СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего

воздействия проектов муниципальных нормативных

правовых актов

**1. Общая информация**

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации муниципального образования Крыловский район «Об утверждении руководства по соблюдению обязательных требований автомобильного и дорожного законодательства, предъявляемых при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

20 ноября 2023 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое

правовое регулирование:

Тексты нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Оказание юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе относящимся к субъектам малого и среднего предпринимательства, информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, контроль за соблюдением которых осуществляет орган местного самоуправления при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Предлагается утвердить руководство по соблюдению обязательных требований автомобильного и дорожного законодательства, предъявляемых при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия:

Низкая степень регулирующего воздействия.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

 Проект муниципального нормативного правого акта не содержит положений, устанавливающих новые, либо изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченного участника договора простого товарищества.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Косач Ольга Валерьевна

Должность: Ведущий специалист отдела жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи.

Тел.: 3-12-81, Адрес электронной почты: uprblagiarh@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Руководство по соблюдению обязательных требований автомобильного и дорожного законодательства, предъявляемых при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

2.1. Формулировка проблемы:

Соблюдение обязательных требований автомобильного и дорожного законодательства, предъявляемых при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Принятие муниципального правового акта в соответствии с 248-ФЗ, 247-ФЗ.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Органы местного самоуправления МО Крыловский район, администрация МО Крыловский район, субъекты предпринимательской деятельности.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие муниципального правового акта в соответствии с законом 248-ФЗ, 247-ФЗ.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Необходимость муниципального правового акта в соответствии с законом 248-ФЗ, 247-ФЗ при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Крыловский район:

Условия и требования законодательства.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края:

 Постановление администрации Лапшинского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области от 21 марта 2022 года № 12 «Об утверждении Руководства по соблюдению обязательных требований законодательства при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Лапшинского сельского поселения Вохомского муниципального района Костромской области».

2.8. Источники данных:

СМИ, интернет.

2.9. Иная информация о проблеме:

Не имеется.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1Приведение нормативно – правовой базы, регулирующей данную сферу, в соответствии с требованиями действующего законодательства. | при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля | при необходимости |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

 - Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 248-ФЗ;

- Федеральный закон «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» от 31.07.2020 № 247-ФЗ.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Цель 1 |  |  |  |
| Оказание юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, в том числе относящимся к субъектам малого и среднего предпринимательства, информационно-методической поддержки в вопросах соблюдения обязательных требований, контроль за соблюдением которых осуществляет орган местного самоуправления при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район | 1.1. Индикатор |  |  |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового

регулирования, источники информации для расчетов:

Тексты нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты организационного характера, не требующие дополнительного финансирования.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации.Комиссия для проведения конкурса, созданная администрацией МО Крыловский район. | не менее 3 | Информационный доклад |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Крыловский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая /изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| 1. Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район |
| Функция (полномочие, обязанность или право) | Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального образования Крыловский район | В соответствии с НПА | Не требуется | нет |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#Par336) настоящего сводного отчета) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений бюджета муниципального образования Крыловский район | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления |
| 1. Функция (полномочие, обязанность или право) | Единовременные расходы в \_\_\_\_ г.: | Не требуется |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: | Не требуется |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: | Не требуется |
| 2. Функция (полномочие, обязанность или право) | Единовременные расходы в \_\_\_\_ г.: | Не требуется |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: | Не требуется |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: | Не требуется |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_ гг.: |  |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_ гг.: |  |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_ гг.: |  |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования Крыловский район, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

\_не требуется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(место для текстового описания)

6.5. Источники данных:

 отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**7.** Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#Par321) настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1 | Не планируются | нет |  |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, неподдающиеся количественной оценке:

 Отсутствуют.

7.6. Источники данных:

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| Риск 1 | Не предусматривается |  |  |
| Риск 2 |  |  |  |

8.5. Источники данных:

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие предлагаемого правового регулирования | Непринятие |  |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Не ограничено |  |  |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования |  |  |  |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования Крыловский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования |  |  |  |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Приведение нормативно – правовой базы, регулирующей данную сферу в соответствие с требованиями ФЗ |  |  |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий |  |  |  |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

 Соблюдение требований действующего законодательства

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: Руководство о соблюдении обязательных требований автомобильного и дорожного законодательства, предъявляемых при проведении мероприятий по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки

вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Не имеется.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного

правового акта:

 Со дня подписания.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:

Нет.

а) срок переходного периода:

С даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта – нет.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования:

нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или)

отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо

необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на

ранее возникшие отношения:

Нет.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа):

Нет.

Ведущий специалист отдела жилищного,

коммунального хозяйства, транспорта

и связи администрации муниципального

образования Крыловский район О.В. Косач