**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:**

 **Постановлением администрации Белохуторского сельского поселения**

**Ленинградского района**

**Краснодарского края**

**от 28.08.2017 года № 45**

 **м.п.**

**программа комплексного развития транспортной инфраструктуры БЕЛОХУТОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ Ленинградского района Краснодарского края НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы**

**Ставрополь**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Белохуторского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 8 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 9 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 14 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 15 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 17 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 17 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 17 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 17 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Белохуторского сельского поселения | 18 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Белохуторского сельского поселения  | 19 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 20 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Белохуторского сельского поселения  | 21 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Белохуторского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 22 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 22 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 24 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 25 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 25 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 26 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 27 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 28 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 33 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 34 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 36 |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***БЕЛОХУТОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***ЛЕНИНГРАДСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белохуторского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края на 2017-2030 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ«О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Белохуторского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края (далее - Администрация)Краснодарский край, Ленинградский район, х. Белый, ул. Горького, д. 218 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»г. Ставрополь, ул. Объездная, 15А |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;- улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Белохуторского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1 Подсыпка дорог реагентами в зимнее время;1.2 Замена дорожных знаков 1.3 Ямочный ремонт дорог1.4. Капитальный ремонт дорог |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 36008,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 620,0 тыс. руб.;2018 – 645,0 тыс. руб.;2019 – 9955,0 тыс. руб.;2020 – 12272,0 тыс. руб.;2021 – 6724,0 тыс. руб.;2022-2030 – 5792,0 тыс. руб.из них: затраты – 36008,0 тыс. руб. федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – отсутствует; местный бюджет – отсутствует; внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Белохуторского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Белохуторское сельское поселение расположено в восточной части Ленинградского муниципального района, на расстоянии 20 км от районного центра ст. Ленинградская и 176 км от краевого центра г. Краснодар.

Административные границы сельского поселения проходят по смежеству:

• на севере - с Первомайским сельским поселением Кущевского района;

• на западе и на юге– с Восточным сельским поселением;

• на востоке – с Октябрьским сельским поселением Крыловского района.

Белохуторское сельское поселение наделено статусом муниципального образования с административным центром в хуторе Белый, который является единственным населенным пунктом в его составе.

Общая площадь земель поселения в административных границах составляет 6665,82 га, что составляет 4,7 % от территории Ленинградского района (141600 га).

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

 Численность населения Белохуторского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 1377 человек. Здесь проживает 2,1 % населения Ленинградского района.

Таблица 1 – Прогноз изменения численности населения с 2009 по 2017 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Показатели*** | ***2009 г.*** | ***2010 г.*** | ***2011 г.*** | ***2012 г.*** | ***2013 г.*** | ***2014 г.*** | ***2015г.*** | ***2016г.*** | ***2017г.*** |
| **Численность населения****на начало года** | 1483 | 1440 | 1457 | 1444 | 1431 | 1418 | 1405 | 1392 | 1377 |

***Социальная сфера***

По состоянию на 01.01.2017 г. в Белохуторском сельском поселении насчитывается одно общеобразовательное учреждение на 450 мест.

В поселении функционирует одно дошкольное муниципальное образовательное учреждение с проектной вместимостью 95 мест.

Из учреждений культуры на территории поселения расположен МКУ СДК х. Белого на 280 посадочных мест и Белохуторская сельская библиотека МБУК ЛМБ.

Сеть физкультурно-спортивных объектов представляет собой:

- спортивная площадка (размеры 30х20, S=600 м2);

- стадион (размеры 40х50, S=2000 м2).

Муниципальная сеть здравоохранения представлена:

- Фельдшерско акушерским пунктом х. Белого, вместимостью 18 посещений в смену.

Сфера розничных торговых предприятий представлена на потребительском рынке сельского поселения в основном стационарными магазинами – 6 ед, общей торговой площадью 480 м2.

***Жилой фонд***

 В границах Белохуторского сельского поселения Ленинградского района существующий жилищный фонд на 2017 г. составляет 25,5 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 18,5 м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В сельском поселении преобладает 1-но этажная индивидуальная жилая застройка с приусадебными участками.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Жилищный фонд на 2017 год** | **Средняя обеспеченность жилищным фондом, м2/чел** |
| Всего по Белохуторскому сельскому поселению | 25,5 | 18,5 |

***Транспортная инфраструктура***

По территории Белохуторского сельского поселения проходят автомобильные дороги регионального и местного значения. К дорогам регионального значения относится автодорога 03К-051 (ул. Горького) IV технической категории.

Население пользуется одной железнодорожной станцией «Крыловская» расположенная на расстоянии 15 км от сельского поселения.

Протяженность дорог на территории Белохуторского сельского поселения составляет 9,236 км, из них: асфальт – 6,883 км, гравий - 0,5 км и грунт – 1,853 км.

Таблица 3 – Наименование дорог, находящихся в муниципальной собственности Белохуторского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| **х. Белый**  |
| ул. Октябрьская | 5,1 | 2 | V | Соответствует |
| Ул. Молодежная | 3,6 | 2 | V | Соответствует |
| Ул. Спортивная | 3,6 | 2 | V | Соответствует |
| Ул. Северная от МТФ №1 | 3,5 | 2 | V | Соответствует |
| Переезд с ул. Горького, 45 до ул. Северной,21 | 4,0 | 2 | V | Соответствует |
| Проезд от ул. Горького (дом №187) до ул. Северная (дом №30) | 5,0 | 2 | V | Соответствует |
| Ул. Колхозная | 7,0 | 2 | V | Соответствует |
| От ветлечебницы до стройбригады | 5,0 | 2 | V | Соответствует |
| Ул. Северная (от дома №21 до дома №90) | 6,0 | 2 | V | Соответствует |

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду и обеспечению необходимыми ресурсами.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Белохуторского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Белохуторского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Белохуторского сельского поселения зарегистрировано 327 транспортных средств: 275 ед. легковые и 52 ед. грузовые. Уровень автомобилизации составляет 237 автомобилей на 1000 жителей.

**Железнодорожный транспорт** - В настоящее время на территории Белохуторского сельского поселения железная дорога отсутствует.

Ближайшая железнодорожная станция «Крыловская» расположена на расстоянии 15 км, в ст. Октябрьская, Крыловского района.

**Водный транспорт** – На территории Белохуторского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Белохуторском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами: г. Краснодар (176 км) и г. Ростов- на- Дону (125 км).

* 1. ***Характеристика сети дорог Белохуторского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно – транспортная сеть Белохуторского сельского поселения состоит из дорог IV-V категории (таблица 3), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0-3,25 метра; V категория – одна полоса движения, ширина полосы 3,5-4,5 м).

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети Белохуторского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| **х. Белый**  |
| ул. Октябрьская | асфальт | 0,238 |  | 60 | 80 | 80 | 0,4 |
| ул. Молодежная | асфальт | 0,24 |  | 60 | 30 | 30 | 0,15 |
| ул. Спортивная | асфальт | 0,152 |  | 60 | 10 | 10 | 0,05 |
| ул. Северная от МТФ №1 | гравий | 0,5 |  | 40 | 40 | 40 | 0,2 |
| Переезд с ул. Горького, 45 до ул. Северной,21 | грунт | 1,853 |  | 60 | 49 | 90 | 0,45 |
| Проезд от ул. Горького (дом №187) до ул. Северная (дом №30) | асфальт | 0,26 |  | 60 | 76 | 76 | 0,38 |
| ул. Колхозная | асфальт | 1,259 |  | 60 | 47 | 60 | 0,3 |
| От ветлечебницы до стройбригады | асфальт | 1,42 |  | 60 | 42 | 60 | 0,3 |
| ул. Северная (от дома №21 до дома №90) | асфальт | 3,314 |  | 60 | 54 | 180 | 0,9 |
| ул. Горького | асфальт |  | 7,3 | 60 | 27 | 2000 | 1 |

*Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери*

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с неукомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

*Оценка качества содержания дорог*

В Белохуторском сельском поселении в течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог. Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Белохуторского сельского поселения зарегистрировано 327 транспортных средств. Уровень автомобилизации 237 автомобилей на 1000 жителей (по России 270 автомобилей на1000 жителей).

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Белохуторского сельского поселения АЗС отсутствует. В 2021 году планируется строительство одного АЗС на две топливораздаточной колонки;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения СТО отсутствуют. На расчетный срок необходимо строительство одного СТО на два бокса.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории Белохуторского сельского поселения парковочные места расположены: ул. Горького, 234 на 10 ед., ул. Горького, 218/3 на 2 ед., ул. Горького, 216 на 10 ед., ул. Горького, 232 на 8 ед.

Существующие парковки удовлетворяют потребностям населения.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

Основные маршруты Белохуторского сельского поселения с другими населёнными пунктами показаны в таблице 5. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Регистрационный номер маршрута** | **Наименование маршрута** | **Наименование промежуточных остановок** | **Протяженность маршрута, км** | **Категория транспорта** | **Вместимость транспортных средств по местам для сидения** | **Вместимость транспортных средств полная** | **Кол-во рейсов** |
|  | Ст. Ленинградская– х. Белый  | -  | 20 | М3 | 25 | 40 | 2 |
|  | Г. Краснодар – ст. Крыловская | х. Белый | 160 | М3 | 25 | 40 | 2 |

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В Белохуторском сельском поселении тротуары расположены по ул. Горького и ул. Северная.

Велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке. На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляет 52 ед.

Сбор, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твердых коммунальных отходов обеспечивается региональными операторами в соответствии с региональной программой в области обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами, и территориальной схемой обращения с отходами на основании договоров на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами, заключенных с потребителями, по утвержденному графику.

В зимний период предприятие (АО «Белое») занимается расчисткой улиц от снега и наледи по заключенным договорам.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Белохуторского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Белохуторского сельского поселения.

Применение принудительных мер с использованием выборочной проверки дыхания водителей на алкоголь, оказывается наиболее эффективным для снижения дорожно-транспортных происшествий.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Белохуторского сельского поселения и формированию условий для его роста.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Белохуторского сельского поселения средний. В связи с этим население не подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта. Железнодорожный и воздушный транспорт на территории поселения отсутствует.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

 ***Белохуторского сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Белохуторского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, СТО, остановочные площадки).

На расчетный срок в поселении планируется строительство АЗС и капитальный ремонт 4 км дорог.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Белохуторского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Белохуторского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Белохуторского сельского поселения Ленинградского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

Таблица 6

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **Млн. руб.** |
| Средства бюджета муниципального образования | 1,414 | 1,535 | 0,62 |
| Средства краевого бюджета  | 0,75 | 0,75 | - |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | 8,1 |
| Средства внебюджетных источников | 0,1 | 0,1 | 0,1 |

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОХУТОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

*Прогноз изменения численности населения Белохуторского сельского поселения.*

Фактическая численность населения на начало 2017 года составляет 1377 человек.

Таблица 7 – Прогноз изменения численности населения

Белохуторского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование населенного пункта** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2026** | **2027-2030** |
| Белохуторское сельское поселение | 1377 | 1368 | 1360 | 1352 | 1344 | 1304 | 1280 |

Для увеличения населения необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

*Объемы планируемого жилищного строительства*

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения.

В таблице 8 представлены основные показатели жилищного фонда Белохуторского сельского поселения.

Таблица 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование**  | **Существующий жилищный фонд, тыс. м2** | **Планируемый жилищный фонд, тыс. м2** | **Обеспеченность****жилищным фондом на одного человека, м2** |
| х. Белый  | 25,5 | 31,1 | 24,3 |

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Белохуторском сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Белохуторского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основными транспортными артериями в сельском поселении является автомобильная дорога регионального значения, проходящая по ул. Горького, которая соединяется с дорогой федерального значения М-4 «Дон».

Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения Белохуторского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 9 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год.)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** | **Примечание** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 345 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни населения |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | х. Белыйул. Горького   |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | ул. Горького, ул. Северная |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число станций | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 10 – Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 345 |
| - легковые автомобили | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 293 |
| - грузовые автомобили  | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 5).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Белохуторском сельском поселении в 2016 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 11 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 11 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 90 | 55 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Белохуторском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

Таблица 12

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Организация парковочного пространства | - | - | - | - |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Белохуторского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Белохуторского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 13 – Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование** |
| ***2017 год*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 248,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 372,0 тыс. руб. |
| ***2018 год*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 258,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 387,0 тыс. руб. |
| ***2019 год*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 268,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 402,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальтирование) | 1,5 км | х. Белый, ул. Северная | 9075,0 тыс. руб. |
| ***2020 год*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 279,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 418,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (асфальтирование) | 1,5 км | х. Белый, ул. Колхозная | 9075,0 тыс. руб. |
| Капитальный ремонт дороги (подсыпка гравием) | 1,0 км | х. Белый, ул. Северная | 2500,0 тыс. руб. |
| ***2021 год*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 290,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 434,0 тыс. руб. |
| ***2022-2030 гг.*** |
| Содержание улично-дорожной сети в зимнее время |  | х. Белый | 2320,0 тыс. руб. |
| Ремонт дорог (ямочный ремонт) |  | 3472,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Таблица 14

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Строительство АЗС | 1. колонки

(8 машин в час) | х. Белый, ул. Горького | 2021 год | 6000,0 тыс. руб. |

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Таблица 15

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Характеристика** | **Сроки реализации** | **Финансирование****(сумма, из какого бюджета)** |
| Установка знаков | ул. Колхозная | 25 ед. | 2019 г.  | 150,0 тыс. руб. |
| ул. Северная | 10 ед. | 2019 г. | 60 тыс. руб. |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Белохуторском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Белохуторском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Таблица 16

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | - | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 17

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2030 гг.,****тыс. руб.** | **Итого, тыс. руб.** |
| **затраты** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | 6000,0 | 6000,0 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Белохуторского сельского поселения, в. т.ч | 29798,0 | 29798,0 |
| содержание улично-дорожной сети в зимнее время | 3663,0 | 3663,0 |
| ремонт дорог | 26135,0 | 26135,0 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | 210,0 | 210,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу | - | 0,00 |
| **Всего** | **36008,0** | **36008,0** |

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов разных уровней, в т.ч. и Белохуторского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы из местного бюджета определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 18

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 | 1456 |
| Число остановочных площадок | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 9,236 | 9,236 | 9,236 | 9,236 | 9,236 | 9,236 | 9,236 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 438,0 | 438,0 | 438,0 | 438,0 | 438,0 | 438,0 | 438,0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 38 | 38 | 38 | 73 | 73 | 73 | 73 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БЕЛОХУТОРСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

