

ТЕМА: «Челябинский тракторный завод в годы ВОВ, Танкоград» /в цифрах/

Вначале войны Челябинск обрёл второе, неофициальное имя — Танкоград. На территорию завода эвакуировали предприятия — ленинградского Кировского и Харьковского моторостроительного заводов, производство переключилось на выпуск танков.

Во время войны именно здесь в Челябинске, а не в Москве, был создан и работал Народный комиссариат танковой промышленности. Это единственный случай. Этот наркомат располагался в здании, где сейчас находится "Детский мир" в центре города. Первым министром был Вячеслав Александрович Малышев.

Всего за годы войны на заводе было произведено **18** тысяч боевых машин, что составляет пятую часть от всех выпущенных в стране.

Исаак Моисеевич Зальцман — руководил челябинским Кировским заводом в годы ВОВ, директор ленинградского Кировского завода.

1941, декабрь — сборка первого танка КВ (Клим Ворошилов) на ЧТЗ.

1942, август — выпуск первого танка Т-34

В **августе 1944** года челябинский конструктор М.Ф. Балжи предложил конструкцию новой машины — танка **ИС-3 (Иосиф Сталин)**

1943, 9 мая — Торжественные проводы Челябинской бригады Уральского добровольческого танкового корпуса.

Ж.Я. Котин - герой Социалистического труда, главный конструктор Кировского танкового завода), **Н.Л. Духов** - конструктор танков.

Генеральным конструктором моторного производств был Иван Яковлевич Трашутин. В заводском народе его любили и называли Иван Большой и Иван-Дизель — за преданность своему детищу — дизелю В-2. После войны И.Я. Трашутин остался в Челябинске, на заводе, который стал для него родным.

С **1943** года на ЧТЗ выпускались самоходно-артиллерийские установки [СУ-152](#), а затем и [ИСУ-152](#).

Предприятия города в годы войны производили дизель-моторы, боеприпасы (патроны, мины, бомбы, фугасы, реактивные снаряды), электрооборудование для боевых машин, детали для танков и автомобилей [ЗИС](#), бронированные стёкла для самолётов и другую необходимую для победы продукцию. К концу войны в каждом третьем танк и боевом самолёте была челябинская сталь

В Танкограде движение фронтовых бригад началось по инициативе комсомолки цеха нормалей **А. Пашниной** с **6 октября 1942 года**. Ее «фронтовая» бригада имени Н. Гастелло, состоявшая из **20 человек**, работала за **50 квалифицированных рабочих**. Каждая девушка обслуживала **2-3 станка**, а сама Аня при норме **320 деталей**, фрезеровала **1300 и более**.

В бюро испытании опытного завода работала единственная женщина-испытатель А.И. Киселёва. Была она красивая, весёлая и боевая. Котин в шутку ей говорил: «Ну, Антонина, придётся тебя послать на фронт, чтобы ты первой на нашем танке проехала по Берлину».