# Приложение 1

# к постановлению администрации муниципального образования Ленинградский район

# от 05.03.2022г. № 229

# ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

Публичный сервитут в целях складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения строительства объекта «Автомобильная дорога ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Ленинградская - ст-ца Кисляковская на участке обхода станицы Ленинградской в Ленинградском районе» (5 этап)»

(наименование объекта местоположение границ, которого описано (далее - объект)

# Раздел 1

|  |
| --- |
| Сведения об объекте |
|  |
| № п/п | Характеристики объекта | Описание характеристик |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Местоположение объекта | Российская Федерация, Краснодарский край, р-нЛенинградский |
| 2 | Площадь объекта ± величина погрешности определения площади (P ± Дельта P) | 386кв.м. ± 7кв.м. |
| 3 | Иные характеристики объекта | Вид зоны: Публичный сервитут в целях складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения строительства объектаСодержание ограничений: Публичный сервитут в целях складирования строительных и иных материалов, размещения временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) строительной техники, которые необходимы для обеспечения строительства объекта«Автомобильная дорога ст-ца Стародеревянковская - ст-ца Ленинградская - ст-ца Кисляковская на участке обхода станицы Ленинградской в Ленинградском районе» (5 этап)» ; Обладатель публичного сервитута - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края; срок публичного сервитута: 20 месяцев |

|  |
| --- |
| Сведения о местоположении границ объекта |
| 1. Система координат | МСК-23 |  |  |  |
| 2. Сведения о характерных точках границ объекта |
|  |  |  | Средняя |  |
| Обозначе ние характер ных точекграниц | Координаты, м | Метод определения координат характерной точки | квадратичес кая погрешност ь положения характернойточки (Мt), | Описание обозначения точки на местности (при наличии) |
| X | Y |
|  |  |  |  | м |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 615696,25 | 1410544,85 | Аналитический метод | 0,10 | - |
| 2 | 615693,95 | 1410552,46 | Аналитический метод | 0,10 | - |
| 3 | 615641,44 | 1410553,72 | Аналитический метод | 0,10 | - |
| 4 | 615643,44 | 1410546,56 | Аналитический метод | 0,10 | - |
| 1 | 615696,25 | 1410544,85 | Аналитический метод | 0,10 | - |
| 3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта |
| Обозначе |  |  | Средняя квадратичес кая погрешност ь положения характерной точки (Мt),м |  |
| ние характер ных точекчасти | Координаты, м | Метод определения координат характерной точки | Описание обозначения точки на местности (при наличии) |
| X | Y |
| границы |  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Часть № - |
| - | - | - | - | - | - |

|  |
| --- |
| Сведения о местоположении измененных (уточненных) границ объекта |
| 1. Система координат |  | МСК-23 |  |  |  |  |
| 2. Сведения о характерных точках границ объекта |
| Обозначе ние характер ных точекграниц | Существующие координаты, м | Измененные (уточненные) координаты, м | Метод определения координат характерной точки | Средняя квадратичес кая погрешност ь положения характернойточки (Мt), | Описание обозначения точки на местности (приналичии) |
| X | Y | X | Y |
|  |  |  |  |  |  | м |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта |
| Часть № - |
| Обозначе | Существующие | Измененные (уточненные) | Метод определения координат характерной точки | Средняя квадратичес | Описание обозначения точки на местности (при наличии) |
| ние | координаты, м | координаты, м | кая |
| характер |  |  | погрешност |
| ных |  |  |  |  | ь положения |
| точекграниц | X | Y | X | Y | характернойточки (Мt), |
|  |  |  |  |  | м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - |