



ГУ МВД России по Челябинской области

**УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ ЧЕЛЯБИНСКУ
(УМВД России по г. Челябинску)**

ул. Васенко, 65, Челябинск, 454091
тел. (351)267-77-04, факс. № (351) 267-77-01

12.01.26 № 91/А-32

на № _____ от _____

О направлении информации

Администрация г. Челябинска
пл. Революции, 4
г. Челябинск, 454000

Комитет по делам образования
города Челябинска
ул. Володарского, 14
г. Челябинск, 454080

Образовательные организации
города Челябинска

**Сведения о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма
в городе Челябинске за 12 месяцев 2025 года**

За 12 месяцев 2025 года на территории города Челябинска зарегистрировано 223 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых 245 детей получили травмы, погибших детей нет.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 14,9% (с 194 до 223), количество раненых в них детей увеличилось на 20,1% (с 204 до 245).

Количество ДТП с участием детей, число погибших и раненых детей в возрасте до 16 лет (за 12 месяцев 2025 г.)							
	ДТП			Погибло		Ранено	
	абс.	± % к АППГ	Уд.вес	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ
1	2	3	4	5	6	7	8
Челябинск	223	+14,9	14,4	-	-100,0	245	+20,1
Челябинская область	554	+6,7	15,4	17	+30,8	598	+6,8

В 4-х районах города отмечается рост количества ДТП с участием детей: в Ленинском районе – с 23 до 30 (+30,4%), в Калининском районе – с 30 до 39 (+30,0%), в Курчатовском районе – с 36 до 41 (+13,9%), в Тракторозаводском районе – с 27 до 40 (+48,1%).

Число дорожно-транспортных происшествий по неосторожности детей в городе Челябинске по сравнению с 2024 годом увеличилось на 21,2%, составляет 40 ДТП (2024г. – 33 ДТП). В 3-х районах города отмечается рост числа ДТП по неосторожности детей: в Курчатовском районе – с 1 до 7 (6500,0%), в Ленинском районе – с 6 до 9 (+50,0%), в Калининском районе – с 4 до 7 (+75,0%).

За 12 месяцев 2025 года на территории г. Челябинска с участием школьников произошло 185 ДТП (ранено 202 ребенка-школьника), количество ДТП с участием дошкольников составило 25 ДТП (ранено 26 детей-дошкольников). Зарегистрировано 23 ДТП (ранено 24 ребенка), в которых травмы получили неорганизованные дети. В 15 ДТП пострадали иногородние дети. В 2 ДТП пострадали студенты колледжа, ранено 2 ребенка.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрированы ДТП с участием:

1) - **учащихся школ города Челябинска** № 3, 4 – 2 дтп, 5 – 2 дтп, 12, 13, 15, 17 – 2 дтп, 19 – 2 дтп, 21 – 4 дтп, 22 – 2 дтп, 24 – 2 дтп, 24(ф), 25 – 3 дтп, 28, 30, 32 – 2 дтп, 33, 36, 39, 41 – 2 дтп, 42 – 3 дтп, 43, 47 – 2 дтп, 50, 51 – 2 дтп, 54(ф) – 2 дтп, 55(ф), 56 – 2 дтп, 58 – 2 дтп, 61, 62 – 2 дтп, 68, 68(ф), 68(ф2), 70, 71 – 3 дтп, 72, 73 – 4 дтп, 75 – 3 дтп, 81 – 3 дтп, 84 – 3 дтп, 86 – 2 дтп, 91, 92 – 2 дтп, 103 – 3 дтп 4 ребенка, 106 – 2 дтп, 108 – 2 дтп, 108(ф), 110 – 2 дтп, 112 – 3 дтп, 115, 116 – 5 дтп, 116(ф) – 2 дтп, 118 – 2 дтп, 121, 124 – 2 дтп 3 ребенка, 130 – 2 дтп, 130(ф), 131 – 2 дтп, 137, 141, 145, 147 – 3 дтп, 150 – 2 дтп, 151 – 3 дтп, 152, 153, 154;
- гимназий № 23, 26 – 3 дтп, 48, 76 – 2 дтп, 80, 93 – 2 дтп, 100 – 2 дтп;
- лицеев № 11, 11(ф), 35 – 2 дтп, 35(ф), 37, 67, 88, 95(ф), 97, 102 – 2 дтп, 102-СП, 142, 148 (Сахарова) – 2 дтп;
- образовательных центров № 1 – 2 дтп, 1 п. Западный – 2 дтп, 2 – 3 дтп, 3 – 2 дтп, 3(филиал), 5 – 8 дтп, 7- 3 дтп, Ньютон – 2 дтп;
- частных школ - «7 ключей», «Улыбка», «Пеликан»;
- школа-интернат спортивного профиля - 1 дтп;
- онлайн-школа – 2 дтп;
- домашнее обучение – 1 дтп;
- колледж – «МИДИС» - 1 дтп, «ЧАТТ» - 1 дтп.

2) - **воспитанников детских садов города Челябинска** № 26, 40, 50, 50 (п. Западный), 56/1, 75, 100, 147-СП, 153, 155, 238, 282, 320, 350, 354, 358, 367 – 3 дтп, 382, 12-ДО, 411, 413, 421, 428, 448.

В том числе, по неосторожности пострадали обучающиеся школ г. Челябинска: № 3, 13, 21 – 3 дтп, 24, 50, 51, 56, 61, 62, 73 – 2 дтп, 81, 84, 86, 109, 112, 124, 147, 154, 41, 106, 108(ф), 130, 130(ф), 131, С(К)ОШ 72, лицеев: № 35, 102, гимназий: № 76 – 2 дтп, 93; образовательного центра № 2, 5 – 2 дтп, ЧОУ «7 ключей».

Из них:

- дети-пешеходы, переходили проезжую часть дороги в неустановленном месте - учащийся СОШ № 13, 21, 24, 50, 51, 56, 84, 108(ф), 130(ф), гимназии № 76, 93, образовательного центра № 5;

- учащиеся лица № 35 и СОШ № 3 - играли на проезжей части;

- учащиеся СОШ 154, 24 – неожиданный выход на проезжую часть двора из-за препятствия;

- учащийся СОШ № 86 – перебежал проезжую часть из-за припаркованного автомобиля;

- учащийся СОШ № 147 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на электросамокате (не спешившись) и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 106 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся СОШ № 124 управлял электросамокатом на территории парковки и перевозил пассажира на электросамокате;

- учащийся гимназии № 76 пересекал проезжую часть на самокате (не спешившись);
- учащиеся СОШ № 41, 112 пересекал проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу на велосипеде (не спешившись);
- учащийся СОШ № 21 пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно;
- учащиеся СОШ № 62, 21, ОЦ № 5 и ЧООШ «7 ключей» пересекали проезжую часть на велосипеде (не спешившись) на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 81 пересекали проезжую часть на регулируемом пешеходном переходе на красный сигнал светофора;
- учащиеся СОШ № 72, 73 управляли мотоциклом без в/у;
- учащийся СОШ № 73 – движение на электросамокате по проезжей части;
- учащийся СОШ № 131 управлял питбайком на дорогах общего пользования и выехал на красный сигнал светофора;
- учащийся СОШ № 130 пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись) по нерегулируемому пешеходному переходу;
- учащийся СОШ № 109, 110 – движение на электросамокате мощностью более 250 Вт без водительского удостоверения;
- учащийся лица 102 при движении на электросамокате на территории двора;
- учащийся СОШ № 61 – выезд на проезжую часть с прилегающей территории на велосипеде;
- учащийся ОЦ № 2 управляя электровелосипедом «Яндекс Байк» занял неправильное расположение транспортного средства во время движения по велодорожке.

За 12 месяцев 2025 года в 117 (2024г.-116, +0,9%) дорожно-транспортных происшествиях (52,5% от всех ДТП с участием детей) несовершеннолетние пострадали в качестве пешеходов, при этом 121 ребенок травмирован (2024г.-118, +2,5%).

Во всех ДТП дети-пешеходы пострадали на дорогах в населенных пунктах. При этом в 34 ДТП дети пострадали при переходе проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, в 31 – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, в 24 ДТП – в дворовой территории, в 10 ДТП – на тротуаре, в 14 ДТП – в неустановленном для перехода месте, в 1 ДТП – при выходе из трамвая на остановке, в 3 ДТП – на территории сквера, парка, в 2 ДТП – при переходе проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на красный сигнал светофора, в 1 ДТП на территории рынка.

В 25 ДТП дети, пострадавшие в качестве пешеходов, находились в сопровождении взрослых.

19 наездов произошли в темное время суток, при этом в 7 случаях у детей на одежде присутствовали световозвращатели.

На маршрутах безопасного подхода к образовательным организациям за 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (учащаяся лицеев № 11(ф), 51, 88, 95(ф), 142, СОШ № 71, 103, 121, 147).

Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров (30,04% от всех ДТП с участием детей) составило 67 ДТП (2024г.-60, +11,6%), в которых 82 ребенка травмировано (2024г.-67, +22,4%). В 58 ДТП дети пострадали в качестве пассажиров легковых автомобилей (ранено 72 ребенка), в 9 ДТП пострадали дети, находясь в общественном транспорте (ранено 10 детей).

В 62 ДТП несовершеннолетние перевозились без нарушения ПДД (с использованием ДУУ и пристегнутые ремнями безопасности). В 5 ДТП дети

перевозились без ДУУ, не пристегнутые ремнями безопасности, на водителей составлены материалы по ст. 12.23 КоАП РФ. Во всех ДТП дети-пассажиры пострадали на дорогах населенного пункта.

В 43 ДТП автомобилями управляли родители несовершеннолетних, в остальных ДТП – другие лица.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 23 ДТП (10,3% от всех ДТП с участием детей) с участием детей-велосипедистов (в 2024г.-9, +155,5%), в которых ранено 24 ребенка. В 2 ДТП пересекали проезжую часть на велосипеде перпендикулярно; в 6 ДТП велосипедисты двигались по тротуару, 3 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть; 4 ДТП на регулируемом пешеходном переходе дети, не спешившись, пересекали проезжую часть на красный сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по краю проезжей части, в 1 ДТП велосипедисты выезжали с прилегающей территории, в 3 ДТП велосипедисты попали в ДТП в дворовой территории, в 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе ребенок, не спешившись, пересекали проезжую часть на зеленый сигнал светофора; в 1 ДТП велосипедист двигался по велодорожке.

Во всех ДТП с участием водителей вело транспорта велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,03% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей электросамокатов (в 2024г.-7, +28,6%), в которых ранено 9 детей. В 1 ДТП несовершеннолетний управлял электросамокатом и пересекал проезжую часть на электросамокате (не спешившись) на зеленый сигнал светофора; 2 ДТП произошло на прилегающей территории, дети управляли электросамокатом и перевозили пассажиров на электросамокате; 2 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе, несовершеннолетние пересекали проезжую часть на электросамокате (не спешившись); 2 ДТП произошли на тротуаре; 2 ДТП произошли во дворе.

Во всех ДТП с участием водителей электросамокатов велошлем и защитная экипировка не использовались.

За 12 месяцев 2025 года зарегистрировано 9 ДТП (4,03% от всех ДТП с участием детей) с участием водителей мототранспорта (в 2024г.-2, +350,0%), в которых ранено 9 несовершеннолетних. Несовершеннолетние управляли мототранспортом (мопеды, мототроциклы, питбайки), не имея права управления (водительское удостоверение не получали), в мотошлемах.

За 12 месяцев 2025 года пострадало в дорожно-транспортных происшествиях 157 мальчиков и 88 девочек. При этом по неосторожности пострадали 32 мальчика и 8 девочек.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

	ДТП	Погибло	Ранено
Понедельник	38	-	40
Вторник	37	-	41
Среда	32	-	33
Четверг	41	-	43
Пятница	32	-	35
Суббота	24	-	29
Воскресение	29	-	32

Самые аварийными днями недели на территории города стали четверг (41 ДТП), понедельник (38 ДТП).

Распределение ДТП с участием детей по возрасту детей

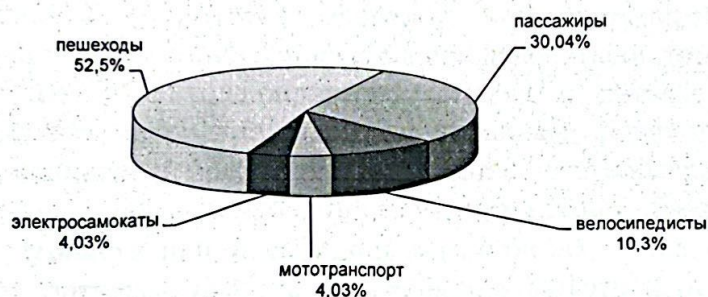
возраст	ДТП		по неосторожности детей	
	ранено	погибло	ранено	погибло
0-3	27	-	-	-
4	4	-	-	-
5	5	-	-	-
6	6	-	-	-
7	18	-	2	-
8	20	-	2	-
9	17	-	4	-
10	18	-	3	-
11	24	-	5	-
12	22	-	7	-
13	26	-	5	-
14	21	-	6	-
15	35	-	5	-

Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте 15 лет (35 ДТП) и в возрасте 0-3 (27 ДТП).

**ДТП с участием детей по районам города Челябинска
за 12 месяцев 2025 года**

	Всего ДТП		Погибло		Ранено		По неосторожности	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
<i>Курчатовский</i>	36	41	2	-	37	44	1	7
<i>Калининский</i>	30	39	-	-	30	43	4	7
<i>Металлургический</i>	26	26	-	-	26	32	6	6
<i>Ленинский</i>	23	30	-	-	24	31	6	9
<i>Тракторозаводский</i>	27	40	-	-	29	44	7	4
<i>Центральный</i>	28	28	-	-	31	30	5	3
<i>Советский</i>	24	19	-	-	27	21	4	4
Челябинск	194	223	2	0	204	245	33	40

**Распределение ДТП с участием детей по категориям
за 12 месяцев 2025 года**



Самым аварийным стал периодом времени с 18.00 до 20.00 часов (47 ДТП), и период с 16.00 до 18.00 (46 ДТП) с участием детей:

- 23.00 - 06.00 – 2 ДТП;
- 06.00 - 08.00 – 8 ДТП;
- 08.00 - 10.00 – 14 ДТП;
- 10.00 - 12.00 – 14 ДТП;
- 12.00 - 14.00 – 29 ДТП;
- 14.00 - 16.00 – 31 ДТП;
- 16.00 - 18.00 – 46 ДТП;
- 18.00 - 20.00 – 47 ДТП;
- 20.00 - 23.00 – 31 ДТП.

Основные нарушения ПДД водителями, ставшие причиной ДТП с участием детей:

1. нарушение правил проезда пешеходного перехода;
2. несоблюдение очередности проезда перекрёстков;
3. несоблюдение дистанции.

Нарушения ПДД детьми, ставшие причиной ДТП:

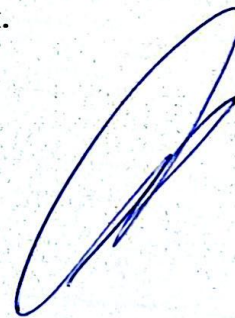
1. переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
2. переход проезжей части в неустановленном месте;
3. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде;
4. пересечение проезжей части по пешеходному переходу на электросамокате;
5. перевозка пассажиров на электросамокате;
6. управление мототранспортом без водительского удостоверения.

На основании изложенного, предлагаем:

1. При проведении профилактической работы особое внимание уделить возрастной категории детей 15 лет, а также родителям детей дошкольного возраста;
2. Разместить информацию о состоянии аварийности с участием детей за 12 месяцев 2025 года (приложение) на сайтах образовательных организаций, в уголках безопасности дорожного движения, а также в группах в социальных сетях и мессенджерах;
3. В январе 2026 года в дошкольных образовательных организациях провести инструктажи по безопасности дорожного движения, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям осеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, правилам дорожного движения для велосипедистов;
4. В январе 2026 года провести занятия с детьми в образовательных организациях, особое внимание уделить правилам перехода проезжей части, особенностям весеннего периода, использованию световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток, применению ремней безопасности и детских удерживающих устройств при поездках в автомобилях, а также о недопустимости управления транспортными средствами, включая мототранспорт, не имея на это права;
5. В образовательных организациях на родительских собраниях доводить информацию о состоянии аварийности с участием детей, о мерах родительского воздействия на поведение детей на улицах и дорогах.

Приложение по тексту на 2 л. в 1 экз.

Начальник отдела Госавтоинспекции



Е.А. Резаев