За наиболее выдающийся в России в 1913 году перелет».



Первую мировую войну казачий подъесаул Ткачев встретил командиром 20-го авиационного отряда, приданного штабу 4-й армии. Командование армии поручало асу самые сложные и ответственные задания. Ткачев обладал огромным мастерством пилотирования, был смелым и отважным, поэтому призванием его была разведка.

В начальный период Первой мировой войны Ткачёв совершил несколько очень важных для русского командования разведывательных полётов. Он стал первым в русской армии георгиевским кавалером среди военных авиаторов сбившим в воздушном бою вражеский самолет, т. к. аэропланы в то время не были оснащены оружием, то Ткачев из личного пистолета расстрелял немецкий самолёт противника, за что Приказом армии Юго-Западного фронта от 24 ноября 1914 года за № 290 был награждён орденом Святого Вели-

Победоносца Георгия IV степени. За годы Первой мировой войны Вячеслав Матвеевич вырос до Войскового старшины и был награжден четырьмя боевыми орденами, а также французским «Военным крестом». В мае 1917 года получил в награду за результативные воздушные разведки и воздушный бой с вражеским самолетом вооруженным пулеметом, Георгиевское оружие – саблю с надписью «За храбрость».

В 1917 года был назначен исполняющим делами начальника Полевого Управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главнокомандующего. Другими словами Вячеслав Матвеевич Ткачев стал командующим всей авиацией Российской армии. В том же году Ткачев издал в Петербурге первое в истории военной авиации в России пособие по тактике ведения воздушного боя – «Материалы по тактике воздушного боя». В этом документе он заложил фундамент для развития тактики истребительной авиации в России.



Революцию 1917 года Вячеслав Матвеевич не принял. Большевистский переворот поставил крест на успехах русской авиации и на русской армии в целом. Он подал рапорт об отставке, не разделяя взглядов большевиков. В 1918 году, опасаясь расправы, ему пришлось бежать на Кубань, где принял участие в белом партизанском движении. Таким образом, в результате противостояний солдата занесла судьба в Белград, где он встретил Вторую Мировую войну преподавателем авиационного дела на Высших военно-авиационных курсах. В октябре 1944 года, когда к Белграду подходили советские войска, В.М. Ткачёв