|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации муниципального образования  Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края  от 18.12.2025 г. № 1945 |
| **Паспорт муниципальной программы** **муниципального образования Ленинградский район** | | |
| **«Развитие и содержание улично-дорожной сети в обеспечении безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края»** | | |
| (далее по тексту – Программа, муниципальная программа) | | |
| Координатор муниципальной программы | Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрация Ленинградского муниципального округа | |
| Участники муниципальной программы | Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа (далее по текст – управление УДС),  муниципальное казенное учреждение «Центр комплексного содержания территорий» муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края (далее по тексту – МКУ) | |
| Цели муниципальной программы | Сохранение и развитие улично-дорожной сети Ленинградского муниципального округа;  повышение уровня безопасности дорожного движения | |
| Задачи муниципальной программы | поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в Ленинградском муниципальном округе;  обеспечение улично-дорожной сети освещением и техническими средствами организации дорожного движения;  расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;  создание условий по соблюдению норм и правил в области безопасности дорожного движения | |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы | увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог местного значения;  увеличение протяженности отремонтированных тротуаров;  увеличение протяженности отремонтированных и обустроенных линий уличного освещения;  увеличение участков территорий улично-дорожной сети по улучшению условий обеспечения безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2026-2030 годы;  этапы не предусмотрены | |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, всего, в т.ч. по годам и источникам финансирования | Общий объем финансирования из бюджетов всех уровней составляет 333 235,0 тыс. рублей, из них по годам:  2026 год – 56341,0 тыс. рублей,  2027 год – 66054,5 тыс. рублей,  2028 год – 67542,1 тыс. рублей,  2029 год – 70243,8 тыс. рублей,  2030 год – 73053,6 тыс. рублей. | |
|  |  | |

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития

дорожной сферы реализации муниципальной программы.

Улично-дорожная сеть (далее по тексту - УДС) Ленинградского муниципального округа является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Транспортная схема муниципального образования является органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых дорог и улиц.

Улично-дорожная сеть Ленинградского муниципального округа представлена улицами и дорогами местного значения, а именно межпоселковыми дорогами и улицами в жилой застройке (в населенных пунктах). Все автомобильные дороги, расположенные на территории округа, являются автодорогами общего пользования, то есть предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Общее количество дорог в Ленинградском муниципальном округе составляет 471, протяженность данных автомобильных дорог в границах округа составляет 500,743 км. Из них: 113 дорог, что составляет 24 % от общего количества, – дороги с асфальтобетонным покрытием; 236 дорог, 50%, – с гравийным покрытием, 122 дороги, 26%, – с грунтовым покрытием. Интенсивность движения транспортных средств по улицам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. За последние годы удалось значительно улучшить состояние дорог с гравийным покрытием. Состояние дорог удовлетворительное, наличие знаков 96%. Пешеходные и велосипедное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Через территорию округа (со стороны станицы Павловской) по маршруту: ул. Пролетарская – ул.Новая – ул.Красная – ул.Ленина – ул.Жлобы -ул.Староминская проходит автомобильная дорога регионального значения, общей протяженностью 8,8 км, что составляет 1,8 % от общей протяженности дорог округа, находится в ведении Краснодарского края. Реконструкция данной дороги не входит в полномочия органов местного самоуправления.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

В Ленинградском муниципальном округе составлен и утвержден перечень автомобильных дорог с присвоением идентифиционных номеров и категорий. Начаты, и по мере наличия средств в бюджете, ведутся работы по проведению межевания земельных участков под автомобильными дорогами, паспортизации автомобильных дорог (паспортизированы автодороги в Ленинградском территориальном управлении администрации Ленинградского муниципального округа, что составляет 35% от общего количества дорог округа) для постановки на кадастровый учет и оформления их в собственность Ленинградского муниципального округа.

Дорожно-транспортная сеть Ленинградского муниципального округа состоит из дорог IV-V категорий, предназначенных для не скоростного движения. Характеристика сети дорог муниципального округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог - эти данные по автомобильным дорогам всех видов собственности внесены в Федеральную государственную информационную систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКФ), данные систематически актуализируются.

Необходимыми условиями поддержания комфортной жизнедеятельности населения являются обеспечение содержания и ремонта УДС, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

Источниками содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения являются средства бюджета и средства муниципального дорожного фонда Ленинградского муниципального округа.

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание УДС, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц, профилированию дорожного полотна с использованием инертного материала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Безопасность дорожного движения – важная задача для Ленинградского муниципального округа. Согласно анализа о состоянии работы по линии Госавтоинспекции МВД России по Ленинградскому району с января по ноябрь 2025 года на обслуживаемой территории совершено 36 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 3 человека, ранено 43. При этом постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

В настоящее время на территории Ленинградского муниципального округа прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, достаточное число введенных в эксплуатацию автозаправочных и автогазозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

Маршруты движения грузового транспорта, занимающихся перевозкой зерна, свеклы, предусматривают заезд в жилую зону станицы Ленинградской (элеватор, сахарный завод). Все это создает условия для повышенного уровня загрязнения атмосферного воздуха, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть и уровень аварийности, преждевременному износу дорожного полотна и искусственных сооружений на нем.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

- высокий процент износа дорожной сети;

- малая пропускная способность существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока.

Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

Рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития улично-дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Для этого разработан комплекс мероприятий:

ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

реконструкция существующих дорог, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населенных пунктов;

строительство тротуаров;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования.

Сфера реализации муниципальной программы – дорожное хозяйство и безопасность дорожного движения.

Для эффективного решения вышеуказанных проблем в строительстве, содержании и развитии УДС необходимо продолжение системной реализации программных мероприятий и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Целями Программы являются:

1) сохранение и развитие улично-дорожной сети Ленинградского муниципального округа;

2) повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

1) поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в Ленинградском муниципальном округе;

2) обеспечение улично-дорожной сети освещением и техническими средствами организации дорожного движения;

3) расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;

4) создание условий по соблюдению норм и правил в области безопасности дорожного движения.

Сроки реализации Программы: 2026 - 2030 годы.

Этапы не предусмотрены.

Для оценки эффективности Программы используются целевые показатели муниципальной программы, приведенные в приложении 1.

3. Перечень основных мероприятий

муниципальной программы.

Для выполнения целевых показателей определен ряд основных мероприятий, приведенных в приложении 2, где отражены непосредственный результат и участники Программы.

Работы по ремонту автомобильных дорог планируется, в первую очередь, выполнять в соответствии с единым реестром, дорожной картой, составленным по обращениям граждан Ленинградского муниципального округа, решениям суда по искам прокурора Ленинградского района, требованиям Отдела Госавтоинспекции, ОМВД по Ленинградскому району. В ремонт автомобильных дорог включены следующие виды работ: ямочный ремонт, отсыпка дорожного полотна с применением инертных материалов, грейдирование дорог (с арендой грейдера) и т.д. При капитальной ремонте дорожного полотна, тротуаров учитывается и разработка проектно-сметной документации.

Нанесение дорожной разметки (горизонтальной и вертикальной) на автомобильных дорогах планируется в соответствии с требованиями ГОСТ Р50597-2017, требованиями Отдела Госавтоинспекции по Ленинградскому району, с учетом изношенности горизонтальной разметки не более 50%. В целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, первоочередными работами является нанесение горизонтальной разметки вблизи образовательных учреждений.

Мероприятия по созданию условий безопасности дорожного движения включают: ремонт и установка светофоров, дорожных знаков, обслуживание дорог в зимний период и т.д.

Мероприятия Программы реализуются силами МКУ и подрядными организациями, в том числе посредством заключения муниципальных контрактов.

4.Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы.

Обоснование ресурсного обеспечения Программы отражено в приложении 3. Целевое использование бюджетных ассигнований для реализации запланированных мероприятий будет способствовать эффективному решению проблем и задач, определенных Программой, и обеспечит высокую результативность в достижении целевых показателей. В 2026 году 26 % от общего объема средств, предусмотренных в программе на 2026 год, заложены на мероприятия в показателе «Строительство и ремонт тротуаров». Согласно приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 01.08.2025 г. № 324 «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 25 апреля 2025 г. № 181 «Об утверждении результатов отбора и расчета размера субсидий на 2026 год, в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», по итогам проведенного в июле 2025 года отбора, сумма субсидий Ленинградскому муниципальному округу составила 14081900,00 рублей на условиях софинансирования из средств местного бюджета на исполнение соответствующего расходного обязательства в сумме 586783,61 рублей (гарантийное письмо администрации муниципального образования Ленинградский муниципальный округ от 07.08.2025 г. № 8259). Проектная документация по объекту «Капитальный ремонт дороги по ул. Комсомольской (устройство тротуара от ул. Красной до ул. Колхозной), ул. Колхозной (устройство тротуара от ул. Комсомольской до ул. Ленина), ул. Театральной (устройство тротуара от ул. Урожайной до ул. Юбилейной) в ст-це Крыловской Ленинградского района Краснодарского края» утверждена постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района № 62 от 7 августа 2023 года. Данные объекты внесены в КСОДД, утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ленинградский район от 24 января 2020 года № 26 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Ленинградского района Краснодарского края» (с изменением от 16.08.20223 г. № 886). Объекты внесены в общедоступную информационную систему контроля за формированием и использованием дорожных фондов. Объемы финансирования программы могут корректироваться в течение всего периода реализации мероприятий программы, исходя из возможностей бюджета и степени реализации мероприятий. При освобождении финансовых средств, в связи со снижением цены муниципальных контрактов при проведении конкурсных процедур (по итогам аукциона), в ходе поступления внебюджетных средств количественные показатели (финансовые средства) могут быть распределены по другим целевым показателям. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по муниципальной программе за счет средств бюджета Ленинградского муниципального округа подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и на плановый период. В ходе реализации мероприятий муниципальной программы можно предположить наличие основных рисков, связанных с наличием объективных и субъективных факторов:

возможность недостаточного или несвоевременного финансирования расходов на реализацию программных мероприятий из местного бюджета;

в процессе реализации программы возможны отклонения в достижении результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий программы на ситуацию, их ожидаемой эффективности, а также недостаточной координации деятельности исполнителей программы на различных стадиях её реализации.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации программы предусматривается:

создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций и ответственности участников программы;

проведение мониторинга выполнения программы, анализа и, при необходимости, корректировки индикаторов и мероприятий программы;

перераспределение объемов финансирования в зависимости от достижения поставленных целей.

5. Перечень работ и расходов на выполнение мероприятий по реализации муниципальной программы на очередной финансовый год.

Перечень работ и расходов на выполнение мероприятий по реализации муниципальной программы на очередной финансовый год представлены в приложении 4. Данный перечень составляется на очередной финансовый год и подлежит ежегодной корректировке.

# 6. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока реализации и в целом по окончании ее реализации.

Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы производится в соответствии с приложением 5 «Методика расчета эффективности целевых показателей муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети в муниципальном образовании Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края».

Основными оценочными показателями являются отчетные данные о фактически выполненных работах (в натуральных и денежных единицах измерения) по реализации программных мероприятий. Оценка социально-экономических программных мероприятий осуществляется с применением количественного метода, который заключается в проведении сравнительного анализа достигнутых значений целевых показателей по отношению к запланированным. Предлагаемые программой целевые показатели позволяют определить реальность достижения запланированной цели и задач в установленные программой сроки и в дальнейшем позволят дать объективную оценку результативности и эффективности соответствующих показателей, мероприятий, предлагаемых к реализации. Программа в целом оценивается по результатам достижения установленных значений каждого из основных показателей по годам по отношению к предыдущему году и нарастающим итогом к базовому году. Единица измерения может быть выражена в процентах, рублях, километрах и ином измерении. значение индекса определяется путем соотношения показателя на начало реализации Программы к показателю на отчетный период.

Уровень эффективности определяется из следующих показателей индекса:

при эффективности 90 % и более – с высоким уровнем;

при эффективности 80-90% – с хорошим уровнем;

при эффективности 70-80% – с удовлетворительным уровнем;

при эффективности менее 70% – с неудовлетворительным уровнем.

7. Механизм реализации муниципальной

программы и контроль за ее выполнением.

Механизм реализации Программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: дорожной карты, проектов договоров, муниципальных контрактов, заключаемых с исполнителями Программы, перечня работ по подготовке и реализации мероприятий, проектно-сметной документации и т.д. Текущее управление Программой осуществляет координатор Программы.

Координатор программы осуществляет:

1) контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

2) корректировку плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования, перечню предлагаемых мероприятий по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

3) подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично—дорожной сети Ленинградского муниципального округа на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

4) мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

5) подготовку в установленные сроки отчетов о ходе реализации Программы.

В рамках исполнения мероприятий, заказчик организует закупку товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44 – ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных услуг».

Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа осуществляет тесное взаимодействие с муниципальным казенным учреждением «Центр комплексного содержания территорий» муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края:

ведет единый реестр по обращениям граждан по вопросам ремонта и содержания дорожного полотна, тротуаров, уличного освещения,

координирует выполнение работ в соответствии с дорожной картой по содержанию, строительству и развитию улично-дорожной сети;

организовывает работу по выполнению первоочередных мероприятий в соответствии с решениями суда, требованиями прокуратуры Ленинградского района, Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Ленинградскому району в области безопасности дорожного движения.

Совместная работа управления УДС и МКУ «Центр комплексного содержания территорий» ведется на постоянной основе в ежедневном режиме.

Заместитель главы Ленинградского

муниципального округа В.В. Мальченко