|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение  к постановлению администрации муниципального образования Ленинградский район от 30.12.2021 г. № 1439  «ПРИЛОЖЕНИЕ  УТВЕРЖДЕН  постановлением администрации муниципального образования Ленинградский район от 20.06.2019 г. № 487 |

ПАСПОРТ

муниципальной программы

муниципального образования Ленинградский район

«Повышение безопасности дорожного движения»

|  |  |
| --- | --- |
| Координатор муниципальной  Программы | Отдел топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования |
| Координатор подпрограммы | Не предусмотрен |
| Участники муниципальной  программы | Отдел топливно-энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования;  управление образования администрации муниципального образования Ленинградский район;  ОГИБДД ОМВД России по Ленинградскому району (по согласованию) |
| Подпрограмма муниципальной программы | Не предусмотрена |
| Ведомственные целевые программы | Не предусмотрены |
| Цель муниципальной  программы | Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения;  профилактика детского дорожно-транспортного травматизма |
| Задачи муниципальной  программы | Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушителям в сфере безопасности дорожного движения;  Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах |
| Перечень целевых  показателей муниципальной  программы | Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения |
| Этапы и сроки  реализации муниципальной  программы | 2019 – 2023 годы  Этапы не предусмотрены |
| Объемы и источники финансирования муниципальной  программы (тыс. руб.) | Объем финансирования составляет (тыс. руб.) -1371,0 в том числе по годам реализации:  2019 год - 0,0; 2020 год - 10,0; 2021 год - 0,0; 2022 год -1045,5; 2023 год – 315,5;  За счет средств федерального бюджета (тыс. руб.) всего – 0, в том числе по годам реализации:  2019 год – 0; 2020 год – 0; 2021 год – 0, 2022 год-0; 2023 год-0.  За счет средств краевого бюджета (тыс. руб.), всего–1213,5  в том числе по годам реализации:  2019 год – 0; 2020 год – 0; 2021 год – 0, 2022 год -920,1;2023 год - 293,4;  За счет средств местного бюджета (тыс. руб.) – 157,5  в том числе по годам реализации:  2019 год – 0,0; 2020 год - 10,0; 2021 год – 0,0; 2022 год – 125,4; 2023 год – 22,1 |

1**.** Характеристика текущего состояния и основные проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Ленинградском районе в результате дорожно-транспортных происшествий погибают в среднем 10 человек и получают ранения свыше 70 человек. За последние 5 лет, начиная с 2013 года на дорогах района не было случаев гибели детей в возрасте до 16 лет, травмировано около 19 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за последние 5 лет составил суммарно более 49 человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| год | ДТП, всего | Трудоспособного населения | | Дети в возрасте до 16 лет | |
| погибло | ранено | погибло | Ранено |
| 2013 | 68 | 8 | 74 | 0 | 2 |
| 2014 | 74 | 8 | 84 | 0 | 1 |
| 2015 | 58 | 13 | 71 | 0 | 7 |
| 2016 | 53 | 13 | 59 | 0 | 2 |
| 2017 | 55 | 7 | 66 | 0 | 7 |
| 10 мес. 2018 г. | 51 | 5 | 66 | 1 | 10 |

Развитие секторов экономики, портов и курортов Черноморского побережья Краснодарского края усиливают проблему безопасности дорожного движения. Ежегодно в течение летнего сезона в край пребывает до 15 миллионов отдыхающих, плотность транспорта возрастает на 2 миллиона единиц. При этом следующие к Азовскому и Черноморскому побережью легковые автомобили, как правило, имеют максимальную загрузку 4-5 человек в салоне, что резко увеличивает риск ДТП с тяжкими последствиями.

Высокий уровень аварийности и намечающиеся тенденции к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами: постоянно возрастающая мобильность населения; уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом; диспропорция между постоянным увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов. В настоящее время в городах и населенных пунктах совершается (регистрируется) более 70% всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Более 60 процентов дорожно-транспортных происшествий, приходятся на районный центр – станицу Ленинградскую.

Необходимо сформировать систему приоритетных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, обоснованно и системно воздействующих на причины аварийности: повысить эффективность управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на местном уровне, а также в области межведомственного и межуровневого взаимодействия и координации органов местного самоуправления; концентрировать ресурсы на реализацию мероприятий, соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; применять принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат.

2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы

реализации муниципальной программы

Целью программы является проведение профилактических мероприятий для сокращения случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, и недопущению гибели детей к 2023 году по сравнению с 2016 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;

Задачи программы позволят создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих их мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории, а также обеспечить:

- условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

- переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности;

Оценка достижения цели программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов

и показателей программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. населения.

Целевые индикаторы и показатели программы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Срок реализации муниципальной программы 2019 - 2023 годы.

3. Перечень и краткое описание основных мероприятий   
муниципальной программы.

Программа разработана для объединения и координации деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований Ленинградского района по реализации всех мероприятий, связанных с созданием комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушителям в сфере безопасности дорожного движения, совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Также программа направлена на осуществление комплекса организационно-практических мер направленных на сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, и недопущению гибели детей

Перечень основных мероприятий муниципальной программы приведен в приложении 2.

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

В целях реализации Программы финансирование предполагается за счет средств местного бюджета.

Оценка стоимости закупаемого товара в рамках программных мероприятий подлежит уточнению в процессе разработки проектной документации.

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019-2023 годы составляет 1371,0 тыс. рублей.

Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы приведен в приложении 3.

5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации муниципального образования от 16 июля 2015 г. № 581 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке, формирования, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Ленинградский район».

Оценка эффективности реализации муниципальной программы муниципальной программы производится ежегодно и осуществляется с учетом оценки степени достижения целей и решения задач муниципальной программы. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с Типовой методикой оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы основывается на принципе сопоставления фактически достигнутых значений целевых показателей с их плановыми значениями по результатам отчетного года.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой в случае, если ее значение составляет не менее 0,9.

Эффективность реализации муниципальной программы признается средней в случае, если ее значение составляет не менее 0,8.

Эффективность реализации муниципальной программы признается удовлетворительной в случае, если ее значение составляет не менее 0,7.

В остальных случаях эффективность реализации муниципальной программы признается неудовлетворительной.

6. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной Программы и контроль за её выполнением.

Механизм реализации муниципальной Программы базируется на принципах социального партнерства органов местного самоуправления муниципального образования Ленинградский район, а также на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников программы.

Реализация муниципальной Программы осуществляется с участием отраслевых (функциональных) органов администрации муниципального образования – исполнителей мероприятий программы.

Реализация программы предполагает:

1) закупку товаров, работ и услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», представление субсидий муниципальным бюджетным и автономным образовательным учреждениям муниципального образования Ленинградский район.

2) предоставление в установленном законодательстве порядке субсидий муниципальным бюджетным и автономным образовательным учреждениям на иные цели в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Ленинградский район от 10 сентября 2013 г. № 1119 «Об утверждении определения объема и условий предоставления субсидий из местного бюджета бюджетным и автономным учреждениям, находящимся в ведении управления образования администрации муниципального образования Ленинградский район, на иные цели, не связанные с возмещением нормативных затрат на выполнение муниципального задания».

Отбор поставщиков (исполнителей) товаров, работ и услуг производится в соответствии с действующим законодательством.

3) финансирование осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в решении Совета муниципального образования Ленинградский район о бюджете муниципального образования Ленинградский район на текущий финансовый год и на плановый период на указанные цели.

Финансирование осуществляется за счет средств местного бюджета муниципального образования Ленинградский район.

Координатор программы в процессе реализации муниципальной программы:

- организует координацию деятельности исполнителей мероприятий муниципальной Программы;

- организует работу по достижению целевых показателей программы;

- организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации Программы;

- осуществляет согласование с основными участниками муниципальной Программы возможных сроков выполнения мероприятий;

Разрабатывает и утверждает сетевой план-график реализации мероприятий Программы и осуществляет контроль за ходом его исполнения;

- готовит ежеквартальный и ежегодный отчет о ходе реализации Программы;

- размещает отчет о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной Программы за год на официальном сайте муниципального образования Ленинградский район в сети «Интернет»;

- обеспечивает достоверность данных, представляемых в рамках мониторинга реализации программы.

Заместитель главы

муниципального образования С.Н.Шмаровоз