

ТАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

На месте теперешней станции Пикетное были сплошные леса, богатые зайцами, куропатками, волками. В лесах было много грибов, ягод. Население было немногочисленным. Пикетное тогда называлось разъездом. В 1894 году была проложена одноклейная железная дорога, с 1932 года она стала двухклейной. Ни магазина, ни клуба на разъезде не было. Воду в вагонбаках привозили из Омска. Из Омска приходили вагон-лавка, вагон-клуб, санитарный вагон.

В 1941 году медицинский пункт из Покровки перевели в Пикетное. Сначала снимали частную квартиру. Шла война. Но как не было трудно - выстроили здание медицинского пункта. Первым медработником был Петр Дмитриевич Царьков. В 1956 году был открыт врачебный участок. Врачом назначена Зинаида Петровна Варламенко. В 1958 году открыли стационар на 15 коек. В то время здесь работали Галина Федоровна Лабер, Ксения Евстигнеевна Диколенко, Мария Ивановна Захваткина.

В 1928 году на территории теперешнего ОАО «Пикетинский ХПП» был лишь один маленький склад. В 1935 году была построена сушилка производительностью 20 тонн в сутки. До 1932 года эта организация называлась «Союзхлеб». Все работы велись вруч-

ную. За период существования хлебоприемного пункта его директорами были Теслов, Селюминов, Киселев, Щеглаков, Карчевский, Пятилетов, Деличенков, Зыков, С. А. Макаров, Т. М. Константинов. Сегодня предприятие возглавляет Г. И. Ханенов.

В 1935 году в Пикетном была выстроена водоканализационная станция. Все работы производились вручную. В то время из Пикетного воду эстакадой в приспособленных вагонах возили в Исилькуль. Через станцию Пикетное в сутки проходили 90 поездов в одну и столько же в другую сторону. Каждый паровоз брал по 18 кубических литров воды. В 1950 году среди 13 водоканализационных станций в области была первой.

В 1936 году на станции Пикетное был заложен питомник. Здесь росли яблони, малина, смородина, крыжовник, черемуха. В 1945 году плодово-ягодный питомник стал иметь направление лесокультурного питомника. Большие площади были засеяны семенами сосны, лиственницы. Были высажены березы и тополя. А работали в этом чудотворном уголке, Е. Д. Клименко, М. А. Денюшина, руководили питомником Л. Ф. Селюминов, И. В. Колодин, Ивановский, Генц, Скворцов.

В 1944 в Пикетном был открыт маслозавод. Сепаратор был ручным, сливки перерабатывали в масло

тоже вручную. Директором маслозавода в то время была Е. А. Климырышкина, бухгалтером - Г. А. Ватагин. Позже до самого закрытия предприятия возглавлял И. М. Дьяков.

В 1955 году в Пикетном началось строительство тяговой железнодорожной подстанции. В апреле 1956 года она была сдана в эксплуатацию. В этом же году на станции прошли первые электропоезда. Здесь много лет трудились Я. А. Григораш, П. А. Бодня, И. С. Максименко, А. Шихова, А. С. Костоусова, Н. Ф. Хмель, Г. Б. Малин, В. М. Бойко.

Открыта была начальная школа. Первая учительница - Е. А. Разумовская, техничкой работала Т. П. Китаева.

В 1948 году был заложен школьный сад. В 1960-61 гг. его площадь составляла около трех гектаров. Здесь росли яблони, созревала смородина, ароматная малина. Собранные ягоды и фрукты продавали населению. На вырученные деньги приобретали посадочный материал, школьный инвентарь. Сад был гордостью школы. Сюда за опытом съезжались преподаватели биологии из школ района.

Записано со слов старожил Пикетного Л. С. ШИХОВОЙ, З. П. ВАРЛАМЕНКО, В. А. СЫЧЕВСКОГО, А. З. МИХАЙЛОВСКОГО, Т. А. ВАТАГИНА, В. Г. ВЛАСОВА, П. С. КУДАШОВА, И. Ф. СЕЛЮМИНОВА, Г. А. ЗЫКОВА.