



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65, Челябинск, 454091
тел. (351)267-77-04, факс. № (351) 267-77-01

12.09.25 № 91/А-7030
на № _____ от _____

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

О направлении информации

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 8 месяцев 2025 года**

За 8 месяцев 2025 года на территории города Челябинска зарегистрировано 173 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 188 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 58,7% (с 109 до 173), количество раненых в них детей увеличилось на 67,9% (с 112 до 188).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 8 месяцев 2025 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	173	+58,7	15,9	-	-100,0	188	+67,9
Челябинская область	410	+20,6	17,2	12	+9,1	436	+21,1

Во всех 7-ми районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Советском районе – с 11 до 20 (+81,8%), в Металлургическом районе – с 16 до 19 (+18,8%), в Ленинском районе – с 9 до 23 (+155,6%), в Калининском районе – с 19 до 31 (+63,2%), в Курчатовском районе – с 19 до 35 (+84,2%), в Центральном районе – с 20 до 22 (+10,0%), в Тракторозаводском районе – с 15 до 23 (+53,3%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2024 годом увеличилось на 42,9%, составляет 30 ДТП (2024г. – 21 ДТП). В 4-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском районе – с 1 до 6 (+500,0%), в Ленинском

районе – с 2 до 6 (+200,0%), в Советском районе – с 2 до 5 (+150,0%), в Калининском районе – с 3 до 6 (+100,0%).

За 8 месяцев 2025 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 136 ДТП (ранено 150 детей-школьников), количество ДТП с участием дошкольников составило 18 ДТП (ранено 18 детей-дошкольников). Зарегистрировано 20 ДТП (ранено 20 детей), в которых травмы получили неорганизованные дети. В 14 ДТП пострадали иногородние дети.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрированы ДТП с участием:

- 1) - **учащихся** школ города Челябинска № 3, 4 – 2 ДТП, 5, 12, 13, 15, 17 – 2 ДТП, 21 – 2 ДТП, 22, 24 – 2 ДТП, 24(ф), 25 – 3 ДТП, 28, 30, 32 – 2 ДТП, 33, 36, 41, 42, 43, 45, 47, 50, 54(ф) – 2 ДТП, 55(ф), 58, 61, 62 – 2 ДТП, 68(ф), 68(ф2), 70, 71 – 2 ДТП, 72, 73 – 3 ДТП, 75, 81, 84 – 3 ДТП, 86, 91, 92 – 2 ДТП, 103 – 3 ДТП **4 ребенка**, 106, 108, 110, 112 – 2 ДТП, 115, 116 – 3 ДТП, 116(ф), 118, 121, 124 – 2 ДТП **3 ребенка**, 130 – 2 ДТП, 130(ф), 131 – 2 ДТП, 137, 145, 147 – 3 ДТП, 150 – 2 ДТП, 151 – 3 ДТП, 153 – 2 ДТП, 154;
 - гимназий № 23, 26 – 2 ДТП, 48, 76, 80, 93, 100 – 2 ДТП;
 - лицеев № 11(ф), 35 – 2 ДТП, 35(ф), 67, 95(ф), 97, 102 – 2 ДТП, 102-СП, 142, 148 (Сахарова);
 - образовательных центров № 1 – 2 ДТП, 2 – 2 ДТП, 3 – 2 ДТП, 3(филиал), 5 – 6 ДТП, 7, Ньютон;
 - частных школ - «7 ключей», «Улыбка»;
 - школа-интернат спортивного профиля - 1 ДТП
 - онлайн-школа – 2 ДТП
 - домашнее обучение – 1 ДТП.

- 2) - **воспитанников детских садов** города Челябинска № 26, 50, 100, 147-СП, 153, 155, 238, 282, 320, 350, 358, 367 – 2 ДТП, 12-ДО, 411, 428, 448.

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: № 3, 13, 21 – 2 ДТП, 24, 50, 61, 62, 73 – 2 ребенка, 84, 110, 112, 124, 147, 154, 41, 106, 130, 130(ф), 131 – 2 ДТП, С(К)ОШ 72, лицеев: № 35, 102, гимназий: № 76, 93; образовательного центра № 5 – 2 ДТП, ЧОУ «7 ключей».

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащийся СОШ № 13, 24, 50, 84, 130(ф), гимназии № 93, образовательного центра № 5;
- учащиеся лица № 35 и СОШ № 3 - играли на проезжей части;
- учащиеся СОШ 154, 24 – неожиданный выход на проезжую часть двора из-за препятствия;
- учащийся школы № 147 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись) и перевозил пассажира на электросамокате,
- учащийся СОШ № 106 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории и перевозил пассажира на электросамокате,
- учащийся СОШ № 124 управлял электросамокатом на территории парковки и перевозил пассажира на электросамокате;
- учащийся гимназии № 76 пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись);
- учащиеся СОШ № 41, 112 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде (не спешившись);
- учащийся СОШ № 21 пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно;

- учащиеся СОШ № 62, 21, ОЦ № 5 и ЧООШ «7 ключей» пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на красный сигнал светофора;
- учащиеся СОШ № 72, 73 управляли мотоциклом без в/у;
- учащийся СОШ № 73 – движение на электросамокате по проезжей части;
- учащийся СОШ № 131 (2 ДТП) управлял питбайком на дорогах общего пользования и выехал на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 130 пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по нерегулируемому пешеходному переходу;
- учащийся СОШ № 110 – движение на электросамокате мощностью более 250 Вт без водительского удостоверения;
- учащийся лицея 102 при движении на электросамокате на территории двора,
- учащийся СОШ № 61 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории на велосипеде.

За 8 месяцев 2025 года в 81 (2024г.-64, +26,5%) дорожно-транспортных происшествиях (46,8% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 84 ребенка травмированы (2024г.-65, +29,2%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 21 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 23 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 18 ДТП – в дворовой территории, в 8 ДТП – на тротуаре, в 6 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП – при выходе из трамвая на остановке, в 3 ДТП – на территории сквера, парка, в 1 ДТП – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП на территории рынка.

В 19 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

5 наезда произошли в темное время суток, при этом в 1 случае у ребенка на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий (учащаяся лицеистов № 11(ф), 95(ф), 142, СОШ № 103, 121, 147).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (30,1% от всех ДТП с участием детей) составило 52 ДТП (2024г.-33, +57,5%), в которых 64 ребенка травмировано (2024г.-35, +82,8%). В 46 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 58 детей), в 6 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 6 детей).

В 48 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 4 ДТП дети перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 32 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 19 ДТП (10,9% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2024г.-5, +280,0%), в которых ранено 19 детей. В 2 ДТП пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно; в 5 ДТП велосипедисты двигались по тротуару, 2 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть; 4 ДТП на регулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись,

пересекали проезжую часть на красный сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по краю проезжей части, в 1 ДТП велосипедисты выезжали с прилегающей территории, в 3 ДТП велосипедисты попали в ДТП в дворовой территории, в 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 11 ДТП (6,4% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2024г.-6, +83,3%), в которых ранено 11 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний управлял электросамокатом и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора; 3 ДТП произошло на прилегающей территории, дети управляли электросамокатом и перевозили пассажиров на электросамокате; 3 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетние пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись); 2 ДТП произошли на тротуаре; 2 ДТП произошли во дворе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 10 ДТП (5,8% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2024г.-1, +900,0%), в которых ранено 10 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, млтоциклы, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 8 месяцев 2025 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 121 мальчик и 67 девочек. При этом по неосторожности пострадали 24 мальчика и 6 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	29	-	30
Вторник	30	-	33
Среда	23	-	24
Четверг	29	-	30
Пятница	20	-	23
Суббота	17	-	21
Воскресение	25	-	27

Самые аварийными днями недели на территории города стали вторник (30 ДТП), понедельник (29 ДТП) и четверг (29 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	22	-	-	-

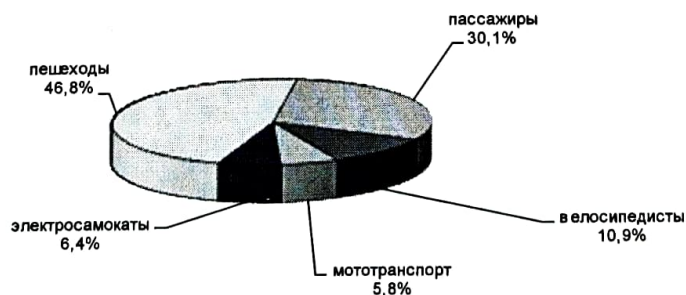
4	4	-	-	-
5	2	-	-	-
6	5	-	-	-
7	15	-	2	-
8	18	-	3	-
9	11	-	1	-
10	14	-	3	-
11	19	-	4	-
12	16	-	5	-
13	21	-	4	-
14	18	-	5	-
15	23	-	5	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (23 ДТП), 13 лет (21 ДТП) и 0-3 лет (22 ДТП).

ДТП с участием детей по районам города Челябинска за 8 месяцев 2025 года

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<i>Курчатовский</i>	19	35	1	-	19	37	1	6
<i>Калининский</i>	19	31	-	-	19	33	3	6
<i>Металлургический</i>	16	19	-	-	16	25	4	3
<i>Ленинский</i>	9	23	-	-	10	25	2	6
<i>Тракторозаводский</i>	15	23	-	-	15	24	4	2
<i>Центральный</i>	20	22	-	-	21	23	5	2
<i>Советский</i>	11	20	-	-	12	21	2	5
Челябинск	109	173	1	0	112	188	21	30

Распределение ДТП с участием детей по категориям за 8 месяцев 2025 года



Самым аварийным стал периодом времени с 16.00 до 18.00 часов, когда произошло 39 ДТП с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 5 ДТП;
- 08.00 – 10.00 – 9 ДТП;
- 10.00 – 12.00 – 10 ДТП;
- 12.00 – 14.00 – 18 ДТП;
- 14.00 – 16.00 – 27 ДТП;
- 16.00 – 18.00 – 39 ДТП;
- 18.00 – 20.00 – 35 ДТП;
- 20.00 – 23.00 – 28 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
5. перевозка пассажиров на электросамокате;
6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 13 и 15 лет, а также родителям детей дошкольного возраста.

2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 8 месяцев 2025 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;

3. В сентябре 2025 года в дошкольных образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов и лиц, управляющих средствами индивидуальной мобильности, а также недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;

4. В августе-сентябре 2025 года принять участие во 2 этапе профилактической акции «Внимание – дети!»;

5. В сентябре 2025 года провести занятия с детьми в образовательных организациях по управлению велосипедами, электросамокатами и другими средствами индивидуальной мобильности;

6. В сентябре 2025 года принять участие в профилактической акции «Неделя безопасности дорожного движения»;

7. Провести 17 сентября 2025 года «Единый день БДД» в образовательных организациях с максимально возможным охватом тематических мероприятий по безопасности дорожного движения обучающихся, педагогических работников и родителей.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Врио начальника отдела Госавтоинспекции



О.А. Жиляев