

СОГЛАСОВАНО

Руководитель МО профессиональных  
дисциплин

И.В. Мироненко  
« 08 » 06 2020 г.



УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

Е.Н. Золотарева  
« 08 » 06 2020 г.

## КОМПЛЕКТ

контрольно-оценочных средств  
для оценки результатов освоения профессионального модуля

**ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта**

**основной профессиональной образовательной программы среднего  
профессионального образования по профессии  
23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.**

г. Арсеньев

Организация-разработчик: КГБПОУ «Приморский индустриальный колледж»

Разработчик:

Балацкий А.В., преподаватель профессиональных дисциплин

Бойцов В.В., преподаватель профессиональных дисциплин

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности: **«Техническое обслуживание автотранспорта»** согласно требованиям нормативно-технической документации и соответствующие им общие и профессиональные компетенции.

1.2. Паспорт комплекта контрольно - оценочных средств.

Комплект контрольно - оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.2.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 01.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 04.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 05.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

1.2.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей

ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

### 1.2.3.В результате освоения профессионального модуля студент должен

Иметь практический опыт	<p>Приёма автомобиля на техническое обслуживание.</p> <p>Оформления технической документации.</p> <p>Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, автомобильных кузовов.</p> <p>Проверки технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки).</p> <p>Перегона автомобиля в зону технического обслуживания или ремонта и обратно в зону выдачи.</p> <p>Сдачи автомобиля заказчику..</p>
Уметь	<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию. Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять сервисную книжку, форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</p> <p>Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания автомобильных двигателей в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок; проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замене неисправных; проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин. Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; использовать эксплуатационные материалы.</p> <p>Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Измерять параметры электрических цепей автомобилей.</p> <p>Управлять автомобилем, выявлять признаки неисправностей автомобиля при его движении.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>
Знать	<p>Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, особенности конструкции и технического обслуживания.</p> <p>Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок.</p> <p>Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Психологические основы общения с заказчиками.</p> <p>Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины.</p>

	<p>Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей.</p> <p>Основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.</p> <p>Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания.</p> <p>Основные положения электротехники.</p> <p>Устройство и принципы действия электрических машин и оборудования, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, устройства автомобильных кузовов; неисправности и способы их устранения.</p> <p>Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами, правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Физические и химические свойства, классификацию, характеристики, области применения используемых материалов.</p> <p>Правила дорожного движения и безопасного вождения автомобиля, психологические основы деятельности водителя, правила оказания первой медицинской помощи при ДТП</p>
--	--

2. КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
ПО МДК 02.01. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА.

**КОНТРОЛЬНОЕ ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ**  
**ТЕМА: «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЯ»**

*Инструкция - выбрать правильный ответ.*

**I - вариант**

1. Выполнение профилактических работ в плановом порядке после установленного пробега, а ремонтные работы – по потребности – это...
  - а) планоно – предупредительная система
  - б) система технической диагностики
  - в) система самовосстановления деталей
2. Выбрать виды контроля давления масла в системе смазывания
  - а) электрический, гидравлический
  - б) механический, жидкостной
  - в) цепной, ременной
3. Какой измерительный инструмент используют для измерения внутреннего диаметра цилиндра?
  - а) штангенциркуль
  - б) индикаторный нутромер
  - в) линейкой
4. Выберите виды диагностических средств
  - а) внутренние, внешние
  - б) наружные, местные
  - в) общие, индивидуальные
5. Как называются вкладыши (подшипники скольжения), используемые в дальнейшем, после шлифовке коленчатого вала
  - а) заменяемые
  - б) ремонтные
  - в) восстановленные
6. Выберите виды паяльников
  - а) водяные, турбинные
  - б) электрические; нагреваемые внешней тепловой энергией
  - в) жидкостные, пневматические
7. Как называется прибор для измерения компрессии в цилиндрах двигателя?
  - а) компрессометр
  - б) манометр
  - в) ареометр
8. Что такое диагностика?
  - а) определение технического состояния агрегатов, механизмов или автомобиля в целом без разборки
  - б) своевременная чистка и уборка салона автомобиля
  - в) определение технического состояния агрегатов, механизмов или автомобиля в целом с разборкой
9. Чем измеряется напряжение АКБ?
  - а) ареометром
  - б) нагрузочной вилкой
  - в) вольтметром
10. Регулируется ли уровень топлива в поплавковой камере?
  - а) нет
  - б) да
11. Можно ли использовать втулки (подшипники скольжения), изготовленные из латуни, в стартере?
  - а) да

- б) нет
  - в) можно с маслосгонной резьбой
12. Какой материал следует использовать для изготовления передающих контактов втягивающего реле?
- а) бронза
  - б) медь
  - в) нержавеющей сталь
13. Чем замеряется плотность АКБ?
- а) ареометром
  - б) микрометром
  - в) вольтметром
14. Каким приспособлением прослушивают стуки в двигателе при диагностировании?
- а) фонетоскоп
  - б) ложкой
  - в) стетоскоп
15. Какое приспособление используется для снятия подшипников качения
- а) съемник
  - б) стяжка
  - в) струбцина
16. Окончательный процесс обработки цилиндров двигателя после ремонта называется
- а) сульфатация
  - б) хромирование
  - в) хонингование
17. Результатом выработки фиксирующего устройства крышки коробки передач является:
- а) самопроизвольное выключение передачи
  - б) вытекание трансмиссионного масла из коробки передач
  - в) включение другой передачи
18. Что делают при балансировке коленчатого вала?
- а) добавляют вес на облегченную сторону
  - б) уменьшают вес высверливанием тяжелой стороны
  - в) стачивают балансир
19. Какими способами закрепляют тормозные накладки к колодке?
- а) клеем, сваркой
  - б) сваркой, наплавкой
  - в) клеем, клепкой
20. Каковы причины возникновения короткого замыкания пластин аккумуляторной батареи?
- а) недостаточное количество электролита, недозаряженность АКБ
  - б) выпадения большого слоя осадка, разрушение сепараторов
  - в) трещина в корпусе АКБ, отсутствие отверстия в пробки

### **Контрольное тестовое задание**

#### **Тема: «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»**

*Инструкция - выбрать правильный ответ.*

#### **II - вариант**

1. Совокупность свойств автомобиля, определяющих его способность выполнять свои функции в соответствии с эргономическими, эстетическими, экономическими и другими требованиями, является
- а) способностью быстро развивать скорость автомобиля
  - б) качеством автомобиля
  - в) гарантией автомобиля
2. Выбрать виды технического обслуживания
- а) КО, ТО 3, ТО 4
  - б) ЕО, ТО 1, ТО 2
  - в) ВО, ТО 4, ТО 2
3. Назначение дефектовочных работ

- а) проверка деталей с целью определения дефектов (поломка, выработка, износ)
  - б) распределение деталей по весу после разборки
  - в) комплектование деталей
4. Чем измеряются размеры шеек коленчатого вала?
- а) микрометром
  - б) штангенциркулем
  - в) линейкой
5. Уравновешивание сторон или частей детали относительно определенной точки называется
- а) дисбалансировкой
  - б) балансировкой
  - в) диагностикой
6. На какой угол, при ремонте маховика, проворачивается венец
- а) 90 градусов
  - б) 180 градусов
  - в) 40 градусов
7. Каким приспособлением измеряется тепловой зазор при регулировке клапанов ГРМ?
- а) комплектом щупов
  - б) штангенциркулем
  - в) ножовочным полотном
8. Чем восстанавливаются углы седел клапанов в ГРМ?
- а) развертками
  - б) зенковками
  - в) сверлами
9. Выбрать правильный порядок смесеобразования для приготовления электролита
- а) серная кислота > дистиллированная вода
  - б) дистиллированная вода > серная кислота
  - в) дистиллированная вода > соляная кислота
10. Что заменяют в муфте стартера для её восстановления?
- а) пружины
  - б) крышку
  - в) шарики
11. Какой станок используется для восстановления шеек коленчатого вала?
- а) шлифовальный
  - б) токарный
  - в) фрезерный
12. Совокупность работ определенного назначения, каждая из которых, в свою очередь, состоит из операций, выполняемых в определенной технологической последовательности называется
- а) технологической операцией
  - б) технологическим процессом
  - в) технологическим звеном
13. Что используется для измерения сопротивления банок АКБ?
- а) нагрузочная вилка
  - б) ареометр
  - в) вольтметр
14. Выберите заменяемый элемент главного тормозного цилиндра
- а) рукав
  - б) манжет
  - в) воротник
15. Что делают при балансировке колеса?
- а) добавляют вес на облегченную сторону
  - б) уменьшают вес высверливанием с тяжелой стороны
  - в) стачивают диск
16. Какой слесарной операцией осуществляют замену фрикционных накладок на ведомом диске сцепления
- а) клепкой

- б) сваркой
  - в) клеем
17. Выберите механические способы ремонта деталей автомобиля
- а) токарные, фрезерные, шлифовальные
  - б) опилование, сверление, зенкование, гибка
18. Каковы причины большого уровня топлива в поплавковой камере карбюратора?
- а) засорение жиклера, отсутствие смотрового окошка
  - б) выработка оси дроссельной заслонки, засорение распылителя
  - в) выработка игольчатого клапана, негерметичность поплавка
19. В чем заключается необходимость прокачивания рабочей тормозной гидравлической системы
- а) вывода воздуха из системы
  - б) вывода излишней жидкости из системы
  - в) вывода манжетов из цилиндров
20. Выберите вид восстановления рессор
- а) продавка
  - б) протяжка
  - в) прокатка

*Эталон ответов на контрольное тестовое задание по предмету «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»*

*I – вариант    II - вариант*

- |               |               |
|---------------|---------------|
| <i>1. А)</i>  | <i>1. Б)</i>  |
| <i>2. Б)</i>  | <i>2. Б)</i>  |
| <i>3. Б)</i>  | <i>3. А)</i>  |
| <i>4. А)</i>  | <i>4. А)</i>  |
| <i>5. Б)</i>  | <i>5. Б)</i>  |
| <i>6. Б)</i>  | <i>6. А)</i>  |
| <i>7. А)</i>  | <i>7. А)</i>  |
| <i>8. А)</i>  | <i>8. Б)</i>  |
| <i>9. В)</i>  | <i>9. Б)</i>  |
| <i>10. Б)</i> | <i>10. А)</i> |
| <i>11. Б)</i> | <i>11. А)</i> |
| <i>12. Б)</i> | <i>12. Б)</i> |
| <i>13. А)</i> | <i>13. А)</i> |
| <i>14. В)</i> | <i>14. Б)</i> |
| <i>15. А)</i> | <i>15. А)</i> |
| <i>16. В)</i> | <i>16. А)</i> |
| <i>17. А)</i> | <i>17. А)</i> |
| <i>18. А)</i> | <i>18. В)</i> |
| <i>19. В)</i> | <i>19. А)</i> |
| <i>20. Б)</i> | <i>20. В)</i> |

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020 г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание автомобилей»  
Билет №1**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в ежедневное обслуживание (ЕО).
3. Перечислить основные неисправности кривошипно-шатунного механизма, причины их возникновения.
4. Составить схему технологического процесса ТО аккумуляторной батареи.

Преподаватель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_   
подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание автомобилей»  
Билет №2**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №1 (ТО-1).
3. Перечислить основные неисправности газораспределительного механизма, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО генератора.

Преподаватель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_   
подпись

Балацкий А.В.

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №3**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №2 (ТО-2).
3. Перечислить основные неисправности рулевого управления, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО стартера.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №4**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в сезонное обслуживание (СО).
3. Перечислить основные неисправности тормозной системы, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №5**

1. Тест (приложение).
2. Назначение текущего ремонта.
3. Перечислить основные неисправности системы питания бензинового двигателя, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО рулевого управления.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №6**

1. Тест (приложение).
2. Назначение капитального ремонта.
3. Перечислить основные неисправности системы питания дизельного двигателя, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО тормозной системы.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №7**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в ежедневное обслуживание (ЕО).
3. Перечислить основные неисправности системы охлаждения, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО системы питания бензинового двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №8**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №1 (ТО-1).
3. Перечислить основные неисправности системы смазки, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО системы питания дизельного двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Балацкий А.В.

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №9**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №2 (ТО-2).
3. Перечислить основные неисправности трансмиссии и его основных узлов, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО системы охлаждения.

Преподаватель \_\_\_\_\_ Балацкий А.В.  
подпись

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №10**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в сезонное обслуживание (СО).
3. Перечислить основные неисправности подвески, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО системы смазки.

Преподаватель \_\_\_\_\_ Балацкий А.В.  
подпись

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №11**

- 1.Тест (приложение).
2. Назначение текущего ремонта.
3. Перечислить основные неисправности аккумуляторной батареи автомобиля, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО трансмиссии и его основных узлов.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №12**

- 1.Тест (приложение).
2. Назначение капитального ремонта.
3. Перечислить основные неисправности генератора автомобиля, причины их возникновения.
4. Описать методику проведения ТО подвески.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №13**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в ежедневное обслуживание (ЕО).
3. Перечислить основные неисправности стартера автомобиля, причины их возникновения.
4. Составить схему технологического процесса ТР сцепления.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР

\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01  
«Техническое обслуживание и автомобилей»  
Билет №14**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №1 (ТО-1).
3. Перечислить основные неисправности генератора автомобиля, их причины возникновения.
4. Составить схему технологического процесса ТР стартера.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**Департамент образования и науки Приморского края**  
**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01**  
**«Техническое обслуживание и автомобилей»**  
**Билет №15**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в техническое обслуживание №2 (ТО-2).
3. Перечислить основные неисправности статора генератора автомобиля, их причины возникновения.
4. Составить схему технологического процесса ТР генератора.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

---

**Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение**  
**«Приморский индустриальный колледж»**

СОГЛАСОВАНО

Руководитель методического объединения  
профессиональных дисциплин

\_\_\_\_\_ И.В. Мироненко  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по УПР  
\_\_\_\_\_ Е.Н. Золотарёва

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2020г.

**Задание на экзамен (квалификационный) по ПМ.01**  
**«Техническое обслуживание и автомобилей»**  
**Билет №16**

1. Тест (приложение).
2. Перечислить перечень работ, входящих в сезонное обслуживание (СО).
3. Перечислить основные неисправности системы пуска автомобиля, их причины возникновения.
4. Составить схему технологического процесса ТР - замена карданного шарнира.

Преподаватель \_\_\_\_\_

подпись

Балацкий А.В.

## КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПО МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля.

### Вопросы к экзамену ПО МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
3. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
4. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
5. Виды перевозок пассажиров и багажа.
6. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
7. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
8. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
9. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка из них. Сроки доставки груза.
10. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
11. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
12. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
13. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
14. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
15. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Экзаменуемый преподаватель:
16. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями".
17. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
18. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

19. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
20. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
21. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.
22. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
23. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиженный состав препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
24. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
25. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
26. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.
27. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление система пассивной безопасности.
28. Управление транспортными средствами при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
29. Порядок составления актов и оформления претензий.
30. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
31. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.
32. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
33. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.
34. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
35. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
36. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.
37. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
38. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
39. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

40. Перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
41. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.
42. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.
43. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
44. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
45. Порядок перевозки пассажиров легковым такси. Порядок перевозки багажа легковым такси.
46. Места, где запрещен разворот транспортных средств.
47. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
48. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.
49. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
50. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.
51. Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.
52. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.
53. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
54. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
55. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
56. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
57. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.
58. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
59. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.
60. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
61. 1.Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.
62. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

63. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.
64. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.
65. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
66. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.
67. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
68. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.
69. Перевозка крупногабаритных грузов.
70. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
71. Обгон. Правила обгона.
72. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.
73. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.
74. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
75. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии.
76. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.
77. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.
78. Понятие о надежности водителя. Психологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.
79. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.
80. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
81. Правила встречного разъезда.
82. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
83. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.
84. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.

85. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
86. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.
87. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
88. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).
89. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
90. Производительность работы пассажирского автотранспорта.
91. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.
92. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
93. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
94. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.
95. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
96. Остановка. Места, где разрешена остановка.
97. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
98. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.
99. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
100. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.
101. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.
102. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
103. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

104. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.
105. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.
106. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.
107. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.
108. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.
109. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
110. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.
111. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.
112. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения, по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
113. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.
114. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.
115. Работа такси в часы «пик».
116. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.
117. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
118. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.
119. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
120. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
121. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

122. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.
123. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.
124. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
125. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.
126. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.
127. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.
128. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.
129. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.
130. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
131. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.
132. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические системы.
133. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в
134. воду.
135. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.
136. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых
137. листов.
138. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.
139. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
140. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.
141. Характеристика и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.
142. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.
143. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и

эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

144. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.
145. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.
146. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).
147. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.
148. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.
149. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатации прицепа.
150. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.
151. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
152. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.