

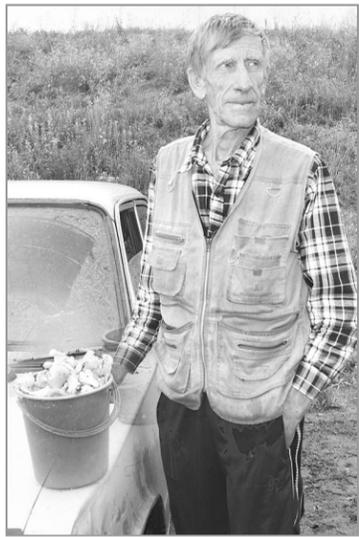
Лето красное

## В лес – по грибы да по ягоды.

Кто-то собирает для себя, а кто-то – чтобы заработать

Грибники и ягодники на федеральной трассе почти на всем протяжении по территории Троицкого района – его своеобразная визитная карточка. Жители района давно уже освоили этот промысел и каждый сезон выходят на трассу с грибами и ягодами.

КАЗАЛОСЬ БЫ, ВСЕ ПРОСТО: насобирать – и прямиком на продажу. Но любая работа, какой бы легкой она ни казалась на первый взгляд, имеет свои сложности.



Пенсионеру **Владимиру Ивановичу Кожевникову** 64 года. Каждое лето, чтобы подзаработать, он собирает грибы. По его словам, на трассе торгуют пенсионеры, безработные, а также те, кто имеет кредиты, а расплачиваться нечем.

– В этом году очень мало грибов по сравнению с прошлым, – рассказывает Владимир Иванович. – Здесь – как и в любой работе: мало насобирал – мало заработал. Сейчас в лесу встречаются лисички, белых грибов нет. Мне лично нравится ходить в лес. Это полезно для здоровья в моем возрасте. Как-никак свежий воздух, да и прогулка.

День у грибника начинается рано – в пять-шесть утра. В лес он отправляется на своем «жигуленке».

– Бывают дни, когда возвращаешься домой с пустыми ведрами, – продолжает мой собеседник. – Тут – как повезет. Можно зря потратить бензин, а кроме этого, еще и машину испортить.

Покупают грибы чаще всего городские. Я с утра набираю несколько ведер, затем выезжаю на трассу. Когда начинается грибной сезон, то скупают довольно быстро, а когда гриб уже «массово» пошел – появляется на рынке, в магазинах, то его гораздо сложнее продать.



Федеральная трасса кормит многих жителей района, давая возможность заработать на продаже лесных даров: грибов, ягод, меда, благо, район этим богат. Не исключение и жители Петровки Наталья Александровна ПИПАР (на снимке слева) и Светлана Николаевна ТИХОНОВА.

Наталья Александровна – пенсионерка с трудовым стажем более тридцати лет. – Раньше работала поваром в совхозе, – рассказывает она, – а на пенсию вышла, так ее и шести тысяч в месяц не выходит, зарплата – то маленькая была.

Светлана Николаевна ради хорошего заработ-

ка на грибах-ягодах делает летом перерыв в основной работе, она социальный работник. Заработок действительно хороший, особенно когда погода способствует, на трассе в день можно реализовать грибов и ягод на пять тысяч рублей, ну, или на тысячу, если год неурожайный. Но не стоит забывать, что прежде чем продать грибы и ягоды и положить в карман «живые» деньги, надо походить по лесу или «поползать» по поляне, где в изобилии не только лесные дары, но и комары с паузами. Так что хоть заработок и неплохой, но совсем не легкий.

ЭТОТ ЗАРАБОТОК позволяет кому-то осуществить «большие» планы. Например, в прошлом году Владимир Иванович на деньги от продажи грибов перекрыл крышу дома. На трассе торгуют люди из разных сел: Кипешина, Петровки, Троицкого и других. Грибник говорит, что клещей сейчас мало, но очень много мошки и комаров. На этот случай он берет с собой специальные средства от насекомых, обувает сапоги повыше, чтобы не нарваться на змей. В лесу они тоже встречаются.

По словам торгующих на трассе, покупатели попадают разные. Одни берут много и сразу, другие же любят поторговаться, некоторые могут и вовсе обругать.

– Вообще покупают не так уж охотно. Если скупают, то проезжие из Томска, Омска, Новосибирска, Казахстана, – рассказала нам Наталья, жительница с. Троицкого. – Наши, из Алтайского края, всегда готовы торговаться и искать, где дешевле.

У Натальи маленькая зарплата, денег на жизнь не хватает, а нуж-

но помогать детям. И таким способом она зарабатывает на жизнь.

– В нашем крае низкий уровень жизни, проблемы с трудоустройством, поэтому люди идут в лес по грибы да по ягоды, а потом продают, – продолжает она. – Когда кому-нибудь говоришь, что подрабатываешь на трассе, то у многих округляются глаза. В этой работе не без проблем. Так, сотрудники ДПС торгующим грибникам выписывают штрафы. В нашем районе грибов и ягоды мало, приходится выезжать даже за пределы района.

– Мы не живем, а выживаем, – сказала нам одна пенсионерка. Ее внук Роман вместе с ней собирает грибы и ягоды, чтобы заработать на школьные принадлежности, учебники, одежду.

– У меня 30 лет стажа, из них двенадцать лет отработала на тракторе. Пенсия очень маленькая, и на нее я не могу купить дров, перекрыть крышу, – говорит пожилая женщина. – Вот и хожу в лес за грибами, чтобы заработать хоть сколько-нибудь. Мы выезжаем

пять часов утра, собираем до девяти, а потом продаем на трассе до десяти вечера. В основном от продажи остается больше половины грибов и ягоды, и приходится уезжать домой на переработку.

В семье тройчан Степкиных трое несовершеннолетних детей. Старшая дочь поступила в бийский колледж, два ее младших брата – ученики начальных классов. Конечно, нужны деньги, чтобы накормить, одеть, подготовить детей к учебе. Ребятишки вместе с родителями собирают грибы, ягоды. По словам главы семьи, работы в селе нет, минимальная заработная плата оправдывает свое название, и на пятерых человек ее попросту не хватает. Степкины также скупают белый гриб, сливу, крыжовник, чтобы продать их на трассе.

Расценки на грибы и ягоды на трассе разные: малина (0,5 л) – 50 рублей, черника (0,5 л) – от 50 до 200 рублей, грибы (трехлитровое ведро лисичек) – 150–350 рублей.

Дмитрий БУДКОВ.  
Фото автора.

### Объявление

8 августа 2014 года в 10 часов в актовом зале администрации района состоится очередная XVI сессия Троицкого районного Совета депутатов шестого созыва.

На сессии предполагается обсудить следующие основные вопросы:

1. О принятии Устава муниципального образования Троицкий район Алтайского края.
2. Об исполнении районного бюджета муниципального образования Троицкий район Алтайского края за шесть месяцев 2014 года.
3. О внесении изменений в решение районного Совета депутатов «О районном бюджете муниципального образования Троицкий район Алтайского края на 2014 год».
4. О внесении изменений в решение Троицкого районного Совета депутатов «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования Троицкий район Алтайского края».
5. О предложении кандидатур для зачисления в резерв составов участковых комиссий избирательных участков территориальной избирательной комиссии Троицкого района Алтайского края.
6. О состоянии правопорядка на территории Троицкого района за первое полугодие 2014 года.

На сессию приглашаются руководители предприятий всех форм собственности, представители общественных организаций, главы сельсоветов, руководители правоохранительных органов. Начало регистрации – с 9 час. 30 мин.

Организационный отдел администрации района.

### Уважаемые потребители электроэнергии – абоненты ОАО «Алтайрайэнерго»!

В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОАО «Алтайрайэнерго» уведомляет бытовых потребителей о необходимости перезаключения договоров энергоснабжения (подписание их в новой редакции). При перезаключении действующих договоров по согласованию с потребителями пересматриваются существующие условия договора с учетом изменений законодательства.

ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА энергоснабжения приглашаем вас в абонентский отдел ОАО «Алтайрайэнерго» по адресу: с. Троицкое, ул. Промышленная, 9а, при себе иметь паспорт и документ, подтверждающий право собственности.

РЕЖИМ РАБОТЫ: понедельник – четверг – 8.00–17.00, пятница – 8.00–16.00, обед – 12.00–12.48.

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, касающимся перезаключения договоров, просим обращаться по телефону: 8(385-34) 2-29-84.

### Администрация Троицкого района уточняет

В информационном сообщении о приеме заявлений о предоставлении в аренду сроком на 49 лет земельного участка из земель населенных пунктов, расположенного по адресу: Алтайский край, Троицкий район, п. Уткуль, ул. Алтайская, 23, общей площадью 39874 кв.м, с кадастровым номером 22:51:140401:487, для сельскохозяйственного использования, опубликованном в газете «На земле Троицкой» от 30 ноября 2013 г. №157-159, слова «для сельскохозяйственного использования» читать в следующей редакции «для ведения личного подсобного хозяйства».

### ВНИМАНИЕ!

#### Уважаемые читатели!

ОТКРЫТА  
**Льготная подписка**  
НА РАЙОННУЮ ГАЗЕТУ  
**Т На земле Троицкой**  
на I полугодие 2015 г.

Она продолжится до конца августа. В это время можно подписаться на газету по прежней стоимости – **316 руб. 50 коп.**

Оформить подписку можно на почте, у почтальонов, в редакции.

На правах рекламы.

### Физкульт-ура!

#### Солнце на спицах, синева над головой...

9 августа в 12.00 на центральной площади с. Троицкого пройдут Соревнования Среди Любителей Велосипедного Спорта.

К УЧАСТИЮ приглашаются все желающие.

ПРИЗЫ ЖДУТ победителей!

ПОДРОБНАЯ ИНФОРМАЦИЯ – по т. 22-6-05 (Дмитрий Полькин, главный специалист отдела по спорту и делам молодежи администрации района).

### Проверки на дорогах

#### Опять «сплошная»

За шесть месяцев 2014 года на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Троицкий» произошло 46 ДТП, в которых пострадали люди, а основными их причинами по-прежнему остаются несоблюдение скоростного режима и управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

Одним из эффективных средств профилактики данных правонарушений является так называемая «сплошная» проверка, в ходе которой сотрудниками ОГИБДД проверяются все водители транспортных средств на предмет соблюдения ими Правил дорожного движения. Одна из таких проверок прошла в райцентре 26 июля.

За достаточно небольшое время проведения профилактического мероприятия сотрудниками ДПС было выявлено 12 административных правонарушений. Пятеро водителей нарушили правила пользования

световыми приборами, забыв в светлое время суток, с целью обозначения своего транспортного средства, включить фары ближнего света или дневные ходовые огни; четверо управляли транспортными средствами при наличии неисправностей. В результате каждому из водителей придется оплатить штраф в размере 500 рублей, а одному водителю за невыполнение законного требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения придется не только оплатить штраф в размере 30000 рублей, но и лишиться права управления транспортным средством на срок от полутора до двух лет.

ОГИБДД в очередной раз призывает односельчан соблюдать Правила дорожного движения, иначе вы можете лишиться не только права управления своим автомобилем, но и жизни. А жизнь, в отличие от прав, вам никто не вернет.

ОГИБДД МО МВД РФ «Троицкий».

Глава региона Александр КАРЛИН:

# «Развитие транспортной сети региона – необходимое условие экономического роста»

**В своей очередной статье глава региона представил перспективы дорожного строительства и развития транспортной сети Алтайского края. Напомним, эти темы являются частью программы социально-экономического развития края «Десять шагов к успеху».**

ВОЗВРАЩАЯСЬ К СТРАНИЦАМ ИСТОРИИ освоения Алтая, я часто вспоминаю известный факт, как в начале XX века перебравшиеся в Сибирь крестьяне просили приехавшего к ним Петра Аркадьевича Столыпина построить Алтайскую железную дорогу, которая соединила бы Томск с Барнаулом и способствовала развитию торговли. Пароходное сообщение и баржи уже не справлялись с нагрузкой, и цены на основные продукты начали расти.

Столыпин как великий реформатор прекрасно понимал, что успех освоения огромнейшей восточной части Российской империи во многом зависит от того, насколько быстро удастся ее заселить и соединить дорогами. Поэтому железная дорога на Алтае была построена.

История развития государств и отдельных территорий обладает, как известно, определенным свойством цикличности. И сегодня нам приходится решать все ту же проблему транспортной доступности Алтая, но уже в других, более серьезных масштабах.

Современный Алтайский край – это регион площадью 168 тысяч квадратных километров. Много это или мало? По своим размерам мы больше, чем некоторые европейские страны. К примеру, мы больше Англии (133 тыс. кв. км), Болгарии (110 тыс. кв. км) или Австрии (84 тыс. кв. км). Алтайский край занимает четвертое место в России по количеству городских и сельских поселений. Сегодня сеть автомобильных дорог общего пользования в крае занимает первое место по протяженности среди всех регионов Российской Федерации и составляет 16726,33 км. Протяженность железнодорожных путей – 1451,5 км, а ежегодный объем авиационного пассажиропотока – около 400 тысяч человек. Для того чтобы всю имеющуюся транспортную инфраструктуру поддерживать в надлежащем состоянии, а тем более – развивать, необходимо вкладывать огромные силы и средства.

## НАМ НУЖНО ШИРОКО РАСПАХНУТЬ ВОРОТА В АЛТАЙСКИЙ КРАЙ!

Я никогда не устану говорить о том, что Алтайский край – это уникальный регион. У нас есть все, что может быть интересно туристам, – уголки нетронутой природы, красивые горы, живописные леса и реки, очаровательные озе-

ра! Алтай стоит в одном ряду с курортами Краснодарского края и Кавказскими минеральными водами. Город-курорт федерального значения Белокуриха справедливо носит звание лучшей здравницы страны. На территории особой экономической зоны «Бирюзовая Катунь» созданы самые современные условия. Жители края активно подключаются к развитию сельского туризма. С каждым годом о красотах края узнает все больше и больше людей, растет и туристический поток. Однако рост турпотока ограничивается имеющимися транспортными возможностями. Из Центральной России в Алтайский край на машине не приедешь. А значит, нам постоянно нужно наращивать возможности авиационного и железнодорожного сообщения.

Сегодня в Алтайском крае существует всего одна воздушная гавань, принимающая практически все типы воздушных судов, – это аэропорт им. Германа Титова в г. Барнауле. Благодаря удобному географическому положению на пересечении трансконтинентальных транзитных грузовых и пассажирских потоков наш аэропорт является самой выгодной точкой посадки для самолетов из ближнего зарубежья и Центральной Азии. При поддержке администрации края за последние годы его удалось серьезно модернизировать. В 2010 году были реконструированы взлетно-посадочная полоса и здание аэровокзала, закуплены современное оборудование и спецтехника. Как следствие – за девять лет география авиаперевозок нашего аэропорта серьезно увеличилась: если в 2005 году воздушное сообщение осуществлялось по четырем направлениям, то в 2014 году – уже по четырнадцати. Ежегодно аэропорт обслуживает около 400 тысяч пассажиров. В планах на ближайшие три года – строительство международного терминала Барнаульского аэровокзала и удлинение взлетно-посадочной полосы. Работы должны закончиться в 2017 году. Аэропорт сможет принимать все типы воздушных судов не только из России, но и из стран ближнего и дальнего зарубежья. Его пропускная способность достигнет 400 человек в час. Соответственно, увеличится и конкуренция на рынке авиаперевозок, а значит, снизится стоимость авиабилетов. Еще одно направление работы на ближайшие годы – реконструкция аэропорта в г. Бийске. Новая воздушная гавань позволит жителям Бийска и соседних районов сократить время, необходимое для полетов в Москву, сможет принимать туристов, направляющихся в Белокуриху и «Бирюзовую Катунь», позволит разгрузить федеральную трассу М-52 «Чуйский тракт».

Сеть железных дорог в Алтайском крае – одна из самых протя-

женных в стране. Ежегодно поездами по железным дорогам региона перевозится около 9,5 миллиона человек и девять миллионов тонн грузов. На протяжении последних лет нам удается поддерживать тесные рабочие взаимоотношения с ОАО «РЖД». Компания вкладывает средства в содержание и развитие железнодорожных путей, приобретение новых подвижных составов, реконструкцию вокзалов. Только за 2013 год «РЖД» инвестировали в развитие железнодорожной сети на территории края почти 3,5 млрд. рублей, что позволило увеличить пассажирооборот как в пригородных сообщениях, так и на скорых поездах.

В 2008 году был открыт новый железнодорожный мост через реку Чумыш в Тальменском районе, а в 2009-м – новый железнодорожный мост через реку Обь в г. Камне-на-Оби. Их строительство позволило увеличить пропускную способность стратегического грузового и пассажирского направления Западно-Сибирской железной дороги.

Ведется совместная работа по развитию сети пригородного сообщения. Администрация края ежегодно субсидирует пригородные перевозки, чтобы не допустить их резкого подорожания. Открываются новые маршруты пригородного сообщения, оснащенные современными комфортабельными поездами. В июле 2009 года введен в эксплуатацию поезд «Калина красная», движущийся по маршруту Барнаул – Бийск – Барнаул. В 2010 году по этому маршруту был запущен еще один скорый пригородный поезд «Восток». Со 2 декабря 2011 года при поддержке администрации Алтайского края и ОАО «РЖД» введен в эксплуатацию ускоренный пригородный поезд «Просторы Алтая» сообщением Барнаул – Алейская – Рубцовск. Для удобства пассажиров за несколько последних лет были построены и реконструированы вокзалы в Алейске, Бийске, Камне-на-Оби, Славгороде, Заринске, Кулунде, Новоалтайске.

В планах на ближайшие годы – строительство нового здания железнодорожного вокзала в Барнауле, реконструкция привокзальной площади. В настоящее время идут разработки проектов, лучший из которых определит ОАО «РЖД». По маршруту Барнаул – Новосибирск – Барнаул пройдут испытания нового комфортабельного электропоезда «Ласточка». Именно такие поезда обслуживали пассажиров во время олимпиады в Сочи. У пассажиров «Ласточки» на поездку из Барнаула в Новосибирск будет уходить всего 2,5-3 часа. Еще один проект, который будет реализован в ближайшие годы администрацией края совместно с ОАО «РЖД», – создание в Алтайском крае испытательного центра для оценки качества

железнодорожной продукции и инфраструктуры на площадке промышленного предприятия «Алтайвагон». В этом центре будут испытываться образцы новой железнодорожной техники, оцениваться безопасность уже выпущенной железнодорожной техники.

Уверен, намеченные планы выполнены и в ближайшие пять лет ворота в гостеприимный Алтайский край будут распахнуты максимально широко.

## ОДНА ИЗ ГЛАВНЕЙШИХ ЗАДАЧ – РАЗВИТИЕ АВТОДОРОЖНОЙ СЕТИ РЕГИОНА

И все же «кровеносная система» любого региона – это его автомобильные дороги. И поэтому человек, прилетевший в аэропорт или прибывший на железнодорожный вокзал, продолжает свой путь на автомобиле или автобусе.

В настоящее время автомобильные дороги объединяют все районы и города края, связывают его с другими регионами и зарубежными странами. Сеть автобусных маршрутов охватывает все города и райцентры, а также 1254 малых населенных пункта края. Через Алтайский край проходят автомагистрали, соединяющие Россию с Монголией, Казахстаном, государствами Центральной Азии. Беспрецедентное автобусное сообщение с соседними регионами Сибири, Казахстаном и Киргизией обеспечивает 53 межрегиональных и 35 международных маршрутов.

В ремонт и строительство новых автомобильных дорог с 2006 года из бюджетов всех уровней вложено более 24,5 млрд. рублей. За восемь лет на эти средства было отремонтировано и реконструировано более 4,6 тыс. километров. Алтайский край принимает активное участие в реализации мероприятий отраслевых федеральных целевых программ. На федеральные и краевые средства строятся автомобильные дороги до сельских населенных пунктов в Заринском, Мамонтовском, Хабарском, Тюменцевском, Рубцовском, Панкрушинском, Каменском, Тальменском, Родинском и многих других районах края. Всего введено в эксплуатацию 86 км автомобильных дорог, которые соединяют 47 населенных пунктов с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. В течение двух ближайших лет при поддержке федерального бюджета будет построено еще 128 км дорог к 68 населенным пунктам.

Особенность нашего региона – активное использование государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства. За счет средств краевого бюджета и частных инвесторов были построены дороги к производственным площадкам птицеводческого комплекса ЗАО «Алтайский бройлер»,

свиноводческому комплексу ООО «Алтаймясопром» в Тальменском районе, совместно с ОАО «Сибирь-Полиметаллы» ведется ремонт автомобильной дороги «Змеиногорск – Рубцовск – Волчиха – Михайловское – Ключи – Кулунда – Славгород – Карасук».

В рамках мероприятий по развитию туризма в Алтайском крае были построены автомобильные дороги по маршруту «Алтайское – Ая – Нижнекаянка – Бирюзовая Катунь», «с. Новотырышкино – г. Белокуриха», участок дороги «г. Белокуриха – с. Черновая» и мостовой переход через реку Катунь у с. Ая. Ведется строительство автодороги «г. Белокуриха – курорт «Белокуриха-2» протяженностью более 7,5 км.

В целях вывода постоянно растущего потока транзитного транспорта из центров городов особую актуальность приобретает создание современных транспортных развязок и автомагистралей. В 2013 году введен в эксплуатацию обход города Бийска – десятикилометровая дорога с двухуровневой транспортной развязкой на въезде в город. В перспективных планах – строительство обходов Барнаула («Северный обход» протяженностью 54 км с мостом через р. Обь), Рубцовска.

Одна из важнейших автодорог Алтайского края – федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт» – от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией. Пассажирооборот по Чуйскому тракту ежегодно растет, особенно в летний период, когда на дороге частым явлением становятся «пробки». За несколько лет нам удалось привести в надлежащий порядок дорожное полотно практически на всей протяженности трассы в Алтайском крае. Это позволило существенно нарастить ее пропускную способность. Следующая задача – уширение двухполосных участков дороги до четырех полос. С 2006 года нами уже реконструировано более 28,5 километра трассы М-52. Планы на ближайшие восемь лет – уширение главной автодороги края на всем протяжении от границы с Новосибирской областью до с. Баюново в Косихинском районе.

Развитие транспортной сети нашего региона – это необходимое условие его поступательного экономического роста. Новые дороги и аэропорты, расширение сети железных дорог обеспечивают новые рабочие места и рост поступлений в бюджет региона. Но самое главное – наличие развитой транспортной инфраструктуры является серьезным преимуществом региона для привлечения инвесторов. Уверен, что наши планы позволят в ближайшие годы обеспечить лидирующее место экономических показателей Алтайского края среди регионов, не имеющих сырьевой базы.

Страницы истории

## За веру и Отечество

**Первая мировая война... Она продолжалась более четырех лет. В ней участвовали 38 государств – это свыше 74 млн. человек, из которых десять миллионов было убито и двадцать миллионов – искалечено. Эта война привела к крушению самых могущественных европейских государств и образованию новой политической ситуации в мире.**

ПРОШЛО СТО ЛЕТ с начала одного из самых широкомасштабных вооруженных конфликтов в истории человечества. Не осталось уже участников той «Великой войны», или, как ее еще называли в Российской империи, «Большой войны», «Великой Отечественной», а неформально – «германской». Только в музеях можно, наверное, увидеть какие-то документы, фотографии участников Первой мировой.

В фонде Троицкого районного краеведческого музея хранится коллекция того периода, а в настоящее время оформлена выставка «За веру и Отечество», на которой представлены свидетельства об окон-

чании гимназий, фотографии, воспоминания участников войны – наших земляков.

Семена Андреевича Вабуркина мобилизовали в царскую армию в 1914 году. До этого он с 13 лет плотничал с отцом, батрачил на кулаков, так как у них была большая семья, которая в поисках лучшей доли в 1909 году переселилась из Казанской губернии на Алтай, в Барнаульский уезд, деревню Мостовую.

Семен Андреевич попал на Южный фронт, в Австрию, в качестве рядового кавалерии. Воевал до 1917 года. Приходилось терпеть несправедливость от офицеров, которые не считались с солдатами, насматрелся на кровь, смерть, однако в 1917 году был отпущен в отпуск, из которого на фронт не вернулся. Просидев восемь месяцев за дезертирство в тюрьме, сразу же вступил в ряды Красной Армии, воевал против колчаковцев, позже работал в органах НКВД.

В июле 1914 года был мобилизован на царскую службу и Дмитрий Кузьмич Воронков. С 11 лет он работал по найму у кулаков, так как семья, состоявшая из десяти человек, жила бедно. Служил в армии

вплоть до свержения самодержавия. Воевал на Северо-Западном фронте в 32-м Сибирском полку 8-й дивизии 2-й армии в должности фельдфебеля.

«27 октября 1917 года немец сосредоточил большие силы на западном направлении и пошел в наступление. Ими было пущено три волны удушливого газа, от которого пострадало много наших солдат, в том числе и я, – вспоминал Дмитрий Кузьмич. – Бой продолжался около пяти суток, но немец был все же разгромлен...».

В 1918 году Д.К. Воронков в рядах Красной Армии сражался за советскую власть, а потом строил новую жизнь, работал директором Беловского свиноводческого хозяйства. Люди старшего поколения, я думаю, его знают и помнят до сих пор.

Многие также помнят и Якова Ивановича Шалагинова, который стоял у истоков здравоохранения Троицкого района. В 1910 году он был призван в царскую армию в 151-й пехотный Пятигорский полк, где при лазарете успешно прошел испытание на звание младшего фельдшера.

Яков Иванович достойно нес службу, за

что в 1913 году ему была пожалована «высочайше учрежденная в память 300-летия царствования дома Романовых» светло-бронзовая медаль для ношения на груди. Пехотный полк в то время располагался в Брест-Литовске. Когда началась «германская» война, Я.И. Шалагинов вместе с дивизионным обозом выступил в поход, а в конце 1915 года был переведен на службу в 194-й пехотный Троицко-Сергиевский полк. Он выносил с поля боя и лечил раненых солдат. В 1918 году был уволен приказом по войскам Московского военного округа. Всю войну Яков Иванович находился на фронте. Он лечил людей, так как медицина была его призванием.

На полях Первой мировой воевали и А.И. Нечаев, М.И. Пеленицын, А. Заболотников, Ф. Буделин, С. Кириков, Б.Н. Таранов. Все они были призваны в царскую армию, воевали за Отечество, а позже сражались в гражданскую войну, строили социализм. Они достойны уважения и памяти, так как всегда стояли на страже своего Отечества.

**В. ШМОРИНА,  
директор музея.**

Письмо в газету

## На веку – как на долгом волоку...

В апреле 1975 года мы решили поехать на место жительства в Волгоградскую область, в городок Калач-на-Дону. В Троицком было грязно, холодно, улицы в колдобинах. А мы попали в рай: в Волгограде – жара и деревья все в цвету.



Галина Алексеевна РОМАШКИНА у памятника бойцам Украинского и Западного фронтов в поселке Пятиморск Волгоградской области.

ПРИЕХАЛИ В КАЛАЧ, а там груши, яблони, абрикосы, сливы, все выше домов, и все благоухают. Я устроилась на работу в ОРС канала Волго-Дон в буфет на пароходик МО-34. По выходным мы возили отдыхающих из дома отдыха по реке и через шлюз в Карповское водохранилище. На его берегу построен коттеджный поселок Пятиморск, так как канал соединяет пять морей. Здесь во время Великой Отечественной войны было соединение двух фронтов – Украинского и Западного. Отсюда наши войска пошли в наступление. И на этом месте воздвигнут памятник воинам: ширина – семь метров, высота – 17.

За памятником расположен пионерский лагерь «Босоногий гарнизон» в память о мальчишках, которые вредили фашистам, чем только могли. Однажды фашисты согнали население, у матерей вырывали этих ребятшек и тут же расстреливали... В этот лагерь приезжали и дети из социалистических стран.

В январе 1976 года к нам приехали родители, и мы их возили сюда, на канал, к памятнику. Наш отец, Алексей Прокопьевич Самоуков, ушел на фронт в 1941 году, а вернулся в 1946-м. Он стоял у памятника, смотрел на него и плакал. Прошло 30 лет после окончания страшного испытания для нашей Родины, а память еще не притупилась. Папа посвятил свою жизнь работе на земле. Выращивал хлеб, кукурузу, сахарную свеклу. Имеет награды и военных лет, и за мирный труд.

Как же хорошо работать на водичке! Чайки летают. И музыка из ка-

питанской рубки разносится на всю округу над многострадальной, обильно политой кровью землей бывшей Сталинградской области. В этом году у канала Волго-Дон тоже юбилей, так как он пущен в эксплуатацию в 1954 году.

В июне к нам приехали жить мой брат Николай с женой Таней. Вот мы с ней в буфете на пару и работали. Пришла зима, а с ней и холод. Пароходы ушли на завод на ремонт, а нас – по магазинам тут же, в порту. Вся продовольственная группа, и даже вино в бочках на разлив. А летом так сахар гребешь и гребешь из мешков. Там же сады, и надо урочью переработать. Домой я приходила в девять часов вечера. Зимой приду, а в печке уже дрова наложены, и картошка начищена, чтобы пожарить или вареную истолочь. Так мне сыночек помогал, а ему было семь лет.

Тепло и хорошо, но надо где-то жить, и стали мы строить дом. Взглянув на ссуду, помогли родители, и неценную помощь оказали брат с женой. Получку отдам за ссуду, а жить-то не на что. И пошла я на «каторгу» (так называют эту работу звероводы) – в заготконтору, биться за «мягкое золото».

В группе у зверовода 15 самок и 30 самцов. В марте начинается покритие, и чтобы каждая самка была покрыта, три раза с восьми часов утра по холодку до обеда – бегом с переноской и кочережкой, чтобы самку из домика загнать в ловушку и посадить к самцу да не спутать, так как все под номерами.

Норки такие агрессивные, что и дрессировке не поддаются. Как убежит самка, все хватаем сачки на длинной палке и ловим. В апреле самки щенятся. Под каждую сетку приби-

вашь гвоздями пленку, чтобы щенки не провалились на землю, так как они с детский пальчик. Нужно кормить, поить, поилки чистить, навоз вывозить...

Жара все лето за сорок градусов, постоянно льешь на всех воду из шлангов. Регулярно проводились проверки: бригадир, директор, потом – заместитель, потом – врач, там – санитар (у тебя столики грязные), там – зоотехник (поилки зеленые), санитарная комиссия (на крыше – паутина). Летом – прививки, и надо всех зверьков переловить.

После ноябрьских праздников все участвуют в забое. Забой идет месяц, и все без выходных. Надо первым сдать шкурки – и дорожке примут. Четыре бригады по 7000 голов, каждый день забивают больше 1000. Кто шкурки снимает, кто обезжиривает, кто растягивает на пилки, кто потом сухие крутит в барабанах, кто выворачивает и вычесывает с них опилки, кто обед готовит, кто сортирует. Вот весь год и бегать в мыле. Но старались сохранить животных и потомство.

Вот такой ад в том раю. Справлялась до 1982 года, а потом стала болеть. Нам, сибирякам, надо если мороз – так трескучий, а снег – так до крыши. И засобирались мы обратно. Директор уговаривал, не отпускай: «Путевки будем давать, и будешь ездить отдыхать. Ведь сложился такой трудовой костяк!...». Я поблагодарила его и весь коллектив за работу, честность, дружбу. А казаки донские куда суровее сибиряков.

К 1 мая мы вернулись на родину, и я опять устроилась в родной райпотребсоюз.

Г. РОМАШКИНА.

С. Троицкое.

Фото предоставлено автором.

Официально

### С нового года пенсия станет формироваться по новым правилам

Начиная с 2015 года, пенсия будет зависеть не только от размера зарплаты, но и от продолжительности рабочего периода, и рассчитываться она будет по новой формуле:

$$\text{пенсия} = A \times B + C + d$$

**A** – это пенсионные баллы. Принципиально новая составляющая, которой не было в прежней формуле. Они будут формироваться у работающего гражданина ежегодно, и их количество будет зависеть от уплаченных работодателем страховых взносов и размера зарплаты работника. Минимальное количество баллов, требуемых для назначения страховой пенсии по старости, в 2015 году составит 6,6 с последующим ежегодным увеличением на 2,4 до достижения 30 в 2025 году. Важно, что учитываться будет именно белый заработок. При достижении пенсионного возраста (который не изменился и по-прежнему будет составлять для женщин 55 лет, для мужчин – 60) все накопленные баллы суммируются.

**B** – это стоимость одного пенсионного балла в год выхода на пенсию. Все баллы, которые заработал за всю свою трудовую деятельность гражданин, будут умножены на эту сумму. В 2015 году она составит 64 рубля 10 копеек.

**C** – фиксированная выплата. Это часть страховой пенсии, которая зависит от категории пенсионера, его возраста и количества находящихся на иждивении нетрудоспособных членов семьи.

**d** – это накопительная пенсия. Она присутствует в расчете лишь в том случае, если у гражданина есть пенсионные накопления.

Минимальный требуемый страховой стаж, необходимый для выхода на пенсию, будет поэтапно увеличиваться с шести лет в 2015 до 15 лет в 2025 году. Еще одно принципиальное новшество заключается в том, что если человек пожелает отсрочить свой выход на заслуженный отдых и продолжить работать, то за каждый год «переработки» ему будут начисляться премиальные коэффициенты как к страховой пенсии, так и к фиксированной выплате, которые призваны ощутимо повысить размер его будущей пенсии.

Подчеркнем, что новые правила больше коснутся тех граждан, которые не достигли пенсионного возраста и будут работать после 1 января 2015 года. Нынешних пенсионеров эти изменения не затронут. Размеры пенсий у них не изменятся, но их ежегодная индексация будет производиться по уже ставшим привычными правилам.

Группа по взаимодействию со СМИ Отделения ПФР по Алтайскому краю.

Мир наших увлечений

## Солнце, Луна, планеты..

### Чем интересна астрология?

В современном обществе астролога иногда рассматривают, как какого-то чудака-атеиста, революционера, отрицателя устоявшихся порядков, но так ли это?

НА ТЕМУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АСТРОЛОГИИ мы поговорили с человеком, заочно окончившим Высшую Школу Классической Астрологии и получившим диплом по специальности астролог. В нашем районе мы знаем его с 1994 года как предпринимателя, зубного врача и техника. Это **Николай Васильевич БОНДАРЕНКО**.

– Профессиональный астролог не революционер и не атеист, и работает он, опираясь на самое консервативное и неизменное начало – движение планет в Солнечной системе (как мы видим это с Земли), – говорит Н.В. Бондаренко. – Все мы прекрасно понимаем важность воздействия Солнца, Луны и планет на физические процессы, происходящие на Земле. Следствие этого влияния – приливы и отливы в океане, смена погоды и возмущение магнитного поля планеты. Процессы, протекающие в теле нашей планеты, так или иначе воздействуют на жизнедеятельность всего живого на Земле и на человека как часть живой природы.

– **Николай Васильевич, расскажите нам об астрологах. Что это за люди?**

– Астрологи были всегда, только назывались по-разному: волхвы, провидцы, ясно-видящие, звездочеты...

В прежние века услуги астрологов были востребованы среди правителей народов. Теперь же, с развитием естественных наук и всеобщей компьютеризацией, астрология стала общедоступной.

Высшая Школа Классической Астрологии, в которой я учился шесть лет, является старейшей неправительственной организацией, занимающейся исследовательской деятельностью и обучением астрологии в России и за ее пределами. Пображек педагогов нам, естественно, не делали. К примеру, моя дипломная работа – объемом в триста текстовых страниц, ну, и еще сотня с графиками и самими гороскопами.

– **Какими качествами должен обладать хороший астролог?**

– На первом месте, конечно, – стремление помочь ближнему. Желательны большой жизненный опыт и стремление поделиться специфическими знаниями, которые могут многое объяснить и понять в жизни. Нема-

ловажны и аналитические способности, хорошая интуиция и, несомненно, последовательное и поэтапное обучение профессии. По сути, астролог – человек, пытающийся своим несовершенным сознанием, интуицией увидеть то, что мир хочет сказать нам приходом в жизнь нового индивида, события или взаимоотношения.

– **Каким образом составляется гороскоп?**

– Гороскоп – это отображение звездной картины неба, светил – Солнца и Луны, планет в определенном месте и в определенное время. Этим, наряду с социальными факторами, и определяются индивидуальность каждого человека, события и прочее.

Астролог по многовековой традиции располагает в карте рождения Солнце, Луну, планеты, другие факторы, которые так или иначе воздействуют на нас.

– **Скажите, могут ли быть гороскопы хорошие и не очень?**

– Каждый человек – личность, индивидуум, и приходит он в наш мир для какой-то вполне конкретной миссии. Он не просто так рождается в определенной социальной среде, у определенных родителей, в определенной семье проглядывает вполне определенное направление развития. Дети «наследуют» характеристики одного из родителей, очень редко – обоих.

– **Может ли персональный гороскоп ребенка показать перспективу развития именно в определенном направлении?**

– Да, конечно! По гороскопу человека можно увидеть его сильные и слабые стороны, таланты и способности и наиболее перспективное место приложения сил.

К тому же гороскоп не статичен, он также развивается во времени, наделяя человека новыми психологическими качествами. Иногда бывает так, что мы требуем от ребенка того, чего уже добились его сверстники, а он в силу развития своего гороскопа психологически находится в той стадии, когда ему нужно взять тайм-аут и на некоторое время сбавить усилия. И как бы мы ни старались в этом случае заставить его напрячься, результат будет не очень велик.

– **Расскажите про взаимоотношения между людьми. Всем прекрасно известно, что на начальных стадиях развития отношений молодых людей влюбленность, свежесть чувств затмевают все на свете, и уже не до советов родителей и друзей....**

– Да, если нам более 18–20 лет и мы хотим построить прочные и гармоничные, счастливые отношения, то, думаю, стоит восполь-

зоваться возможностями астрологии.

В этом случае для каждого партнера строится свой персональный гороскоп, по которому определяются предпосылки для возникновения гармоничных взаимоотношений вообще. Также оценивается стиль поведения в разного рода партнерских отношениях. Очень важны здесь и семейные традиции, и предыдущий опыт отношений.

Ну, и далее: если оценочные критерии и желания совпадают, можно рассматривать совместимость этих личностей. Идеальных взаимоотношений не бывает, да и это, наверное, было бы очень скучно. Поражает, насколько фантастически разнообразны варианты взаимоотношений.

Конечно, есть такое выражение: лучшая совместимость – это духовное развитие, ваше и вашего партнера. Но многим ли так повезло или же повезет?

– **Получается, что для романтики совсем не остается места?**

– А вы знаете, как раз романтические отношения и возникают, когда есть взаимосвязь – приятие двух гороскопов. Но любовь, как все мы знаем, бывает очень разной – стремительной и не всегда счастливой, а бывает как бы возникающей спонтанно и естественно и длящейся долгое время. Кому что нужно, но, как говорится, жениться – это как проиграть или выиграть в жизни.

– **Может ли астролог помочь в решении жизненно важных вопросов и задач?**

– Да, конечно, астролог поможет разобраться любую вашу ситуацию, связанную со взаимоотношениями, профессиональной деятельностью, различного рода сложными жизненными обстоятельствами. Все многочисленные ситуации и нюансы рассматриваются астрологом, вносятся коррективы, даются конкретные рекомендации. Возможны и прогнозы на различные периоды времени, вплоть до долгосрочных.

– **Есть ли какие-то табу в астрологии?**

– Да, это вопросы, связанные с уходом из жизни, – тут можно говорить как о потенциальной опасности, связанной с ослаблением жизнедеятельности организма, так и, наоборот, об излишней активации нервной системы, приводящей к стремлению рисковать многим в своей жизни. Об опасности травм, аварий, несчастных случаев и другом. Ну, и спрашивать астролога можно только о себе и близких родственниках.

Да, и в вопросах, связанных с происходящими процессами в мире и нашей стране или же с «концом света», я не компетентен. Подготовила **Кристина ЛУКАШЕНКО**.

# Фильтруем Интернет! И взращиваем новое поколение?..

На информационном портале [www.bankfax.ru](http://www.bankfax.ru) мы наткнулись на материал о фильтрации и чистке Всемирной паутины.

ЭТУ ИНИЦИАТИВУ ПРОЯВИЛ депутат Госдумы РФ от Алтайского края, коммунист Михаил Заповлев. В июне он принял участие в международной конференции «Крым-2014. Библиотеки и информационные ресурсы в современном мире науки, культуры, образования и бизнеса». Буквально на днях Заповлев поделился в известной социальной сети – «ВКонтакте» – своим выступлением, в котором он рассуждает об особенностях современного образования и необходимости регулирования Всемирной паутины. По словам депутата, Интернет – одно из достижений технического прогресса, которое обычный люд стремительно осваивает. Коммунист Заповлев задается каверзным вопросом: «Почему Китай, Ирак, Корея и некоторые другие страны закрыли свои виртуальные границы от международной интернет-паутины, разрешив его только в границах своих государств?». Ответ очевиден. Эти государства в определенной мере авторитарны. Тому есть исторические предпосылки. Например, Китай в древние времена был закрытой империей, и все, что находилось за пределами Поднебесной, якобы цивилизованное, считалось чуждым, варварским. Восточные страны создали «собственный Интернет», в котором вся информация контролируется и селекционируется. Конечно, этот процесс происходит под флагом авторитарного режима, но таким образом государство защищает все население от доступа к нежелательным контентам и информационным ресурсам.

В своем вступлении народный избранник упоминает предупреждение А. Эйнштейна, в котором говорится о том, что со временем технологии вытеснят человеческое общение и мир получит общество идиотов. Можно долго рассуждать о том, как зомбируют наши умы, манипулируют массовым сознанием посредством информационных технологий. В действительности политик коснулся злободневной

проблемы, касающейся процесса дебилизации молодого поколения. И этому есть объяснения. Интернет-сеть – это свободная площадка, которую опять-таки формирует сам пользователь. И куда ни глянь, имеется как полезная, так и ненужная информация («сетевой мусор»). Представим себе обычный супермаркет одежды, где в корзинах лежит большое количество футболок и т.п. Потребитель будет выбирать товар по его качеству, привлекательному виду и другим параметрам. Эту аналогию можно применить и к Всемирной паутине, так как она тоже является продуктом. Тогда возникает вопрос выбора, который, как заметно, не самого лучшего качества.

СОВСЕМ НЕДАВНО В «ФЕЙСБУКЕ» появилась страничка, посвященная гибели малайзийского «Боинга». Так, в сообществе, посвященном одному из пассажиров – Лайаму Суини, имеется надпись «Момент крушения рейса MH17 над Украиной запечатлен видеокамерой» со ссылкой на видео, которая прямым путем вела к порнографическому контенту. Самым парадоксальным является то, что люди, посетившие этот ресурс, не сразу его покидали, а некоторые вовсе приобрели премиум-аккаунты, чтобы поглазеть на обнаженные тела. Создатели этих сообществ проявили настоящий меркантилизм и жадность на чужом горе, а пользователи, в свою очередь, не прочь получить удовольствие, заплатив за это копейку. Таких примеров великое множество. В этой обстановке растет молодое поколение.

Господин Заповлев ратует за то, чтобы Интернет использовали рационально и продуктивно, а именно – для развития интеллекта человека, привития культуры мышления, совершенствования образовательного процесса. Школьники, по его словам, может сидеть за компьютером и знать литературу XIX века или шелкать, как орешки, задачки по физике. Что ж, неплохо! Да вот только Интернет позиционируется как унифицированный и свободный мирок, в котором наряду с высоким искусством и древнегреческой философией могут со-

существовать гламурные девицы, новая диета Елены Малышевой и т.п. Запретить пользование интернет-сетью невозможно, так как это одна из мощных и прибыльных индустрий на сегодняшний день. Фильтрация информационных ресурсов для Рунета затратна, и, кроме того, не нужно забывать, что сильнейшие и изобретательные хакеры живут в нашей стране. Они разрабатывают очередные приложения, которые позволяют обойти антипиратский закон, открыть доступ к любому информационному ресурсу, а радикальные меры политических кругов могут лишь вызвать больший интерес к запрещенному.

ИНТЕРНЕТ В РОССИИ находится только на стадии его восхождения, и нужно сказать, что его продуктивная сторона слабо развита, а подавляющее большинство пользователей Рунета воспринимает его как элемент свободы и независимости. В данном случае необходимо прививать и воспитывать правильный выбор, посредством которого каждый может избирать полезную и необходимую информацию на просторах интернет-сети. Но кто должен решать проблему выбора?! Конечно, этим вопросом должны заниматься социальные институты (государство, образование и т.п.), задающие общий тон социосфере, а также любители виртуального мира, которые должны извлекать пользу из новых технологий. Только на сегодняшний день за патриотизмом чаще фигурирует красной патриотизм, за социальной полезностью – личная выгода и меркантилизм, а главным модусом жизни является чрезмерное потребительство. И как бы ни корили современные политики нынешнее поколение, все-таки мерами запретов проблему дебилизации молодежи не решить, ведь молодежь – это «продукт» социализации. И совсем не понятно то, как в социуме, где правит личная нажива, посредством фильтрации Всемирной паутины можно вырастить добросовестного и сознательного гражданина. Может, пора фильтровать социальные приоритеты?!

Дмитрий БУДКОВ.

**ТАКСИ**  
8-960-960-21-47  
8-983-107-46-31

**ТАКСИ КРУГЛОСУТОЧНО**  
8-923-000-25-52 КАЖДАЯ  
8-913-228-74-86 6 ПОВЕЗДКА  
8-906-945-84-45 - ДАРОМ!

**БУРЕНИЕ СКВАЖИН. ВОДОПРОВОД.**  
т.8-963-527-01-23

**ДРОВА КОЛОТЫЕ (БЕРЕЗА)**  
Низкие цены. Документы на субсидию.  
Пенсионерам скидка 5%.  
8-960-942-95-64

**УГОЛЬ** ИП Вараксин  
ДОКУМЕНТЫ на субсидию  
(СОРТОВОЙ КОМОЧКАМИ)  
8-909-506-76-84, Реклама  
8-923-657-25-17, 21-9-31

**РАЙТОП** т. 21-9-73  
реализует  
**црбь, олов, ПС, псск.**  
НОВОЕ ПОСТУПЛЕНИЕ  
**качественного сортового угля.**  
РЕЖИМ РАБОТЫ: с 8<sup>00</sup> до 17<sup>00</sup>  
ОБЕД: с 13<sup>00</sup> до 14<sup>00</sup>  
Выходные: суббота, воскресенье.  
ДОСТАВКА по району ПРИНИМАЕМ ЗАЯВКИ. Предложение действительно на момент публикации.

**ПОСТОЯННО ЗАКУПАЮ ГРИБЫ: ГРУЗДИ (соленые), ЛИСИЧКИ (сушеные).**  
тел. 8-961-232-35-36

**РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ** на дому у заказчика. Т. 8-929-392-76-33.

**ПОТЕРЯВШИМ** номер с кронштейном Р 037 РО (54 RUS) обр. по т.8-923-724-19-72.

**ЕСТЬ РАБОТА!**  
Требуется работник в личное подсобное хозяйство (животноводство). Т.8-923-659-36-72.  
Требуется разнорабочие, столяр. Т.8-961-991-19-25, 20-1-20.  
ОАО «Макфа» требуются электромонтажник, оператор котельной, водитель погрузчика. Т.т.20-5-25, 20-5-28.  
В магазин «Клаксон» требуется продавец в отдел детских игрушек с опытом работы. Т.8-961-237-84-94.  
Требуется сиделка по уходу за больным человеком. Т.8-903-073-54-95.

**СНИМУ** квартиру или частный дом. Т.8-905-925-83-17.

Примите поздравления!

Поздравляем с 75-летием **Раису Федоровну САПРЫКИНУ!** Лебединою стаей куда-то Улетают из жизни года, И не будем им больше возврата, Повторить их нельзя никогда. Пусть сегодня звучат поздравленья, Их так много, что хватит на век. Так живи же, душой не старея, Наш любимый, родной человек!

Сاپрыкины, Кармановы. Поздравляем с юбилеем **Ольгу Григорьевну МУРАВЛЕВУ!** Спасибо, родная, что есть ты у нас, Что видим и слышим тебя каждый час, За добрую душу и теплое слово, За то, что не видели в жизни плохого, Спасибо тебе, наш родной человек! Желаем здоровья на долгие твои Родные.

Поздравляем с юбилеем дорогого сына, внука, брата **Александра Анатольевича МИНАКОВА!** Желаем счастья много-много, Хотим, чтоб в жизни молодой Тебе широкая дорога Не стала узкою тропой. Еще любви тебе желаем Огромной, чистой, как слеза, Чтобы все время улыбались Твои красивые глаза!

Родные. Поздравляем с юбилеем нашего дорогого и любимого **Николая Афанасьевича ХУДЯКОВА!** Пусть юбилей твой будет ярким, Пусть солнце льет прекрасный свет, Пусть станет праздничным подарком Горячий всех родных привет. Пожелать хотим так много, Но не звезд с небесной высоты, Просто самого земного – Долгих лет, здоровья, теплоты. Жена, дети, внуки.

**ПРОДАЮ:**  
-квартиру в 2-кв.доме (3 комн., кухня, все напольные постройки), 70 т.р. П. Многоозерный, т.8-963-538-92-34.  
-дом (Октябрьская,14), Ваз-21065 2001 г.в. Т.8-913-263-05-27.  
-3-комн. част./благ.оустр. квартиру 100 кв.м. П. Гордеевский, 8-923-650-30-91.  
-дом (3 комн., вода, 17 соток). Т.33-3-84.  
-дом 47 кв.м, газифицирован. С. Белое, т.8-963-519-30-71.  
-срочно дом с посадками недорого. П. Многоозерный, т.8-962-812-14-05.  
-деревянный дом 49 кв.м (газ, вода, канализация, баня, участок 12 соток). Т.8-905-987-13-56.  
-2-комн.благ.оустр. квартиру в центре срочно недорого. Т.8-923-652-71-88.  
**-дом (баня, гараж, 12 соток, газ, вода, канализация). Т.8-913-218-22-26, Марчукова, 10.**  
-дом (газ, вода). П. Беловский, т.8-962-798-97-34.  
-квартиру 3-комн., 2-й этаж. Т.8-906-969-46-89.  
-дом. Лесная,15, т.8-903-911-75-01.  
-3-комн.дом (вода, газ, санузел). Т.8-913-026-63-60.  
-дом (3 комн., санузел, газ), мебель б/у. Т.8-913-027-37-29.  
-ВАЗ-2109 99 г.в. Т.т.8-913-215-53-16, 8-983-103-67-43.  
-ВАЗ-2112 ОТС 2008 г.в. Т.8-960-963-57-62.  
-«Газель»-тент бортовую 96 г.в. ХТС. Т.8-923-756-88-24.  
-дрова колотые (береза). Документы. Т.т.8-906-965-52-38, 8-906-965-52-37.  
-шифер б/у, станок деревообрабатывающий, циркулярку 3 квт самодельную. Т.21-2-57.  
-мощный игровой компьютер. Т.8-913-095-02-10.  
-шпалу б/у. Т.8-923-000-82-26.  
-молодую свинину. Доставка. Т.8-961-977-66-76.  
-мед свежий – разнотравье, 250 р./л. Доставка. Т.8-983-54-66-670.  
-электротитан 80 л дешево. Т.27-1-24.  
**-дробленку, овес. 8-963-520-16-88.**  
-свежий мед 800 р./3 л. Доставка. Т.т.8-923-718-00-97, 8-961-986-72-72.  
-палатки для сена. Т.8-905-967-18-12.  
-мешки б/у. Т.8-923-641-46-82.  
-бычка 2 мес. Т.8-913-237-80-26.  
-телку стельную. Т.8-913-214-73-60.  
-козя (мерин, 6 лет, рабочий), телугу, сани, грабли. Т.8-961-979-42-56.  
-привитых поросят. 8-923-163-69-02.  
-корову и телят. Т.8-961-982-15-75.

**КУПЛЮ:**  
-мед. Т.8-961-979-04-32.  
-мясо: говядину, свинину, баранину, козину. Т.8-962-806-42-57.  
-маленький домик. Т.8-913-228-36-30.

**МОНТАЖ ОТОПЛЕНИЯ. КЛАДКА ПЕЧИ. ВОДОСНАБЖЕНИЕ. САНТЕХНИКА.**  
8-963-507-67-79

ТЦ «КАПРИЗ» **ШКОЛЬНАЯ форма, одежда, обувь**

**ГАЗИФИЦИРОВАЛИ КВАРТИРУ ИЛИ ПЛАНИРУЕТЕ? ТОГДА ЗВОНИТЕ!**  
Инспектор Алтайского отделения Всероссийского добровольного пожарного общества проводит первичную проверку вентиляционных и дымовых каналов для подключения домовладения к газоснабжению, а также периодическую проверку с выдачей акта техосмотра.  
Стоимость первичного осмотра – 500 рублей, периодического – 100 рублей.  
**Алексей Владимирович Панков: 8-913-224-50-58**  
Алтайское краевое отделение Общероссийской общественной организации «Всероссийское добровольное пожарное общество». Лицензия №6-Е/00174 от 02.05.2012 г.

**ОКНА** \* Доставка \* Установка \* Бесплатный замер \* Гарантия  
**PROPLEX** (ПРОПЛЕКС) австрийские оконные технологии  
**МОСКИТНАЯ СЕТКА – В ПОДАРОК**  
**Теплые металлические ДВЕРИ** (Россия, Китай)  
8-913-365-16-04

Уважаемые жители и гости Троицкого района!  
**7 августа в РДК с 9:00 до 19:00**  
**ИВАНОВСКАЯ ФАБРИКА ДЕТСКОГО ТРИКОТАЖА приглашает вас на ВЫСТАВКУ – РАСПРОДАЖУ**  
На выставке будут представлены:  
**1. Детский трикотаж ТМ «IVASHKA.RU» от нижнего белья до верхней одежды: одежда для новорожденных; детский трикотаж (от 1 года до 10 лет).**  
**2. Подушки и одеяла ТМ «Сон Иваныч» (наполнители: бамбук, овечья шерсть, лебяжий пух).**  
Вся продукция сертифицирована.хлопок 100%. Высокая износоустойчивость.  
Приглашаем к сотрудничеству оптовых покупателей.

**магазин « СТРОИТЕЛЬ »**  
8-923-780-04-53  
**ПРОФНАСТИЛ И МЕТАЛЛ** всех марок и цветов.  
**САЙДИНГ, УТЕПЛИТЕЛЬ** и все комплектующие.  
**Кредит. Рассрочка.** Рассрочку предоставляет ИП Бондаренко. Банки-партнеры: Траст, Совкомбанк, Хоум-Кредит.  
МЫ ЖДЕМ ВАС КАЖДЫЙ ДЕНЬ с 8<sup>00</sup> до 19<sup>00</sup> **т.20-2-67**

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В НОМЕРЕ, РАЗМЕЩАЮТСЯ БЕСПЛАТНО НА НАШЕМ САЙТЕ [www.trogazeta.ru](http://www.trogazeta.ru)

Цены и предложения действительны на момент публикации.

**На земле троической** общественно-политическая газета  
Учредители: муниципальное образование Троицкий район Алтайского края, Управление Алтайского края по печати и информации  
**Главный редактор Е.Ю. ЦЫГЕЛЬНАЯ.**

Газета зарегистрирована Управлением Россвязькомнадзора по Алтайскому краю. Регистрационное св-во ПИ № ФС 12-1603. Цена свободная.

**Адрес редакции и издателя:** 659840, с. Троицкое, ул. Линейная, 64.  
**Т.т.:** редактор – 22-5-75, корреспонденты – 22-2-75, 21-3-57, бухгалтер, отдел рекламы – 22-3-75, ответственный секретарь – 22-2-65; **e-mail:** [m@trogazeta.ru](mailto:m@trogazeta.ru)  
Редакция может публиковать письма и статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения их авторов. Авторы публикуемых материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, географических названий и др. данных. Справки по рекламе – у рекламодателя.

Газета выходит по вторникам и субботам. Издательский индекс 50349. Тираж 4840.  
Время подписания в печать: по графику – 12.00 и фактически – 12.00.  
Отпечатана в Новоалтайской типографии: 658087, г. Новоалтайск, ул. Ударника, 6. Печать офсетная. Объем 1 п. л.

Копирование объявлений и материалов сайта [www.trogazeta.ru](http://www.trogazeta.ru) допускается только с разрешения редакции газеты «На земле троической» или администрации сайта. Каждый скопированный материал должен сопровождаться прямой ссылкой на источник [www.trogazeta.ru](http://www.trogazeta.ru) с указанием имени автора материала.

