Приложение 1

к постановлению администрации

муниципального образования

Ленинградский район

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

«Приложение

к Порядку организации и

проведению открытого конкурса

на право получения свидетельства об

осуществлении перевозок по одному

или нескольким муниципальным

маршрутам регулярных перевозок

по регулируемым тарифам на

территории муниципального

образования Ленинградский район

Шкала для оценки критериев

при проведении оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № критерия | Критерий | Оценка (баллы) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (значение критерия рассчитывается по формуле K=D/A, где D - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», А - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»): |  |
| К>1 | 0 |
| К=1 | +2,5 |
| К= от 0,51 до 0,99 | + 5 |
| К= от 0,01 до 0,50 | +7,5 |
| К=0 | +10 |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органом местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.  Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником: |  |
| менее 1 года или без опыта работы | 0 |
| свыше 1 года (включительно) | +10 |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок[\*](#sub_111): | |
| 3.1 | Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут | |
| Евро 4 | +3 |
| Евро 5 и выше | +4 |
| 3.2 | Общая вместимость транспортного средства (количество мест в каждом транспортном средстве) | +0,15 (за 1 место для сидения) |
| 3.3 | Показатели безопасности и комфортности услуг перевозки пассажиров: | |
|  | наличие в транспортном средстве системы, препятствующей его движению приоткрытых дверях и (или) люках багажного отделения (балл начисляется за каждое транспортное средство) | +1 |
| наличие транспортных средств низкого пола (балл начисляется за каждое транспортное средство) | +2 |
| наличие в транспортном средстве оборудования, и (или) технических средств, и (или) текстовой и графической информации, выполненной рельефно-точечным способом, для перевозок пассажиров из числа инвалидов (балл начисляется за каждое транспортное средство) | +1 |
| наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха (балл начисляется за каждое транспортное средство | +1 |
| наличие в транспортном средстве электронной системы оплаты проезда (за каждое транспортное средство) | +1 |
| Наличие в транспортном средстве автоматической системы пожаротушения (за каждое транспортное средство) | +1 |
| Наличие в салоне транспортного средства оборудования для звукового объявления остановок и другой информации в автоматическом режиме (за каждое транспортное средство) | +1 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок[\*](#sub_111)(каждое транспортное средство): |  |
| использование транспортных средств, возраст которых до 5 лет (включительно) | +15 |
| использование транспортных средств, возраст которых составляет от 5 до 10 лет (включительно) | +8 |
| использование транспортных средств, возраст которых от 10 лет и более | +0 |

При заявке транспортных средств различного года выпуска, оценка критерия осуществляется по транспортным средствам, возраст которых меньше.

\* баллы в критерии определяются как суммарное количество баллов за каждое заявленное транспортное средство, деленное на количество транспортных средств. Округление значения производится до сотых долей.

Количество конкурсных транспортных средств каждого класса, оцениваемых в составе одной заявки на участие в открытом конкурсе, не может превышать максимального количества транспортных средств соответствующего класса, указанного в конкурсной документации, утвержденной уполномоченным органом исполнительной власти Краснодарского края в области организации пассажирских перевозок.

В случае если количество конкурсных транспортных средств, сведения о которых предоставлены юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в составе заявки на участие в открытом конкурсе, превышает максимальное количество транспортных средств соответствующего класса, указанное в конкурсной документации, при суммировании баллов по результатам оценки такой заявки учитываются результаты оценки конкурсных транспортных средств, получивших максимальное количество баллов.»

Заместитель главы

муниципального образования

Ленинградский район С.Н.Шмаровоз