

СУББОТА,
4 декабря
2021 г.
№ 49
(11425)

На земле троицкой



Троицкая
районная
газета.
Выходит
с 1931 г.

Профессионалы

Количество выездов не счесть

Более 25 лет работает в здравоохранении Андрей Евгеньевич Фоминых. Многие знают его как профессионального массажиста, но в последние полтора года ему пришлось сменить вид деятельности – он стал медбратьем по забору анализов на ковид.

– Поначалу, конечно, было страшно, но после того, как сам переболел ковидом в легкой форме и приобрел иммунитет, уже не стало такой боязни повторно заболеть, тем более что через полгода я привился, – рассказывает Андрей Евгеньевич. – В день от 40 до 120 человек сдают биоматериал на ковид, я беру мазки примерно у половины из этих пациентов. В бригаде по забору биологических средств нас работает четверо. Кроме меня, Иван Сергеевич Щукин, Нина Геннадьевна Кербер и Татьяна Валерьевна Мироненко. Я работаю каждый день, а коллеги – посменно.

Помимо непосредственного забора анализов в поликлинике ЦРБ, Андрей Евгеньевич выезжает на дом к маломобильным гражданам и сельским жителям:

– Первый мой выезд был в Уткуль. За время с начала пандемии я несчитанное количество раз объехал все населенные пункты райо-



на. Раньше, приезжая к больным ковидом, я должен был обязательно использовать средства индивидуальной защиты. Помню, первый раз на облачение в костюм мне

потребовалось 40 минут. Но потом быстро научился его надевать, ведь при посещении нового пациента нужно было облачаться в другой костюм. И в день у меня их уходи-

ло по 20-30. Сейчас разрешили посещать больных в маске и перчатках.

Текст и фото
Наталья ЗАБОЛОТИНОЙ.

Актуально

Сделал работу – получи деньги

Как будут чиститься дороги в селах района? Этот вопрос мы задали главам администраций сельских Советов.

Глава Боровлянского сельсовета В.Е. Фомин:

– Деньги на эти цели у нас есть, имеется и предварительная договоренность с предприятиями, имеющими технику, – предпринимателя Николая Семеновича Уманчука, Боровлянским лесхозом. Договоры будем заключать по мере необходимости, исходя из принципа: сделал работу – получил деньги.

Глава Заводского сельсовета В.А. Слукин:

– Час работы трактора по прочистке дорог от снега в Заводском и Озеро-Петровском обходится администрации в 1500 рублей, не считая налогов. Средств до конца года должно хватить, сумма на сегодняшний день составляет около 200 тысяч рублей.

Глава администрации Ереминского сельсовета В.И. Головин:

– На декабрь заключен договор по расчистке дорог с руководителем КФХ Станиславом Александровичем Гертом. Если все будет в порядке, договор продлим. В хозяйстве есть трактор, для которого приобретено навесное оборудование, предназначенное для расчистки дорог от снега.

Глава администрации Беловского сельсовета Н.Е. Пьянкова:

– У нас заключены договоры с подрядчиками – как с частными лицами, так и фермерами. Запланированные на эти цели денежные средства есть.

Подготовил Виктор РЯБОВ.

«На земле троицкой». Стоит того, чтобы читать.

ИДЕМ НА СНИЖЕНИЕ ЦЕНЫ! ДЕКАДА ПОДПИСКИ на первое полугодие 2022 года с 6 по 16 декабря

Стоимость
подписки
составит **448** руб. 02 коп.

ПОДПИСАТЬСЯ МОЖНО на почте, у почтальона, в редакции или онлайн. Чтобы подписать ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, нужно зайти на сайт podpiska.pochta.ru, выбрать нашу газету и сделать несколько простых шагов.

ПОДПИШИТЕСЬ с 6 по 16 декабря по льготной цене и получайте газету с начала года!

ЧИТАТЬ, ЧТОБЫ ЗНАТЬ.
ЗНАТЬ, ЧТОБЫ ПОНИМАТЬ!

РАЙОННАЯ ГАЗЕТА – ЭТО ТРАДИЦИЯ...



Фото из архива редакции. На правах рекламы

Образование

В профсоюзе новый председатель

В ноябре состоялась внеочередная конференция районной организации профессионального союза работников образования.

На конференции выступила председатель профсоюзной организации И.А. Заболотникова. Она заявила о своем желании досрочно прекратить полномочия руководителя.

Новым председателем районного профсоюза работников образования был избран заместитель директора ТСШ №2 А.С. Тупикин.

Стартовал «Воспитатель года»

В конце ноября в районе стартовал муниципальный этап конкурса профессионального мастерства педагогических работников дошкольного образования «Воспитатель года Алтая-2022».

29 ноября состоялся заочный тур. Из 10 заявленных претендентов во второй тур прошло шесть.

Второй и третий туры в очном формате состоятся в декабре. Участникам необходимо будет провести мастер-классы и открытые занятия с детьми, а также поучаствовать в публичных лекциях и ток-шоу «Профессиональный разговор».

Сочинение как допуск к экзаменам

В минувшую среду учащиеся 11 классов писали итоговое сочинение, которое является допуском к ГИА-2022.

В школах района обучается 95 выпускников 11 классов. У тех, кто по уважительной причине не смог написать сочинение в этот день, есть возможность получить допуск к экзаменам 2 февраля и 4 мая.

Новости

Минус 12

Отловом бродячих собак в этом году занимается ИП Домрачева из Красногорского района, об этом мы уже писали на страницах газеты. Администрация района заключила контракт с предпринимателем на текущий год, сумма контракта составляет 89 тысяч рублей.

– Мы довольны работой с предпринимательницей, все заявки отработаны, ее работники побывали за год во всех сельсоветах района, – говорит инженер отдела ЖКХ администрации района Е.В. Еньшина.

– За это время было отловлено 12 безнадзорных собак, которые впоследствии были доставлены в питомник Горно-Алтайска. Напоминаю, что предприниматель занимается отловом животных по письменным заявлению жителей, которые они оставляют у нас.

 Социальная сфера Алтайского края

Прямой разговор с губернатором

Первая «прямая линия» с губернатором Алтайского края Виктором Томенко, прошедшая 23 ноября, вызвала большой интерес жителей региона. В ее адрес поступило 4349 вопросов, поданных как через платформу обратной связи, так и по телефону колл-центра. На прозвучавшие во время «прямой линии» обращения и собранные в течение нескольких недель вопросы глава региона отвечал более двух часов сорока минут. Трансляцию вели телеканалы «Катунь 24», «OTP», «Россия 24», «Толк», радиостанции «Катунь FM» и «Радио России – Алтай», а также ряд информагентств. И автор каждого вопроса, поступившего на «прямую линию» с губернатором Алтайского края, обязательно получит ответ.

Нехватка коллективного иммунитета

Несомненно, самой важной темой сегодняшнего дня является эпидемиологическая ситуация в Алтайском крае, пандемия коронавируса и вызванные ею проблемы и ограничения.

По словам губернатора, выработка коллективного иммунитета – главный ключ к прохождению пандемии. Необходимо привить от коронавируса порядка 80-90 процентов взрослого населения края. В крае проживает примерно 1 миллион 800 тысяч взрослых и еще 500 тысяч детей. По состоянию на 23 ноября, завершила вакцинацию чуть более 800 тысяч человек. То есть еще один миллион – не привиты.

– При таких темпах вакцинации – шесть-семь тысяч человек в сутки – потребуется еще четыре-пять месяцев для достижения коллективного иммунитета, – сказал губернатор. – Все это время нужно как-то продолжать жить, лечить и спасать людей. Необходимо ясно и четко понимать, что возможности системы здравоохранения небезграничны. Практически два года наши врачи, по сути дела, выполняют героическую работу. Но сколько можно прожить в режиме подвига? Мы данный вопрос тоже себе задаем. Нельзя медицинских работников оставлять один на один с инфекцией.

Поэтому нужно носить маски, соблюдать социальную дистанцию, не посещать места с большим скоплением людей и вакцинироваться. При этом введение системы QR-кодов – вынужденная мера.

– Фактически один миллион человек оказался под ограничительными мерами. Их возмущению нет предела. Мы их понимаем и слышим, – говорит губернатор. – Но, к сожалению, приходится такие меры принимать, решая задачи более важного порядка, связанные со здоровьем людей. Они – временные. Как только ситуация начнет улучшаться, мы будем их менять.

Виктор Томенко не скрывает, что систему QR-кодов, по-хорошему, следовало бы ввести в продуктовых магазинах, общественном транспорте. Однако везде доступ перекрыть невозможно.

– Ограничениями в некоторые места мы уже снижаем риски. Кроме этого, они дают определенный стимул и мотивацию людям, которые еще почему-то не сделали прививку. Сейчас темпы вакцинации увеличились в три-четыре раза.

Отопительный период в Яровом придется пройти в «ручном режиме»

Инициативная группа яровчан обратилась на «прямую линию» к губернатору с просьбой решить проблему с ТЭЦ. Виктор Томенко рассказал, что несколько раз станция находилась то в муниципальной соб-



На прозвучавшие во время «прямой линии» обращения и собранные в течение нескольких недель вопросы глава региона отвечал более двух часов сорока минут.

ственности, то в частной. Собственники брали на себя обязательства, что приведут ТЭЦ в порядок, модернизируют и станут нормально эксплуатировать. Однако несколько лет этого не происходило, и в 2019 году ситуация с состоянием станции была настолько тяжелой, что краевым властям пришлось вмешаться.

– К сожалению, муниципальные власти упустили подготовку к отопительному сезону этого года, – посетовал губернатор. – В докладах и отчетах было одно, по факту происходило другое. Работали на непроектном топливе и в итоге закосковали оборудование, причем серьезно. Перспектив быстро выйти из этой ситуации не было.

Сегодня по сложившейся ситуации идет расследование. Краевые ведомства были вынуждены весь процесс управления работой станции взять в свои руки. Руководство станции поменяли, к ситуации подключились специалисты СГК. Станция работает так, что денег, которые они зарабатывают, не хватает на затраты на эксплуатацией, ремонт, зарплату и налоги. Поэтому в 2020 и 2021 годах из краевого бюджета добавляли примерно по 250 миллионов на работу ТЭЦ.

– Мы выделили еще 120 миллионов, чтобы закупить нормальный уголь. Его должно хватить до середины января, – отметил губернатор. – Этот зимний отопительный период придется точно так же, как и позапрошлый, проходить «в ручном режиме», по временной схеме. Людям ни в коем случае нельзя дать замерзнуть. Для этого в Яровом сконцентрирован дополнительное оборудование. При необходимости будут приобретены дизели или электрогенераторы дополнительно. Надо провести работу по подготовке перспективы и выходить на необходимые решения. Надеюсь, в следующем году мы серьезно по этой части продвинемся. Пока будем эксплуатировать хозяйство, которое досталось нам с прошлых времен.

Запрет на продажу «домашнего» мяса

По словам губернатора, не принять это решение органы ветеринарии не могли. Технический регламент Таможенного союза утвержден еще в 2014 году, и он не предусматривает убой скота на домашних подворьях.

– В регионах справлялись с ситуацией по-разному. Мы – в числе последних, где подворной убой сохранился, – сказал губернатор. – Тяньто дальше – значит, получать санкции от надзорных органов, вплоть до дисквалификации должностных лиц, отвечающих за эпизоотию. Это – та же пандемия, только среди животных. Мы имеем огромное число проблем по ящуре, африканской чуме. Из-за подворного убоя регион отнесен к не-

в управлении органов местного самоуправления порядка 170 маршрутов. По словам губернатора, краевые ведомства ситуацию изучили, проанализировали; в этом году впервые из краевого бюджета было выделено 500 млн. рублей на приобретение 193 новых автобусов, которые будут направлены почти в 50 районов. Поставка транспорта уже заканчивается, вопрос его целевого и эффективного использования – компетенция местных властей. «Но нужно находить какой-то баланс, компромисс и для тех, кто возит, и для тех, кому нужно уехать», – отметил Томенко.

Сохранение пособия при переезде для ветеранов труда

На «прямую линию» с губернатором Виктором Томенко обратилась женщина, получившая звание ветерана труда Алтайского края, но переехавшая в другой регион. Из-за чего пособие выплачивать ей прекратили.

– Раньше люди при переезде такие льготы теряли. Вопрос стоит на повестке дня. Его инициировал главный прокурор Алтайского края. Закон об этом прошел у нас в первом чтении. Возможно, он вступит в силу с 1 января 2022 года. Предусмотрим в бюджете региона возможность доплаты тем, кто переехал в другие регионы, перед этим заработав звание ветерана труда Алтайского края, – прокомментировал губернатор.

Предоставление жилья сиротам

Ежегодно порядка 700 человек получают право претендовать на квартиры от государства. И только около 400 из них справляют долгожданное новоселье.

– Всего в очереди стоит более шести тысяч детей-сирот, – сказал губернатор. – Часть наших жителей пошли в суд – есть около 1,5 тысячи судебных решений. Проблемы в том, что не всякое жилье можно предоставить детям-сиротам, к нему существуют определенные специальные требования. В частности, не может быть в одном доме больше 25 процентов квартир предоставлено этой категории граждан.

Между тем, в Алтайском крае началась выдача жилищных сертификатов для детей-сирот. 22 ноября первые 10 из них получили удостоверенную сертификатом выплату в размере 1 млн. 400 тыс. рублей. Сертификат можно использовать для приобретения жилого помещения на территории региона по договору купли-продажи на первичном или вторичном рынке жилья. В том числе частного дома, включая земельный участок, на котором он расположен.

Формат общения

– Думаю, что состоявшаяся «прямая линия» как одна из форм обсуждения и решения вопросов, диалога жителей региона с краевым Правительством, руководством региональных и муниципальных органов власти – это очень хороший формат. Прозвучали самые острые и самые крупные вопросы. И они обязательно найдут свое развитие. Невозможно все вместить в один разговор, но мои коллеги и подчиненные, органы власти, руководители министерств и управлений, подведомственных учреждений эту передачу смотрят. По итогам «прямой линии» я составлю перечень поручений. Все поставленные вопросы разойдутся по ведомствам или муниципалитетам, и будут подготовлены ответы. Я очень рад, что наш разговор состоялся, – резюмировал Виктор Томенко.

Расслабляться некогда...



Исполняющая обязанности заведующей районной поликлиникой Олеся Владимировна Юдина рассказывает о работе учреждения в условиях пандемии.

Условно обычный режим

В крае продолжает оставаться стабильно тяжелой обстановка с заболеваемостью ковид-19. Региональный оперштаб каждый день сообщает о том, что заболело коронавирусом более 500 человек. В крае действуют ковидные ограничения.

Несмотря на напряженность ситуации, ЦРБ работает в обычном режиме. Правда, обычным в связи с потоком больных его можно считать условно. Наш корреспондент, побывав на этой неделе в поликлинике, убедился в том, что народу здесь – не проткнуться. Мы попросили и.о. заведующей поликлиникой О.В. Юдину ответить на актуальные вопросы.

-Олеся Владимировна, несмотря на пандемию, в поликлинике много пациентов. В начале пандемии люди старались как можно реже посещать общественные места, в том числе больницу, но сейчас у вас многолюдно...

-Несмотря на коронавирусную инфекцию, другие болезни тоже ведь имеют место быть, в том числе хронические. Мы ведем и плановый прием, и обследования. Как факт: очень много обращений к хирургу по поводу заболеваний суставов. Краевые медучреждения также ведут прием, и по записи наши пациенты направляются к узким специалистам. В поликлинике пять участковых терапевтов, два – в декретном отпуске, остальные – все молодые специалисты, у которых есть маленькие дети, и им часто приходится уходить на больничный. Как правило, на приеме два-три терапевта, но был период, когда оставался и один специалист. На этой неделе прием ведут три терапевта. На допрививочном осмотре у нас был постоянный фельдшер, но сейчас она ушла на больничный, и нам, терапевтам, приходится по-сменно ее заменять. Например, до обеда я работаю в прививочном кабинете, после обеда веду прием пациентов.

Хирург и терапевт – самые востребованные специалисты, и к ним в любое время года в очередь много пациентов. Не у всех получается посетить врачей по желанию, да и многие уже призывают, что заранее через регистратуру получают талоны, а потом уже приходят на прием. Как бы ни было трудно нам, медработникам, без помощи никого не оставляем.

-В связи с эпидобстановкой, видимо, и у работников регистратуры прибавилось обязанностей. Многие жители района жалуются, что очень долго не могут дозвониться...

-Да, действительно, это так. Теперь через регистратуру записывают на прививки, на прием, вы-

писывают льготные рецепты, узнают о результатах мазков на ковид и других анализов. Прояснить вопрос по телефону – это удобно, не надо лишний раз посещать поликлинику. Как бы мы ни пытались разделить потоки пациентов, все равно не получается. Температурящий больной зашел с отдельного входа на прием, но если его отправили на флюорографию, он идет по тому же коридору вместе с другими пациентами.

-Сколько человек в день проходит через прививочный кабинет?

-Первичных талонов по поликлинике в день выдается 55, плюс идут те, кому подошло времяставить второй компонент вакцины. Так, во вторник на этой неделе сделали прививки 102 человека. Как только ввели ограничительные меры, количество желающих вакцинироваться увеличилось в разы, потому что им срочно понадобились QR-коды. Большинство идет на прививку не потому, что она убережет от тяжелого течения болезни или летального исхода, а потому, что на работе поставили жесткие условия или не пускают в общественные места.

-Какие вакцины на сегодня имеются в ЦРБ?

-«Спутник V» и «Спутник Лайт».

-Вам приходилось работать в ковидном госпитале? И вы, вероятно, давно привились?

-В госпитале я работала год назад, привилась сразу по приезде. И вся моя семья вакцинировалась. Я привилась «Спутником V» и при ревакцинации тоже буду ставить двухкомпонентную вакцину. Как и мои коллеги, могу сказать, что привитые люди тоже болеют ковидом, но переносят коронавирус легче. Приведу пример из практики. Два пациента заболели ковидом, непривитый пациент нуждается в кислороде, и у него неуправляемая температура и пневмония. У привитого тоже пневмония, но он не на кислороде, и определенные препараты помогают сбить температуру. И, конечно, привитый человек быстрее пойдет на поправку. Лекарства от ковида нет, но есть вакцина. Почему бы себя не обезопасить? Надо понять, что ковид теперь никуда не уйдет, и нужно приспособливаться жить вместе с ним.

-Спасибо за беседу.



Наталья Евгеньевна Кречетова пришла на станцию «скорой помощи» после окончания Бийского медколледжа. Сегодня она самостоятельно работает с больными. Водитель Андрей Юрьевич Головко в случае необходимости ее первый помощник, особенно при транспортировке больных.

-Наверное, каждый фельдшер помнит свой самостоятельный первый вызов. У меня он

состоялся несколько месяцев назад, я справилась. Знаю, что по любому случаю могу проконсультироваться у опытных коллег. Практически каждую смену приходится сопровождать больных ковидом в госпиталь Новоалтайска. Очень ответственно перевозить больных, которые нуждаются в кислороде, – говорит Наталья Кречетова.

«Скорая» принимает около 30 вызовов в сутки

В период пандемии станция скорой медицинской помощи работает в режиме повышенной готовности. Здесь трудится 10 фельдшеров и 11 водителей. Ежесуточно дежурят три бригады, в каждой из которых – фельдшер и водитель.

О том, что такое работа в условиях повышенной готовности, нам рассказала старший фельдшер «скорой помощи» Елена Сергеевна Вебер (на снимке). За сутки 29 ноября, например, было принято 39 вызовов. Это много, и такое бывает нечасто, в среднем же в сутки фиксируется около 30 вызовов. Если сравнивать с доковидным периодом, тогда нормой было 20-25. Количество вызовов выросло в том числе из-за доставки тяжелобольных пациентов в ковидные госпитали. Медики сопровождают больных в новоалтайский госпиталь, барнаульскую городскую больницу №5. Последнее время стали болеть ковидом дети, их принимают в инфекционной больнице краевой столицы. Бывает, что за сутки вывозят от девяти человек с пневмонией. Автомобили «скорой» оснащены рециркуляторами и оборудованы для обеспечения пациента кислородом. Транспортируя больного, фельдшер и водитель обязаны использовать средства индивидуальной защиты (СИЗ). После того как пациента передают медикам госпиталя, автомобиль обрабатывается дезсредствами, спецодежду сотрудникам сдают тут же и тоже проходят обработку.

Неотложные вызовы, которые поступают днем, обслуживаются медработниками поликлиники ЦРБ. Как правило, люди жалуются на давление, температуру, головные боли. А фельдшеры «скорой» обрабатывают обращения более серьезные – пневмонии, одышки, боли в сердце, выезжают на ДТП. А еще оказывают неотложную помощь в ночное время и в выходные дни. Нагрузка на фельдшеров очень большая. Иногда выпадают смены, когда бригаде отдохнуть некогда, на станцию заезжают, чтобы только пополнить сумку с медикаментами. Случается такое, что приходится обслуживать и пациентов соседних районов – Косихинского и Усть-Пристанского. За сутки бригада «скорой помощи» может проехать до 800 километров.



В распоряжении «скорой» пять автомобилей. Елена Сергеевна мечтает об обновлении автопарка, потому что с такой сумасшедшей нагрузкой машины быстро приходят в негодность. Бывает, что и в дороге ломаются, но в таких случаях больница всегда выручает.

О том, какие меры безопасности принимают фельдшеры при общении и транспортировке больных коронавирусной инфекцией, старший фельдшер «скорой помощи» рассказала:

-Если у пациента подтвержденный ковид, то диспетчер предупреждает нас об этом, и на вызов сотрудники надевают костюмы. К температурящим больным тоже выезжаем в СИЗах, потому что, как показывает практика, в больших случаях подтверждается ковид. У таких больных фельдшер берет мазок, который мы отправляем в ЦРБ, а оттуда – в лабораторию. Если при посещении пациента медик видит, что у человека одышка, низкая сатурация, то мы госпитализируем его в инфекционное отделение ЦРБ, где делают экспресс-тест. Если на снимках подтверждается пневмония, то увозим в госпиталь.

Когда началась пандемия, то есть полтора года назад, медработникам «скорой» было так же страшно, как и всем. Боялись «принести» вирус домой, к родным и близким. Четко следовали инструкциям, но все же коллектив коронавируса не обошел, переболели все. Сейчас медработники к пандемии относятся более спокойно, все сотрудники вакцинировались. Сегодня на вопросы пациентов о ковиде уже могут дать ответы, исходя из своего опыта, что-то объяснить.

Иногда можно слышать претензии в адрес «скорой», мол, вызовешь и не дождешся.

-Да, задержки есть, но это не потому, что бригада сидит на станции и не торопится, а потому, что между населенными пунктами очень большие расстояния, – поясняет Елена Сергеевна. – И если «скорая» уехала в Боровлянку, то, конечно, в центр быстро она не вернется. Увы, иногда бывает, что пациенты груят нам. Когда человек болеет и долго не может дождаться помощи, то реакция бывает непредсказуемая, и нашим сотрудникам приходится много чего выслушивать. Люди могут не открыть бригаде дверь, либо на двери ковровый замок, про который забыли упомянуть, или во дворе отвязанная собака...

Но, несмотря ни на какие трудности, коллектив «скорой» выполняет свои обязанности.

Старший фельдшер подчеркивает, что никто из работников «скорой» не уволился, испугавшись пандемии:

-Надо отдать должное моим коллегам. Конечно, работаем напряженно, но, как бы странно ни звучало, ковид сплотил наш коллектив, расслабляясь нам некогда. Несколько месяцев назад к нам в коллектива пришла молодой фельдшер Наталья Кречетова, которую мы с радостью приняли. Первые два месяца она была прикреплена к более опытному фельдшеру, а потом стала самостоительно выезжать на вызовы. Будем рады принять еще сотрудников.

**Выпуск подготовила
Наталья ЗАБОЛОТИНА.
Фото автора.**

Водонапорная башня – символ малой родины

Свидетельница истории

Прошло уже больше века с тех пор, как по железной дороге, соединившей станцию Алтайскую и город Бийск, пришел на станцию Большая Речка первый паровоз, таивший за собой несколько неуклюжих по современным меркам вагонов. Посмотреть на это зрелище сбежались все окрестные жители... Но вскоре идущие по железным рельсам поезда стали делом привычным.

Сколько их встретила и проводила водонапорная башня, молчащая свидетельница истории нашего села!

Немало повидала она на своем веку. Прибытие новых переселенцев (одновременно со строительством железной дороги строился и поселок вокруг нее). Расстрелы колчаковцами красных партизан, которые часто проходили в районе вокзала, о чем есть упоминания в документах районного музея и архива. Проводы на фронт, прибытие реабилитированных и спецпереселенцев, слезы радости при встрече возвращавшихся с войны, приезд первоцелинников... Сколько встреч и расставаний прошло у стен старой башни, которая давно уже перестала выполнять свои первоначальные функции и постепенно стала символом нашего села, создавая единый ансамбль со зданием вокзала, а позже и с храмом Святой Троицы.

Редкий артефакт

В конце XIX – начале XX века водонапорные башни рассматривались как важные архитектурные объекты и составляли единый архитектурный комплекс с вокзалами и другими железнодорожными постройками. Наиболее близкий «родственник» нашей башни – железнодорожный мост через Большую речку. В строительстве этих двух сооружений, скорее всего, принимали участие одни и те же мастера, а в их конструкциях использовались рельсы из особо прочной бессемеровской стали, выплавленной на Южном Урале. В подтверждение вышесказанного – надпись на куске рельса длиной около полутора метров, который долгое время хранился у жителя райцентра **В.М. Духова** и был недавно передан им в районный краеведческий музей. Валерий Михайлович пояснил, что заселился в этот дом в 90-е годы, а редкий артефакт достался ему «в наследство» от бывших хозяев. Судя по маркировке, дата его производства – декабрь 1893 года. А место производства – казенные заводы князя Белосельского. Князь Белосельские-Белозерские – очень известная в империи фамилия, владевшая в числе прочих крупными железнодорожными заводами на Урале вплоть до революции 1917 года. Продукция Усть-Катавского и Катав-Ивановского заводов сбывалась главным образом в Центральной России и Поволжье. Продукция, не распроданная внутри страны, шла за границу. Так, ее охотно покупали английские купцы. В 1862 году оба завода демонстрировали свою продукцию на всемирной Лондонской промышленной выставке. Катавская сталь отличалась высоким качеством благодаря использованию природнолегированного чугуна. На Катав-Ивановском заводе имелись рельсопрокатный, рельсоотделочный, обрезной и сварочно-прокатный стапы, закупленные в Бельгии. Производство рельсов началось в 1879 году, и вскоре они стали основной продукцией завода.

Строили лучшие мастера

История населенных пунктов, расположенных вдоль железных дорог, неразрывно связана с железнодорожным транспортом. И первым его представителем по праву считается паровоз. Но работа парового двигателя немыслима без пара, а пар – без воды. Поэтому и появились вдоль железных дорог добродушные водонапорные башни, объекты промышленной архитектуры, к созданию которых были привлечены лучшие архитекторы николаевской эпохи. Сооружения строили по типовому проекту, но они были примечательны и узнаваемы. Все капитальные строения подлежали точной нивелировке и имели свои инвентарные номера. Изучение чертежей водонапорных башен показало, что все они имеют общую архитектурную конструкцию. Даже утратив свои первоначальные

функции, башни вековой давности представляют интерес – в первую очередь из-за своих архитектурных особенностей. Чаще всего такие башни неповторимы, а в элементах их конструкций можно разглядеть элементы разнообразных архитектурных стилей.

Большая часть водонапорных башен была построена еще до Первой мировой войны, и выполняли они несколько функций. Это касается и нашей башни, которая служила не только для заправки паровозов водой, но и водоснабжения жителей близлежащих улиц. (Вначале воду брали из реки, о чем свидетельствует сохранившееся в районе железнодорожного моста здание водозаборной станции). Помимо этого она, как и многие башни того времени, выполняла функции пожарной каланчи, запасы хранившейся в ней воды зачастую использовались для тушения пожаров.

По воспоминаниям **Р.М. Попова**, знавшего много интересных фактов из истории нашего района, башню строили лучшие мастера того времени. Одним из них был **Илья Лашин** – старожил нашего села, один из первых жителей Соснинской земли. В последние годы жизни он работал охранником на Большереченском ремонтном заводе, и с ним был хорошо знаком Роберт Максимович. Вот отрывок из его выступления перед школьниками: «Если кто-то из вас ездит от Новоалтайска до Бийска по железной дороге, обратите внимание, что только в селах Налобиха (станция Овчинниково) и у нас на станции Большая Речка стоят башни. И больше нигде таких башен нет. А почему? А потому, что не жили люди здесь в то время, когда строили железнодорожную дорогу. На станции Гордеево, например, ни одного дома не было, там была сплошная тайга. И вот Илья Лашин попадает в строительную бригаду. Сначала он строил казармы, в которых жили железнодорожники. А когда строили башню, то ему доверили строительство купола, он был привычен к работе на высоте, поэтому что во многих селах красил купола церквей. Вот эту самую «крышечку» он и делал. Поднимался я туда несколько раз. Высота такая, что дух захватывало. А лестница в башне была из кедра. Кирпич для строительства вначале привозили из Томска, а потом его стали поставлять жители окрестных сел. А еще по селам собирали гусиные яйца, которые использовали при кладке кирпича. Таким же способом строилась Кремлевская стена, поэтому ее никакая бомба не взорвала...

При советской власти Лашина преследовали, потому что он был верующим, не давали никакой работы. Он ходил по деревням, печки ладил. Показывал мне свою избенку в районе сопки, по правую руку, как сопку пройдешь.

Когда строили железнодорожную дорогу, губернатор Томской губернии постановил: кто из крестьян помогал на строительстве, название того села и станции дать. В Большой Речке тогда жило много людей. Она еще называлась Мостовая, потому что через нее проходил тракт и были даже почтенные дома для купцов. А еще из Большой Речки доставляли самый качественный кирпич, который



Водонапорная башня в районе вокзала давно стала символом нашего села. Таких башен вдоль линии железной дороги в настоящее время насчитывается не так уж много, и каждая из них по-своему уникальна. Строились они по типовым проектам лучших архитекторов России, воплощенным в жизнь руками местных мастеров. Сейчас эта башня никому не нужна, но хотелось бы исправить ошибку – в знак уважения к истории своей малой родины и к своим землякам. Это послужит хорошим примером для наших детей, которых мы должны научить чтить память о прошлом.

ры выдержал испытание на прочность. Участие в строительстве было добровольным, за это крестьянам продавали мыло, соль и другие дефицитные в то время товары.

Жалко, что поздно мы взялись за это дело. Очень много мог бы рассказать **Александр Данилович Сметаников**. И башню жалко, сделать бы там кафе или что-то наподобие музея...».

Судьба уникального объекта – в наших руках

Во всем мире водонапорные башни сохраняют, реставрируют и зачастую переоборудуют. Практика устройства музеев внутри таких объектов довольно популярна в мире. Некоторые из них приобретаются гражданами для реализации коммерческих проектов, а кто-то и вовсе превращает башни в частные дома. Но это, скорее, исключение из правила.

В то же время участь многих башен вызывает тревогу, так как в настоящее время необходимость в них невелика. Утратив свою первоначальную функцию, архитектурные сооружения начинают разрушаться. К большому сожалению, их зачастую не рассматривают как исторические памятники, хотя люди привыкли к ним, считают их символами своего населенного пункта и пытаются сохранить во что бы то ни стало. Например, на сегодняшний день все три башни при железнодорожной станции Новосибирска-Главный являются памятниками архитектуры регионального значения, и реставрация объектов выполняется в срок.

Я решила выяснить, как складывается судьба «родной сестры» нашей башни на станции Овчинниково, и связалась по телефону с главой администрации Налобихинского сельсовета **О.А. Сорокиной**.

Вот что рассказала Оксана Анатольевна: «– Водонапорная башня – ровесница нашего села, которое было образовано в 1913 году, и мы пытаемся сохранить ее, так как это часть нашей истории. В настоящее время башня требует серьезного ремонта – разрушены окна, течет крыша. Для ее восстановления потребуются значительные средства. Мы даже пытались войти в какой-нибудь проект, но пандемия нам помешала. К счастью, нашелся человек, местный предприниматель, который выкупил у нас башню. Внутри он планирует оборудовать зернохранилище. Я согласилась продать ему башню с условием, что он отремонтирует ее, оставив первоначальный облик, а главное – сохранит. Иначе жители мне этого не простят...».

Водонапорная башня на станции Большая Речка тоже ровесница нашего села и уникальное строение, каких насчитывается сейчас не так уж много вдоль Алтайской железной дороги. Официально башня в перечне культурно-исторических памятников Троицкого района не числится, и вместо того, чтобы служить культурно-историческим объектом, она может разделить участь старого здания вокзала. В августе этого года Алтайским центром строительно-технической эксплуатации было проведено обследование здания башни, и его признали аварийным (с износом 65%). В соответствии с этим администрация района, в чьей собственности башня и находится, будет принимать решение по ее дальнейшему использованию.

Как мне пояснил и.о. генерального директора МУП ЖКУ Троицкого района **А.Д. Чепурин**, несмотря на значительные повреждения, состояние этой башни лучше, чем многих действующих водонапорных башен в нашем районе. По его словам, если подремонтировать окна и крышу, то башня еще сто лет простоят. Но на данный момент очевидно, что на средства районного бюджета такой ремонт осуществить невозможно. Неважели нет никакого выхода из сложившейся ситуации? Есть ли у кого-то желание поискать этот выход? Я имею в виду не только органы власти, но и представителей общественности, и местных предпринимателей. Давайте объединимся и все вместе спасем нашу водонапорную башню, оставив ее в наследство своим потомкам как память о нашей истории и о людях, которые ее создавали.

**Светлана КУДИНОВА.
Фото автора.**

ПОЧТА РОССИИ

pochta.ru

**Скидка до 30% на подписку
с 6 по 16 декабря**

В почтовом
отделении

На сайте
[podpisika.pochta.ru](http://podpiska.pochta.ru)

В мобильном
приложении

**Выбирайте
из более чем 5900
газет и журналов**



6+

Реклама.

