# Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в городе Челябинске за 8 месяцев 2025 года

За 8 месяцев 2025 года на территории города Челябинска зарегистрировано 173 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 188 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожнотранспортных происшествий увеличилось на 58,7% (с 109 до 173), количество раненых в них детей увеличилось на 67,9% (с 112 до 188).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 8 месяцев 2025 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.ве С	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	173	+58,7	15,9	-	-100,0	188	+67,9
Челябинская область	410	+20,6	17,2	12	+9,1	436	+21,1

Во всех 7-ми районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Советском районе – с 11 до 20 (+81,8%), в Металлургическом районе – с 16 до 19 (+18,8%), в Ленинском районе – с 9 до 23 (+155,6%), в Калининском районе – с 19 до 31 (+63,2%), в Курчатовском районе – с 19 до 35 (+84,2%), в Центральном районе – с 20 до 22 (+10,0%), в Тракторозаводском районе – с 15 до 23 (+53,3%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2024 годом увеличилось на 42,9%, составляет 30 ДТП (2024г. – 21 ДТП). В 4-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском районе — с 1 до 6 (+500,0%), в Ленинском районе — с 2 до 6 (+200,0%), в Советском районе — с 2 до 5 (+150,0%), в Калининском районе — с 3 до 6 (+100,0%).

За 8 месяцев 2025 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 136 ДТП (ранено 150 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 18 ДТП (ранено 18 детей-дошкольников). Зарегистрировано 20 ДТП (ранено 20 детей), в которых травмы получили неорганизованные дети. В 14 ДТП пострадали иногородние дети.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрированы ДТП с участием:

- 1) учащихся школ города Челябинска № 3, 4-2 дтп, 5, 12, 13, 15, 17-2 дтп, 21-2 дтп, 22, 24-2 дтп,  $24(\varphi)$ , 25-3 дтп, 28, 30, 32-2 дтп, 33, 36, 41, 42, 43, 45, 47, 50,  $54(\varphi)-2$  дтп,  $55(\varphi)$ , 58, 61, 62-2 дтп,  $68(\varphi)$ ,  $68(\varphi 2)$ , 70, 71-2 дтп, 72, 73-3 дтп, 75, 81, 84-3 дтп, 86, 91, 92-2 дтп, 103-3 дтп 4 ребенка, 106, 108, 110, 112-2 дтп, 115, 116 -3 дтп,  $116(\varphi)$ , 118, 121, 124-2 дтп 3 ребенка, 130-2 дтп,  $130(\varphi)$ , 131-2 дтп, 137, 145, 147-3 дтп, 150-2 дтп, 151-3 дтп, 153-2 дтп, 154;
- гимназий № 23, 26 **2 дтп**, 48, 76, 80, 93, 100 -**2 дтп**;

- лицеев № 11(ф), 35 **2 дтп**, 35(ф), 67, 95(ф), 97, 102 **2 дтп**, 102-СП, 142, 148 (Сахарова);
- образовательных центров № 1 **2 дтп**, 2 **2 дтп**, 3 **2 дтп**, 3(филиал), 5 6 **дтп**, 7, Ньютон;
- частных школ «7 ключей», «Улыбка»;
- школа-интернат спортивного профиля 1 дтп
- онлайн-школа 2 дтп
- домашнее обучение 1 дтп.
- 2) **воспитанников детских садов** города Челябинска № 26, 50, 100, 147-СП, 153, 155, 238, 282, 320, 350, 358, 367 **2** дтп, 12-ДО, 411, 428, 448.
- В том числе, <u>по неосторожности</u> пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: № 3, 13, 21 **2 дтп**, 24, 50, 61, 62, 73 2 ребенка, 84, 110, 112, 124, 147, 154, 41, 106, 130, 130(ф), 131 **2 дтп**, С(К)ОШ 72, лицеев: № 35, 102, гимназий: № 76, 93; образовательного центра № 5 **2 дтп**, ЧОУ «7 ключей».

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте учащийся СОШ № 13, 24, 50, 84, 130(ф), гимназии № 93, образовательного центра № 5;
  - учащиеся лицея № 35 и СОШ № 3 играли на проезжей части;
- учащиеся СОШ 154, 24 неожиданный выход на проезжую часть двора из-за препятствия;
- учащийся школы № 147 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись) и перевозил пассажира на электросамокате,
- учащийся СОШ № 106 выезд на проезжую часть с прилегающей территории и перевозил пассажира на электросамокате,
- учащийся СОШ № 124 управлял электросамокатом на территории парковки и перевозил пассажира на электросамокате;
- учащийся гимназии № 76 пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись):
- учащиеся СОШ № 41, 112 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде (не спешившись);
- учащийся СОШ № 21 пересекали проезжую часть на велосипеде перепендикулярно:
- учащиеся СОШ № 62, 21, ОЦ № 5 и ЧООШ «7 ключей» пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на красный сигнал светофора;
  - учащиеся СОШ № 72, 73 управляли мотоциклом без в/у;
- учащийся СОШ № 73 движение на электросамокате по проезжей части;
- учащийся СОШ № 131 (2 дтп) управлял питбайком на дорогах общего пользования и выехал на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 130 пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по нерегулируемому пешеходному переходу;
- учащийся СОШ № 110 движение на электросамокате мощностью более 250 Вт без водительского удостоверения;
- учащийся лицея 102 при движении на электросамокате на территории двора,
- учащийся СОШ № 61 выезд на проезжую часть с прилегающей территории на велосипеде.
- За 8 месяцев 2025 года в 81 (2024г.–64, +26,5%) дорожно-транспортных происшествиях (46,8% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние

пострадали в качестве пешеходов, при этом 84 ребенка травмированы (2024г.–65, +29,2%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 21 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 23 — при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 18 ДТП — в дворовой территории, в 8 ДТП — на тротуаре, в 6 ДТП — в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП - при выходе из трамвая на остановке, в 3 ДТП - на территории сквера, парка, в 1 ДТП - при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП на территории рынка.

В 19 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

5 наезда произошли в темное время суток, при этом в 1 случае у ребенка на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий (учащаяся лицеев № 11(ф), 95(ф), 142, СОШ № 103, 121, 147).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детейпассажиров (30,1% от всех ДТП с участием детей) составило 52 ДТП (2024г.— 33, +57,5%), в которых 64 ребенка травмировано (2024г.—35, +82,8%). В 46 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 58 детей), в 6 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 6 детей).

В 48 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 4 ДТП дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 32 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 19 ДТП (10,9% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2024г.–5, +280,0%), в которых ранено 19 детей. В 2 ДТП пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно; в 5 ДТП велосипедисты двигались по тротуару, 2 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть; 4 ДТП на регулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть на красный сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по краю проезжей части, в 1 ДТП велосипедисты выезжали с прилегающей территории, в 3 ДТП велосипедисты попали в ДТП в дворовой территории, в 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 11 ДТП (6,4% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2024г.–6, +83,3%), в которых ранено 11 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний управлял электросамокатом и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора; 3 ДТП произошло на прилегающей территории, дети управляли электросамокатом и перевозили пассажиров на электросамокате; 3 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе,

несовершеннолетние пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись); 2 ДТП произошли на тротуаре; 2 ДТП произошли во дворе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

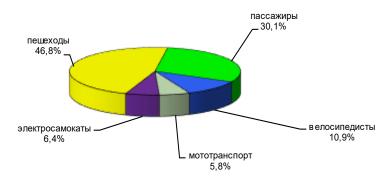
За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 10 ДТП (5,8% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2024г.–1, +900,0%), в которых ранено 10 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, млтоциклы, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 8 месяцев 2025 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 121 мальчик и 67 девочек. При этом по неосторожности пострадали 24 мальчика и 6 девочек.

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 8 месяцев 2025 года

за о месяцев 2025 года								
	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Курчатовский	19	35	1	-	19	37	1	6
Калининский	19	31	-	-	19	33	3	6
Металлургически й	16	19	-	-	16	25	4	3
Ленинский	9	23	-	-	10	25	2	6
Тракторозаводски й	15	23	-	-	15	24	4	2
Центральный	20	22	-	-	21	23	5	2
Советский	11	20	-	-	12	21	2	5
Челябинск	109	173	1	0	112	188	21	30

# Распределение ДТП с участием детей по категориям за 8 месяцев 2025 года



#### Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	дтп	Погибло	Ранено
Понедельник	29	-	30

Вторник	30	-	33
Среда	23	-	24
Четверг	29	-	30
Пятница	20	-	23
Суббота	17	-	21
Воскресение	25	-	27

Самые аварийными днями недели на территории города стали вторник (30 ДТП), понедельник (29 ДТП) и четверг (29 ДТП).

### Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	Д	гп	по неосторожности детей		
	ранено	погибло	ранено	погибло	
0-3	22	-	-	-	
4	4	-	-	-	
5	2	-	-	-	
6	5	-	-	-	
7	15	-	2	-	
8	18	-	3	-	
9	11	-	1	-	
10	14	-	3	-	
11	19	-	4	-	
12	16	-	5	-	
13	21	-	4	-	
14	18	-	5	-	
15	23	-	5	-	

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (23 ДТП), 13 лет (21 ДТП) и 0-3 лет (22 ДТП).

Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 39 ДТП с участием детей:

- 23.00 06.00 2 ДТП;
- -06.00 08.00 5 ДТП;
- -08.00 10.00 9 ДТП;
- -10.00 12.00 10 ДТП;
- 12.00 14.00 18 ДТП;
- 14.00 16.00 27 ДТП;
- 16.00 18.00 39 ДТП;
- -18.00 20.00 35 ДТП;
- 20.00 23.00 28 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

- 1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- 2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
- 3. несоблюдение дистанции.

## Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

- 1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- 2. переход проезжей части в неустановленном месте;
- 3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
- 4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
  - 5. перевозка пассажиров на электросамокате;
  - 6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.