



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА
КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

ул. Володарского, д. 14, г. Челябинск, 454080, тел./факс: (8-351) 266-54-40, e-mail: edu@cheladmin.ru

24.10.2019

№ 16-05/8664

На № _____ от _____

Директору
МКУ «ЦОДОО г. Челябинска»
А.А. Сычевой

Начальникам
структурных подразделений
МКУ «ЦОДОО г. Челябинска»

Руководителям
образовательных
организаций города
Челябинска

О направлении информации

Уважаемые руководители!

На основании поступившего письма ГИБДД УМВД России по г. Челябинску, сообщаем.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2019 № 1196 внесены изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177. Изменения вступили в силу 01.10.2019.

Необходимо обратить внимание, что для организованной перевозки группы детей автобусами должны использоваться автобусы, оборудованные ремнями безопасности.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

С 2 дней до 24 часов сокращен срок подачи уведомления в Госавтоинспекцию о планируемой перевозке в городском и пригородном сообщениях. В случае перевозки в междугородном сообщении срок подачи уведомления составляет 48 часов до начала перевозки.

Все заявки и уведомления с полным пакетом документов необходимо предоставлять нарочно в ГИБДД УМВД России по г. Челябинску.

Также направляем для руководства в работе и исполнения письмо ГИБДД УМВД России по г. Челябинску «Об изменениях в Правилах организованной перевозки группы детей», копию постановления Правительства Российской Федерации 13.09.2019 № 1196 «О внесении изменений в правила организованной перевозки группы детей автобусами», рекомендации по проведению в образовательных организациях «Минутки безопасности дорожного движения», анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 9 месяцев 2019 года согласно приложению.

Приложение: на 19 л., в 1 экз.

Заместитель
председателя Комитета



М.П. Лукьянова

Е.Н. Хилай
265 01 03

Разослать: в МБУ ДПО ЦРО (для рассылки в МКУ «ЦОДОО», СП МКУ «ЦОДОО», ОУ)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 13 сентября 2019 г. N 1196

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 52, ст. 7174; 2015, N 27, ст. 4083; 2018, N 1, ст. 359).

2. Признать утратившими силу абзацы второй, третий, одиннадцатый - двадцатый подпункта "б" пункта 2 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2017 г. N 1621 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, N 1, ст. 359).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 сентября 2019 г. N 1196

ИЗМЕНЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВНОСЯТСЯ В ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Абзац седьмой пункта 2 признать утратившим силу.

2. Абзац первый пункта 3 дополнить словами "и оборудован ремнями безопасности".

3. В пункте 4:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов у водителя:";

б) в подпункте "а" слова "договор фрахтования, заключенный" заменить словами "копия или оригинал договора фрахтования, заключенного";

в) подпункт "б" признать утратившим силу;

г) подпункт "д" изложить в следующей редакции:

"д) список (списки) всех пассажиров, включающий:

детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);

назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

медицинского работника (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), должности) с копией его лицензии на осуществление медицинской деятельности или копией договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого работника и физического лица, номера его контактного телефона, пунктов посадки и (или) высадки каждого работника и физического лица, - в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута));

д) подпункт "е" дополнить словами ", кроме случая, если в составе документов есть копия уведомления об организованной перевозке группы детей, содержащего такие сведения";

е) в подпункте "ж" слова "порядок посадки детей в автобус" заменить словами "порядок посадки пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд)", слова "когда указанный порядок посадки детей содержится" заменить словами "когда указанный порядок содержится";

ж) подпункт "з" изложить в следующей редакции:

"з) маршрут перевозки с указанием:

пункта отправления;

промежуточных пунктов посадки (высадки) (если имеются) детей, работников и физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

пункта прибытия;

мест остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении."

4. Дополнить пунктом 4(1) следующего содержания:

"4(1). Для осуществления организованной перевозки группы детей ответственный или старший ответственный за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющего организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров."

5. Пункт 5 дополнить словами ", во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими, в иных случаях - в течение 90 дней".

6. Пункты 6 и 7 признать утратившими силу.

7. В абзаце втором пункта 8:

а) слово "непрерывный" исключить;

б) дополнить словами "из последнего года и одного месяца".

8. В пункте 10:

а) абзац первый заменить текстом следующего содержания:

"10. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) - если фрахтователь является

уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем);

фрагтовщик - если фрагтователь является физическим лицом.";

б) в абзаце втором слова "не позднее 2 дней до дня начала перевозки" заменить словами "не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях";

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, предусмотренного абзацем пятым подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей."

9. Пункт 12:

а) дополнить словами ", имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Организованная перевозка группы детей в случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, без медицинского работника не допускается."

10. В пункте 14:

а) в абзаце втором слова "у каждой двери автобуса" заменить словами "у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса";

б) дополнить абзацами следующего содержания:

"Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации или индивидуального предпринимателя - фрагтователя, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается."

11. В пункте 15:

а) в абзаце втором слова "не позднее дня, предшествующего дате, на которую запланировано начало такой перевозки," исключить;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении."

12. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности."

13. Пункт 18 изложить в следующей редакции:

"18. При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, указанных в абзацах втором и пятом подпункта "д" пункта 4 настоящих Правил, их данные вычеркиваются из списка."



ГУ МВД России по Челябинской области

**У П Р А В Л Е Н И Е
МИНИСТЕРСТВА В Н У Т Р Е Н Н И Х Д Е Л
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

№ _____
на № _____ от _____

Председателю Комитета по делам
образования города Челябинска
С.В. Портъе
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Председателю комитета социальной
политики города Челябинска
Л.Н. Мошковой
ул. Энгельса, 99в
г. Челябинск, 454020

Начальнику Управления по физической
культуре, спорту и туризму
Администрации города Челябинска
М.С. Клещевникову
ул. Свободы, 161
г. Челябинск, 454091

Г Об изменениях в Правилах
организованной перевозки
групп детей

В целях обеспечения требований безопасности при организованной перевозке групп детей прошу Вас довести до сведения всех образовательных организаций города изменения законодательства.

Постановлением Правительства РФ от 13.09.2019 года № 1196 «О внесении изменений в правила организованной перевозки группы детей автобусами» внесены изменения в постановление Правительства от 17.12.2019 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами». Изменения вступили в силу 01.10.2019 года.

Так, теперь для организованной перевозки детей теперь могут использоваться только автобусы, оборудованные ремнями безопасности. Организованная перевозка группы детей должны осуществляться с использованием ремней безопасности;

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечить порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

То есть теперь следить за тем, пристегнуты дети или нет должен не только водитель, но и назначенный сопровождающий. И соответственно, если

дети не пристегнуты, ответственность понесет не только водитель, но и назначенный сопровождающий. За неисполнение этой обязанности сопровождающий может быть привлечен к административной ответственности по ч. 6 ст. 12.23 КоАП РФ (нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, предусматривает ответственность в виде штрафа для должностных лиц в размере 25000 рублей).

С 2 дней до 24 часов сокращен срок подачи уведомления в Госавтоинспекцию о планируемой перевозке в городском и пригородном сообщениях. В случае перевозки в междугороднем сообщении срок подачи уведомления составляет 48 часов. Сроки подачи заявок по сопровождению не изменились – 10 дней.

Полный перечень изменений в постановлении Правительства РФ от 13.09.2019 года № 1196 «О внесении изменений в правила организованной перевозки группы детей автобусами». Постановление Правительства от 17.12.2019 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами» необходимо использовать с изменениями от 13.09.2019 года.

Все заявки и уведомления (по городу Челябинску и за его пределы, в том числе в другие регионы) с пакетом документов (перечень в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки групп детей автобусами») необходимо предоставлять нарочно в ГИБДД УМВД России по г. Челябинску по адресу:

- ул. Гончаренко, 99/2, кабинет № 3, тел.: 728-60-57. Время работы: с понедельника по пятницу с 09.00 часов до 12.00 часов и с 14.00 часов до 16.00 часов. Суббота, воскресенье и праздничные дни – выходные.

Заявки и уведомления регистрируются, на копии организатора поездки ставится отметка о ее приеме.

На сайте «ГИБДД.рф» действует специальный сервис «Уведомление об организованной перевозке групп детей автобусами».

Начальник ОГИБДД

А.В. Горшков

Отп.: 4 экз.

1-3 – в адрес

4 – в дело ГИБДД

отдел ГИБДД УМВД России по г. Челябинску

исп.: А.И. Безменова, старший инспектор отделения пропаганды БДД

14.10.2019г.

(351) 728-60-65

Рекомендации по проведению в образовательных организациях «Минутки безопасности дорожного движения»

Минутки безопасности проводятся на последнем уроке, перед уходом детей домой из школы. Необходимо обсудить один из вопросов безопасности дорожного движения, обязательно напомнить детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, о дисциплине и осторожности на дороге.

Примерные вопросы.

1. Почему надо переходить дорог по пешеходным переходам ?

Водитель знает, что в этом месте разрешается движение пешеходов через проезжую часть, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, мешает движению транспорта и может пострадать сам.

2. Почему нельзя переходить дорогу на красный и желтый сигнал светофора?

Красный и желтый сигналы светофора – запрещают движения, переходить проезжую часть запрещено. Когда для пешеходов горит красный сигнал, водителю горит зеленый. Видя зеленый сигнал водитель едет быстро, не ожидает появления пешехода.

3. Почему опасно перебежать дорогу?

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть проезжую часть, приближающийся автомобиль. Бегущий пешеход может не заметить опасность на дороге и оказаться в беде.

4. Чем опасно выходить на дорогу из-за стоящего автомобиля? |

Когда автомобиль стоит или медленно едет, он закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другой автомобиль, которые едет позади стоящего. Надо помнить: если автомобиль стоит, за ним может быть скрыта опасность, ехать другой автомобиль.

5. Почему нельзя ходить по проезжей части?

Проезжая часть предназначена для движения транспорта. Водитель не ожидает нахождения пешехода на дороге. Даже по краю проезжей части ходить опасно, может задеть, зацепить, протащить проезжающий мимо автомобиль. Пешеходы должны двигаться по тротуару.

6. Почему пешеходный переход без светофора (нерегулируемый) опасен, чем со светофором (регулируемый)? |

По пешеходному переходу без светофора переходить дорогу опаснее, сложнее, так как необходимо уметь определять далеко или близко едет транспорт, быстро или медленно. При этом из-за медленно движущегося автомобиля по другой полосе может выехать другой, движущийся быстрее.

7. Чем опасен переход, когда один автомобиль обгоняет другой?

В момент, когда один автомобиль обгоняет другой, его скорость намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющий автомобиль. Водитель обгоняющего транспортного средства также может не заметить пешехода.

8. Сколько метров автомобиль будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?

В зависимости от скорости может проехать еще 30-50 метров. В гололед, на мокрой дороге намного больше. Кроме того, пока водитель нажмет на педаль тормоза, автомобиль проедет еще несколько метров до торможения.

9. Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под колеса автомобиля. Играть нужно вдали от дороги, на закрытых площадках.

10. О чем нужно помнить пассажиру при выходе из автобуса (или другого маршрутного транспорта)?

Автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Переходить дорогу нужно по пешеходным переходам. Необходимо осмотреться, дойти до перехода и убедившись в безопасности, перейти дорогу на другую сторону.

11. Как безопасно сделать первый шаг через дорогу?

Перед выходом на переход всегда нужно остановиться. Прекратить разговоры, убрать телефон, наушники и другие отвлекающие предметы. Снять капюшон, убрать зонт, так как они ограничивают обзор дороги. Осмотреться по сторонам, убедиться, что транспорта нет или что водители пропускают, только тогда можно идти через дорогу.

12. В опасность спешки на дороге?

Когда человек спешит, он не так внимателен, рассеян. В таком состоянии он может не заметить приближающийся автомобиль. На дороге всегда будь внимателен!

13. Как регулируется движение пешеходов?

Светофорами (только зеленый сигнал разрешает переходить проезжую часть), регулировщиками, дорожными знаками «Пешеходный переход», дорожной разметкой «Зебра».

14. Как быть, если пешеходу приходится переходить дорогу из-за деревьев, кустов и т.п.

Выбрать место, где проезжая часть хорошо просматривается и нет препятствий для обзора. Если это невозможно, необходимо остановиться и осмотреть ту часть дороги, которая ограничена предметами, растительностью.

15. Где разрешается движение велосипедистов?

На проезжую часть размешено выезжать только лицам, старше 14 лет. До 14 лет разрешено кататься на закрытых площадках (стадионы, парки, скверы, детские площадки), по велосипедным и пешеходным дорожкам, тротуарам. Необходимо использовать велошлем и защитную экипировку. }

16. Как перейти дорогу с велосипедом, самокатом, в роликах?

Переходить проезжую часть необходимо пешком по пешеходному переходу, убедившись в безопасности. Велосипед или самокат катить рядом. В роликах запрещено пересекать проезжую часть, кататься необходимо только за закрытых площадках, где нет пересечений с дорогой.

17. Каким автомобилям разрешено нарушать правила и ехать на запрещающий сигнал светофора?

Скорая помощь, пожарная охрана, полиция, и другие автомобиля специального назначения с включенными специальными световыми (синими, сине-красными) и звуковыми сигналами. Таким автомобилям обязательно всегда нужно уступать дорогу. }

18. Для чего нужны тротуары? Как по ним двигаться?

Тротуары предназначен для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу придерживаясь правой стороны тротуара.

19. Где должен остановиться пешеход, который не успел закончить переход дороги, ему загорелся красный (запрещающий) сигнал светофора?

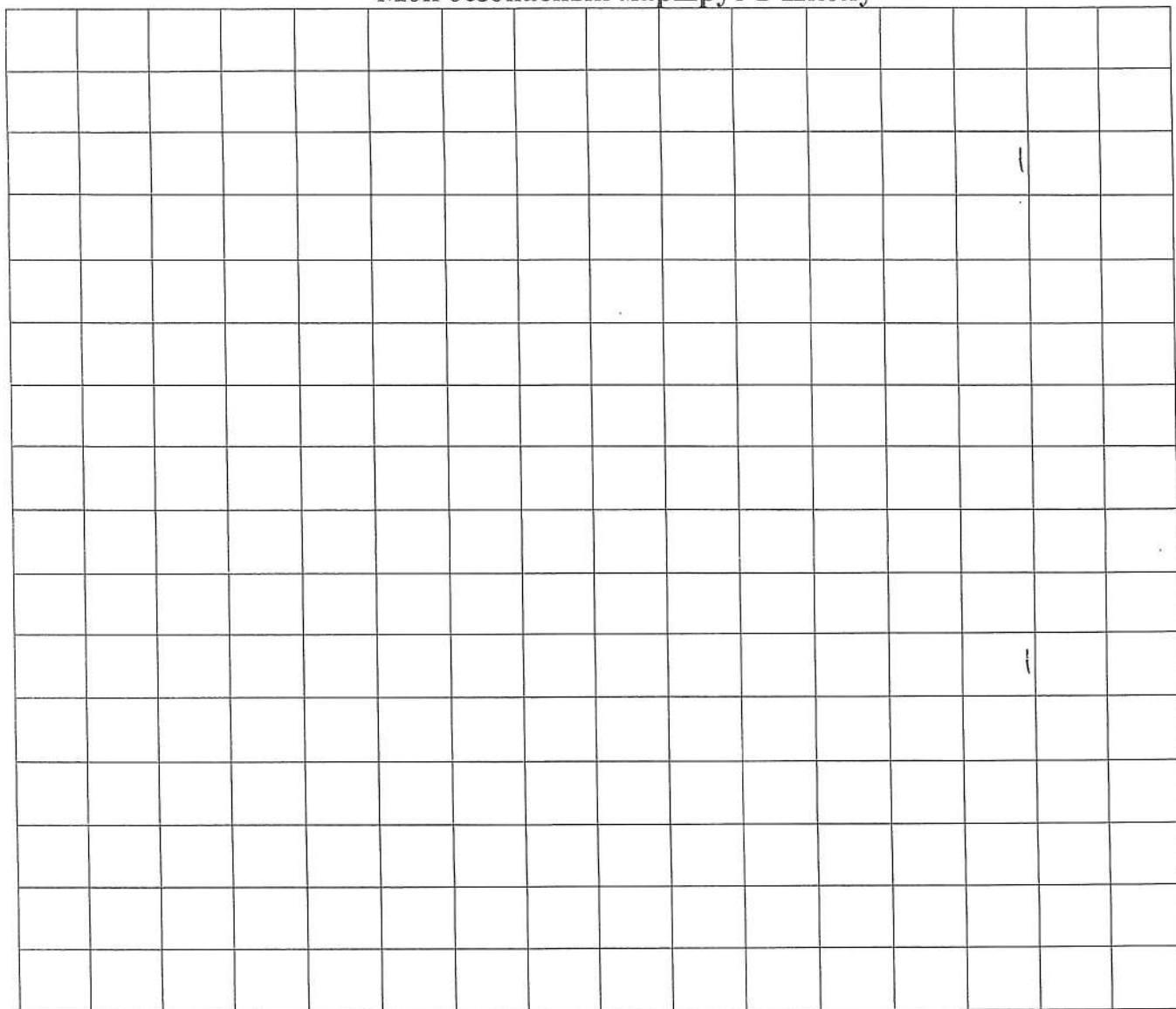
На «островке безопасности» или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Необходимо рассчитать время, чтобы его хватило перейти все проезжую часть, смотри на светофор. Если осталось немного времени, не стоит торопиться, нужно остаться на тротуаре, не переходить дорогу, а дождаться пока зеленый сигнал загорится вновь. Тогда будет запас времени для полного перехода дороги. }

20. Почему нужно учитывать погодные условия при переходе проезжей части?

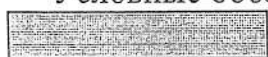
Во время дождя, тумана, снегопада, в пасмурную погоду, в темное время суток видимость ухудшается, водитель может не заметить пешехода, переходящего проезжую часть или двигающегося по краю проезжей части. Предметы со световозвращающими элементами обеспечивают видимость пешехода в темное время суток в условиях недостаточной видимости, что позволяет водителю заметить пешехода на дороге на большом расстоянии и избежать наезда.

Помните, строгое соблюдение Правил дорожного движения, внимательность позволит защитить Вас от опасности на дороге.

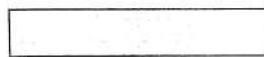
Мой безопасный маршрут в школу



Условные обозначения:



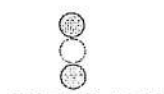
- проезжая часть



- тротуар



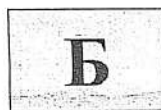
ПЕШЕХОДНЫЙ
ПЕРЕХОД



СВЕТОФОР



Мой дом



Моя школа



ОПАСНЫЕ
УЧАСТКИ



Безопасный маршрут

Правила моей безопасности:

- Я иду пешком по тротуару, а если еду в автомобиле – всегда пристегиваюсь (пристегиваюсь в детском кресле).
- Я перехожу дорогу по пешеходному переходу.
- Перед выходом на дорогу я всегда смотрю налево и направо, чтобы водители меня пропустили и только потом перехожу. Если есть светофор, перехожу на зеленый сигнал, убедившись в безопасности перехода.
- Я перехожу дорогу быстрым шагом, я внимателен, наблюдаю за дорожной ситуацией.
- В темное время, в условиях плохой видимости я использую световозвращатели, чтобы быть заметным на дороге.



ГУ МВД России по Челябинской области
**УПРАВЛЕНИЕ
 МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ**
 (УМВД России по г. Челябинску)

ул. Васенко, 65 а, Челябинск, 454091

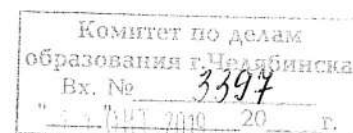
04.10.19 № 91/А-15412
 на № _____ от _____

Комитет по делам образования
 города Челябинска
 ул. Володарского, 14
 г. Челябинск, 454080

Администрация г. Челябинска
 пл. Революции, 4
 г. Челябинск, 454000

Образовательные организации
 города Челябинска

Г О направлении информации



Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 9 месяцев 2019 года

За 9 месяцев 2019 года на территории Челябинска зарегистрировано 149 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 162 ребенка получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 15,3% (с 176 до 149), количество раненых в них детей уменьшилось на 12% (с 184 до 162). Количество погибших детей уменьшилось на 66,7% (с 3 до 1).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за январь-сентябрь 2019 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	149	-15,3	12,2	1	-66,7	162	-12,0
Челябинская область	360	-7,2	13,7	7	-30,0	390	-4,4

При общем снижении количества ДТП с участием детей на территориях двух районов отмечено увеличение количества ДТП: в Курчатовском на 20% (с 20 до 24) и в Калининском на 19,2% (с 26 до 31).

Зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей, в которых 24 несовершеннолетних получили травмы (в

2018 – 25 ДТП). Количество ДТП по неосторожности детей уменьшилось на 4%, при этом рост произошел на территориях Курчатовского (с 1 до 5, +400%), Тракторозаводского (с 5 до 7, +40%).

В 2019 году с участием школьников произошло 101 ДТП, количество ДТП с участием дошкольников составило 28 ДТП. Зарегистрировано 20 ДТП, в которых травмы получили неорганизованные дети и 9 ДТП с участием иногородних детей.

В 2019 году зарегистрированы ДТП с участием:

- учащихся школ города № 5, 12 (2 ДТП), 14 (2 ДТП), 15 (2 ДТП), 17, 19, 25, 28 (3 ДТП), 30ф., 32, 36, 43, 46, 47 (2 ДТП), 55, 55ф. (2 ДТП), 56, 62, 68, 68ф.1, 70ф., 81, 84, 91, 97ф., 101, 104, 107 (2 ДТП), 109, 110, 112, 115, 116 (3 ДТП), 118, 121 (2 ДТП), 124, 129, 130 (3 ДТП), 137, 138, 147 (2 ДТП), 150, 151 (2 ДТП), 153 (2 ДТП), 154, гимназий № 26, 48, 76, 90, 93, лицеев № 37 (2 ДТП), 82, 88, 97, 100 (2 ДТП), интернатов № 4, 11 (2 ДТП), 12, ОЦ № 2 (6 ДТП), ОЦ № 3 (3 ДТП), лицея 148 (4 ДТП);

- воспитанников детских садов города № 15, 26, 30, 66, 73, 86, 93, 105сп, 181, 253, 263, 339, 383, 384, 344, 390, 412, 425, 433, 435, 444, дошкольных отделений МАОУ СОШ № 84, 59; «Калибри».

По неосторожности пострадали дети из школ № 5, 15 (2 ДТП), 28 (2 ДТП), 47, 62, 68, 84, 91, 118, 129, 112 (2 ДТП), 115, 116, 153, 124, 147, интерната № 11, гимназии № 26, лицей № 37, ОЦ № 3, воспитанник МБДОУ № 433.

В 2019 году в Челябинске зарегистрировано 23 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 17 лет, в которых 23 несовершеннолетних получил травмы (11 пешеходов, в т.ч. 1 по неосторожности; 9 пассажиров, в т.ч. 4 пассажира маршрутного транспорта; 2 велосипедиста (2 по неосторожности), 1 водитель мотоцикла) и 1 несовершеннолетний погиб (пассажир междугороднего автобуса).

За 9 месяцев 2019 года в 71 (2018 – 82) дорожно-транспортных происшествиях (47,7% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 76 детей травмировано (2018 – 84), 1 ребенок погиб (2018 - 2).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенном пункте. При этом в 15 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по регулируемым пешеходным переходам, в 15 – на нерегулируемых пешеходных переходах, 16 наездов произошло в дворовых проездах, 16 наездов – в неустановленном месте.

Из 72 детей, пострадавших в ДТП в качестве пешеходов, лишь 21 ребенок в момент ДТП находился в сопровождении взрослых (29,2%). У 18 несовершеннолетних на одежде присутствовали световозвращающие элементы (25%). Одиннадцать наездов произошли в темное время суток (15,3%), при этом световозвращающие элементы были у 4 детей-пешеходов (доля 36,4%).

Большинство из пострадавших в ДТП детей-пешеходов – школьники - 63. В момент ДТП 18 школьников направлялись в школу или возвращались домой. В 4 случаях травмы получили дети-пешеходы дошкольного возраста, в 4 случаях неорганизованные дети (в т.ч. 2 - по своей неосторожности). В 5

случаях наезд произошел на маршруте безопасного подхода к образовательной организации (школы № 153, 145ф., 130 (2 ДТП), инт. 12, 97ф.).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров сократилось на 19,2% и составило 58 ДТП (2018 – 73). В 58 дорожно-транспортных происшествиях (38,9% от всех ДТП с детьми) в качестве пассажиров 66 детей травмировано (АППГ – 81). При этом 7 детей получили травмы в качестве пассажиров общественного транспорта (7 ДТП). Зарегистрировано 1 ДТП при организованной перевозке группы детей (6 детей ранено). В большинстве случаев (49 ДТП) несовершеннолетние получили травмы в качестве пассажиров легковых автомобилей (52 ребенка ранено). В 1 ДТП травмы получил несовершеннолетний пассажир мопеда. Во всех 58 ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В момент совершения ДТП 49 детей-пассажиров автомобилей находились на заднем сиденье, 3 - на переднем. При этом 20 детей перевозились в автокреслах, 8 - на бустерах, 23 - с использованием ремней безопасности. В 1 ДТП ребенок перевозился с нарушением правил (без кресла, не пристегнутый).

Зарегистрировано 19 ДТП с участием велосипедистов (АППГ – 21), при этом 19 детей получили травмы. В 9 ДТП велосипедисты пострадали по неосторожности (пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, движение по проезжей части), что составляет 47,4%. В 1 ДТП травмы получил несовершеннолетний водитель автомобиля.

Количество ДТП с участием детей, число раненых детей различного возраста за 9 месяцев 2019 года								
		ДТП	Погибло	Ранено	По неосторожности детей			
					ДТП	погибло	Ранено	
	- 3 года и младше;	15	0	15	0	0	0	
	- 4 года;	6	0	6	0	0	0	
	- 5 лет;	6	0	6	0	0	0	
	- 6 лет;	13	0	13	2	0	2	
	- 7 лет;	6	0	6	2	0	2	
	- 8 лет;	14	0	14	2	0	2	
	- 9 лет;	9	0	10	1	0	1	
	- 10 лет;	21	0	25	7	0	7	
	- 11 лет;	8	0	9	2	0	2	
	- 12 лет;	20	0	20	2	0	2	
	- 13 лет;	9	1	8	2	0	2	
	- 14 лет;	16	0	16	4	0	4	

- 15 лет;	11	0	12	3	0	3		

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 10 лет – 21 ДТП и 12 лет – 20 ДТП. По неосторожности чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 10 и 14 лет (7 и 4 ДТП соответственно).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 9 месяцев 2019 года

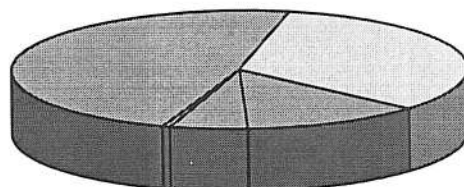
	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<i>Курчатовский</i>	20	24	-	-	21	27	1	5
<i>Калининский</i>	26	31	-	-	27	31	4	3
<i>Металлургический</i>	21	12	-	-	22	13	3	3
<i>Ленинский</i>	30	20	1	-	32	21	7	2
<i>Тракторозаводский</i>	30	24	1	-	32	25	5	7
<i>Центральный</i>	25	16	1	-	24	17	2	2
<i>Советский</i>	24	22	-	1	25	28	2	2
Челябинск	176	149	3	1	184	162	25	24

За 9 месяцев 2019 года зарегистрировано 95 дорожно-транспортных происшествий с участием мальчиков и 54 с участием девочек. По неосторожности пострадали 19 мальчиков (20%) и 5 девочек (9,3%).

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 9 месяцев 2019 года

пешеходы
47,7%

пассажиры
пассажир. тр.
4,7%



пассажиры
легковых а/м
32,9%

ведосипедисты,
водители т/с
12,8%

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	29		31
Вторник	17		19
Среда	22		22
Четверг	24		27
Пятница	24		24
Суббота	19	1	25
Воскресение	14		14

Самыми аварийными днями недели на территории города стали понедельник - 29 ДТП с участием детей, а также четверг и пятница – по 24 ДТП.

Самыми аварийными периодами времени стали периоды с 18.00 до 20.00 и с 16.00 до 18.00 часов (29 и 27 ДТП соответственно):

- 23.00 - 06.00 – 7 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 9 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 4 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 12 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 22 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 21 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 27 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 29 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 18 ДТП.

Характерные места совершения ДТП с участием детей:

- перекресток – 39 ДТП;
- пешеходный переход – 32 ДТП;
- дворовая территория – 28 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. Несоблюдение очередности проезда – 39 ДТП (26,2% от всех происшествий с детьми);
2. Нарушения правил проезда пешеходного перехода – 32 ДТП, что составляет 21,5% от всех происшествий с детьми, и 45,1% ДТП с участием детей-пешеходов;
3. Неправильный выбор дистанции – 10 ДТП (6,7% от всех происшествий с детьми);
4. Выезд на полосу встречного движения – 6 ДТП (4% от всех происшествий с детьми).

Основные нарушения ПДД детьми, ставших причиной ДТП:

1. переход проезжей части в неустановленном месте – 12 ДТП, что составляет 8,1% от всех происшествий с детьми, и 16,9% от ДТП с участием детей-пешеходов;
2. пересечение проезжей части на велосипеде по пешеходному переходу – 9 ДТП, что составляет 6% от всех происшествий с детьми, и 47,4% от всех ДТП с участием детей-велосипедистов;
3. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 3 ДТП, что составляет 2% от всех происшествий с детьми, и 2,8% от ДТП с участием пешеходов.

На основании изложенного, предлагаем:

1. Обеспечить проведение бесед, агитационных мероприятий по безопасности дорожного движения с детьми в образовательных организациях, на которых рассмотреть правила безопасности пешеходов, пассажиров, указать на недопустимость фактов нарушений ПДД РФ, в том числе управления транспортными средствами не имея права управления. Особое внимание уделить особенностям сезона, пропаганде использования световозвращающих элементов, правилам безопасного поведения в дворовых территориях, обязанностям велосипедистов, применению велошлемов и защитной экипировки. Обеспечить проведение данных занятий с детьми и профилактической работы с родителями в дошкольных образовательных организациях.

2. При проведении встреч с родителями уделять внимание профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. применению световозвращающих элементов в экипировке детей в темное время суток, использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности при перевозке детей в автомобиле, а также недопущению фактов бесконтрольного нахождения детей на дороге с разъяснением мер ответственности за неисполнение родителями своих обязанностей.

3. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 10 и 12 лет.

4. Обеспечить безопасность при организованных пеших передвижениях групп детей (проведение инструктажа, наличие сигнальных флажков красного цвета, наличие сопровождающих и т.п.). Обеспечить соблюдение требований законодательства при организованной перевозке детей.

5. Обеспечить размещение на сайтах образовательных актуальных паспортов дорожной безопасности на 2019-2020 учебный год (в соответствии с требованиями ГУОБДД МВД России от 18.05.2014 года № 13/ц-6-154). Особое внимание уделить актуальности схем безопасного подхода к образовательным организациям.

6. Обеспечить проведение занятий, направленных на изучение безопасного маршрута «Дом-школа-дом». Данную работу провести во всех классах образовательных организаций, а также в дошкольных образовательных организациях и организациях дополнительного образования детей. Разместить

в дневниках учащихся «Памятки по БДД для школьника», безопасный маршрут «Дом-школа-дом».

7. Организовать проведение пеших экскурсий («Шагающий автобус») по маршруту безопасного подхода к образовательной организации. Обеспечить безопасность при проведении пеших экскурсий (проведение инструктажа, наличие сигнальных флажков красного цвета, наличие сопровождающих и т.п.).

8. Обеспечить организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях в соответствии с приказом ГУ МВД России по Челябинской области и Министерства образования Челябинской области № 294/01/958 от 04.04.2018 года «Об организации работы по профилактике безопасности дорожного движения в образовательных организациях области».

9. На собраниях родительских комитетов рассмотреть вопрос создания и функционирования «Родительских дорожных патрулей» для обеспечения обучающимся безопасного перехода дороги вблизи образовательной организации.

10. Организовать работу по проведению «Минутки безопасности» на последних уроках во всех классах образовательных организаций.

11. Принять участие в тестировании по ПДД в рамках Всероссийской проверки знаний в области безопасности дорожного движения несовершеннолетних (октябрь 2019).

12. При проведении профилактической работы, в том числе с отрядами Юных инспекторов движения, использовать методические рекомендации и материалы сайта юидроссии.рф, ЮИД.РФ, группы социальной сети «ВКонтакте» [m.vk.com > uuidrf](https://m.vk.com/uuidrf)

13. Анализ ДТП с участием детей довести до сведения всех образовательных организаций.

Приложение: на 2 листах.

Врио начальника ГИБДД



А.В. Горшков



ГИБДД
УМВД России по г. Челябинску
информирует:

За 9 месяцев 2019 года в г. Челябинске произошло 149 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет (в 2018 – 176), в которых 162 ребенка получили травмы, 1 ребенок погиб.

В 24 ДТП дети пострадали по своей неосторожности (2018 – 25 ДТП).

ДТП с участием детей по возрастным группам

	9 месяцев 2018	9 месяцев 2019
до 7 лет	47	40
от 7 до 10 лет	34	29
от 10 до 14 лет	56	58
от 14 до 16 лет	40	27

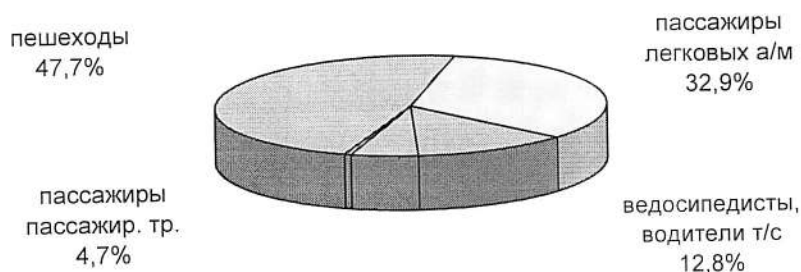
Основные показатели аварийности с участием детей по группам

	9 мес. 2018	9 мес. 2019	
ДТП с детьми-пешеходами	82	71	-13,4
- погибло	2	1	-50
- ранено	84	76	-9,5
ДТП с детьми-пассажирами	73	58	-20,5
- погибло	1	-	-100
- ранено	81	66	-18,5
ДТП с детьми-велосипедистами, водителями т/с	21	20	-4,8
- погибло	-	-	
- ранено	21	20	-4,8

**ДТП с участием детей по районам города Челябинска
за 9 месяцев 2019 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
<i>Курчатовский</i>	20	24	-	-	21	27	1	5
<i>Калининский</i>	26	31	-	-	27	31	4	3
<i>Металлургический</i>	21	12	-	-	22	13	3	3
<i>Ленинский</i>	30	20	1	-	32	21	7	2
<i>Тракторозаводский</i>	30	24	1	-	32	25	5	7
<i>Центральный</i>	25	16	1	-	24	17	2	2
<i>Советский</i>	24	22	-	1	25	28	2	2
Челябинск	176	149	3	1	184	162	25	24

**Распределение ДТП с участием детей по категориям
за 9 месяцев 2019 года**



ДТП произошли по причине нарушения ПДД водителями транспортных средств. Основные нарушения:

- нарушение очередности проезда перекрестков;
- нарушение правил проезда пешеходных переходов;
- нарушение дистанции.

Нарушение ПДД несовершеннолетними:

- переход проезжей части в неустановленном месте;
- пересечение дороги на велосипеде по пешеходному переходу;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора.