

# На земле ТРОИЦКОЙ



Сообщает  
пресс-  
служба  
администрации  
края

## Господдержку – достойным!

Губернатор края утвердил порядок предоставления в 2009-2011 годах сельскохозяйственным товаропроизводителям субсидий на компенсацию части затрат на приобретение минеральных удобрений.

Он устанавливает правила и условия предоставления в 2009-2011 годах сельскохозяйственным товаропроизводителям из краевого бюджета субсидий на компенсацию части затрат на приобретение минеральных удобрений российского производства. Источником финансового обеспечения данной поддержки является субсидия из федерального бюджета.

Право на получение субсидии имеют сельхозтоваропроизводители, заключившие соглашение с Главным управлением сельского хозяйства края и внесенные в реестр сельскохозяйственных товаропроизводителей и организаций АПК региона.

При этом они не должны иметь задолженности по выплате заработной платы, среднемесячный размер оплаты труда одного работника должен быть не ниже величины минимального размера оплаты труда, установленного законодательством.

## Хорошие новости

## Пестициды вывезут?

По результатам работы комиссии, созданной по распоряжению главы района для проведения углубленной инвентаризации пестицидов на территории Троицкого района, в управление природными ресурсами и охраны окружающей среды направлено заявление о включении в план-график мероприятий по сбору и вывозу устаревших запасов запрещенных к использованию пестицидов. Предполагается затарить и вывезти из Новоеловки 40 тонн химикатов, по столько же – из Краснояр, Талдинки, из Усть-Гавриловки – 20 тонн, Белого (Кипешина) – 20-40 тонн.

## Качество жизни

# В ПОМОЩЬ ПОЖИЛЫМ



14 июля во время проведения в Заводском дня главы района к заведующей отделением социальной помощи на дому Оксане Викторовне Сальниковой и директору Центра социальной помощи семье и детям Евгению Александровичу Дергачеву обратились три пожилые женщины с просьбой о принятии их на обслуживание социальным работником. Теперь в селе будет второй соцработник, а общее число обслуживаемых клиентов увели-

чится до восьми человек. По словам Е.А. Дергачева, ранее увеличивать штат соцработников в Заводском не было необходимости. Одним из условий принятия на обслуживание социальным работником является отсутствие близких родственников у клиента, проживающих в одном селе с ним. Если же таковые имеются, они обязаны заботиться о своих престарелых родственниках.

Текст и фото Андрея ТИМОХИНА.

## Человек. Общество. Проблемы

## Все на сход!

Действует ли сегодня этот призыв?

Сельский сход, или собрание жителей села – можно назвать и так, и этак, – это возможность обсудить наиболее важные, злободневные, проблемные вопросы, которые касаются всех жителей села или, по крайней мере, большинства. Мы поинтересовались в ряде сельсоветов, проводятся ли сходы сейчас.

В ЕЛЬЦОВКЕ последний сход состоялся в конце апреля, он, в частности, касался проблемы выгона и пастбы скота. Кроме того, на

сходах в этом селе также обсуждаются вопросы уплаты налогов или благоустройства.

В ЗЕЛЕНОЙ ПОЛЯНЕ сходы традиционно проходили в клубе, но в последнее время они не пользуются популярностью. На последнем, в мае, было всего пять человек. Острые и наиболее волнующие вопросы жители предпочитают решать, обращаясь напрямую в сельсовет.

В БЕЛОМ сход собирается по мере необходимости. На него при-

ходят около 40 человек. Вопросы рассматриваются разные, в частности, по пастбе скота, благоустройству, обеспечению населения топливом и т.д.

В МНОГООЗЕРНОМ собрания граждан проходят по случаю приезда главы района, специалистов управления Пенсионного фонда, других социальных служб. В другое время все вопросы и жалобы рассматриваются администрацией сельсовета в рабочем порядке.

Наталья ЗАБОЛОТИНА.

## Ваш вопрос – наш ответ

## В летнике вода не бесплатная

«МУП «Беловские водопроводные сети» требует за использование летнего водопровода 220 рублей. Они нам его не проводили, мы сделали его за свой счет. Работники МУПа пугают, что если не заплатим, то они его отрежут. У нас на ул. Линейной в колонке воды нет. Где мы тогда должны будем ее брать? И хотелось бы знать, на основании чего взимается 220 рублей.

Л.В., п. Беловский». Отвечает директор МУП «Беловские водопроводные сети» С.В. Симаков:

– На Линейной все водоразборные колонки работают, от них в усадьбы проведены летние водопроводы. Плата за пользование колонкой – 11 рублей 98 копеек. Через летники идет гораздо больший расход воды, чем из колонки. Плата за пользование летником взимается в размере 220 рублей за весь летний сезон, с 15 мая по 15 августа. Должны же мы покрывать расходы на поставку воды потребителям. Делается это на основании решения сессии депутатов сельского Совета от 22 мая 2009 года.

## Работодатель платить не будет

«Конфликтная ситуация возникла в нашем доме. В этом году нужно провести проверку теплового счетчика, разумеется, за счет собственников жилья.

Некоторые соседи отказываются вносить деньги, мол, мы работники образования и культуры, пользуемся льготами, за нас будет платить работодатель. Насколько они правы, ведь льготы распространяются только на оплату коммунальных услуг?

Жильцы дома по ул. Л. Толстого, 26, с. Троицкое».

Как нам пояснили в комитете по образованию и комитете по культуре, их работники пользуются льготами только на оплату ЖКУ и электроэнергии. На остальные услуги, в том числе если речь идет о проверке общедомового теплового счетчика, льготы не предоставляются.

## ЗАХОДИТЕ НА НАШ САЙТ!

www.tro-gazeta.ru – официальный сайт газеты «На земле троицкой».

Здесь вы можете ознакомиться с материалами, публикуемыми в нашей газете, оставить свои комментарии, задать вопрос, а также разместить объявление или рекламу (можно с фото или картинками). Стоимость – минимальная.

## Дети и лето

## Республика Алтай – путь свободен

Каникулы! Так здорово отдохнуть от школьной суеты, экзаменов. И вот мы, ельцовские девчонки и мальчишки, решили отправиться в путешествие. Маршрут интересен, но для нас пока неизвестен.

25 июня 19 человек отправились по маршруту Троицкое – Бийск – Горно-Алтайск. В Троицком было первое препятствие. Нас предупредили, что могут не пропустить на границу Республики Алтай. Но мы решили, что попытка не пытка!

В Бийске у нас определенная цель – побывать в Успенском кафедральном соборе. С настоятелем собора у нас заранее была договоренность об экскурсии. Но прежде чем зайти в храм, настоятель попросил пройти в трапезную, где мы очень вкусно пообедали. Затем с батюшкой мы зашли в собор. Красота! Батюшка рассказал об истории появления некоторых икон. После экскурсии мы поставили

свечи за здоровье родных и близких, поблагодарили батюшку за теплый прием.

Дальше – Горно-Алтайск. Мы сидели, как на иголках, подъезжая к границе Республики Алтай. Вдруг не пропускают? Ура! Проехали!

Первая остановка – Парк Победы. Совершенно другой воздух: свежий, немного пахнет смолой. Чистота идеальная. Все продумано до мелочей. По низине парка бежит шустрая горная речка Маймушка, мутная от дождей. Мы сфотографировали все замечательные места. Для нас они были непривычны и необычны.

Дальше – музей. Большое здание, где собрана вся история Горного Алтая. Запомнить все сразу невозможно. Но особое впечатление оставили древняя пещера и аил алтайцев.

И вот последняя станция нашего пути – озеро Ая. Это небольшое озеро с чистой водой. Интересно было

пройтись по навесному мостику. А для кого-то и жутковато.

Мы расположились на берегу озера, отдохнули с дороги. А потом всей гурьбой отправились кататься на катамаранах. К радости администрации, мы разобрали все катамараны. Катались, кто сколько хотел.

Перед нашим отъездом прошел веселый дождик, затем сквозь тучи выглянуло солнышко, образовав яркую дорожку. Это как будто озеро нам сказало: «До новых встреч!»

Усталые и довольные, мы погрузились в автобус. Да, конечно, такой отдых запомнится надолго. Мы от всего сердца благодарим организатора и руководителя поездки В.Ф. Сенченко и водителя автобуса В.Ю. Коровина.

От имени участников поездки Катя МАКСИМОВА и Лена ДУБС. С. Ельцовка.

## Условия отдыха соответствуют стандартам

14 июля проводилась комиссия по проверке летнего детского лагеря при Центре социальной помощи семье и детям.

Во втором сезоне в этом лагере отдыхают 26 детей и подростков. Санитарные, медицинские и прочие условия в лагере признаны соответствующими стандартам и правилам.

## НЕ ПРОПУСТИТЕ!

23 июля в 9.00 в с. Белое в здании с/администрации, в 12.00 – в с.Кипешино в здании клуба будут вести ПРИЕМ ГРАЖДАН специалисты управления Пенсионного фонда в Троицком районе (принимаются заявления об отказе от НСУ на 2010 год, а также заявления на распоряжение средствами материнского капитала и заявления на единовременную выплату).

# Жители Заводского хотят перемен

14 июля в Заводском проходил день главы района. Встреча О.В. Чигирева с населением была запланирована на полдень в сельском Доме культуры, а до того специалисты и начальники отделов администрации района, управлений ПФР, соцзащиты, Центра социальной помощи семье и детям провели прием жителей, а также проверили объекты здравоохранения, образования.

**ОБРАЩАЯСЬ К ЖИТЕЛЯМ, О.В. Чигирев отметил, что на встречу пришло довольно много людей. Чуть позже, подводя итоги этого дня, он сказал:**

— Меня порадовало, что людям небезразлична жизнь села и решение насущных проблем. Они заинтересованы в переменах, и, кстати, много было вопросов, которые решаются на уровне сельсовета. При этом жители села понимают, что мы не главу воспитывать приехали (которого само население и выбрали), а обсудить наблевшее. Хорошо, что присутствовали другие руководители Заводского, выслушали вопросы и претензии.

## Нашла коса на камень

Проблема для льготников Заводского возникла из-за того, что сельская администрация отказалась принимать документы на компенсацию за твердое топливо, которые во всех сельсоветах района спокойно принимают и отправляют в управление соцзащиты в райцентр. Здесь же **глава администрации сельсовета Ю.А. Мартынушкин**, ссылаясь на закон, утверждает, что собирать документы должна соцзащита.

**Начальник управления социальной защиты населения О.П. Поснова** по этому поводу сказала:

— У людей есть право на льготы, и мы — сельская, районная администрации и соцзащита — обязаны его обеспечить. Мы принимаем документы, но в законе не сказано, что сельская администрация не может привезти их к нам. Все сельские администрации собирают у льготников документы и привозят в соцзащиту, людям это удобно, и они получают компенсации. Мы же не имеем возможности вывозить в села нашу информационную базу.

Ю.А. Мартынушкин заявил, что обратится в «Алтайглавсоцзащиту», и для решения вопроса ему необходимо три дня. Чью сторону заняли жители села, стало понятно по гулу негодования и выкрикам из зала в адрес главы администрации сельсовета: «За вас больше голосовать не будем!».

Следующей выступила **председатель комитета по культуре Т.Н. Машкина**, сообщившая, что завсектором СДК вынуждена работать техничкой на общественных началах, не получая за это оплату.

— Для Заводского два клуба — роскошь, — парировал претензию местный глава. — У нас есть прекрасный клуб на территории воинской части, где мы проводим все мероприятия, и нет возможности содержать еще один, где люди ничего не делают.

Но, как оказалось, это высказывание — лишь личное мнение главы. Народ в зале начал снова возмущаться, говоря о том, что именно в этот клуб, где состоялось собрание, ходят дети. А одна из участниц клуба «Вдохновение» попеняла главе,

что он приходит только на мероприятия клуба в воинской части, а СДК его вниманием обделен, хотя его посещают не только дети, но и взрослые, и пенсионеры.

Такое отношение главы сельской администрации к СДК председатель комитета по культуре объяснила неприязненным отношением Ю.А. Мартынушкина лично к ней.

Обстановка в зале накалилась. Жители недоумевали: неужели глава не понимает, что он должен работать для жителей сельсовета и заботиться об их благополучии?

Глава района О.В. Чигирев попытался примирить стороны:

— В возникших проблемах попытаемся разобраться совместно.

## О кадрах, жилье и водоснабжении

**Замглавврача ЦРБ Н.В. Бородкина побывала в участковой больнице и сообщила жителям села следующее:**

— В больнице идет ремонт: заменили в амбулатории лаги, частично — полы, подливают фундамент. В стационаре ремонт уже завершен. К сентябрю планируется трудоустроить в Озеро-Петровский ФАП акушерку.

Отвечая на вопрос жителей Заводского, будет ли в участковой больнице зубной врач, Наталья Владимировна ничем их не обнадежила — нет возможности приобрести стоматологическую установку.

Глава администрации сельсовета вернулся к вопросу трудоустройства акушерки:

— Надо решить сначала, где она будет жить.

О.В. Чигирев сказал, что данный вопрос, возможно, решится.

Нужно жилье и для учителя иностранного языка в Заводской СШ, о чем говорила **инспектор комитета по образованию Е.С. Карелина**. Что касается объектов образования, то они к отопительному сезону практически готовы, остались мелкие работы.

**Начальник отдела по труду О.В. Шелехова** рассказала о переговорах с некоторыми работодателями села на тему участия их в краевой программе по снижению напряженности на рынке труда Алтайского края в 2009 году. По этой программе в Заводском уже работают шесть человек. Работодатели проявили заинтересованность, и, возможно, по программе удастся устроить еще какое-то количество людей.

— Вопрос по детской безнадзорности в селе остро не стоит, — заявил **директор Центра социальной помощи семье и детям Е.А. Дергачев**.

— Что касается социального обслуживания населения, то в Заводском работает один соцработник, обслуживающий четверых человек, в Озеро-Петровском один соцработник обслуживает двоих пожилых людей. Из Озеро-Петровского ко мне обратились с заявлениями еще двое людей, нуждающихся в помощи соцра-



По целевой федеральной программе «Социальное развитие села до 2012 года» в Заводском второй год ведется строительство водопровода. Его общая протяженность составит 7 км 138 м, стоимость — 22367666 рублей. На июнь была выполнена почти половина объема от всех запланированных работ.

ботника, поэтому озеро-петровского соцработника переведем на полную ставку и еще одну выделим для обслуживания четырех человек в Заводском.

**Начальник отдела ЖКХ В.Д. Юматов** рассказал о состоянии котельных в селе и уточнил, что после того как район рассчитывается по долгам за уголь, его начнут завозить в котельные.

На встрече населения с главой района обсуждался актуальный вопрос о водоснабжении. По краевой программе в селе ведется строительство нового водопровода. В.Д. Юматов сообщил, что субподрядная организация, прокладывающая водопровод в селе, согласна выполнить работы по его подведению от магистрали к домам.

— Материалы они будут использовать свои, — пояснил Валентин Дмитриевич, — и обещают, что цены на данный вид работ у них будут ниже, чем у организации, занимавшейся водопроводом в прошлом году.

Однако ситуация с водоснабжением в селе не радостная, так как МУП «Заводские водопроводные сети» должно немалую сумму энергетикам, в то время как МУПу должны потребители воды, в том числе и население.

По словам Ю.А. Мартынушкина, есть угроза отключения от электроснабжения бюджетной сферы.

— И отключат, — подтвердил О.В. Чигирев. — Работайте с населением по этой проблеме, убеждайте людей оплачивать воду, это в их же интересах. У этого вопроса есть еще одна сторона: как мы можем разговаривать с губернатором края о включении района в программу и дальше, если за поставляемую воду не платим?

## «Бросать вас не собираемся»

С закрытием в селе воинской части высвобождается много людей, и вопрос их трудоустройства не может не волновать администрацию района, но пока рабочих мест в селе не так уж и много. По словам О.В. Чигирева, в районе всего пять организаций, в которых численность

работающих более ста человек, и одна из них — воинская часть. ООО «Альфа» надеется за счет работающих в воинской части получить ответственные (не пьющие) работоспособные кадры. На сегодняшний день, по словам директора ООО «Альфа» Д.Б. Сушенцева, в Заводском работают не только местные, но и жители Гордеевского и Троицкого, которых возят на работу в село. Но трудоустроить всех желающих «Альфа» вряд ли сможет, да и, по отзывам населения, на предприятии есть проблемы с выплатой заработной платы. Об этом жители говорили директору ООО «Альфа».

В свою очередь он пояснил: — Раньше пиломатериал «отлетал», как горячие пирожки, но сейчас из-за кризиса он стал меньше востребован. Соответственно, появляются проблемы с оплатой.

На тему безработицы высказался О.В. Чигирев:

— Вопрос о трудоустройстве действительно стоит остро. Сегодня уже точно известно, что 1 декабря часть будет закрыта, и люди останутся без работы. В Центре занятости населения можно узнать о программах, способствующих трудоустройству безработных, есть программа, по которой можно получить новую специальность, для чего необходимо обратиться в ЦЗН.

Год в финансовом отношении действительно тяжелый, кризис ударил по многим. На сегодняшний день у района 30 миллионов рублей долга, только за прошлогодние работы по газификации мы должны подрядчикам три миллиона, и еще четыре надо будет отдать в нынешнем году. Наш район дотационный — край недодает нам, мы, соответственно, — селам.

Собираемость налогов за первое полугодие по сравнению с тем же периодом прошлого года выросла на 22%. Это хорошо, но в денежном выражении — мало. Я хочу, чтобы наши люди жили лучше и получали достойную зарплату. Бросать вас не собираемся, будем решать возникающие проблемы, постараемся привлечь в район производство. Могу сказать, что на уровне вице-губернатора края

было обещано газифицировать Заводское и сделать сюда нормальную дорогу. Поэтому есть надежда на то, что в селе будут положительные изменения.

## Почему сегодня, а не вчера?

В последней части встречи главы района с населением звучали вопросы, адресованные как О.В. Чигиреву, так и Ю.А. Мартынушкину. Например, пенсионерка просила помочь с установкой телефона; жаловались на соседство с углехотами (задымляют село); даже задали такой вопрос: «Куда можно сдать корову и почему?». Решение проблемы ремонта дороги после прошлогодней прокладки водопровода определилось при главе района сразу.

— Сегодня решим этот вопрос, — заверил Ю.А. Мартынушкин.

Но вопрос появился у Олега Владимировича. Вернее, два вопроса:

— Почему сегодня, а не вчера? Почему всегда ждем чего-то приезда? Ведь водопровод проложили давно. Еще мне интересно, почему, когда проходят сессии депутатов сельсоветов или районного Совета, руководители предприятий, от которых всегда зависело и зависит решение многих вопросов, на них присутствуют лишь тогда, когда им нужно решить проблемы своего предприятия, или по приглашению. Почему?

Вопросы, скорее, риторические, но, как знать, может, люди, на которых обществом возлагаются определенные надежды и обязанности, услышат эти вопросы, задумаются над ними, найдут на них ответы и станут интересоваться проблемами и заботами сел и района. Разумеется, речь идет не обо всех руководителях, но те, о ком это говорится, возможно, изменят свое отношение к общественным интересам.

В заключение встречи глава района заверил жителей села, что встречи будут частыми, и для решения возникающих проблем будет приложено максимум усилий.

**Андрей ТИМОХИН.**  
Фото автора.

Документы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ администрации района от 7 июля 2009 № 554 Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения в Троицком районе и Перечня автобусных маршрутов, входящих в муниципальную сеть Троицкого района

В целях обеспечения потребностей населения района в пассажирских и автомобильных перевозках, повышения транспортной дисциплины и безопасности дорожного движения, на основании статьи 45 Устава муниципального образования Троицкий район Алтайского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения в Троицком районе (Приложение 1).
2. Утвердить Перечень автобусных маршрутов, входящих в муниципальную сеть Троицкого района (Приложение 2).
3. Опубликовать данное постановление в газете «На земле троицкой».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы дминистрации района В.В. Журавлева.

О. ЧИГИРЕВ, глава района.

Приложение 1 к постановлению администрации района от 7 июля 2009 г. №554

ПОЛОЖЕНИЕ об организации транспортного обслуживания населения в Троицком районе

Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 6.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», законом Алтайского края от 12.09.2007 № 91-ЗС «Об организации транспортного обслуживания населения в Алтайском крае», постановлением администрации Алтайского края от 18.12.2006 № 521 «Об утверждении порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов между городами и районами Алтайского края» и регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным маршрутным транспортом общего пользования и таксомоторами индивидуального пользования в Троицком районе.

1. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

1.1. В настоящем Положении используются следующие понятия:

автомобильный маршрутный транспорт общего пользования – автобусы, маршрутные такси, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа, следуя по маршрутам, проходящим по территории Троицкого района;

маршрут – путь следования автомобильного транспорта общего пользования между начальным и конечным пунктами; маршрутные перевозчики – юридические лица и индивидуальные предприниматели, на основании лицензии осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным маршрутным транспортом общего пользования;

перевозки в режиме маршрутного такси – перевозки, выполняемые по установленным маршрутам на автобусах категории М 2 класса В (ГОСТ Р 52051-2003) с предоставлением услуг более высокого качества (только на местах для сидения, повышенная скорость доставки, возможность посадки и высадки пассажиров по их просьбе в местах, разрешенных для остановки транспортных средств Правилами дорожного движения) и льгот, установленных перевозчиком;

муниципальный маршрут – маршрут автомобильного маршрутного транспорта общего пользования, пролегающий в границах территории поселения или между поселениями в границах муниципального района;

межмуниципальный маршрут – маршрут автомобильного маршрутного транспорта общего пользования, пролегающий в границах территории Троицкого района, выходящий за границы муниципального района;

таксомотор индивидуального пользования – оборудованное согласно установленным требованиям транспортное средство, относящееся к категории М1 (ГОСТ Р 52051-2003), отечественного или зарубежного производства, предназначенное для осуществления перевозок пассажиров и ручной клади;

таксомоторные перевозки – платные перевозки пассажиров и ручной клади таксомоторами индивидуального пользования, осуществляемые на основании заключения публичного договора, а также услуги, связанные с предварительным приемом от населения заказов на таксомоторные перевозки;

договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте (далее – договор) – договор, заключенный заказчиком с юридическим или физическим лицом, являющимся индивидуальным предпринимателем, предусматривающий обязательства сторон по организации транспортного обслуживания, в том числе осуществления пассажирских перевозок с учетом требований, установленных настоящим Положением;

паспорт маршрута – основной документ, содержащий существенные характеристики транспортного обслуживания на установленном маршруте, в том числе наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, физические параметры маршрута и иную информацию, необходимую для осу-

ществления транспортного обслуживания на установленном маршруте. Форма паспорта маршрута утверждается администрацией района;

пассажир – лицо, имеющее проездной документ установленной формы или заключившее в иной предусмотренной законодательством форме договор перевозки пассажира;

расписание движения – документ, содержащий сведения о времени, месте и последовательности выполнения рейса;

2. Общие положения

2.1. Настоящее Положение разработано в целях обеспечения безопасности перевозок, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, создания цивилизованного рынка транспортных услуг и предназначен для упорядочения процедуры открытия и закрытия муниципальных маршрутов, проходящих по территории Троицкого района, а также для установления единых подходов к организации перевозок пассажиров.

2.2. Действие настоящего Положения распространяется на юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы, а также на физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица.

2.3. Настоящее Положение обязательно для исполнения на всей территории муниципального образования Троицкий район Алтайского края:

- а) должностными лицами органов местного самоуправления района, организующими и осуществляющими контроль за пассажирскими перевозками и состоянием транспортных средств;
- б) владельцами транспортных средств, осуществляющими пассажирские перевозки;
- в) водителями транспортных средств, участвующими в пассажирских перевозках;
- г) пассажирами.

2.4. Пассажирские перевозки в муниципальном образовании Троицкий район Алтайского края осуществляются на основании договора перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте, заключаемого на основании решения районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на определенный срок. Уполномоченным органом на заключение договоров на территории района является администрация Троицкого района.

2.5. Организация транспортного обслуживания

Основными задачами транспортного обслуживания населения района являются: совершенствование транспортных связей в границах района, обеспечение регулярности обслуживания и повышения качества услуг, создание безопасных условий перевозки и эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии, поддержание высокой профессиональной надежности водительского состава.

Организация транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах включает:

- 1) обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта населения;
- 2) организация муниципальных маршрутов;
- 3) организация регулярных перевозок;
- 4) контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок. Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах транспорта общего пользования на территории Троицкого района осуществляется:

а) Администрацией Троицкого района – на муниципальных маршрутах;

б) уполномоченным органом исполнительной власти Алтайского края в сфере организации транспортного обслуживания населения – на межмуниципальных маршрутах, проходящих по территории Троицкого района. При установлении межмуниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования учитываются предложения органов местного самоуправления муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут и где предусмотрены остановочные пункты, по оптимальному и наиболее безопасному для граждан прохождению маршрута и развитию инфраструктуры, необходимой для организации движения по данному маршруту.

2.6. Организация перевозок пассажиров таксомоторами индивидуального пользования на территории муниципального образования Троицкий район осуществляется на основании договора с уполномоченным органом, в котором должны быть указаны места стоянки транспортного средства, места для посадки и высадки пассажиров, обязательное представление ежемесячного статистического отчета по пассажироперевозкам в управление по экономическому развитию и имущественным отношениям администрации района.

2.7. К полномочиям уполномоченного органа в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в муниципальном сообщении на территории Троицкого района относятся:

- принятие решения об открытии, закрытии и согласовании изменений муниципальных маршрутов;
- ведение реестра маршрутов Троицкого района;
- заключение и расторжение в установленном порядке договоров перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте;

–исполнение иных полномочий, предусмотренных настоящим Положением.

3. Договор об организации муниципальных перевозок

3.1. Муниципальные перевозки осуществляются в соответствии с договором перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте, заключенным между уполномоченным органом и перевозчиком.

3.2. Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте заключается после принятия положительного решения комиссией по организации транспортного обслуживания населения и безопасности дорожного движения об организации регулярного автобусного маршрута.

3.3. Договор перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальном маршруте может быть изменен, дополнен либо расторгнут по соглашению сторон, решению органа местного самоуправления или решению суда.

3.4. Основаниями для расторжения договора об организации регулярных перевозок по решению администрации района являются:

- аннулирование, завершение срока действия лицензии на перевозку пассажиров;
- нарушения перевозчиком требований безопасности перевозок;
- установление факта работы на маршруте транспортными средствами, не предусмотренными настоящим договором.

4. Формирование маршрутной сети

4.1. Маршрутная сеть формируется уполномоченным органом в целях удовлетворения потребностей жителей Троицкого района в муниципальных пассажирских перевозках, согласования интересов сельсоветов, перевозчиков и предотвращения нарушений, законных прав третьих лиц.

4.2. Открытие, изменение и/или закрытие муниципальных маршрутов осуществляются на основании порядка формирования сети регулярных автобусных маршрутов в границах Троицкого района Алтайского края.

5. Учет маршрутов

5.1. Каждому маршруту уполномоченным органом присваивается определенный порядковый номер.

5.2. Открытие, изменение и/или закрытие маршрутов учитываются уполномоченным органом в реестре маршрутов Троицкого района.

6. Реестр маршрутов Троицкого района

6.1. Реестр маршрутов Троицкого района включает в себя регистрационный номер маршрута, номер маршрута, наименование обслуживаемых населенных пунктов, сведения об уполномоченном перевозчике.

6.2. Реестр маршрутов Троицкого района ведется по установленной уполномоченным органом форме.

7. Расписания движения автобусов

7.1. Пассажирские перевозки по маршрутам, внесенным в реестр маршрутов Троицкого района, осуществляются по расписаниям, разработанным перевозчиком и утвержденным уполномоченным органом.

7.2. Расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам составляются на летний и зимний периоды.

7.3. Расписания движения автобусов утверждаются уполномоченным органом. Утверждение расписания движения автобусов уполномоченным органом производится бесплатно.

7.4. Расписание движения автобусов вывешивается перевозчиком для информации пассажиров на всех промежуточных и конечных остановочных пунктах маршрута, а также в зале автовокзала.

8. Основные требования к транспортным средствам

8.1. Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения и бесперебойную ра-

боту.

8.2. Перед выпуском на маршрут транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в учетных документах перевозчика.

Назначение и вид транспортного средства должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий.

8.3. Оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и багажа, должно соответствовать требованиям, установленным нормативными правовыми актами.

Внутреннее и внешнее оформление транспортного средства должно соответствовать установленным правилам и обеспечивать информирование пассажира об условиях выполнения перевозки.

9. Права и обязанности перевозчика и пассажиров

Права и обязанности перевозчика и пассажиров устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Алтайского края.

10. Таксомоторные и заказные перевозки

Таксомоторные перевозки предназначены для удовлетворения потребностей населения в перевозках посредством индивидуально предоставляемых транспортных средств с целью обеспечения наибольших удобств и сокращения затрат времени на поездки.

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора, заключенного в устной форме между пассажиром и водителем.

При выполнении таксомоторной перевозки водитель транспортного средства оказывает услуги по перевозке пассажиров и багажа по согласованному с пассажиром маршруту и за определенную плату.

Транспортные средства предоставляются пассажирам на стоянках легкового такси или по заказу.

При выполнении таксомоторных перевозок перевозчик обязан обеспечить соблюдение требований, предъявляемых к транспортным средствам, к водителям в соответствии с настоящим Положением и иными нормативными правовыми актами.

В качестве такси могут быть использованы только легковые автомобили с наличием отличительных знаков в соответствии с ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта остановочных пунктов и пассажирских станций. Общие технические требования», а также информации об операторе и водителе такси.

Заказные перевозки предназначены для удовлетворения потребностей в перевозке граждан или юридических лиц, выполняемой на основании договора с обязательным указанием маршрута, количеством транспортных средств, сроков, стоимости и иных условий перевозки.

При совершении заказных перевозок на транспортном средстве должны быть расположены передний и правый боковой указатели характера перевозки (в виде таблички «Заказной»).

Заказные перевозки выполняются перевозчиком по заранее заключенному договору о перевозке пассажиров за договорную плату. К заказным перевозкам относятся все разовые или повторяющиеся перевозки.

Перевозчик может без какого-либо специального разрешения выполнять заказные перевозки в течение срока действия его лицензии на осуществление пассажирских перевозок.

11. Контроль и ответственность за нарушение настоящего Положения

11.1. Контроль за исполнением настоящего Положения возлагается на уполномоченный орган.

11.2. За нарушение настоящего Положения виновные лица могут быть привлечены к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством об административных правонарушениях.

Приложение 2 к постановлению администрации района от 7 июля 2009 г. №554 ПЕРЕЧЕНЬ автобусных маршрутов, входящих в муниципальную маршрутную сеть Троицкого района

| Номер маршрута           | Наименование маршрута     | Трасса движения                                                                                                                                                      |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Муниципальные маршруты   |                           |                                                                                                                                                                      |
| № 1                      | Ремзавод – Больница       | с. Троицкое: пер. Южный – ул. Промышленная – пер. Полевой – ул. Гагарина – ул. Рабочая – ул. Л.Толстого – пр-т Ленина – ул. Октябрьская – пер. Чкалова – ул. Чапаева |
| № 2                      | Троицкое – Оз.Петровское  | с.Троицкое – п.Гордеевский – с.Заводское – с.Кулище – с.Озеро-Петровское                                                                                             |
| № 3                      | Троицкое –Усть-Гавриловка | с.Троицкое – с.Кипешино – с.Усть-Гавриловка                                                                                                                          |
| № 4                      | Троицкое – Степной        | с.Троицкое – с.Зеленая Поляна – п.Степной                                                                                                                            |
| № 5                      | Троицкое – Гордеевка      | с.Троицкое – с.Новоеловка – с.Гордеевка                                                                                                                              |
| № 7                      | Троицкое – Многоозерный   | с.Троицкое – п.Беловский – с.Загайново – п.Лесной – с.Южаково – п.Многоозерный                                                                                       |
| № 8                      | Троицкое – Червянка       | с.Троицкое – с.Боровлянка – с.Червянка                                                                                                                               |
| № 9                      | Троицкое – Хайрзовка      | с.Троицкое – с.Хайрзовка                                                                                                                                             |
| № 10                     | Троицкое – Горновое       | с.Троицкое – с.Ельцовка – с.Горновое                                                                                                                                 |
| № 11                     | Троицкое – Краснояря      | с.Троицкое – с.Еремино – с.Краснояры                                                                                                                                 |
| № 12                     | Троицкое – Беловский      | с.Троицкое – п.Беловский                                                                                                                                             |
| Межмуниципальный маршрут |                           |                                                                                                                                                                      |
| № 805                    | Троицкое – Барнаул        | с.Троицкое – г.Барнаул                                                                                                                                               |

ПРОТОКОЛ ОТКРЫТОГО АУКЦИОНА № 09/ОА-001617/СЕА

- 1.Номер закупки: 09/ОА-001617/СЕА.
- 2.Наименование закупки: На право заключения муниципального контракта на выполнение работ для муниципальных нужд.
- 3.Указание о размещении заказа у субъектов малого предпринимательства: нет.

4.Уполномоченный орган: Администрация Троицкого района Алтайского края. Адрес: 659840, Алтайский край, Троицкий район, с. Троицкое, пр. Ленина, 8. Тел./факс: (38534) 22-4-01, 22-2-41, e-mail: trcadmin@ab.ru Контактное лицо: Скорупинская Евгения Александровна, телефон: (38534) 22-1-70, Email: zakuptr@gmail.ru

5.Место проведения аукциона: с. Троицкое, пр. Ленина, 8, каб. № 7.

6.Дата и время проведения аукциона: 15.07.2009, 14-00.

7.Состав аукционной комиссии: комиссия состоит из 7 (семи) членов. Заседание проводится в присутствии 6 членов. Кворум имеется. Комиссия правомочна.

8.Информация о предмете контракта:

8.1 Предмет муниципального контракта по Лоту № 1: Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию административного здания под участковую больницу по ул. Советская, 6 в с. Боровлянка Троицкого района Алтайского края.

Заказчик: Администрация Троицкого района Алтайского края.

Начальная цена контракта (цена лота): 1000000.00.

Количество заявок, допущенных к участию в аукционе: 2.

Сведения об участниках аукциона (регистрационный номер заявки, участник размещения заказа, подавший заявку, наименование, местонахождение):

09/ОА-001617/СЕА/01 от 03.07.09г. вр.09-45, ООО «ПО Сибгипросельхозмаш», 656023, г.Барнаул, ул. 5я Западная, 85.

09/ОА-001617/СЕА/04 от 06.07.09г. вр.08-00, ООО «Архитектурно-проектная мастерская «Чупрынина», 659303, Алтайский край, г. Вийск, ул. Мерлина, 10.

Сведения о последнем и предпоследнем предложениях о цене контракта:

Наименование и место нахождения (для юр.лица), фамилия, имя, отчество и место жительства (для физ.лица) участника, сделавшего последнее предложение о цене контракта, предложение о цене контракта, руб.: ООО «ПО Сибгипросельхозмаш», 656023, г.Барнаул, ул. 5я Западная, 85 - 950000.00.

Наименование и место нахождения (для юр.лица), фамилия, имя, отчество и место жительства (для физ.лица) участника, сделавшего предпоследнее предложение о цене контракта, предложение о цене контракта, руб.: не поступило.

Результаты аукциона: на основании п.7 ст. 37 ФЗ от 21.07. 2005г. № 94-ФЗ муниципальному заказчику в течение 3 рабочих дней со дня подписания настоящего протокола передать проект контракта следующему участнику, сделавшему последнее предложение о цене контракта: ЛОТ № 1 - ООО «ПО Сибгипросельхозмаш», 656023, г.Барнаул, ул. 5я Западная, 85.

8.2 Предмет муниципального контракта по Лоту № 2: Капитальный ремонт столовой МОУ «Пролетарская средняя школа» по улице Школьная, 2 в пос. Гордеевский Троицкого р-на Алтайского края.

Заказчик: Комитет Троицкого района Алтайского края по образованию.

Начальная цена контракта (цена лота): 316321.00.

Количество заявок, допущенных к участию в аукционе: 2.

Сведения об участниках аукциона (регистрационный номер заявки, участник размещения заказа, подавший заявку, наименование, местонахождение):

09/ОА-001617/СЕА/02 от 03.07.09г. вр.11-25, ООО «М-Сервис», 656008, г.Барнаул, ул. Партизанская, 201, офис 31.

09/ОА-001617/СЕА/03 от 03.07.09г. вр. 13-30, ООО «Строительная компания «Инком», 656049, г. Барнаул, пр. Красноармейский, д. 36.

Не явился на аукцион по ЛОТУ № 2 следующий участник: ООО «Строительная компания «Инком». Вследствие отсутствия на аукционе участника аукциона «ООО Строительная компания «Инком» единственным участником аукциона является ООО «М-Сервис». Аукцион признается несостоявшимся.

Единственным участником открытого аукциона является: ООО «М-Сервис», 656008, г.Барнаул, ул. Партизанская, 201, офис 31.

Результаты аукциона: на основании п.13 ст. 37 ФЗ от 21.07. 2005г. № 94-ФЗ муниципальному заказчику в течение 3 рабочих дней со дня подписания настоящего протокола передать проект контракта единственному участнику аукциона: ЛОТ № 2 - ООО «М-Сервис», 656008, г.Барнаул, ул. Партизанская, 201, офис 31.

9.Проведение аукциона окончено 15 июля 2009 г. в 14.15 по местному времени.

10.Протокол составлен в 3 (трех) экземплярах. Протокол подписан всеми присутствующими на аукционе членами аукционной комиссии, Заказчиком, Уполномоченным органом.

11.Протокол подлежит размещению на сайте www.gzalt.ru

12.Подписи к протоколу № 09/ОА-001617/СЕА

Председатель комиссии – Журавлев В.В., первый заместитель главы администрации района.

Заместитель председателя комиссии – Вишнякова Е.А., заместитель главы администрации района по экономической и финансовой работе.

Члены комиссии:

Буханов Ю.Д., начальник юридического отдела администрации района,

Скорупинская Е.А., начальник отдела по муниципальному заказу и организации работы информационно-консультационного центра управления по экономическому развитию и имущественным отношениям администрации района,

Михайлова С.В., начальник отдела архитектуры и строительства администрации района,

Некрасова О.Е., начальник управления по экономическому развитию и имущественным отношениям администрации района.

Секретарь комиссии – Баркова Л.Ю., начальник отдела по экономике и имущественным отношениям управления по экономическому развитию и имущественным отношениям администрации района.

От имени Муниципального заказчика глава района О.В. Чигирев.

От имени Муниципального заказчика председатель комитета Троицкого р-на по образованию А.С. Тупикин.

От имени Уполномоченного органа глава района О.В. Чигирев.

Что к чему и почему

# Ё-МОЁ! . . .

Когда **10** лет назад в семье Королёвых появилась дочка, никто и не подумал, что в будущем им придется это доказать . Год назад при оформлении загранпаспорта выяснилось, что юридически у девочки... другие родители. В графе «отец» и «мать» ее свидетельства о рождении стояла другая фамилия: Королёв (а), с легкой руки регистратора присвоенная и новорожденной. Разница в одной букве, которая не один десяток лет и за букву не считалась .

## ЁЁ исторические злключения

Буква Ё – самая молодая в русском алфавите. С легкой руки Е.Р. Дашковой, руководительницы Императорской Российской Академии, она получила путевку в жизнь . На одном из первых своих заседаний Екатерина Романовна предложила заменить диграф «**io**» на одну литеру «**ё**». И с **18 ноября 1784** года буква «Ё» получила официальное признание, а такие слова, как матёрый, iолка, iож, приняли вполне привычный нам облик.

Настоящую популярность Ё обрела благодаря Н.М. Карамзину, в связи с чем он долгое время (пока не стала широко известной выше изложенная история) считался её автором. В **1796** году в его первом стихотворном альманахе «Аониды» с буквой Ё были напечатаны слова «зарёю», «орёлъ», «мотылёкъ», «слёзь», а также первый глагол «потёк».

Впрочем, языковой консерватизм поражал своим размахом. К примеру, министр просвещения Александр Шишков в свое время не поленился пролистать всю свою личную библиотеку и превратить Ё в Е, раз за разом удаляя две ненавистные точки. Марина Цветаева принципиально писала «чорт», а Андрей Белый – «жолтыг». Во всех дореволюционных букварях Ё стояла не следом за Е, а в самом конце алфавита, рядом с фитой и ижицей.

От фиты и ижицы русский алфавит избавили. С приходом к власти рабочего класса начались правительственные реформы орфографии. Солдаты и матросы громили типографии, изымая лишние литеры, а вот букву Ё не трогали. По всей видимости, приказа не было. Мол, пиши, не пиши – невелика разница.

Во время Второй мировой осознали, что разница очень даже велика. Карты наших, тогда еще советских, просторов фашисты готовили со всей своей немецкой дотошностью. Уж если надо было обозначить село Берёзовку, то на картах и по-русски, и по-немецки писали Берёзовка. А никакая не Березовка, как у нас. Сталин, узнав о невнимательности русских картографов, возмутился, и **24 декабря 1942** года приказом народного комиссара просвещения В.П. Потёмкина было введено обязательное употребление буквы «Ё». Везде.

Но в **1956** году выпустили новые орфографические правила, по которым до сих пор Ё следует писать лишь в отдельных, указанных в этих самых правилах, случаях. Как обычно, решили сэкономить. На две несчастных точки типографской краски расходуется больше, и металл нужен на дополни-

тельную литеру. Сделали Е и Ё как бы одной буквой, а в итоге запутали всё. Мы до сих пор уверены, что у Дюма кардинала Ришельё зовут Ришелье. Не подозреваем, что актер Депардьё вовсе не Депардые, а Депардье. А известнейшего поэта Фёта именуем Фетом. И вечно путаем «аферу» и «афёру», потому что забываем, что правильным является первый вариант. Даже на русифицированной компьютерной клавиатуре Ё отведен левый верхний угол, мол, нечего алфавит засорять. А сколько юридических проблем и проволочек возникало... и возникает.

## Пример второй. Испытанный

«Вот ё-моё! – возмущалась я. – Почти **20** лет была Соловьёвой, а теперь превращаюсь в СоловьЕву». Пренеприятнейшая метаморфоза, скажу я вам.

Все началось с того, как выяснилось, что мое свидетельство о рождении заполнено с ошибкой. В регистрационной книге точек нет ни у меня, ни у моих родителей. А в свидетельстве стоят, миленькие! И в паспорте уже шесть лет стоят. Паспорт-то выдается в соответствии со свидетельством. Сколько документов я уже получила... И все с Ё?! Менять всё? За свой счет? «Да, - вздохнули вместе со мной работники ЗАГСа. - Ну, свидетельство мы вам бесплатно поменяем, это же наша ошибка». Дома собралась в кучу все документы... Фу-у, все с Е, кроме двух аттестатов. И что?! Их менять?!

Итог: рассталась со своей советской реликвией. Новое свидетельство сделали быстро и бесплатно. В паспорте, который нужно менять по возрасту, теперь будет Е. Это называется: хочешь быть дочерью своих родителей – соблюдай единую политику в написании фамилии. Аттестаты..... Пусть лежат себе: в университете диплом выдается на основании действующего паспорта. Так что пока все благополучно, но это пока. Уж очень буква коварная.

## Про ноги, которые вечно откуда-нибудь растут

Человеку вообще все свойственно усложнять. Ну, а русскому человеку – и подавно. С **56**-го года мы Е и Ё отождествляли. Так и жили с **32,5** литеры вместо положенных **33**-х. Но каждому действию всегда найдется противодействие. И у нас нашлось. Все заинтересованные лингвисты разделились на два лагеря. Одни говорят, Ё – это недобуква, и выжи-



**В 2005** году в Ульяновске (бывшем Симбирске – родине **Н. Карамзина)** по решению мэрии города букве «**ё**» **установлен памятник – это прямоугольная плита из коричневого мрамора, на которой выбита строчная «ё».**

гать каленым железом ее из языка надо. Это всего лишь модификация буквы Е, без которой носитель языка и так понимает, где какое ударение ставить. И графически она неудобна: при написании приходится делать целых два отрыва от бумаги. Другие говорят, мол, ничего подобного, сами вы недобуквы. Ё – полноценная буква, начнем везде прописывать – и произношение постепенно выправим. Более того, защитники Ё настолько активизировались, что создали союз ёрификаторов России во главе с В.Т. Чумаковым, членом Межведомственной комиссии по русскому языку при Правительстве Российской Федерации, редактором журнала «Народное образование». Союз, по-видимому, над продвижением ёрификации работает изо всех сил. Судите сами: в постановлении Министерства образования от **3 мая 2007** года № **АФ-159/03** предписывается обязательно писать букву Ё в именах собственных. Вот! Отсюда ноги и растут. С этого момента началась неразбериха, и людям приходится доказывать, что Селезнев и Селезнёв – это одно лицо. И Алена с Алёной – тоже.

## Подтверждение следует

«Таких недоразумений много, - говорит главный специалист отдела ЗАГС администрации Троицкого района Т.В. Передерей. – Приходится менять свидетельства либо вносить изменения в регистрационную книгу, в зависимости от того, что требует ситуация. В суд обращаться бессмысленно: в решении отказывают и направляют к нам. Мы понимаем, что для людей это лишняя трата времени, а порой и денег, но винить в этой проблеме нашу службу бессмысленно. Только весной **2007** года к нам пришло письмо из Министерства

**ФАКТИЧНОЁ**  
Днем буквы «Ё» считается 29 ноября.  
Буква Ё стоит на сакральном, «счастливом» седьмом месте в алфавите.  
Частота встречаемости Ё – 1% от текста. То есть на каждую тысячу знаков текста приходится в среднем по 10 ёшек.  
Семья Елкиных из Барнаула лишилась наследства из-за того, что оно было оформлено на Ёлкиных.

по образованию, а **9** июня того же года – письмо Федеральной регистрационной службы, на основе которого Е и Ё четко разграничиваются. Теперь уж если ребенка называют Артём, то он именно Артём, а не Артем, как было раньше. А путаница вызвана тем, что в документах одного гражданина, особенно оформленных до **2007** года, может встретиться написание его имени и через Е, и через Ё. На сегодняшний день это разные фамилии и разные имена, следовательно, разные юридические лица. Так что будьте внимательны, чтобы потом не доказывать, что вы – это вы, а ваш ребенок действительно ваш».

Начальник территориально пункта УФМС России по АК в с. Троицкое М.В. Часовая подтверждает, что такие проблемы есть: «Наша работа техническая: на основе необходимого пакета документов выдается паспорт, и если в этих документах нет единообразия в написании имени-фамилии, то мы принимаем тот вариант, который зарегистрирован при рождении. Другое дело, когда граждане сами подставляют точки в свое свидетельство. Чаще всего это заметно, поэтому для сверки звоним в ЗАГС и соответственно оформляем документ».

А в Пенсионном фонде сказали, что проблемы доставляет не только пресловутая Ё, но и О, А, Ч, Ю и проч. «Мы очень щепетильно относимся к оформлению документов на выдачу пенсии. Несоответствия в написании имен в паспорте и трудовой книжке замечаем постоянно, - говорит И.И. Вебер. - И если в имени мы можем внести изменения самостоятельно, то исправлять фамилии не имеем права. Здесь видна проблема неэффективности работы кадровой службы, причем как 20 лет назад, так и на сегодняшний день».

## В заключение

Радуйтесь, уважаемые Петровы, Сидоровы и Ивановы: буква Ё вас миловала! Но внимательность при оформлении документов нужна непременно и каждому. А то нам что печатные машинки, что век компьютеризации – все одно. Проблем меньше не становится.

**Вероника СОЛОВЬЕВА**  
(теперь через **Е**, но с неизменным ударением).  
**Ваши отзывы и предложения отправляйте на veronika\_zagadka@mail.ru**

**СТРОКИ БЛАГОДАРНОСТИ**  
Искренне благодарим за сострадание и помощь в организации похорон любимого мужа и папочки Гладких Виктора Васильевича наших родственников, соседей Белозерцевых, Милешиных, Чашиных, Хуснулиных, Третьяковых, Функнер, Гришиных, Ивановых, Околеловых, коллектив Петровской средней школы во главе с директором Шуба З.П. и председателем профкома Чубаровой Е.А., всех бывших и нынешних учеников и их родителей. Всем – огромное спасибо. Семья Гладких.

**Адрес редакции и издателя:** 659840, с. Троицкое, ул. Линейная, 64.  
**Телефоны:** редактор - 22-5-75, ответственный секретарь - 22-2-65, корреспонденты - 22-3-75, 21-3-57. бухгалтер - 22-3-75.

Газета отпечатана в Новоалтайской типографии.  
Адрес: 658087, г. Новоалтайск, ул. Ударника, 6.  
Печать офсетная. Объем 1 п. л.

### Примите поздравления!

Поздравляем с юбилеем любимую жену, маму, бабушку **Надежду Ивановну РАЧИНСКУЮ!**  
Пусть годы летят, ты не будь им подвластна, Пусть в сердце добро не иссякнет вовек. Здоровья, радости, мира и счастья Желаем тебе, наш родной человек!  
**Муж, дети, внуки.**

19 июля отметила юбилей наша дорогая сестра, леля **Лариса Ивановна КОЛЫВАНОВА.**  
Пусть юбилей несет лишь счастье, Ни капли грусти, ни одной слезы. Душевного богатства и здоровья Желаем мы от всей души.  
**Семья Ткаченко.**

Уважаемые жители и гости района! ПРИГЛАШАЕМ ВАС ВКУСНО ПООБЕДАТЬ в кафе «**БЕРЕЗКА**» и в «**Кулинарии**».  
**МЫ ГОТОВЫ и РАДЫ ВАС ОБСЛУЖИТЬ!**

БОЛЬШОЙ ТЦ  
ВЫБОР «**Каприз**»  
ЖЕНСКОГО БЕЛЬЯ  
НИЗКИЕ ЦЕНЫ

**РЕМОНТ ТЕЛЕВИЗОРОВ.**  
**ВЫЗОВ НА ДОМ**  
**Т.т.21-1-31, 8-960-965-10-84.**

**ДРОВА КОЛОТЫЕ, ЧУРКАМИ.**  
**Т.8-909-500-00-91.**

**СДАЮ в аренду склад** (очистка, сушка, хранение зерна) **1400** кв.м; склад для хранения зерна **1300** кв.м; помещения под офисы.  
**Т.т.22-1-90, 8-903-996-48-08.**

**ПРОДАЮ:**  
-ВАЗ-2107 ноябрь 2008 г.в., «ИЖ-Планету-4», «ИЖ-Юпитер-83». Т.т.8-961-976-05-11, 21-5-83.  
-ВАЗ-2121 84 г.в. ХТС. Т.8-905-084-03-20.  
-молоко, сметану, творог, масло. Т.т.27-2-24, 8-906-941-57-67.  
-сено сеяных трав в рулонах весом по 200 кг по 300 руб., зерноразмол 120 руб./мешок. С. Тюмень, магазин.  
-сено в рулонах. Т.т.8-906-961-24-86, 8-923-718-38-16.  
-мини-DVD-систему (плеер, радио, усилитель, колонки) недорого. Т.т.21-3-44, 8-960-946-16-29.  
-срочно газовые баллоны. Промышленная, 37а, т.8-913-267-28-08.

**СНИМУ** квартиру или домик. Т.8-923-715-65-29.

**УСЛУГИ**  
Строительные работы, ремонт, отделка. Т.т.8-963-538-38-89, 8-913-021-41-04.

**ЕСТЬ РАБОТА!**  
ООО «Троицкий МСД» требуются прессовщики, слесари-наладчики технологического оборудования, рабочие по уходу за сыром, упаковщики сыра, грузчики. Оплата сдельная. Т.22-0-64.  
Строительной организации в с. Троицкое срочно требуются рабочие. Т.т.21-6-23, 8-913-271-91-42.  
ООО «Солнечное» требуются механизаторы. Т.8-961-983-27-15.

Коллектив и администрация Троицкого ДРСУ глубоко скорбят по поводу скоростистойной смерти

**НЕВЕЖИНА**  
**Владимира Яковлевича**  
и выражают соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив ООО «ЦДИ» и ИП Фетисов А.А. выражают соболезнование **Невежину Константину Владимировичу** по поводу безвременной смерти **отца**.

### Происшествия

## ДТП по невнимательности

**12 июля на 301 км федеральной трассы, недалеко от поворота на Усть-Гавриловку, произошло ДТП с участием шести автомобилей.**

Водитель автомобиля «Хонда» притормозил, заметив на пути препятствие, следовавшие за ним три другие машины также притормозили, а четвертая – нет, в результате автомобиль, которым управляла женщина, протаранил впереди идущий. По цепочке столкновение продлилось дальше. В аварию попали четыре автомобиля. Поравнявшись с местом ДТП, по встречной полосе двигались дру-

гие автомобили, водителем одного из которых была женщина, засмотревшаяся на столкновение четырех машин и допустившая в результате столкновение с впереди идущим автомобилем. Транспортные средства получили механические повреждения, участники ДТП травм не получили, только одна женщина ушибла колено.

**А. ЧЕРНЫШЕВ,**  
**ст. инспектор ДПС.**

Газета зарегистрирована Управлением Россвязькомнадзора по Алтайскому краю. Регистрационное св-во ПИ № ФС 12-1603. Цена свободная.

Газета выходит по вторникам и субботам. Издательский индекс 50349. Тираж 4830. Время подписания в печать: 12.00. По графику: 12.00.

Редакция может публиковать письма и статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения их авторов. Авторы публикуемых материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, географических названий и др. данных. *Справки по рекламе - у рекламодателя.*

