



**Вместе с Танкоградом.
Подготовка
танкистов
на Урале в годы
Великой Отечественной
войны**



**За 1941-1945 гг. на
Урале через
различные виды
обучения прошли
более 400 тысяч
танкистов**

**В годы Великой Отечественной войны на Урале
дислоцировалось 40 различных вузов, командных курсов,
бронетанковых центров, учебных и запасных танковых
частей**



Военные училища и командные курсы выпустили более 40 тысяч офицеров-танкистов. В переломный 1943 год каждый третий офицер-танкист был с Урала.



Организация занятий на танках KV-1
Челябинское танковое училище, 1941 г.

**За 1941-1945 гг. учебными танковыми частями
Урала подготовлено более 132 тысяч младших
танковых специалистов, что составляет 33,9%
от всего числа обученных танкистов Красной
Армии.**



Уральские учебные и запасные части подготовили и отправили на фронт:

-100% маршевых батарей тяжёлых и средних самоходно-артиллерийских орудий

-более 90% маршевых рот тяжёлых танков

-более 60% маршевых рот средних танков

За период своей деятельности (1942-1945 г.)

2-й запасной танковый полк из Нижнего Тагила отправил на фронт самое большое количество танкистов из всех запасных танковых полков Красной Армии

100387 человек

в составе 2504 маршевых рот

или 25040 танковых экипажа.



**С Урала ушло более 7100
маршевых танковых рот и
батарей САУ:**

**Погрузка маршевой роты Т-34-
76 в эшелон. Нижний Тагил,
зима 1943-1944 гг.**

**Погрузка маршевой
батареи САУ СУ-85.
Уралмашзавод, весна
1944 г.**





Перечень практических работ, выполняемых экипажами маршевых рот 2-го запасного танкового полка по сборке танка Т-34 на заводе №183 согласно учебного плана

1	Разбронировка	30 мин
2	Монтаж ходовой части	2 часа
3	Монтаж электропроводки, топливных, масляных баков и трубок	3 часа
4	Установка подмоторного фундамента и крышек бортовой передачи	2 часа
5	Монтаж приводов управления	2 часа
6	Опрессовка и заправка топливной системы	1 час
7	Заправка колес смазкой	30 мин
8	Установка КПП	30 мин
9	Установка мотора с центровкой	2 часа
10	Регулировка приводов управления	6 часов
11	Установка водяных и масляных радиаторов	1 час
12	Монтаж водяных и масляных трубопроводов	30 мин
13	Заправка и опрессовка масляной и водяной системы	30 мин
14	Установка воздухоочистителя «Циклон»	30 мин
15	Установка крыши над мотором	30 мин
16	Установка стартера и реле РС-400	1 час
17	Установка ведущих колес	30 мин
18	Заправка бортовой передачи смазкой и пломбировка	30 мин
19	Проверка электрооборудования током	2 часа
20	Стационарное испытание	4 часа
21	Забронировка машин	3 часа
22	Монтаж ВКУ	30 мин
23	Монтаж башни	1 час
24	Монтаж электрооборудования башни	2 часа
25	Монтаж радиостанции и ТПУ	1 час
26	Наружный осмотр (контрольный отдел)	1 час
27	Надевание гусениц (контрольный отдел)	1 час
28	Сдача машины ПЗ	1 час
29	Испытание машины пробегом	
30	Устранение дефектов, обнаруженных после пробега	Итого 41 час
31	Сдача машины военной приемке, после чего экипаж грузит машину на платформу и убывает с ней на фронт.	

Составлено по данным ЦАМО РФ: Ф. 150. Оп 12855. Д. 30. ЛЛ-157-159

- Ежемесячно курсанты ЧТУ собирали на ЧКЗ до 35 тяжелых танков и САУ.
- На заводе № 183 за 1942-1943 гг. слушателями бронетанковой академии собрано около 500 Т-34, курсантами Сталинградского танкового училища - 330 боевых машин
- 96-я танковая бригада им. Челябинского комсомола за время формирования собрала более 60 танков КВ-1



**Командный состав 29 учебного танкового полка.
Верхний Уфалей**



**Политические занятия с молодым пополнением.
29-й учебный танковый полк.
Верхний Уфалей, 1944 г.**



**Бухтуев Михаил Артемьевич
(23 ноября 1925 г. — 25 июня 1944
г.) — Герой Советского Союза
механик-водитель 15-й
гвардейской танковой Речицкой
бригады, гвардии сержант.
Совершил первый в истории войн
танковый таран бронепоезда.
Выпускник 29-го учебного
танкового полка г. Верхний
Уфалей.**



А. Г. Анчугов



А. И. Болдырев



В. И. Гальперн



П. Т. Гриценко



И. Е. Игнатенко

**20 выпускников Челябинского танкового училища
стали Героями Советского Союза –**



К. Ф. Кухаров



А. Ф. Логинов



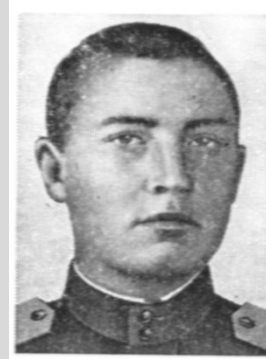
М. К. Мандыбура



А. А. Пасько



В. И. Рындя



Н. Ф. Шепелев

Женщины-танкисты. Уральский след.



**Выпускники Челябинского ТУ,
семейный экипаж И. Ф. и А. Л.
Бойко**





Ильичева (Арабельская) Зинаида Михайловна, гв. лейтенант, выпускница Челябинского танкового училища 1943 г. Редчайший в мировой практике случай - женщина – механик-водитель тяжелых танков КВ и ИС-1. Дошла до Берлина и Праги.



Александра Григорьевна Самусенко — гвардии капитан. Командир танковой роты и танкового батальона. Прошла переподготовку в высшей офицерской школе бронетанковых войск в Магнитогорске в 1944 г. Погибла в 1945 г.



А. И. Киселева - единственная женщина-испытатель танков. Челябинск. 1943 г.



С.С. Орлов
поэт, лауреат государственной премии
им. М. Горького
выпускник Челябинского ТУ 1942 г.

Его зарыли в шар земной,
А был он лишь солдат,
Всего, друзья, солдат простой,
Без званий и наград.

Ему как мавзолей земля –
На миллион веков,
И Млечные Пути пылят
Вокруг него с боков.

На рыжих скатах тучи спят,
Метелицы метут,
Грома тяжелые гремят,
Ветра разбег берут.

Давным-давно окончен бой...
Руками всех друзей.
Положен парень в шар земной,
Как будто в мавзолей.



**Челябинский добровольческий экипаж танка КВ-1 «Илья Муромец»
Западный фронт, 1942 г.**

*96-я танковая бригада имени
Челябинского комсомола – первая
добровольческая танковая бригада в
стране*





**С марта по июль 1943 г. в Челябинске сформировано первые 16 тяжелых самоходно-артиллерийских полков.
Челябинская САУ СУ-152 на Курской дуге. Лето 1943 г.**





Благодарю за внимание!