|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации муниципального образования  Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_ |
| **Паспорт муниципальной программы** **муниципального образования Ленинградский район** | | |
| **«Развитие и содержание улично-дорожной сети в обеспечении безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края»** | | |
|  | | |
| Координатор муниципальной программы | Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрация Ленинградского муниципального округа | |
| Участники муниципальной программы | Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа,  муниципальное казенное учреждение «Центр комплексного содержания территорий» муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края | |
| Цели муниципальной программы | Обеспечение совершенствования и сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, объектов транспортной инфраструктуры, создание условий стабильного развития транспортной инфраструктуры Ленинградского муниципального округа; создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения | |
| Задачи муниципальной программы | поддержание надлежащего технического состояния и обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в Ленинградском муниципальном округе; обеспечение улично-дорожной сети освещением и техническими средствами организации дорожного движения;  проведение ремонта объектов улично-дорожной сети Ленинградского муниципального округа;  расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог до нормативных требований;  восстановление и замена конструктивных элементов и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ленинградском муниципальном округе;  устранение перегрузки дорожной сети, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением, перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем развития транспортного обслуживания населения общественным транспортом, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры;  обеспечение дорожной сети Ленинградского муниципального округа освещением и техническими средствами организации дорожного движения;  формирование механизмов общественного контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Ленинградского муниципального округа;  повышение уровня удовлетворительности граждан состоянием улично-дорожной сети Ленинградского муниципального округа | |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы | проведение ремонта объектов транспортной инфраструктуры; приведение в соответствие с действующим законодательством улично-дорожной сети;  расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием;  разработка проектно-сметной документации;  расширении сети уличного освещения | |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2026-2030 годы;  этапы не предусмотрены | |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, всего, в т.ч. по годам и источникам финансирования | Общий объем финансирования из бюджетов всех уровней составляет 225377,00 тыс. рублей, из них по годам:  2026 год – 56341,00  2027 год – 42 259,00  2028 год – 42 259,00  2029 год – 42 259,00  2030 год – 42 259,00 | |
|  |  | |

1. Характеристика текущего состояния и прогноз развития социально-экономической сферы реализации муниципальной программы

Улично-дорожная сеть (далее по тексту - УДС) Ленинградского муниципального округа является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии округа является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Транспортная схема муниципального образования является органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых дорог и улиц.

Улично-дорожная сеть Ленинградского муниципального округа представлена улицами и дорогами местного значения, а именно межпоселковыми дорогами и улицами в жилой застройке (в населенных пунктах). Все автомобильные дороги, расположенные на территории округа являются автодорогами общего пользования, то есть предназначены для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Общее количество дорог в Ленинградском муниципальном округе составляет 471, протяженность данных автомобильных дорог в границах округа по состоянию на 01.01.2026 г. составляет – 500,743 км. Из них:113 дорог, что составляет 24 % от общего количества, – дороги с асфальтобетонным покрытием; 236 дорог, 50%, – с гравийным покрытием, 122 дороги, 26%, – с грунтовым покрытием. Интенсивность движения транспортных средств по улицам вне зависимости от форм собственности не превышает расчетных для них значений. Существующая дорожная сеть имеет 40-48 % износа. За последние годы удалось значительно улучшить состояние дорог с гравийным покрытием. состояние дорог удовлетворительное, наличие знаков 96%, имеется два знака возле образовательных учреждений ограничивающих скорость в поселении 40 км в час. Пешеходные и велосипедное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.

Через территорию округа (со стороны станицы Павловской) по маршруту: ул. Пролетарская – ул.Новая – ул.Красная – ул.Ленина – ул.Жлобы -ул.Староминская проходит автомобильная дорога регионального значения, общей протяженностью 8,8 км, что составляет 1,8 % от общей протяженности дорог округа, находится в ведении Краснодарского края. Реконструкция данной дороги не входит в полномочия органов местного самоуправления. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

В Ленинградском муниципальном округе составлен и утвержден перечень автомобильных дорог с присвоением идентифиционными номерами и категориями. Начаты, и по мере наличия средств в бюджете, ведутся работы по проведению межевания земельных участков под автомобильными дорогами, паспортизации автомобильных дорог (паспортизированы автодороги в Ленинградском территориальном управлении администрации Ленинградского муниципального округа, что составляет 35% от общего количества дорог округа) для постановки на кадастровый учет и оформления их в собственность Ленинградского муниципального округа.

Дорожно-транспортная сеть Ленинградского муниципального округа состоит из дорог IV-V категорий, предназначенных для не скоростного движения. Характеристика сети дорог муниципального округа, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог - эти данные по автомобильным дорогам всех видов собственности внесены в Федеральную государственную информационную систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКФ), данные систематически актуализируются.

Источниками содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения являются средства бюджета и средства муниципального дорожного фонда Ленинградского муниципального округа.

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них включают в себя основные виды работ:

- зимнее и летнее содержание автомобильных дорог общего значения местного значения и инженерных сооружений на них;

– уход за посадками, обрезка веток, кронирование, вырубка деревьев, уборка сухостоя, скашивание травы на обочинах, откосах вдоль автомобильных общего пользования местного значения в границах Ленинградского муниципального округа;

– ямочный ремонт.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог муниципального округа, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2026 г. составляют 7 единиц специализированного транспорта; по профилированию дорожного полотна используется наемная техника в количестве 1 единицы. На территории муниципального округа не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

Необходимыми условиями поддержания комфортной жизнедеятельности населения являются обеспечение содержания и ремонта УДС, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания.

В связи с недостаточным финансированием расходов на дорожное хозяйство в бюджете округа, эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание УДС, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц, профилированию дорожного полотна с использованием инертного материала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Развитие УДС и сохранение жизни и здоровья людей – важная задача для Ленинградского муниципального округа. Безопасность дорожного движения стала серьезной проблемой органов государственной власти и органов местного самоуправления, имеющей огромное социальное и политическое значение. Согласно анализа о состоянии работы по линии Госавтоинспекции МВД России по Ленинградскому району с января по ноябрь 2025 года на обслуживаемой территории совершено 36 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло 3 человека, ранено 43. При этом постоянную опасность создают так называемые конфликтные точки и очаги аварийности, расположенные на перекрестках, в зонах пешеходных переходов, на крутых поворотах и других местах, имеющих недостатки в техническом содержании и дорожном обустройстве.

В настоящее время на территории Ленинградского муниципального округа прослеживается тенденция развития дорожного сервиса, достаточное число введенных в эксплуатацию автозаправочных и автогазозаправочных станций, а также объектов придорожного обслуживания.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории не предусмотрены. Содержание, ремонт и обслуживание муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Ленинградского муниципального округа осуществляется силами администрации в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Маршруты движения грузового транспорта, занимающихся перевозкой зерна, свеклы, предусматривают заезд в жилую зону ст.Ленинградской (элеватор, сахарный завод). Все это создает условия для повышенного уровня загрязнения атмосферного воздуха, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть и уровень аварийности, преждевременному износу дорожного полотна и искусственных сооружений на нем.

Проблемными вопросами на данном этапе развития автомобильного транспорта являются:

- высокий процент износа дорожной сети;

- малая пропускная способность существующих автодорог в условиях возрастающего автомобилепотока.

Для соответствия транспортной инфраструктуры муниципального образования росту потребностей населения необходимо своевременное решение задач, определяемых в соответствии с тенденциями социально-экономического развития.

Рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы рост развития улично-дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог местного значения.

Для эффективного решения вышеуказанных проблем в строительстве, содержании и развитии УДС необходимо продолжение системной реализации программных мероприятий и их обеспеченность финансовыми ресурсами. Программные мероприятия позволят обеспечить:

безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии нормативными требованиями;

развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории округа;

условия для управления транспортным спросом;

создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Для этого разработан комплекс мероприятий:

ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

реконструкция существующих улиц и дорог, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц внутри населенных пунктов;

строительство тротуаров;

обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населенных пунктов муниципального образования.

Сфера реализации муниципальной программы – дорожное хозяйство.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целями Программы являются:

1) повышение уровня жизни населения за счет формирования сети автомобильных дорог общего пользования, соответствующей потребностям населения и экономики Ленинградского муниципального округа;

2) сокращение транспортных издержек, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

3) повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них;

4) снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду;

5) формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности поселения посредством создания необходимой транспортной инфраструктуры;

6) улучшение условий труда, жилищных и культурно—бытовых условий населения;

7) повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;

8) сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;

9) развитие межрегиональных связей и торговли;

10) увеличение доли протяженности уличного освещения.

Для достижения основных целей Программы необходимо решение следующих задач:

1) проведение реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов транспортной инфраструктуры Ленинградского муниципального округа;

2) расширение сети автомобильных дорог с твердым покрытием, их ремонт и доведение транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

3) строительство и реконструкция (модернизация) уличного освещения;

4) привидение в соответствие с действующим законодательством улично-дорожной сети.

Сроки реализации Программы: 2026 - 2030 годы.

Целевые показатели муниципальной программы приведены

в приложении 1.

В плановом периоде 2026-2030 годов планируется показатель «Ямочный ремонт автомобильных дорог» поэтапно увеличивать объем работ по ремонту дорожного полотна в асфальтовом исполнении. В 2025 году на ремонт автомобильных дорог округа было использовано 12544230,84 рублей. С учетом прогнозного индекса инфляции, неоднократными обращениями жителей округа фактическое значение целевого показателя «Ямочный ремонт автомобильных дорог» увеличен на 17 % в 2026 году, на 21% в 2027-2030 годах (по отношению к 2025 году) и составляет: в 2026 году – 14672000,00 рублей; в 2027-2030 годах – по 15259000,00 рублей. Работы по ямочному ремонту планируется выполнять в соответствии с единым реестром (дорожной картой) по обращениям граждан Ленинградского муниципального округа, решений суда по искам прокурора Ленинградского района, требованиям Отдела Госавтоинспекции, ОМВД по Ленинградскому району по безопасности дорожного движения из расчета 6000 кв.м ежегодно, что, в сравнении с 2025 годом, не уменьшает количественный показатель программы. Реализация программных мероприятий «Ямочный ремонт» приведет к увеличению количества автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, качественному содержанию дорог.

Показатель «Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах» планируется в соответствии с требованиями ГОСТ Р50597-2017, требованиями Отдела Госавтоинспекции по Ленинградскому району, с учетом изношенности горизонтальной разметки не более 50%, и проводятся в 2 этапа (март, август). В целях создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, первоочередными работами является нанесение горизонтальной разметки вблизи образовательных учреждений. В 2025 году на проведение данных мероприятий было использовано 6919356,77 рублей. С учетом того, что нанесение горизонтальной разметки ежегодно проводится на одних и тех же участках (в 2025 году выполнение данных работ - 100%), вышеуказанные работы на 2026-2030 период запланированы в том же объеме. С учетом того, что в 2025 году было понижение цен муниципальных контрактов при проведении конкурсных процедур (аукциона) стоимость вышеуказанных работ на 2026-2030 годы запланирована в размере 12000000,00 рублей ежегодно (по 6000000,00 на каждый этап).

В 2026 году 26 % от общего объема средств, предусмотренных в программе на 2026 год, заложены на мероприятия в показателе «Строительство и ремонт тротуаров», с учетом того, что в 2025 году объем финансовых средств на данный вид работ составил 0 рублей. Согласно приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 01.08.2025 г. № 324 «О внесении изменений в приказ министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 25 апреля 2025 г. № 181 «Об утверждении результатов отбора и расчета размера субсидий на 2026 год, в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», по итогам проведенного в июле 2025 года отбора, сумма субсидий Ленинградскому муниципальному округу составила 14081900,00 рублей на условиях софинансирования из средств местного бюджета на исполнение соответствующего расходного обязательства в сумме 586783.61 рублей (гарантийное письмо администрации муниципального образования Ленинградский муниципальный округ от 07.08.2025 г. № 8259). Проектная документация по объекту «Капитальный ремонт дороги по ул. Комсомольской (устройство тротуара от ул. Красной до ул. Колхозной), ул. Колхозной (устройство тротуара от ул. Комсомольской до ул. Ленина), ул. Театральной (устройство тротуара от ул. Урожайной до ул. Юбилейной) в ст-це Крыловской Ленинградского района Краснодарского края» утверждена постановлением администрации Крыловского сельского поселения Ленинградского района № 62 от 7 августа 2023 года. Данные объекты внесены в КСОДД, утвержденную постановлением администрации муниципального образования Ленинградский район от 24 января 2020 года № 26 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Ленинградского района Краснодарского края» (с изменением от 16.08.20223 г. № 886). Объекты внесены в общедоступную информационную систему контроля за формированием и использованием дорожных фондов.

Фактическое значение целевого показателя «Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети» будет зависеть от установленных тарифах по реальным показателям за использованное электроснабжение. На плановый 2026-2030 годы плановое значение целевого показателя ниже финансовых расходов за 2025 год (16481000,00 рублей). Это связано с уточнением показателя по актам выполненных работ в дальнейшем и с учетом плановых отключений уличного освещения РЭС, что ведет к экономии расходов. В случае увеличения суммы оплаты за употребляемую электрическую энергию, по отношению к планируемым показателям, денежные средства будут перераспределены.

Финансовый объем по целевому значению «Приобретение ГПС» увеличен на 40% по отношению к 2025 году (финансовые расходы составили 4998750,00 рублей). Увеличение показателей на 2026-2030 годы (финансовые средства – 7000000,00 рублей) было обусловлено:

увеличением обращений граждан по вопросу ремонта дорожного полотно с использованием инертного материала ГПС,

исполнением решения Ленинградского районного суда Краснодарского края от 06.06.2025 г. по итогам проверки по вопросам законодательства безопасности дорожного движения. Для устранения нарушений, в виде повреждений обочин, необходимо использование ГПС.

Мероприятия программы, предлагаемые к реализации, являются необходимыми и достаточными для достижения цели и решения поставленных задач на 75%, что является результатом исполнения запланированных мероприятий и программы.

Нулевые значения некоторых целевых показателей программы не влияют отрицательно на достижение конечных результатов. При освобождении финансовых средств, в связи со снижением цены муниципальных контрактов при проведении конкурсных процедур (по итогам аукциона), в ходе поступления внебюджетных средств количественные показатели (финансовые средства) могут быть распределены по другим целевым показателям: «Строительство и ремонт (модернизация) уличного освещения», «Выполнение работ по технологическому подключению уличного освещения сети электроснабжения», «Приобретение электромонтажного оборудования», «Обустройство улично-дорожной сети вблизи дошкольных и школьных образовательных учреждений», «Приобретение дорожных знаков», «Ремонт и покраска остановочных пунктов». Ресурсное обеспечение реализации мероприятий по муниципальной программе за счет средств бюджета Ленинградского муниципального округа подлежит ежегодному уточнению в рамках формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

Методика оценки эффективности программы определяет принцип обоснования результативности и эффективности программы. Оценка социально-экономических программных мероприятий осуществляется с применением количественного метода, который заключается в проведении сравнительного анализа достигнутых значений целевых показателей по отношению к запланированным. Ожидаемый результат реализации программы содержит в себе количественные и качественные характеристики, а предлагаемые программой целевые показатели позволяют определить реальность достижения запланированной цели и задач в установленные программой сроки и в дальнейшем позволят дать объективную оценку результативности и эффективности соответствующих показателей, мероприятий, предлагаемых к реализации.

3. Система программных мероприятий, в том числе ресурсное обеспечение Программы, с перечнем мероприятий с разбивкой

по годам, источникам и направлением финансирования

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2026 год | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Общий объем  финансирования | Федеральный  бюджет | Краевой  бюджет | Местный  бюджет | Внебюджетные источники |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт  автомобильных дорог | 14672,00 | 0,00 | 0,00 | 14672,00 | 0,00 |
| 1.2 | Нанесение  горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 0,00 |
| 2 | 2. Расширение сети уличного освещения, в том числе: | | | | | |
| 2.1 | Строительство и  ремонт (модернизация)  уличного освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Выполнение работ по  технологическому подключению уличного освещения к сети электроснабжения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение электромонтажного оборудования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Приведение в соответствие к нормативному состоянию улично-дорожной сети, в том числе: | | | | | | |
| 3.1 | Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и ремонт тротуаров | 14669,00 | 0,00 | 14082,00 | 587,00 | 0,00 |
| 3.3 | Приобретение дорожных знаков | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение ГПС | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 0,00 |
| 4. Ремонт и обустройство остановочных пунктов, в том числе: | | | | | | |
| 4.1 | Ремонт и покраска остановочных пунктов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети: | | | | | | |
| 5.1 | Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети | 14000,00 | 0,00 | 0,00 | 14000,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 56341,00 | 0,00 | 14082,00 | 42259,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2027 год | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Общий объем  финансирования | Федеральный  бюджет | Краевой  бюджет | Местный  бюджет | Внебюджетные источники |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт  автомобильных дорог | 15259,00 | 0,00 | 0,00 | 15259,00 | 0,00 |
| 1.2 | Нанесение  горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 0,00 |
| 2 | 2.  2.Расширение сети уличного освещения, в том числе: | | | | | |
| 2.1 | Строительство и  ремонт (модернизация)  уличного освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Выполнение работ по  технологическому подключению уличного освещения к сети электроснабжения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение электромонтажного оборудования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Приведение в соответствие к нормативному состоянию улично-дорожной сети, в том числе: | | | | | | |
| 3.1 | Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и ремонт тротуаров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Приобретение дорожных знаков | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение ГПС | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 0,00 |
| 4. Ремонт и обустройство остановочных пунктов, в том числе: | | | | | | |
| 4.1 | Ремонт и покраска остановочных пунктов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети: | | | | | | |
| 5.1 | Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети | 14000,00 | 0,00 | 0,00 | 14000,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 42259,00 | 0,00 | 0,00 | 42259,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2028 год | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Общий объем  финансирования | Федеральный  бюджет | Краевой  бюджет | Местный  бюджет | Внебюджетные источники |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт  автомобильных дорог | 15259,00 | 0,00 | 0,00 | 15259,00 | 0,00 |
| 1.2 | Нанесение  горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 0,00 |
| 2 | 2.  2.Расширение сети уличного освещения, в том числе: | | | | | |
| 2.1 | Строительство и  ремонт (модернизация)  уличного освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Выполнение работ по  технологическому подключению уличного освещения к сети электроснабжения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение электромонтажного оборудования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Приведение в соответствие к нормативному состоянию улично-дорожной сети, в том числе: | | | | | | |
| 3.1 | Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и ремонт тротуаров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Приобретение дорожных знаков | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение ГПС | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 0,00 |
| 4. Ремонт и обустройство остановочных пунктов, в том числе: | | | | | | |
| 4.1 | Ремонт и покраска остановочных пунктов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети: | | | | | | |
| 5.1 | Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети | 14000,00 | 0,00 | 0,00 | 14000,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 42259,00 | 0,00 | 0,00 | 42259,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2029 год | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Общий объем  финансирования | Федеральный  бюджет | Краевой  бюджет | Местный  бюджет | Внебюджетные источники |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт  автомобильных дорог | 15259,00 | 0,00 | 0,00 | 15259,00 | 0,00 |
| 1.2 | Нанесение  горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 0,00 |
| 2 | 2.  2.Расширение сети уличного освещения, в том числе: | | | | | |
| 2.1 | Строительство и  ремонт (модернизация)  уличного освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Выполнение работ по  технологическому подключению уличного освещения к сети электроснабжения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение электромонтажного оборудования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Приведение в соответствие к нормативному состоянию улично-дорожной сети, в том числе: | | | | | | |
| 3.1 | Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и ремонт тротуаров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Приобретение дорожных знаков | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение ГПС | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 0,00 |
| 4. Ремонт и обустройство остановочных пунктов, в том числе: | | | | | | |
| 4.1 | Ремонт и покраска остановочных пунктов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети: | | | | | | |
| 5.1 | Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети | 14000,00 | 0,00 | 0,00 | 14000,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 42259,00 | 0,00 | 0,00 | 42259,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2030 год | | | | | | |
| №  п/п | Наименование мероприятий | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| Общий объем  финансирования | Федеральный  бюджет | Краевой  бюджет | Местный  бюджет | Внебюджетные источники |
| 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе: | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт  автомобильных дорог | 15259,00 | 0,00 | 0,00 | 15259,00 | 0,00 |
| 1.2 | Нанесение  горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах | 6000,00 | 0,00 | 0,00 | 6000,00 | 0,00 |
| 2 | 2.  2.Расширение сети уличного освещения, в том числе: | | | | | |
| 2.1 | Строительство и  ремонт (модернизация)  уличного освещения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Выполнение работ по  технологическому подключению уличного освещения к сети электроснабжения | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.3 | Приобретение электромонтажного оборудования | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. Приведение в соответствие к нормативному состоянию улично-дорожной сети, в том числе: | | | | | | |
| 3.1 | Обустройство улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Строительство и ремонт тротуаров | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3 | Приобретение дорожных знаков | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.4 | Приобретение ГПС | 7000,00 | 0,00 | 0,00 | 7000,00 | 0,00 |
| 4. Ремонт и обустройство остановочных пунктов, в том числе: | | | | | | |
| 4.1 | Ремонт и покраска остановочных пунктов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5. Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети: | | | | | | |
| 5.1 | Оплата поставки электроэнергии улично-дорожной сети | 14000,00 | 0,00 | 0,00 | 14000,00 | 0,00 |
|  | Итого: | 42259,00 | 0,00 | 0,00 | 42259,00 | 0,00 |

Объемы финансирования программы могут корректироваться в течение всего периода реализации мероприятий программы, исходя из возможностей бюджета и степени реализации мероприятий.

4. Нормативное обеспечение

При реализации Программы внесение изменений в правовые акты администрации Ленинградского муниципального округа производятся по мере необходимости.

5. Механизм реализации Программы

и контроль за ее выполнением

Разработчиком Программы является администрация Ленинградского муниципального округа.

Администрация Ленинградского муниципального округа осуществляет:

1) контроль за выполнением мероприятий Программы, эффективное и целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

2) финансирование мероприятий Программы из бюджета в объемах, предусмотренных Программой;

3) подготовку предложений в перечень объектов ремонта и реконструкции улично—дорожной сети Ленинградского муниципального округа на очередной финансовый год, обоснований для отбора первоочередных объектов, финансируемых в рамках Программы в очередном финансовом году;

4) мониторинг хода реализации мероприятий Программы и информационно-аналитическое обеспечение процесса реализации Программы;

5) подготовку в установленные сроки ежемесячных, ежеквартальных и ежегодных ответов о ходе реализации Программы.

В рамках исполнения мероприятий, заказчик организует закупку товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44 – ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных услуг».

Управление строительства, содержания и развития улично-дорожной сети администрации Ленинградского муниципального округа осуществляет тесное взаимодействие с муниципальным казенным учреждением «Центр комплексного содержания территорий» муниципального образования Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края:

ведет единый реестр по обращениям граждан по вопросам ремонта и содержания дорожного полотна, тротуаров, уличного освещения (за истекший период на рассмотрение в управление поступило 207 обращений граждан, 428 входящей корреспонденции),

координирует выполнение работ в соответствии с дорожной картой по содержанию, строительству и развитию улично-дорожной сети;

организовывает работу по выполнению первоочередных мероприятий в соответствии с решениями суда, требованиями прокуратуры Ленинградского района, Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Ленинградскому району в области безопасности дорожного движения.

Совместная работа управления УДС и МКУ «Центр комплексного содержания территорий» ведется на постоянной основе в ежедневном режиме.

# 6. Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы

Оценка эффективности социально-экономических последствий от реализации Программы производится в соответствии с приложением 4 «Методика расчета эффективности целевых показателей муниципальной программы «Развитие и содержание улично-дорожной сети в муниципальном образовании Ленинградский муниципальный округ Краснодарского края».

Заместитель главы Ленинградского

муниципального округа В.В. Мальченко