

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ЧЕЛЯБИНСКА

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СПЕЦИАЛЬНАЯ (КОРРЕКЦИОННАЯ) ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА ДЛЯ ДЕТЕЙ
С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ (НАРУШЕНИЕМ ИНТЕЛЛЕКТА) № 57 г. ЧЕЛЯБИНСКА»
(МБОУ «С(К)ОШ № 57 Г. ЧЕЛЯБИНСКА»)

ул. 26 Б Комиссаров, 63, Челябинск, 454025. тел. 225-42-31, chelschool57@mail.ru



Правила дорожно-транспортной безопасности

I. Общие правила поведения участников дорожного движения

1. Участники дорожного движения (водитель, пешеход и пассажир) обязаны:
 - знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;
 - помнить, что в Российской Федерации установлено правостороннее движение транспортных средств.
2. Участникам дорожного движения запрещается:
 - повреждать или загрязнять покрытие дорог;
 - снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения;
 - оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения.

II. Правила безопасности для пешехода

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.
2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.
3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.
4. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
5. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
6. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

7. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).
8. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).
9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

III. Правила безопасности для велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам,
2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:
 - по правому краю проезжей части - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
 - движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
 - по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;
 - по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
 - велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.
3. Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:
 - в пешеходной зоне - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг;
 - по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
- средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

4. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

5. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

6. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной

мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.
11. В велосипедной зоне: велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении.

IV. Правила безопасности для пассажиров

1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- Ожидать автобус, трамвай или троллейбус только на приподнятых посадочных площадках или тротуарах, не выходя на проезжую часть.
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.
- В салоне транспортного средства обязательно держаться за поручни, чтобы избежать падения при резком торможении.

2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- размещать в салоне транспортного средства предметы, ограничивающие обзорность водителю.
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

V. Правила дорожно-транспортной безопасности при сезонной смене дорожно-транспортной обстановки

1. В осенний период дорожно-транспортная безопасность требует повышенной бдительности из-за сокращения светового дня, частых дождей, туманов и листопада. Главные правила для пешеходов осенью:
 - Носите световозвращатели: в темноте или сумерках пешеход со фликером виден водителю со 150-300 метров (а без него — лишь с 20-30 метров).
 - Правильно переходите дорогу: не выбегайте на проезжую часть. Оцените расстояние до приближающихся машин, так как тормозной путь авто на мокрой дороге возрастает.
 - Снимайте капюшоны и наушники: дождь, туман и листопад ухудшают видимость. Не ограничивайте обзор и слух при переходе проезжей части.
 - Остерегайтесь скользких участков: мокрые листья и начавшийся гололед резко увеличивают риск падения прямо под колеса.

2. В зимний период дорожно-транспортная безопасность требует значительного увеличения дистанции и плавности всех маневров. Тормозной путь на скользкой дороге увеличивается в несколько раз. Главные правила для пешеходов зимой:
 - переходите дорогу только в установленных местах и носите световозвращающие элементы. Закрепите фликеры на верхней одежде — это делает вас заметным для водителей в темноте на расстоянии
 - Остановитесь перед выходом на дорогу: оцените обстановку. Убедитесь, что водитель вас заметил и успевает остановиться с учетом гололеда
 - Снимайте капюшоны и убирайте телефоны при переходе проезжей части. Зимой капюшон сильно ограничивает периферийное зрение, а шум от проезжающих машин заглушается
 - Категорически запрещено скатываться на тюбингах (ватрушках) или санках с горок, выходящих на проезжую часть.
3. В весенний период дорожно-транспортная безопасность требует особого внимания на дороге из-за таяния снега, гололедицы и ограниченной видимости. Основные правила дорожно-транспортной безопасности:
 - Перед выходом на дорогу остановитесь и убедитесь, что все автомобили остановились. Из-за увеличения тормозного пути весной переходить проезжую часть можно только в установленных местах.
 - Не выходите из-за стоящего на остановке транспорта. В капюшонах и при использовании зонтов обзор сужен — снимайте их или поворачивайте голову при переходе дороги.
 - Избегайте луж: под ними могут скрываться глубокие ямы или лед. При отсутствии тротуара двигайтесь по обочине навстречу движущемуся транспорту.
 - Весной темнеет рано и часто бывают туманы. Носите на одежде световозвращающие элементы, чтобы быть заметными для водителей.
 - Пересекать дорогу на самокатах, велосипедах и электросамокатах запрещено — спешитесь и переходите пешком, руководствуясь правилами дорожного движения.
4. В летний период дорожно-транспортная безопасность строится на строгом соблюдении ПДД для пешеходов, велосипедистов и пользователей самокатов.
 - Переходите проезжую часть строго по пешеходным переходам (зебрам) или на разрешающий сигнал светофора. Не выбегайте из-за припаркованных машин или кустов, предварительно не убедившись в безопасности.
 - В темное время суток пешеходы обязаны носить одежду со световозвращающими элементами.
 - При поездке в автомобиле водитель и пассажиры, в том числе на задних сиденьях, должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.
 - Дети младше 14 лет могут ездить на велосипедах только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
 - Категорически запрещается управлять средствами индивидуальной мобильности в состоянии алкогольного опьянения и перевозить пассажиров (если это не предусмотрено конструкцией).
 - При пересечении проезжей части на СИМ по пешеходному переходу спешивайтесь. Переезжать дорогу на самокате или велосипеде по зебре запрещено.

Согласовано:



Л.А.Зарипова, ответственный за организацию работы по профилактике ДДТТ