

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 25.12..2015 № 1440
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К ПРОГРАММАМ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЙ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ»**

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры на территории муниципального
образования Новосергиевское сельское поселение
Крыловского района Краснодарского края на
2016-2030 годы**

Город Ростов-на-Дону

2016 год

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории
муниципального образования Новосергиевского сельского поселения Крыловского
муниципального района Краснодарского края на 2016-2030 годы

Разработчик: ООО «Технологии Сколково»

Директор Н.В. Гуназа _____

М.П.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)
6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

1. ПАСПОРТ

| | |
|--|--|
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Новосергиевское сельское поселение Крыловского муниципального района Краснодарского края на 2016-2030 годы (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Разработчик программы, его местонахождение | ООО «Технологии Сколково» Россия, Город Ростов-на-Дону, улица 339-ой Стрелковой Дивизии, 21/1 www.rostpromproect.com |
| Наименование Заказчика, его местонахождение | Администрация Новосергиевского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края 352098 Россия, Краснодарский край, Крыловской район,ст. Новосергиевская ул. Школьная 6 |
| Цели программы | развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; повышение конкурентоспособности транспортной системы Новосергиевского СП и реализация транзитного потенциала н Новосергиевского СП; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте |
| Задачи программы | <p>а) Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории поселения;</p> <p>б) Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>в) Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;</p> <p>г) Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>д) Условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры | Протяженность улично-дорожной сети составит к 2030 году - 37,06 км |
| Укрупненное описание запланированных | По состоянию на 01.06.2016 года на территории Новосергиевского сельского поселения мероприятия |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| | |
|--|--|
| мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры согласовываются с мероприятиями Генерального плана Новосергиевского СП. В случае необходимости возможно внесение корректировки в указанную Программу. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016-2030 годы 1-й этап 2016-2025 года 2-й этап – 2025-2030 года |
| Объемы и источники финансирования | 1.Бюджет Крыловского муниципального района; 2.Краевой бюджет 3.Федеральный бюджет 4.Бюджет сельского поселения 5.Внебюджетные источники. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2030 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета сельского поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов Крыловского муниципального района и бюджета Краснодарского края. В соответствии с муниципальной целевой программы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в Новосергиевском сельском поселении на 2017-2019 годы», утвержденная Постановлением Администрации Новосергиевского сельского поселения от 14.10.2016 г. № 88 объем финансирования Программы составляет: средства краевого бюджета -95%, средства местного бюджета -5%. |

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1 АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ СУБЪЕКТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ПОСЕЛЕНИЯ В СТРУКТУРЕ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Одно из важнейших проявлений и последствий глобализации - ломка политического пространства мира. Национальные государства перестают быть единственной суверенной формой строения пространства. Они передают часть властных полномочий глобальным структурам власти «вверх», а также своим политическим регионам и трансграничным территориям «вниз». Межгосударственная и глобальная конкуренция ужесточается. Постиндустриальные страны и их объединения (ЕС, НАТО, ОБСЕ, НАФТА) наращивают политическую интеграцию и успешно преодолевают центробежные тенденции.

Россия только в пределах Краснодарского края имеет единственный выход к Черному морю на протяжении свыше 400 км от Тамани до Адлера. Кубань может быть ярким примером «точки-ворот», геополитического «ключа» (keypoint).

Напротив, страны «третьего мира» и Россия сталкиваются с усилением территориальной «рыхлости», а в крайних формах - и сепаратизма. С особой остротой задача сохранения политической субъектности стоит перед странами, неоднородными по своей цивилизационной идентичности, в т. ч. перед Россией. 1990-е годы памяты для нашей страны утратой долгосрочной стратегии и приоритетов геополитики, сокращением сфер влияния, дроблением внутреннего пространства.

Качественно иное состояние политического пространства, в т. ч. на уровне субъектов Российской Федерации, требует создать новые отрасли знания. Речь идет о «внутренней геополитике». Она осмысливает модели строения пространства отдельных стран, выявляет факторы положения субгосударственных регионов и местных сообществ, предлагает меры по управлению территориальным развитием. В данной работе преследуется цель определить конфликтогенные факторы геополитической ситуации в Краснодарском крае и дать оценку индикаторов развития региона. На наш взгляд, ключевое понятие для осмысления территориально неоднородных политических систем - «многосоставное общество» (plural society). Для него характерен устойчивый

долгосрочные расколы на обособленные сегменты, т. н. «социокультурные расколы» (cleavages) - между городом и деревней, центром и периферией, по уровню образования, по партийным ориентациям жителей и т. д. Расколы возникают и закрепляются в долгосрочном развитии, носят историко-культурный характер. В условиях возросшего традиционализма многих российских регионов, в т. ч. Кубани, роль цивилизационных факторов в геополитических процессах повышается. В особенности надо выделить такие факторы, как историческая и этническая, религиозная и региональная идентичности.

Поскольку Кубань на протяжении веков была контактной зоной цивилизаций, а также пограничной территорией, особую значимость в ее изучении приобретают «теории среднего уровня», объясняющие историческую динамику пространства. Таковы эволюционная модель расширения ядер территории, а также теория диффузии политических новшеств.

Перейдем к прикладному анализу факторов геополитического положения Кубани. Любой регион с точки зрения политической географии состоит из объектов 3 типов: площади, линейных объектов (границ и точечных объектов (населенных пунктов)).

Краснодарский край занимает территорию 76,0 тыс. кв. км (0,4 % территории России, т. е. 45-е место из 89 регионов страны). Население края по Всероссийской переписи 2002 года - 5124,4 тыс. чел. (3,5% и 3-е место). Плотность населения - 67,4 чел./кв. км, отстает лишь от столичных городов и Ингушетии. Уровень урбанизации - 53,4% довольно низок по российским меркам. С точки зрения коммуникативного подхода Кубань - высокоинтегрированный регион с центральным расположением культурного ядра - города Краснодара. Его равномерно окружают «пояса общения» в пределах досягаемости: за 1 час. автомобильной езды (90 км), от 1 до 2 час. (90-180 км), свыше 2 час. (более 180 км). Основной барьер общения - Большой Кавказский хребет по оси с северо-запада на юго-восток. Внутри Краснодарского края анклавно расположена Республика Адыгея (территория 7,6 тыс. кв. км, население 447,0 тыс. чел.). Она до осени 1990 года была частью края в качестве Адыгейской автономной области, неразрывно экономически и социокультурно связана с краем и сейчас. Между обоими субъектами федерации сложились добрососедские устойчивые отношения.

Краснодарский край имеет общую протяженность с запада на восток 380 км, с севера на юг - 370 км. Общая протяженность его границ - 1540 км, из них 800 - сухопутных (в т. ч. 76 км - межгосударственных с Грузией на абхазском участке) и 740 км - морских (с Украиной по Азовскому морю и Керченскому проливу, а также по Черному морю - со странами бассейна). Россия только в пределах Краснодарского края имеет

единственный выход к Черному морю на протяжении свыше 400 км от Тамани до Адлера. Кубань может быть ярким примером «точки-ворот», геополитического «ключа» (keupoint). Она размещена вдоль границ геостратегических сфер влияния РФ и НАТО; она невелика по размерам и имеет широкий доступ к внешнеполитическому пространству. Кубань - самобытный культурно-исторический регион с особым этническим, религиозным, социо-политическим обликом. Кубань достаточно богата природными ресурсами и чаще играла в истории роль «переднего края» России, чем торговых и культурных ворот из внешнего мира в страну.

Границы Краснодарского края по свойствам на юге и западе природные (проходят по естественным рубежам - морям, горным хребтам). Экономический характер имеют северные и восточные границы. По своей истории это границы «наложенные» и постадминистративные. По функциям - контактные с Ростовской областью и Ставропольским краем, фильтрующие - с Карачаево-Черкессией, Абхазией, Украиной. Этническая контрастность границ выражена только на абхазском участке, т. к. в Адыгее 67,9% населения - русские. Приграничные Урупский, Зеленчукский, Черкесский районы Карачаево-Черкесии до недавнего времени имели в основном русское население, а в 1992 году пытались перейти из состава автономной республики в состав Краснодарского края. Пограничное положение Кубани серьезно влияет на региональную культуру, способствует закреплению «психологии фронта» и множественной идентичности.

Край относится к числу агропромышленных регионов - «ворот» России во внешний мир. Кубань обеспечивает 1,2% объема промышленной продукции РФ и 5,7% сельскохозяйственной продукции; 4,3% платных услуг населению от общероссийского объема. При этом краевой ВРП составляет 2,6% российского, а экономически активное население - 3,3%. Соотношение стоимости промышленности и сельского хозяйства друг к другу составило 59,5 : 40,5%.

Динамика макроэкономических показателей края в постсоветский период отчетливо делится на два периода: спад 1990-х годов и современный подъем. По многим показателям Кубань близка к предельно-критическим значениям. Общероссийский экономический подъем проявился на Кубани своеобразно. Географические преимущества края - развитая транспортная сеть, достаточно мощные порты, емкий потребительский рынок, высокая стоимость плодородной земли вызвали опережающий рост третичного сектора: отраслей туризма, связи, транспорта, а также энергетики и строительства.

Благодаря геополитической стабильности Кубань сделала резкий рывок в развитии внешнеэкономических связей. В 2003 году край признан самым инвестиционным

привлекательным из регионов РФ, за исключением Москвы и Санкт-Петербурга. Край выделяется на карте Европейской России опережающим ростом иностранных инвестиций. Если все инвестиции в основной капитал составляют в крае 4,5% от российской стоимости, то все иностранные инвестиции - 8,9%, а прямые иностранные инвестиции - 21,8%. По всей России только 40,2% иностранных инвестиций - прямые, а в Краснодарском крае - 97,9%. Растет и вовлеченность Кубани во внешнюю торговлю. В 2001 году Кубань впервые обеспечила положительное (активное) сальдо своей внешней торговли. Но эти успехи, увы, достигаются за счет вывоза минерального сырья и развития отраслей агропромышленного и туристического комплекса, а не наукоемких производств.

Экономический рост остро ставит проблему развития транспортной и энергетической сети Кубани. Сейчас через порты края идет 23,7% экспорта РФ. Общероссийское значение имеет транзит нефтегазовых ресурсов Каспия и Чечни через Краснодарский край. Именно Кубань - единственный выход терминалов к Черноморскому побережью с последующим морским экспортом в Турцию и страны Балкан.

Рост трубопроводного транзита имеет и негативные последствия: загрязнение экологии черноморских курортов, монополизм Турции как «хозяйки» Босфора и Дарданелл по квотам морского экспорта нефтепродуктов, усиление влияния турецкого бизнеса в экономике региона. Ежегодно в крае регистрируется 9-11 тыс. граждан Турции - 1/3 иностранцев, посещающих Кубань. Среди них - причастные к разведывательной деятельности, незаконному вывозу ценного леса Кубани и Адыгеи, контрабанде наркотиков и оружия.

Итак, экономическое развитие объективно повышает роль Черноморского побережья и крупных городов в геополитическом пространстве края, увеличивает коммуникационную «компактность» региона. Однако слабое развитие инновационного наукоемкого сектора экономики, а также проникновение иностранного капитала в Краснодарский край могут привести к зависимости Кубани от трансграничных партнеров, ослабить интеграцию региона в общероссийский рынок.

Новосергиевское сельское поселение расположено в северо-западной части Крыловского района, на расстоянии 15 км от районного центра ст. Крыловской и в 194 км от города Краснодара и имеет общие границы:

- на севере – с Кушевским районом;
- на северо-востоке – с Кугоейским сельским поселением;
- на юго-востоке – с Новопашковским сельским поселением;
- на юге – с Крыловским сельским поселением;

- на западе – с Ленинградским районом.

В состав Новосергиевского сельского поселения входят 7 населенных пунктов: 1 станица и 6 поселков – ст. Новосергиевская, п. Водораздельный, п. Ключевой, п. отделения №1 совхоза «Новосергиевский», п. отделения №2 совхоза «Новосергиевский», п. отделения №5 совхоза «Новосергиевский», п. отделения №6 совхоза «Новосергиевский».

Территория сельского поселения в пределах существующей административной границы 246,7 км², что составляет 18,1 % территории Крыловского района. Центром муниципального образования является станица Новосергиевская, которая расположена в центральной части поселения. Ст. Новосергиевская находится в центральной части поселения на пересечении автомобильных дорог Новосергиевская-Новоивановская и Крыловская-Новосергиевская, на расстоянии 13 км от районного центра ст. Крыловской и в 194 км от города Краснодара. Территория станицы в существующих границах составляет 261,1 га.

Функциональное зонирование населенного пункта исторически складывалось на основе развития транспортных автомобильных дорог и с учетом природных факторов – реки Кавалерки, балки Макушина и рельефа местности.

Существующая планировочная структура территории населенного пункта образована относительно-регулярной сеткой улиц и дорог, образующих кварталы различной площади и конфигурации.

По территории поселения проходят автомобильные дороги регионального значения «Новосергиевская-Новоивановская», «Подъезд к ст-це Новосергиевской» и автомобильные дороги межмуниципального значения «Крыловская-Новосергиевская», «ст-ца Новопашковская – ст-ца Кугоейская».

Основными транспортными магистралями являются: автодорога регионального значения «Новосергиевская-Новоивановская» и автодорога межмуниципального значения «Крыловская-Новосергиевская».

Территория Новосергиевского сельского поселения расположена в северо-западной части Крыловского района, на расстоянии 13 км от районного центра ст. Крыловской и в 194 км от города Краснодара.

В своих административных границах Новосергиевское сельское поселение занимает площадь 24670,9 га.

Территориально Новосергиевское сельское поселение представляет собой планировочную структуру, в которой административный центр находится в центральной

части поселения, так как все остальные населенные пункты расположены в западном и восточном направлении от него.

Поселок Ключевой, п. отделения № 1 совхоза «Новосергиевский», п. отделения №2 совхоза «Новосергиевский» находятся западнее станицы Новосергиевской вдоль автомобильной дороги ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская. Восточнее станицы Новосергиевской расположены п. Водораздельный, п. отделения №5 совхоза «Новосергиевский». Поселок отделения №6 совхоза «Новосергиевский» расположился в юго-западной части поселения на берегу реки Кавалерка.

Площадь земель населенных пунктов 403,8 га.

Зона транспортной инфраструктуры представлена внешними автомобильными дорогами, улицами населенного пункта и объектами транспортного обслуживания – автобусной остановкой, паркингами, объектами автосервиса и т.д.

Поселок Водораздельный расположен в восточной части Новосергиевского сельского поселения. Транспортная связь поселка с районным центром и центром поселения осуществляется по автодорогам регионального и межмуниципального значения «Подъезд к ст-це Новосергиевская», «ст-ца Крыловская–ст-ца Новосергиевская».

Поселок Ключевой находится западнее административного центра поселения станицы Новосергиевской, севернее автомобильной дороги регионального значения «ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская».

Поселок отделения № 1 совхоза «Новосергиевский» расположен вдоль автомобильной дороги регионального значения «ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская».

Поселок отделения № 2 совхоза «Новосергиевский» находится в западной части сельского поселения на расстоянии 16 км от административного центра – станицы Новосергиевской.

Автомобильная дорога межмуниципального значения «ст-ца Новопашковская – ст-ца Кугоейская» проходит на расстоянии 0,5 км от поселка отделения № 5 совхоза «Новосергиевский», расположенного в восточной части Новосергиевского сельского поселения. Поселок отделения № 6 совхоза «Новосергиевский» находится в юго-западной части сельского поселения.

2.2. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОСЕЛЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА, ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА.

Существующая сеть предприятий и учреждений обслуживания в сельском поселении относится преимущественно к внутрипоселенческой социальной инфраструктуре, соответственно направленной на удовлетворение потребностей собственного населения.

Сфера обслуживания населения, как целостная система, объединяет предприятия и учреждения различных отраслей народного хозяйства, через деятельность которых обеспечивается создание комфортных условий для проживания на территории поселения. В ее составе выделяют: учреждения культурно-образовательной сферы, здравоохранения и социального обеспечения, объекты физкультурного и спортивного назначения, предприятия торговли, общественного питания и коммунально-бытового обслуживания.

Среди учреждений культурно-образовательной сферы на территории Новосергиевского сельского поселения расположены:

- 1 учреждение дошкольного образования, проектной вместимостью 115, фактически детский сад посещают 79 детей;
- 1 общеобразовательное учреждение, проектной вместимостью 650 человек, фактическая посещаемость – 300 человек;
- 2 учреждения клубного типа: сельский дом культуры и досуга и сельский клуб, расположенные в станице Новосергиевской и поселке Ключевом соответственно. Общая вместимость учреждений составляет 530 мест;
- 1 поселенческая библиотека.

Кроме того на территории поселка Ключевой расположено футбольное поле, площадью 0,108 га.

Медицинские услуги жителям поселения оказывают Новосергиевская участковая больница на 25 коек и 4 фельдшерских акушерских пункта в поселках Водораздельный, Отделения № 1, № 2 и № 5. Также в станице Новосергиевской действует 1 аптека.

На территории поселения действуют объекты торгового назначения продовольственной и непродовольственной группы товаров, общей торговой площадью 284 м². Жители поселения обеспечены торговыми площадями в размере 87,5 м² на 1000 человек, при нормативной потребности 300 м² на 1000 человек. В поселении имеется 1 предприятие общественного питания на 50 посадочных мест, что составляет 38,5% от нормативной потребности; предприятия бытового обслуживания представлены 1 ателье по пошиву белья и одежды в станице Новосергиевской.

Для обеспечения полного комплекса бытовых услуг населению Новосергиевского сельского поселения муниципальным унитарным предприятием «Разнобытпрокат» во все

населенные пункты организовано выездное бытовое обслуживание, включающее в себя услуги приемного пункта химчистки, услуги по ремонту электроаппаратуры и бытовой техники, пошиву и ремонту одежды, ремонту обуви, услуги парикмахерских.

Услуги кредитно-финансовых учреждений и предприятий связи жителям поселения оказывают филиал Павловского Сбербанка России, 1 узел связи и 1 отделение почтовой связи.

Общая структура обслуживания Новосергиевского сельского поселения имеет как положительные, так и отрицательные стороны. Жители поселения в достаточной мере обеспечены культурно-образовательными и социальными учреждениями.

Производством сельскохозяйственной продукции занимаются личные подсобные хозяйства. Основным видом их деятельности являются мясо-молочное животноводство и овощеводство. ЛПХ содержат крупный рогатый скот, в том числе коровы, свиньи, кролики, овцы и козы, птица, пчелосемьи.

Кормовая база личных подсобных хозяйств основана на использовании естественных пастбищ (14,19 га) и сенокосов (15 га), а также на покупных кормах предприятий «Микс Лайн» и «Южная Корона».

Кроме того, в специализации сельского хозяйства поселения выделяется картофелеводство и овощеводство, развитие которых также обеспечивается деятельностью личных подсобных хозяйств.

В помощь ЛПХ в районе организовано 2 стационарных и 1 передвижной пункт приема молока, 2 стационарных пунктов приема мяса, 10 пунктов по приему овощей, картофеля, 2 пункта по искусственному осеменению.

Также на территории Новосергиевского поселения действуют 3 промышленные предприятия: ООО «Пламя», занимающееся производством кирпича, ООО «Веста», занимающееся производством растительных масел и ООО «Пекарь» (хлебопекарня).

В 2008 году была зарегистрирована новая организация: ООО «Новосергиевский элеватор». Основным видом деятельности элеватора является оказание услуг по приемке и хранению сельскохозяйственной продукции. Предприятие занимает территорию, площадью 5,84 га. Мощность элеватора составляет 5 тыс. тонн в сутки. Численность трудящихся на предприятии – 26 человек.

Администрацией муниципального образования постоянно изучаются экономические возможности малого предпринимательства района. Заключены соглашения о взаимодействии и социально-экономическом сотрудничестве с хозяйствующими субъектами малого предпринимательства. Ежеквартально

осуществляется мониторинг хозяйствующих субъектов по различным направлениям деятельности.

Характеристика градостроительной деятельности на территории поселения.

Федеральные законы

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Лесной кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 12.02.1998 № 28-ФЗ «О гражданской обороне»;

Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

Федеральный закон от 26.03.2003 № 35-ФЗ «Об электроэнергетике»;

Федеральный закон от 31.03.1999 № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 27.07.2010 № 190-ФЗ «О теплоснабжении»;

Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении»;

Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;

Федеральный закон от 22.08.1995 № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»;

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Иные нормативные акты Российской Федерации

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.07.1996 № 1063-р «О Социальных нормативах и нормах»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25.05.2004 № 707-р «Об утверждении перечней субъектов Российской Федерации и отдельных районов субъектов Российской Федерации (в существующих границах), относящихся к территориям с низкой либо с высокой плотностью населения»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемые в границах полос отвода»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

Приказ Министерства регионального развития России от 27.12.2011 № 613 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке норм и правил по благоустройству территорий муниципальных образований»;

Приказ Главного государственного ветеринарного инспектора Российской Федерации от 04.12.1995 № 13-7-2/469 «Ветеринарно-санитарные правила сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов».

Постановление Администрации Новосергиевского сельского поселения от 14.10.2016 г. № 88 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в Новосергиевском сельском поселении на 2017-2019 годы».

Устав Новосергиевского сельского поселения Крыловского района

Местные нормативы градостроительного проектирования Новосергиевского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края.

Постановление Администрации Новосергиевского сельского поселения от 14 июля 2016 года № 66 «Об утверждении сметной документации».

Своды правил по проектированию и строительству (СП)

СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*;

СП 32.13330.2012. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.03-85;

СП 62.13330.2011. Свод правил. Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002;

СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

СП 39.13330.2012. Свод правил. Плотины из грунтовых материалов. Актуализированная редакция СНиП 2.06.05-84*;

СП 131.13330.2012. Свод правил. Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*.

Строительные нормы и правила (СНиП)

СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений

(составлены к главе СНиП 2.07.01-89*, утверждены Центральным научно-исследовательским и проектным институтом по градостроительству Министерства строительства Российской Федерации от 01.01.1994);

СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

СНиП 2.01.51-90. Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны;

СНиП 2.06.15-85. Инженерная защита территории от затопления и подтопления;

СНиП 2.01.28-85. Полигоны по обезвреживанию и захоронению токсичных промышленных отходов. Основные положения по проектированию.

Санитарные правила и нормы и правила (СанПиН)

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест».

Государственные стандарты (ГОСТ)

ГОСТ Р 52498-2005 Национальный стандарт Российской Федерации «Социальное обслуживание населения. Классификация учреждений социального обслуживания».

Нормы пожарной безопасности (НПБ)

НПБ 101-95 Нормы проектирования объектов пожарной охраны, утвержденные заместителем Главного Государственного инспектора Российской Федерации по пожарному надзору, введенные в действие Приказом Главного управления государственной противопожарной службы Министерства внутренних дел России от 30.12.1994 № 36.

Генеральный план Новосергиевского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края разработан ООО «Проектный институт территориального планирования» по решению конкурсной комиссии по размещению муниципального заказа Протокол №1/1 от 25 июня 2010 г.

В поселении имеется официальный сайт: <http://admnsn.ucoz.ru> в разделе «Градостроительство» размещены муниципальные правовые акты, регулирующие вопросы градостроительной деятельности, землепользования и застройки, благоустройства территории, а также порядок предоставления земельных участков, находящихся в муниципальной собственности под строительство объектов капитального строительства и размещение объектов, не являющихся объектами капитального строительства, включая деятельность в сфере транспорта.

Оценка транспортного спроса

В настоящее время, выявление потребностей населения в транспортном обслуживании одна из важных проблем пассажирского транспорта. Существующие традиционные методы транспортных обследований расселения, подвижности, пассажиропотоков лишь фиксируют достигнутый уровень транспортного обслуживания. Для выявления действительных потребностей населения в транспортном обслуживании и их прогнозирования нужны новые методы исследования. В термин «подвижность» населения вкладывается часто разное содержание, что приводит к существенному изменению его количественного выражения.

Для устранения семантических проблем необходимо различать следующие разновидности понятия подвижности населения:

- 1) подвижность населения – число передвижений, совершаемых на транспорте и пешком на одного жителя в год;
- 2) транспортная подвижность – число передвижений, совершаемых на транспорте на одного жителя поселения в год (без пешеходных);
- 3) подвижность на автомобильном транспорте – число передвижений, совершаемых на автомобильном транспорте на одного жителя в год;
- 4) учетная транспортная подвижность – число перевезенных на всех видах общественного транспорта пассажиров, приходящееся на одного жителя в год (с учетом приезжих и пригородных пассажиров, а также пересадок с одного маршрута или вида транспорта на другой).

Для получения информации о потребности в перевозках используют 3 группы методов:

1. Отчетно-статистические методы. Основаны на использовании данных действующей системы учета и отчетности по перевозке. Эти методы являются основными при обследовании, проводимом на междугородних и международных маршрутах. В городах эти методы дают информацию об общем объеме перевозок пассажиров.

2. Экспериментальные методы. Основано на обследованиях, проводимым по разработанным программам, методикам и правилам. Эти методы являются основными для обследования внутригородских и пригородных маршрутов.

3. Расчетно-аналитические методы. Основаны на использовании модели пассажирообразования и пассажиропоглощения для прогноза показателей, характеризующих потребность в перевозках. Эти методы не обеспечивают точности информации и применяются для уточнения и корректировки данных, полученных при других обследованиях.

Концептуальный аппарат транспортных исследований начал формироваться вокруг конкретной управленческой задачи – осуществления перевозочной деятельности с минимальными издержками. Если первые системы общественного транспорта появляются в начале XX века и для их управления достаточно данных пассажирской статистики, то с массовым распространением автомобиля и автодорожной инфраструктуры приходится обращаться к инструментарию социологических исследований. Однако принципиальный подход остается прежним – для администрирования оказывается достаточно определения внешних параметров перемещения, как, к примеру, дальности поездок, времени в пути, видов транспорта, целевого распределения. Аналитические процедуры, необходимые для оценки инфраструктурных проектов или эффективности транспортной политики сводят поведение индивида в вопросе выбора способа перемещения к двум критериям: необходимости минимизации временных и денежных затрат на поездки.

На сегодняшний день многие российские ученые занялись изучением транспортной подвижности населения. Одним из динамично развивающихся направлений оценки транспортного спроса является использование данных мобильной связи.

Возможность решения такой проблемы с использованием современных информационных технологий, а именно на основе мониторинга координат абонентов мобильной сотовой связи. Главным образом, решение этой проблемы основывается на алгоритмах реализации навигационных задач. На сегодняшний день, обеспеченность населения мобильными устройствами практически стопроцентная. В составе опций всех основных операторов сотовой связи уже имеются специализированные функции по определению местоположения абонентов. В качестве примера можно представить функцию «Локатор» от МТС. Эта услуга помогает определять, где находятся абоненты-друзья по данным о местоположении их телефонов в сетях «МТС», «Мегафон», «Билайн». Услуга «Локатор» работает на любом мобильном телефоне и не требует специальной настройки. Местоположение их телефонов в сетях «МТС», «Мегафон», «Билайн» определяется при регистрации в сети и не требует наличия GPRS-соединения. Пользоваться услугой можно с помощью SMS-команд, через веб-сайт или мобильное приложение. Чтобы определять местоположение вашего друга – абонента «МТС», «Мегафон» или «Билайн», вам надо сначала добавить его в ваш список друзей и получить его разрешение на определение местоположения, а затем обратиться к поисковому сервису услуги «Локатор». В поисковом сервисе услуги предусмотрено ведение протокола, содержание которого и режим (интервал) контроля задаются посредством интерфейса, а именно: дата запроса, дата местоположения, имя абонента, статус запроса,

местоположение и пр. Данная услуга платная. В составе услуги «Локатор» имеются встроенные функции «Сотрудники», «Транспорт», «Координатор», которые в зависимости от решаемых задач позволяют определять местоположение групп абонентов с точностью от 100 до 300 м, а в случае встроенных в смартфон приемников GPS/ГЛОНАСС – 3–5 м. Подобный сервис имеется и в услуге «Радар», предоставляемой оператором сотовой связи «МегаФон». Услуга позволяет запрашивать координаты абонентов «МегаФона», МТС и «Билайна» на территории покрытия сети «МегаФон». Определить местоположение абонента можно только с его согласия, которое необходимо получить один раз. В зависимости от режима и степени использования в данной услуге предусмотрены как бесплатные варианты, так и платные. Варьируются количество контролируемых абонентов (в услуге «Радар» – до 5 абонентов, а в услуге «Навигатор» от «МегаФон» – до 10 абонентов), частота запросов местоположения и пр. Подобные сервисы имеются в арсенале и других операторов связи.

Таким образом, современный технический уровень развития мобильной связи обеспечивает возможность определения местоположения абонентов и, следовательно, может позволить решить на этой основе проблему изучения транспортной подвижности населения.

На сегодняшний день, на низком уровне развития находится сервис обслуживания подвижного состава жителей сельского поселения и транзитных автомобилей и пассажиров.

2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Внешний транспорт

Одно из важнейших преимуществ муниципального образования Крыловский район заключается в его непосредственной близости к стратегическим путям сообщения, проходящим через территорию района.

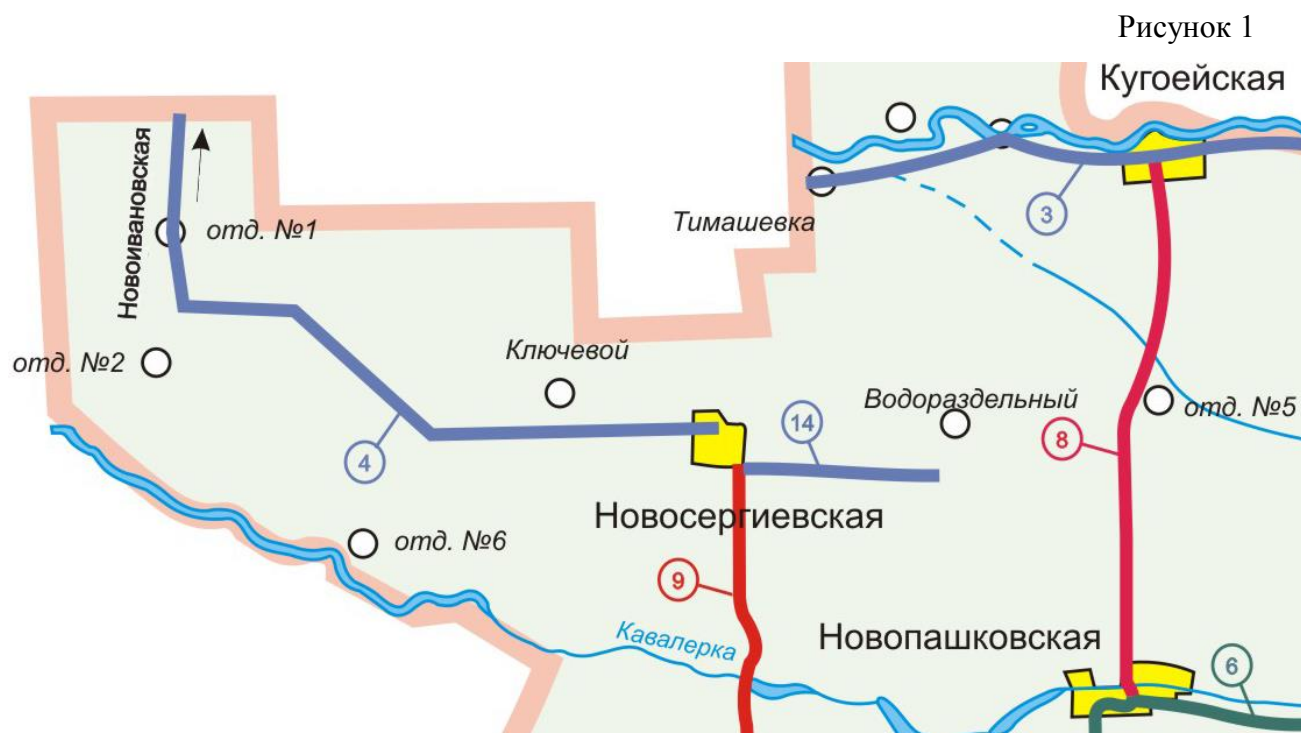
От районного центра (ст. Крыловской) до краевого центра (г. Краснодар) 180 км,
до города Ростов-на-Дону – 120 км,

побережья Азовского моря – 170 км, побережья Черного моря – 300 км. С севера на юго-запад район пересекает автомагистраль ФАД «ДОН», связывающая его с Москвой, Кавказом и Черным морем. Параллельно ей проходит железнодорожная линия Северо-Кавказской железной дороги, позволяющая перевозить грузы, как на Кавказ, так и до Мурманска и Сахалина. Все это позволяет говорить о необходимости развития потенциала

территории. Автотранспортная система Новосергиевского сельского поселения и Крыловского района связана в единое целое сетью автомобильных дорог Крыловского района.

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Недооценка роли автомобильных дорог в экономике края и Крыловского района в том числе, может служить причиной экономических трудностей и негативных социальных процессов.

В Новосергиевском сельском поселении задействованы автомобильные дороги регионального значения «Новосергиевская-Новоивановская», «Подъезд к ст-це Новосергиевской и автомобильные дороги межмуниципального значения «Крыловская-Новосергиевская», «ст-ца Новопашковская – ст-ца Кугоейская».



Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края Крыловского района в Новосергиевском сельском поселении приведен в таблице 2.

| № п/п | Наименование дороги | Идентификационный номер | Протяженность, км | Техническая категория | Привязка | | Протяженность, км |
|---------------|--|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|
| | | | | | начало, км+ | конец, км+ | |
| 4 | ст-ца Новосергиевская - ст-ца Новоивановская | 03 ОП РЗ 03К-070 | 20,495 | IV | 0+000 | 20+495 | 20,495 |
| 9 | ст-ца Крыловская - ст-ца Новосергиевская | 03 ОП МЗ 03Н-273 | 13,120 | IV | 0+000 | 13+120 | 13,120 |
| 8 | ст-ца Новопашковская - ст-ца Кугоейская | 03 ОП МЗ 03Н-272 | 14,448 | IV | 0+000 | 14+448 | 14,448 |
| 14 | Подъезд к ст-це Новосергиевская | 03 ОП РЗ 03К-278 | 6,891 | IV | 0+019 | 6,910 | 6,891 |
| Итого: | | | 40,506 | | 0 | 0,00 | 40,506 |

Водный, авиатранспорт и прочие виды транспорта, используемые для внешнего сообщения, на территории муниципального образования Новосергиевское сельское поселение отсутствуют.

Анализ состояния существующего транспорта

В настоящее время основными проблемами в сфере внешнего транспорта Новосергиевского сельского поселения являются:

прохождение ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская, ст-ца Крыловская – ст-ца Новосергиевская вблизи жилой застройки станицы Новосергиевской и поселка отделения №1 (негативное влияние вследствие высокой интенсивности движения);

отсутствие связи населенных пунктов поселения по автомобильным дорогам с твердым покрытием практически со всеми сельскохозяйственными и промышленными предприятиями, объектами инженерной и транспортной инфраструктуры.

Улично-дорожная сеть

На сегодняшний день большая часть улиц и дорог населенных пунктов, входящих в состав Новосергиевского сельского поселения, имеют дорожные одежды низшего типа с грунтовым покрытием. Пешеходное движение осуществляется, в основном, по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), что приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

На сегодняшний день выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав Новосергиевского сельского поселения:

отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СНиП 2.07.01-89* , отсутствие на большей части улиц дорожных одежд капитального типа;

отсутствие тротуаров на улицах

низкое качество дорожного покрытия.

2.4. ХАРАКТЕРИСТИКА СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ, ПАРАМЕТРЫ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (СКОРОСТЬ, ПЛОТНОСТЬ, СОСТАВ И ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПОТОКОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, КОЭФФИЦИЕНТ ЗАГРУЗКИ ДОРОГ ДВИЖЕНИЕМ И ИНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ЭКОЛОГИЧЕСКУЮ НАГРУЗКУ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОТЕРИ), ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края Крыловского района в Новосергиевском сельском поселении приведен в таблице 2 настоящей ПКР ТИ.

Согласно сведениям Администрации Новосергиевского сельского поселения, протяженность автомобильных дорог 27,5 км, из них: асфальт -10879; гравий- 14219; грунт – 2402.

В соответствии с актом инвентаризации дорог, расположенных на территории Новосергиевского сельского поселения, от 02.02.2015 года, приведена характеристика сети дорог, таблица 3.

| Наименование имущества, местонахождение | Идентификационный номер | Протяженность дорог по замеру (м.) | Тип покрытия асфальт/гравий/грунт/дерево (м.) | Ширина дорог по замеру (м.) |
|--|-------------------------|------------------------------------|---|-----------------------------|
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Садовая асфальт (км. 0+000-0+500) грунт (0+500-0+800) | 03 224 821 ОП МП 003 | 1255 | Асфальт-438 Гравий -817 | 5 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Школьная асфальт (км. 0+000-1+950) | 03 224 821 ОП МП 001 | 1852 | Асфальт -1852 | 5 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Пролетарская асфальт (км. 0+000-2+000) | 03 224 821 ОП МП 002 | 1314 | Асфальт -1314 | 6 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Восточная гравий (км. 0+000-1+000) | 03 224 821 ОП МП 004 | 1719 | Асфальт-998 Гравий -721 | 4 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Кольцевая асфальт (км. 0+000-1+400) | 03 224 821 ОП МП 005 | 1348 | Асфальт -1348 | 5 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Победы асфальт (км. 0+000-1+150) | 03 224 821 ОП МП 006 | 1413 | Асфальт-1007 Гравий -406 | 6 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Свободы гравий (км. 0+000-0+250) грунт (км. 0+250-0+900) | 03 224 821 ОП МП 007 | 1290 | Асфальт-811 Гравий -479 | 5 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Солнечный асфальт (км. 0+000-0+350) | 03 224 821 ОП МП 008 | 469 | Асфальт -469 | 4 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Советская грунт (км. 0+000-2+000) | 03 224 821 ОП МП 009 | 1478 | Асфальт – 40 Гравий-1438 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Светлая грунт (км. 0+000-2+000) | 03 224 821 ОП МП 010 | 1435 | Асфальт -38 Гравий -1397 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Почтовая грунт (км. 0+000-0+700) | 03 224 821 ОП МП 011 | 288 | Гравий -288 | 4 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Зеленая грунт (км. 0+000-0+500) | 03 224 821 ОП МП 012 | 199 | Гравий -199 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Первомайский гравий (км. 0+000-0+800) | 03 224 821 ОП МП 013 | 310 | Гравий -310 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Южная грунт (км. 0+000-1+000) гравий (км. 1+000-1+200) | 03 224 821 ОП МП 015 | 1265 | Асфальт-73 Гравий -1192 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Шевченко грунт (км. 0+000-1+200) | 03 224 821 ОП МП 016 | 1250 | Асфальт-40 Гравий -1212 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул.Мира грунт (км. 0+000-1+200) | 03 224 821 ОП МП 017 | 1113 | Асфальт-44 Гравий -1069 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Театральный грунт (км. 0+000-0+700) | 03 224 821 ОП МП 018 | 455 | Гравий -455 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Молодежный гравий (км. 0+000-0+300) | 03 224 821 ОП МП 019 | 225 | Гравий - 225 | 2 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Ул. Западная грунт (км. 0+000-0+600) | 03 224 821 ОП МП 020 | 424 | Гравий -424 | 2 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Новый грунт (км. 0+000-0+250) | 03 224 821 ОП МП 021 | 237 | Гравий -237 | 3 |
| Автодорога ст. Новосергиевская Пер. Пролетарский грунт (км. 0+000-0+500) | 03 224 821 ОП МП 022 | 469 | Гравий -469 | 3 |
| Автодорога поселок отделения №1 совхоза «Новосергиевский» ул. Центральная грунт (км. 0+000-0+430) | 03 224 821 ОП МП 023 | 367 | Гравий - 367 | 5 |
| Автодорога поселок отделения №1 совхоза « Новосергиевский» ул. Пролетарская грунт (км. 0+000-0+280) | 03 224 821 ОП МП 024 | 403 | Гравий - 403 | 4 |
| Автодорога поселок отделения №2 | 03 224 821 ОП МП | 479 | Гравий - 479 | 5 |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| | | | | |
|--|-------------------------|------|------------------------------|---|
| совхоза « Новосергиевский» ул. Красная грунт (км. 0+000-0+280) | 025 | | | |
| Автодорога поселок отделения №2 совхоза « Новосергиевский» ул. Северная грунт (км. 0+000-0+250) | 03 224 821 ОП МП 026 | 201 | Гравий - 201 | 3 |
| Автодорога поселок отделения №2 совхоза «Новосергиевский» ул. Радужная грунт (км. 0+000-0+160) | 03 224 821 ОП МП 027 | 266 | Гравий - 266 | 3 |
| Автодорога поселок отделения №2 совхоза « Новосергиевский» ул. Партизанская грунт (км. 0+000-0+160) | 03 224 821 ОП МП 028 | 190 | Грунт -190 | 3 |
| Автодорога п. Ключевой ул. Черемушки асфальт (км. 0+000-0+100) гравий (км.0+100-0+120) | 03 224 821 ОП МП 029 | 1000 | Асфальт –690 Гравий - 310 | 5 |
| Автодорога п. Ключевой ул. Казачья грунт (км. 0+000-0+120) | 03 224 821 ОП МП 030 | 260 | Грунт -260 | 3 |
| Автодорога п. Ключевой ул. Кубанская грунт(км. 0+000-0+120) | 03 224 821 ОП МП 031 | 260 | Гравий-260 | 3 |
| Автодорога п. Ключевой ул. Угловая грунт (км. 0+000-0+150) | 03 224 821 ОП МП 032 | 200 | Грунт -200 | 3 |
| Автодорога п. Ключевой ул. Набережная грунт (км. 0+000-1+000) | 03 224 821 ОП МП 033 | 760 | Грунт - 760 | 3 |
| Автодорога п. Водораздельный ул. Центральная асфальт (км. 0+000-0+220) | 03 224 821 ОП МП 034 | 586 | Асфальт -386 Гравий - 201 | 4 |
| Автодорога п. Водораздельный ул. Депутатская грунт (км. 0+000-0+170) | 03 224 821 ОП МП 035 | 220 | Гравий - 220 | 3 |
| Автодорога п. Водораздельный ул.Средняя грунт (км. 0+000-0+150) | 03 224 821 ОП МП 036 | 150 | Грунт -150 | 3 |
| Автодорога п. Водораздельный ул. Юбилейная грунт (км. 0+000-0+100) | 03 224 821 ОП МП 037 | 100 | Грунт -100 | 3 |
| Автодорога п. Водораздельный ул.Нижняя грунт (км. 0+000-0+200) | 03 224 821 ОП МП 038 | 200 | Грунт -200 | 3 |
| Поселок отделения №5 совхоза «Новосергиевский» ул. Пушкина асфальт (км. 0+000-0+300) | 03 224 821 ОП МП 039 | 420 | Асфальт - 420 | 4 |
| Поселок отделения №5 совхоза «Новосергиевский» пер. Школьный грунт (км. 0+000-0+300) | 03 224 821 ОП МП 040 | 180 | Грунт - 180 | 3 |
| Поселок отделения №5 совхоза «Новосергиевский» пер. Светлый грунт (км. 0+000-0+150) | 03 224 821 ОП МП 041 | 190 | Грунт -190 | 3 |
| Поселок отделения №5 совхоза «Новосергиевский» ул. Родниковая асфальт (км. 0+000-0+170) | 03 224 821 ОП МП 042 | 172 | Грунт -172 | 3 |

В соответствии с п. 1.14. «Экологическое состояние» Генерального плана вредное влияние на проживание людей оказывает зона распространения шума от автомобильных дорог регионального значения «Новосергиевская-Новоивановская», «Подъезд к станции Новосергиевской и автомобильных дорог межмуниципального значения «Крыловская-Новосергиевская», «станция Новопашковская – станция Кугоейская».

В населенных пунктах отсутствуют зеленые насаждения между автомобильными дорогами регионального значения и жилой застройкой.

Одним из основных источников загрязнения атмосферного воздуха на территории сельского поселения является автотранспорт. Негативное влияние автотранспорта на окружающую среду и здоровье людей особенно сказывается в летний период. Вместе с отработанными газами в атмосферу поступает более 200 вредных веществ, в том числе I и II класса опасности: оксиды углерода, оксиды азота, диоксид серы, бензол, бенз(а)пирен. Остроту этой проблемы в определенной степени снижают зеленые насаждения, однако, их

очень мало, и они не могут в полной мере противостоять значительному загрязнению атмосферы.

Оценка качества содержания дорог.

Оценку качества содержания автомобильной дороги (участка) устанавливают по формуле:

$$S = \frac{P_{до} + P_{зп} + P_{ис} + P_{од} + P_{бо}}{П},$$

где $P_{до}$, $P_{зп}$, $P_{ис}$, $P_{од}$, $P_{бо}$ - показатели качества содержания элементов дороги: дорожной одежды, земляного полотна и водоотвода, искусственных сооружений, обстановки дороги, благоустройства и озеленения;

$П$ - число оцениваемых элементов.

Если на одном из участков дефектовки по элементу «дорожная одежда» выставлена оценка «0», то по всему участку дороги $P_{до} = 0$.

Карточка оценки автомобильных дорог, проходящих по территории населенных пунктов Новосергиевского СП, таблица 4

| Элемент дороги п | Оценка качества обследуемых участков дефектовки дороги R_i | Месторасположение участков дефектовки (км), имеющих данную оценку качества | Сумма участков дефектовки, имеющих данную оценку качества $\sum m_i$ | Суммарная оценка участков дефектовки, имеющих одинаковое качество $R_i \sum m_i$ | Оценка качества дороги по данному элементу $P = \frac{\sum R_i \cdot m_i}{\sum m_i}$ |
|------------------------------------|--|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Дорожная одежда с покрытием из а/б | 0 3 4 5 | 2, 3, 6, 10 4, 5, 7, 8, 9 | 0 4 5 10-9=1 | 3×4=12 4×5=20 5×1=5 | $P_{до} = \frac{37}{10} = 3,7$ |
| Земляное полотно | 0 3 4 5 | 1, 5 4, 6-10 2, 3 | 2 6 2 10-10=0 | 0 3×6=18 8 | $P_{зп} = \frac{26}{10} = 2,6$ |
| Искусственные сооружения | 0 3 4 5 | 1, 3 2, 5, 8, 10 4, 6 | 2 4 2 10-8=2 | 0 3×4=12 4×2=8 10 | $P_{ис} = \frac{30}{10} = 3,0$ |
| Обстановка дороги | 0 3 4 5 | 4, 5 1, 2, 3, 10 6, 8, 9 | 2 4 3 10-9=1 | 0 12 12 5 | $P_{од} = \frac{29}{10} = 2,9$ |
| Благоустройство и озеленение | 0 3 4 5 | 10 1-5, 8 7, 9 | 1 6 2 10-9=1 | 0 18 8 5 | $P_{бо} = \frac{31}{10} = 3,1$ |

2.5. АНАЛИЗ СОСТАВА ПАРКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ В ПОСЕЛЕНИИ, ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ ПАРКОВКАМИ (ПАРКОВОЧНЫМИ МЕСТАМИ)

В настоящее время на территории поселения действуют автомобильный транспорт. Норматив количества машино-мест, предусматриваемых для закрытого (гаражи, встроенные автостоянки) хранения автотранспорта в границах квартала составляет 70

процентов расчетного парка автомобилей жителей данного квартала. Норматив количества парковочных мест на открытых площадках земельных участков многоквартирных домов на внутриквартальной территории общего пользования составляет 15 процентов расчетного парка автомобилей жителей квартала.

Доступность пунктов организованного хранения транспорта, расположенных за границами квартала не должна превышать 400 метров от границы квартала.

На открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры на расстоянии не далее 50 м от входа, а при жилых зданиях - не далее 100 м, следует выделять до 10 процентов мест (но не менее одного места) для специального автотранспорта инвалидов с учетом ширины зоны для парковки не менее 3,5 м. При наличии на стоянке мест для парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к местам стоянки таких машин должна быть не менее 2,5 м.

Сооружения для хранения легковых автомобилей всех категорий следует размещать:

- на территориях производственных зон;
- в санитарно-защитных зонах производственных предприятий;
- на территориях жилых районов и микрорайонов (кварталов), в том числе в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами (кварталами).

автостоянки для хранения легковых автомобилей, принадлежащих постоянному населению, целесообразно временно размещать на участках, резервируемых для перспективного строительства объектов и сооружений различного функционального назначения.

Автостоянки для хранения легковых автомобилей вместимостью до 300 машино-мест допускается размещать в жилых районах, микрорайонах (кварталах) при условии соблюдения расстояний от автостоянок до объектов, указанных в таблице 5.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, метров | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|---|---------|
| | от гаражей и открытых стоянок при числе легковых автомобилей | | | | от станций технического обслуживания при числе постов | |
| | 10 и менее | 11 – 50 | 51 - 100 | 101- 300 | 10 и менее | 11 - 30 |
| Жилые дома | 10 <***> | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 |
| В том числе торцы жилых домов без окон | 10 <***> | 10 <***> | 15 | 25 | 15 | 25 |
| Общественные здания | 10 <***> | 10 <***> | 15 | 25 | 15 | 20 |
| Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения | 15 | 25 | 25 | 50 | 50 | <*> |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| | | | | | | |
|------------------------------------|----|----|--|--|----|--|
| Лечебные учреждения со стационаром | 25 | 50 | | | 50 | |
|------------------------------------|----|----|--|--|----|--|

Требуемое расчетное количество машино-мест для парковки легковых автомобилей допускается определять в соответствии с таблицей № 6.

| Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения | Расчетная единица | количество машино-мест на расчетную единицу | |
|--|---|---|------|
| | | 2015 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Здания и сооружения | | | |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 28 | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | 100 работающих | 21 | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 14 | 19 |
| Дошкольные учреждения | 1 объект | 5 | 7 |
| Школы | 1 объект | 6 | 8 |
| Больницы | 100 коек | 7 | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 10 | 14 |
| Аптеки и аптечные магазины: | | | |
| - торговой площадь до 25 кв.м | 1 объект | 2 | 3 |
| - торговой площадью свыше 25 кв.м | на 50 кв. м торговой пл. | 5 | 7 |
| Спортивные объекты с местами для зрителей | 100 мест | 5 | 7 |
| Спортивные тренировочные залы, спортклубы, спорткомплексы (Теннис, конный спорт, горнолыжные центры) | 100 единовременных посетителей | 20 | 25 |
| Спортивные тренажерные залы | 100 кв.м. общей площади | 2 | 3 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 21 | 30 |
| Дома культуры, клубы, танцевальные залы | 100 мест или единовременных посетителей | 12 | 15 |
| Парки культуры и отдыха | 100 единовременных посетителей | 10 | 13 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов от 50 до 200 кв.м | 100 м торговой площади | 7 | 10 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов до 50 кв.м | 100 м торговой | 5 | 7 |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| | | | |
|--|---|--------------------------|----|
| | площади | | |
| Рынки | 50 торговых мест | 35 | 48 |
| Гостиницы прочие в т.ч. коммунальные | 100 мест | 6 | 9 |
| Бани | 100 единовременных посетителей | 15 | 18 |
| Объекты бытового обслуживания (парикмахерские, ателье, химчистки, прачечные, мастерские) | 1 рабочее место | 2 | 3 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха | | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха (аквапарки) | 100 единовременных посетителей | 28 | 38 |
| Лесопарки и заповедники | то же | 14 | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | то же | 21 | 29 |
| Гостиницы | то же | 21 | 29 |
| Гостевые дома | 1 объект | Н е менее 2 | |
| Мотели и кемпинги | то же | По расчетной вместимости | |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 14 | 19 |
| Садоводческие товарищества (гостевые автостоянки) | 10 участков | 3 | 4 |

Автостоянки ведомственных автомобилей и легковых автомобилей специального назначения, грузовых автомобилей, а также базы централизованного технического обслуживания и сезонного хранения автомобилей следует размещать в производственных зонах, принимая размеры их земельных участков согласно рекомендуемым нормам таблицы 7.

| Объект | Расчетная единица | Вместимость объекта | Площадь участка под объект, га |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| Гаражи для легковых автомобилей | автомобиль | 100 | 0,5 |
| Гаражи грузовых автомобилей | Автомобиль | 100 | 2 |
| | | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6 |
| | | 100 | 2,3 |
| | Машина | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6,5 |
| Автобусные парки (гаражи) | | | |

Расстояния от станций технического обслуживания и автозаправочных станций до жилых домов, общественных зданий, а также до участков дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных школ, лечебных учреждений, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 8.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, м | | | |
|---|--|---------|--|-----------|
| | от станций технического обслуживания (СТО), при числе постов | | от автозаправочных станций (АЗС), с количеством заливок легковых автомобилей в сутки | |
| | 10 и менее | 11 - 30 | до 500 | более 500 |
| Жилые дома, | 15 | 25 | 50* | 50 |
| в том числе торцы жилых домов без окон | 15 | 25 | 50* | 50 |
| Общественные здания | 15 | 20 | 50* | 50 |
| Общеобразовательные школы и дошкольные образовательные учреждения | 50 | ≤* | | |
| Лечебные учреждения со стационаром | 50 | ≤* | 50* | 50 |

Примечания:

- 1) * - Расстояния от АЗС, предназначенных для заправки только легковых автомобилей в количестве не более 500 машин в сутки, до указанных объектов допускается уменьшать, но принимать не менее 25 м.
- 2) ** - Расстояния устанавливаются по согласованию с «Роспотребнадзором».
- 3) Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до границ земельных участков детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, школ-интернатов, лечебных учреждений со стационаром или до стен жилых и других общественных зданий и сооружений следует принимать не менее 50 м. Указанное расстояние следует определять от топливораздаточных колонок и подземных резервуаров для хранения жидкого топлива до границ земельных участков социальных объектов.

При установке 2 резервуаров сжиженных углеводородных газов единичной вместимостью по 50 кубических метров противопожарные расстояния до зданий и сооружений (жилых, общественных, производственных), не относящихся к газонаполнительным станциям, допускается уменьшать для надземных резервуаров до 100 метров, для подземных - до 50 метров.

Размеры земельных участков под автозаправочные станции следует принимать из расчета их мощности и набора сопутствующих услуг дорожного сервиса: на 1 колонку (самообслуживания) – 0,02 га, на 2 колонки - 0,1 га.

Хранение легкового автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, осуществляется на территории приусадебных участков.

2.6. ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АНАЛИЗ ПАССАЖИРОПОТОКА

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным и единственным

пассажирским транспортом является автобус.

Автобусным движением охвачены все населенные пункты поселения.

В сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом из отдаленных населенных пунктов сельского поселения осуществляется частными перевозчиками.

В связи с отсутствием мощности и напряженности, то есть определенного количества пассажиров, которое проезжает в определённое время на заданном участке маршрута в одном направлении (любым видом транспорта); и фиксированного объёма перевозок пассажиров, то есть количества пассажиров, перевозимых рассматриваемым видом транспорта за определённый промежуток времени (час, сутки, месяц, год), не представляет возможным провести анализ пассажиропотока.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус. Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 22 человек. Сведения об автотранспортном предприятии на территории сельского поселения не предоставлены.

2.7. ХАРАКТЕРИСТИКА УСЛОВИЙ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

На территории Новосергиевского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна.

2.8. ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОЦЕНКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ, СОСТОЯНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Сведения о грузовых транспортных средствах, принадлежащих собственникам всех

видов собственности на территории поселения, не предоставлены. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Коммунальные службы сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты. Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

2.9. АНАЛИЗ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. Сведения о дорожно-транспортных происшествиях на территории Новосергиевского сельского поселения отсутствуют.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Краснодарского края являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление

дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

2.10. ОЦЕНКА УРОВНЯ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной

высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

2.11. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЙ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ И РАЗМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

С учетом того, что территория сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года с невысоким уровнем коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, с отсутствием общераспространенных полезных ископаемых, перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2030 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Новосергиевского сельского поселения не ожидается.

2.12. ОЦЕНКА НОРМАТИВНО – ПРАВОВОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского

поселения на 2016 - 2030 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Новосергиевского сельского поселения Крыловского района Краснодарского края до 2030 года;
- Местные нормативы градостроительного проектирования Новосергиевского сельского поселения Крыловского района.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех

этапах жизненного цикла объектов.

2.13. ОЦЕНКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Новосергиевского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новосергиевского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 7908.0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год — 734,102 тыс. рублей; 2018 год — 876,779 тыс. рублей; 2019 год – 761,933 тыс. рублей; 2020 год — 3795,4 тыс. рублей; 2021 год — 379,4 тыс. рублей; с 2022 по 2030 годы - 1360,386 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований:

- оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ,
- оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении основных задач на доступной финансовой основе, а именно: содержание, текущий ремонт дорог.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПОСЕЛЕНИЯ

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения выполнен согласно материалам Генерального плана Новосергиевского сельского поселения. Общественно-деловые зоны предназначены для размещения объектов здравоохранения, культуры, торговли, общественного питания, социального и коммунально-бытового назначения, предпринимательской деятельности, объектов среднего и высшего профессионального образования, административных, культовых зданий, стоянок автомобильного транспорта, объектов делового, финансового назначения, иных объектов, связанных с обеспечением жизнедеятельности постоянного и временного населения.

В общественно-деловой зоне формируется система взаимосвязанных общественных пространств (главные улицы, площади, набережные, пешеходные зоны).

Общественно-деловая зона охватывает, прежде всего, основной общественный центр населенного пункта, общественный центр проектируемого жилого района и территории вдоль магистральных улиц, объединяющих центры обслуживания и предусмотренные генеральным планом для размещения объектов общественно-делового назначения.

В общественно-деловой зоне формируется система взаимосвязанных общественных пространств (главные улицы, площади, набережные, пешеходные зоны).

Общественно-деловая зона станицы Новосергиевской представлена:

- реконструируемым общественным центром станицы, расположенным по улице Школьной, на пересечении с переулком Куцевским и переулком Театральным.
- общественным центром проектируемого жилого района в восточной части станицы;
- центрами обслуживания производственной зоны в северной, северо-восточной и западной частях станицы, а также проектируемыми объектами обслуживания, расположенными в существующих жилых кварталах на свободной от застройки территории и на проектируемых участках.

Основной общественный центр станицы Новосергиевской формируется на базе уже

существующего центра, расположенного по улице Школьной, на пересечении с переулком Куцевским и переулком Театральным. В общественном центре размещаются административно-хозяйственные учреждения общественного назначения: банки, учреждения связи, управления, объекты социально-культурного назначения, предприятия торговли и общественного питания, спортивные сооружения, дом культуры, благоустроенный парк и магазины.

По улице Школьной в общественном центре станицы расположены участки детского дошкольного учреждения, общеобразовательной школы и физкультурно-оздоровительного комплекса.

В жилых кварталах располагаются магазины.

Проектом предусматривается реконструкция существующих зданий и сооружений и строительство новых объектов культурно-бытового обслуживания.

Для удобства обслуживания населения в кварталах усадебной застройки по основным улицам предусматриваются индивидуальные жилые дома со встроенными учреждениями повседневного обслуживания населения, что способствует развитию малого бизнеса.

Площадь территории общественно-деловой зоны ст. Новосергиевской на расчетный срок составляет 12,6 га.

Общественно деловая зона п.Ключевой, п.Водораздельный, отделение №1, отделение № 2, отделение № 5, отделение № 6 проектом рассматривается на уже сложившихся территориях с сохранением и реконструкцией существующих общественных зданий, а также дополнения различными зданиями обслуживания населения.

Площадь общественно деловой зоны на проектный срок: п. Ключевой – 1,13 га; п. Водораздельный – 2,74 га; отделение №1 – 0,33 га; отделение №2 – 0,4 га; отделение №5 – 0,2 га.

Генеральным планом предусматривается дальнейшее развитие и совершенствование структуры обслуживания станицы Новосергиевской как административного центра муниципального образования Новосергиевское сельское поселение с учетом уже сложившихся факторов.

Совершенствование системы культурно-бытового обслуживания населения на территории сельского поселения является важнейшей составляющей частью социального развития населенного пункта. Процесс развития системы культурно-бытового обслуживания будет сопровождаться изменениями как качественного порядка –

повышение уровня обслуживания, появления новых видов услуг (Интернет-клуб, видеотека, специализированные спортклубы), так и количественного порядка – увеличение количества рабочих мест в сфере обслуживания за счет кадров, вытесняемых в условиях рыночной экономики из других сфер рыночного комплекса.

Основная цель развития системы культурно-бытового обслуживания остается прежней – создание полноценных условий труда, быта и отдыха жителей населенного пункта, достижение, как минимум, нормативного уровня обеспеченности всеми видами обслуживания при минимальных затратах времени.

Имеющаяся сеть учреждений соцкультбыта в поселении не полностью обеспечивает потребности населения.

В станице Новосергиевской предусматривается трехступенчатая система учреждений соцкультбыта.

1. Учреждения эпизодического пользования общепоселкового назначения. К ним относятся: кинотеатры, Дома культуры, гостиницы, библиотеки, крупные торговые центры, предприятия бытового обслуживания, больницы, спортивные комплексы, Дома творчества школьников, административные учреждения и деловые центры.

2. Учреждения периодического пользования, обеспечивающие население жилых районов и расположенные в общественных центрах планировочных районов. Это клубные помещения, учреждения торговли и быта, общественного питания, спортивные школы, спортивные залы, плавательные бассейны и др.

3. Учреждения повседневного пользования, обслуживающие население микрорайонов и жилых групп. К ним относятся: общеобразовательные школы, детские дошкольные учреждения, магазины повседневного спроса, кафе, приемные пункты и мастерские КБО.

В основном, существующая сеть учреждений соцкультбыта сохраняется на перспективу, некоторые объекты подлежат реконструкции и модернизации.

На схеме функционального зонирования определены зоны для размещения учреждений соцкультбыта, где выделены территории административно-делового, общеобразовательного, торгово-бытового, культурно-просветительного, лечебно-оздоровительного, рекреационного назначения.

При размещении учреждений соцкультбыта учитывались нормативные радиусы доступности.

Генеральный план определяет зону размещения учреждений административно-делового, общеобразовательного, торгово-бытового, культурно-просветительного,

лечебно-оздоровительного, рекреационного назначения. Конкретное расположение каждого проектируемого объекта строительства определяется на следующих стадиях проектирования. Проектируемые объекты обслуживания населения в соответствии с проектной потребностью представлены в таблице 9.

| № п.п. | Наименование | Единица измерения | Норма | По проекту | Примечание |
|----------------------------|--|-----------------------|--|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ст. Новосергиевская | | | | | |
| 1. | Внешкольные учреждения | место | 10% от общего числа школьников | 33 | в существующей общественно-деловой зоне |
| 2. | Амбулаторно-поликлиническая сеть | посещение в смену | 18,15 на 1 тыс. жителей | 51 | |
| 3. | Молочные кухни | порция в сутки | 4 на 1 ребенка до года | 140 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| 4. | Бассейны крытые и открытые общего пользования | кв.м. зеркала воды | 25 на 1 тыс. человек | 2650 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| 5. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 на 1 тыс. чел. | 644 | на всей территории населенного пункта |
| 10. | Предприятия общественного питания | посадочное место | 40 на 1 тыс. чел. | 62 | в существующей общественно-деловой зоне |
| 11. | Предприятия бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс. чел. | 17 | на всей территории населенного пункта |
| 12. | Прачечные | кг белья в смену | 60 на 1 тыс. чел | 169 | в проектируемом здании бытового обслуживания |
| 13. | Химчистки самообслуживания | кг вещей в смену | 1,2 на 1 тыс.чел для населенного пункта | 3 | в проектируемом здании бытового обслуживания |
| 14. | Химчистки – фабрики химчистки | кг вещей в смену | 2,3 на 1 тыс.чел для населенного пункта | 6 | |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 19 | в проектируемой застройке |
| 15. | Гостиницы | место | 6 на 1 тыс. чел | 17 | в существующей общественно-деловой зоне |
| п. Водораздельный | | | | | |
| 1. | Детские дошкольные учреждения | место | 50% от кол-ва детей дошкольного возраста | 5 | в проектируемом общественном центре |
| | Общеобразовательные школы | место | 100% Обеспеченности 1-9 кл., 20% Обеспеченности 10-11 кл. | 17 | |
| | Спортивный зал общего пользования | кв.м площади пола | 80 на 1 тыс. чел. | 10 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| | Клубы | зрительские места | 80 на 1 тыс. чел. | 10 | |
| | Сельские библиотеки | тыс.единиц хранения | 4,5 на 1 тыс.человек | 1 | |
| 2. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 на 1 тыс.чел. | 39 | в проектируемом общественном центре |
| 3. | Предприятия общественного питания | место | 40 на 1 тыс.чел. | 5 | в проектируемом общественном центре |
| 4. | Предприятие бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс.чел. | 1 | в проектируемом общественном центре |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 1 | в проектируемой застройке |
| п. Ключевой | | | | | |
| 1. | Детские дошкольные учреждения | место | 50% от кол-ва детей дошкольного возраста | 13 | в проектируемом общественном центре |
| | Общеобразовательные школы | место | 100% Обеспеченности 1-9 кл., 20% Обеспеченности 10-11 кл. | 38 | |
| | Спортивный зал общего пользования | кв.м площади пола | 80 на 1 тыс. чел. | 25 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| | Сельские библиотеки | тыс.единиц хранения | 4,5 на 1 тыс.человек | 1 | |
| 2. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 на 1 тыс.чел. | 93 | в проектируемом общественном центре |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| № п.п. | Наименование | Единица измерения | Норма | По проекту | Примечание |
|--------|--|-----------------------|--|------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 3. | Предприятия общественного питания | место | 40 на 1 тыс.чел. | 12 | в проектируемом общественном центре |
| 4. | Предприятие бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс.чел. | 2 | в проектируемом общественном центре |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 2 | в проектируемой застройке |
| | п. отделения № 1 | | | | |
| 1. | Детские дошкольные учреждения | место | 50% от кол-ва детей дошкольного возраста | 7 | в проектируемом общественном центре |
| | Общеобразовательные школы | место | 100% Обеспеченности 1-9 кл., 20% Обеспеченности 10-11 кл. | 21 | |
| | Спортивный зал общего пользования | кв.м площади пола | 80 на 1 тыс. чел. | 15 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| | Клубы | зрительские места | 80 на 1 тыс. чел. | 15 | |
| | Сельские библиотеки | тыс.единиц хранения | 4,5 на 1 тыс.человек | 1 | |
| 2. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 на 1 тыс.чел. | 33 | в проектируемом общественном центре |
| 3. | Предприятия общественного питания | место | 40 на 1 тыс.чел. | 8 | в проектируемом общественном центре |
| 4. | Предприятие бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс.чел. | 1 | в проектируемом общественном центре |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 1 | в проектируемой застройке |
| | п. отделения № 2 | | | | |
| 1. | Детские дошкольные учреждения | место | 50% от кол-ва детей дошкольного возраста | 6 | в проектируемом общественном центре |
| | Общеобразовательные школы | место | 100% Обеспеченности 1-9 кл., 20% Обеспеченности 10-11 кл. | 16 | |
| | Спортивный зал общего пользования | кв.м площади пола | 70 на 1 тыс. чел. | 10 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| | Клубы | зрительские места | 80 на 1 тыс. чел. | 10 | |
| | Сельские библиотеки | тыс.единиц хранения | 4,5 на 1 тыс.человек | 1 | |
| 2. | Магазины продовольственных и непродовольственных товаров | кв.м торговой площади | 300 на 1 тыс.чел. | 38 | в проектируемом общественном центре |
| 3. | Предприятия общественного питания | место | 40 на 1 тыс.чел. | 5 | в проектируемом общественном центре |
| 4. | Предприятие бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс.чел. | 1 | в проектируемом общественном центре |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 1 | в проектируемой застройке |
| | п. отделения № 5 | | | | |
| 1. | Детские дошкольные учреждения | место | 50% от кол-ва детей дошкольного возраста | 6 | в проектируемом общественном центре |
| | Общеобразовательные школы | место | 100% Обеспеченности 1-9 кл., 20% Обеспеченности 10-11 кл. | 17 | |
| | Спортивный зал общего пользования | кв.м площади пола | 70 на 1 тыс. чел. | 9 | в проектируемой общественно-деловой зоне |
| | Клубы | зрительские места | 80 на 1 тыс. чел. | 9 | |
| | Сельские библиотеки | Тыс.единиц хранения | 4,5 на 1 тыс.человек | 1 | |
| 3. | Предприятия общественного питания | место | 40 на 1 тыс.чел. | 5 | в проектируемом общественном центре |
| 4. | Предприятие бытового обслуживания | рабочее место | 7 на 1 тыс.чел. | 1 | в проектируемом общественном центре |
| 15. | Бани | помывочное место | 7 на 1 тыс. чел. | 1 | в проектируемой застройке |

В настоящее время развитие производительных сил Новосергиевского сельского поселения определяется в первую очередь использованием высокой естественной базы,

как для отраслей земледелия, так и животноводства.

Кроме того в поселении существуют большие запасы глины, при этом активно разрабатывается лишь одно месторождение.

Таким образом, в качестве основных приоритетов экономического развития Новосергиевского сельского поселения можно выделить, во-первых, укрепление исторически сложившейся сельскохозяйственной специализации, ее диверсификация, а, во-вторых, развитие промышленных производств и, в первую очередь, на базе собственных ресурсов.

В аграрном секторе стратегической целью является повышение уровня производства продовольствия и сельскохозяйственного сырья, что требует устойчивого развития отраслей земледелия и животноводства.

В земледелии главными направлениями должны стать всемерная охрана земельных ресурсов от негативных антропогенных процессов и повышение отдачи сельскохозяйственных угодий на основе применения научно-обоснованных систем севооборотов, комплексной мелиорации и химизации почв.

На основе складывающихся тенденций на рынке продукции растениеводства и приоритетов аграрной политики, в качестве главного направления перспективного развития земледелия Новосергиевского сельского поселения можно выделить зерновое хозяйство.

Зерновое хозяйство составляет основу специализации современного земледелия и его ведущая роль сохранится и в перспективе. Дальнейшее увеличение производства зерна в первую очередь связано с повышением урожайности зерновых культур посредством комплексной интенсификации отрасли. Важным направлением повышения эффективности зернового производства в современных условиях является использование экономически безопасных ресурсосберегающих технологий возделывания зерновых культур, которые позволяют в несколько раз снизить затраты на производство единицы продукции.

Восстановление и укрепление производственного потенциала животноводства – еще одно из направлений современного развития поселения. Для обеспечения устойчивых темпов развития животноводства необходимо проведение следующих основополагающих мероприятий:

- совершенствование системы разведения сельскохозяйственных животных;
- укрепление кормовой базы, повышение оптимизации рационов кормов для сельскохозяйственных животных;

- сохранность молодняка животных, предупреждение и ликвидация паразитарных заболеваний;

- увеличение поголовья во всех группах сельскохозяйственных животных, приобретение высокопродуктивного мясного скота на условиях лизинга, расширение приобретения племенного скота.

Что касается развития промышленной специализации территории поселения, то в настоящее время можно выделить основное направление – добыча и переработка минерально-строительного сырья.

Развитию промышленности строительных материалов в Новосергиевском сельском поселении способствуют достаточно высокая сырьевая база, а также растущие потребности индустриального и жилищного строительства. На территории поселения существуют большие запасы глины (при этом разрабатывается только одно месторождение), на базе которых возможно увеличение производства строительных материалов действующим кирпичным заводом после его запланированной реконструкции.

Кроме того, в целях реализации Закона Краснодарского края «О государственной поддержке личных подсобных хозяйств на территории Краснодарского края» в управлении сельского хозяйства создан отдел по развитию малого бизнеса и личных подсобных хозяйств. Назначены ответственные лица по работе с ЛПХ в администрациях сельских поселений.

Таким образом, в перспективе существующая отраслевая специализация производительных сил поселения претерпит некоторые изменения. В структуре базовых отраслей хозяйственного комплекса Новосергиевского сельского поселения, наряду с сельским хозяйством, выделится производство строительных материалов. С развитием этой отрасли степень влияния аграрного сектора на социально-экономическое развитие поселения несколько снизится. С этой точки зрения территория получит более устойчивый импульс развития, поскольку производство стройматериалов мало зависит от влияния природных условий.

Оценка демографического потенциала Новосергиевского сельского поселения на краткосрочную и среднесрочную перспективу выполнена по методу «передвижки возрастов». Суть метода заключается в отслеживании движения отдельных возрастных групп во времени в соответствии с прогнозными параметрами демографических компонентов. В процессе расчета существующее население станицы распределяется на пятилетние возрастные группы, которые последовательно передвигаются через каждые пять лет в следующий (более старший) возрастной интервал с учетом заданных

параметров повозрастных коэффициентов смертности, рождаемости и интенсивности миграции. Преимущества метода заключаются в его комплексности – он позволяет одновременно определить численность и структурный состав населения.

В основу прогноза положена концепция устойчивого социально-экономического развития поселения, а именно достижение целевых ориентиров по кардинальному повышению уровня и качества жизни населения, обеспечению высоких темпов экономического роста.

На современном этапе перед органами государственной власти ставятся следующие задачи:

- повышение уровня рождаемости;
- кардинальное снижение показателей заболеваемости населения и смертности, в первую очередь детской;
- совершенствование системы здравоохранения и социальной сферы;
- создание комплекса благоприятных жизненных условий для населения.

Однако для решения проблемы обеспечения неуклонного естественного роста населения Новосергиевского сельского поселения потребуется не один год. Реализация решений, предусмотренных генеральным планом, создаст новые предпосылки для дальнейшего социально-экономического развития проектируемой территории. Создание комфортной среды для проживания населения позволит повысить привлекательность проектируемой территории для мигрантов.

При расчете использованы следующие демографические характеристики:

- половозрастная структура населения станицы;
- прогнозные показатели рождаемости и смертности;
- прогнозные показатели миграции.

Параметры прогноза перспективной численности населения Новосергиевского сельского поселения, таблица 10

| Наименование | Ед. изм. | 2015/2019 | 2020/2024 | 2025/2030 |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|
| Коэффициент суммарной рождаемости, число рождений на 1 женщину репродуктивного возраста | ед | 1,53 | 1,674 | 1,847 |
| Общий коэффициент смертности | промилле | 11,3 | 11,2 | 11,1 |
| Миграционный среднегодовой прирост | чел | 8 | 11 | 18 |

- данные являются среднегодовыми за пятилетние периоды.

Прогноз половозрастной структуры населения Новосергиевского сельского поселения, таблица 11

| Общая | Половозрастные группы населения |
|-------|---------------------------------|
|-------|---------------------------------|

| численность населения (чел.) | от 0 до 7 лет | от 7 до 16 лет | Итого населения моложе трудоспособного возраста | женщины от 16 до 55 лет | мужчины от 16 до 60 лет | Итого трудоспособного населения | женщины старше 55 лет | мужчины старше 60 лет | Итого населения старше трудоспособного возраста |
|---|---------------|----------------|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| первая очередь строительства (2020год) | | | | | | | | | |
| 3361 | 297 | 301 | 598 | 1 002 | 854 | 1 856 | 628 | 279 | 907 |
| % в общей численности | | | | | | | | | |
| 100 | 8,84 | 8,96 | 17,8 | 29,81 | 25,41 | 55,22 | 18,68 | 8,30 | 26,98 |
| расчетный срок (2030 год) | | | | | | | | | |
| 3506 | 273 | 389 | 662 | 1 057 | 837 | 1 894 | 616 | 334 | 950 |
| % в общей численности | | | | | | | | | |
| 100 | 7,79 | 11,09 | 18,88 | 30,15 | 23,87 | 54,02 | 17,57 | 9,53 | 27,1 |

Предложенный вариант изменения численности населения представляет собой оптимистическую модель демографического развития и предполагает устойчивые темпы роста его численности вследствие кардинальных перемен в характере естественного и механического движений населения.

Таким образом, численность Новосергиевского сельского поселения на первую очередь генерального плана составит 3 361 человек, а к концу расчетного срока – 3 506 человек.

Перспективная численность населения Новосергиевского сельского поселения таблица 12

| Наименование | Население на 1-ю очередь строительства (2020 год) | Население на расчетный срок (2030 год) | Население на долгосрочную перспективу (2045 год) |
|---|---|--|--|
| Новосергиевское сельское поселение | 3361 | 3506 | 3726 |
| ст. Новосергиевская | 2495 | 2635 | 2830 |
| п. Водораздельный | 131 | 131 | 131 |
| п. Ключевой | 305 | 310 | 335 |
| п. Отделения №1 | 189 | 189 | 189 |
| п. Отделения №2 | 125 | 125 | 125 |
| п. Отделения №5 | 116 | 116 | 116 |
| п. Отделения №6 | 0 | 0 | 0 |

В зонах жилой застройки основным типом для нового строительства принимается дом усадебного типа.

Расчетные объемы нового строительства определяются с учетом величины и динамики минимального уровня жилой обеспеченности жильем населения в среднем по Крыловскому району за последние 10 лет. Таким образом, каждые 10 лет среднюю жилищную обеспеченность населения планируется увеличивать на 2,4 м² жилой площади на 1 человека. Для прирастающего населения аналогичный расчетный показатель принимается равным 33,3 м² на 1 человека, так как в среднем площадь комфортного

доступного жилья принимается равной 100 м² для одного дома. Примерные объемы жилищного строительства в Новосергиевском сельском поселении приведены в таблице 13.

| Наименование показателя | Численность населения, чел. | Сохраняемый существующий жилищный фонд, тыс. м ² | Убыль жилищного фонда, тыс. м ² | Новое жилищное строительство, тыс. м ² | Общая площадь жилищного фонда, тыс. м ² | Обеспеченность жилищным фондом на одного человека, м ² |
|----------------------------------|-----------------------------|---|--|---|--|---|
| Первая очередь – 2020 год | | | | | | |
| ст. Новосергиевская | 2495 | 46,92 | - | 8,79 | 55,71 | 22,3 |
| п. Водораздельный | 131 | 3,97 | - | 0 | 3,97 | 30,3 |
| п. Ключевой | 305 | 7,05 | - | 0,73 | 7,78 | 25,5 |
| п. Отделения №1 | 189 | 3,97 | - | 0,45 | 4,42 | 23,3 |
| п. Отделения №2 | 125 | 3,43 | - | 0 | 3,43 | 27,4 |
| п. Отделения №5 | 116 | 3,51 | - | 0 | 3,51 | 30,0 |
| п. Отделения №6 | 0 | 0 | - | - | - | - |
| Всего по поселению | 3361 | 68,85 | - | 9,97 | 78,82 | 23,5 |
| Расчетный срок – 2030 год | | | | | | |
| ст. Новосергиевская | 2635 | 43,9 | 3,02 | 23,63 | 67,53 | 25,6 |
| п. Водораздельный | 131 | 3,7 | 0,27 | 0,3 | 4,0 | 30,5 |
| п. Ключевой | 310 | 6,25 | 0,8 | 3,16 | 9,41 | 30,4 |
| п. Отделения №1 | 189 | 3,44 | 0,53 | 1,62 | 5,06 | 26,8 |
| п. Отделения №2 | 125 | 3,43 | - | 0 | 3,43 | 27,4 |
| п. Отделения №5 | 116 | 3,51 | - | 0 | 3,51 | 30,3 |
| п. Отделения №6 | 0 | - | - | - | - | - |
| Всего по поселению | 3506 | 64,23 | 4,62 | 28,71 | 92,94 | 26,5 |

Таким образом, потребность в новом жилищном фонде на 1 очередь строительства составит 9,97 тыс. м², и общая площадь жилищного фонда будет равной 78,82 м².

На расчетный срок генерального плана (2030 г.) потребность жилищного строительства составит 28,71 тыс. м², и площадь общего жилого фонда ориентировочно будет равна 92,94 м².

Жилищная обеспеченность населения в среднем по поселению на расчетный срок составит 26,5 м² на одного человека.

Производственная зона населенных пунктов состоит из предприятий агропромышленного комплекса. Это, в основном, территории, предназначенные для хранения и ремонта техники, полевые станы, молочно-товарные фермы, предприятия

переработки. При планировке производственных зон необходимо уделять большое внимание упорядочению подъездных путей.

В целях обеспечения устойчивого экономического развития поселения и обеспечения экономически активного населения рабочими местами, генеральным планом предусмотрено сохранение и развитие существующих производственных объектов.

Таблица 14

| № п/п | Наименование | Кол-во | Оrientировочные СЗЗ | Примечание |
|---------------------------------------|---|--------|---------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ст. Новосергиевская | | | | |
| 32 | Склад | 1 | 50 | существ. |
| 33 | Газовое хозяйство | 1 | - | существ. |
| 34 | Здание «Пекаря» склад семян | 1 | - | существ. |
| 35 | Пекарня , маслобойня, мельница «Пекарь» | 1 | 50 | существ. |
| 36 | КФХ ООО «Универсал» | 1 | 50 | существ. |
| 37 | КФХ ООО «Альфа» | 1 | 50 | существ. |
| 38 | Пчеловодство ЗАО «Новосергиевское» | 1 | - | существ. |
| 39 | Кирпичный завод ООО «Пламя» | 1 | 300 | существ. |
| 40 | ООО «Веста» маслоцех | 1 | 100 | существ. |
| 41 | Мастерская | 1 | 50 | существ. |
| 42 | 7 Отделение. Зерноток ООО «Новосергиевское» | 1 | 100 | существ. |
| 43 | ООО «Новосергиевский элеватор» | 1 | 100 | существ. |
| п. Ключевой, п. Водораздельный | | | | |
| 9 | Склады | 3 | 50 | существ. |
| 10 | МТМ | 1 | 50 | существ. |
| 11 | Пруды зарыбленные КФХ Ефанов С. В. | 1 | - | существ. |
| 12 | СПК | 1 | - | существ. |
| 13 | Весовая | 1 | - | существ. |
| 14 | Весовая | 1 | - | существ./перепроф. |
| 15 | СТФ | 1 | 300 | существ./перепроф. |
| 16 | Мусороперерабатывающий завод | 1 | 500 | проектир. |
| п. отделения № 1,2,5,6 | | | | |
| 8 | КФХ | 3 | 50 | сущ. |
| 9 | Мастерские, зерноток | 1 | 50 | сущ. |
| 10 | Ток ООО «Степь» | 1 | 50 | сущ. |
| 11 | СТФ | 1 | 100 | сущ. |
| 12 | МТФ | 2 | 100 | сущ./перепроф. |
| 13 | ПТФ | 2 | 100 | не действ. |

Площадь территории производственной зоны ст. Новосергиевской – 11,23 га. На территории сельского поселения вне границ населенного пункта генеральным планом запланированы следующие мероприятия.

- Северная и северо-восточная окраина ст. Новосергиевской – кирпичный завод

завод ООО «Пламя», маслоцех ООО «Веста», элеватор, склад семян «Пекарь» сохраняются на проектный период, предлагается их реконструкция, усовершенствование технологии предприятий, западная – не действующий свинокомплекс ЗАО «Новосергиевское», не действующая ферма крупного рогатого скота предлагается перепрофилировать под предприятия IV- V класса санитарной классификации предприятий (СанПиН 2.2.1/2.1.1.ю1200-03), зерноток и ремонтные мастерские используются по назначению;

- Западнее и севернее п. Водораздельного – зерноток, весовая, мехдвор и производственная база бывшей СТФ № 4 используются по назначению;

- Северная окраина п.Ключевого – производственная база используется по назначению, предусматривается реконструкция и усовершенствование технологии предприятия; северо-западнее поселка зарыбленные пруды КФХ сохраняются;

- Северо-западная окраина п. отделения №1 совхоза «Новосергиевский» – мастерские, зерноток ООО «Степь», КФХ сохраняются в существующих границах и используются по назначению.

- Северная окраина п. отделения №2 совхоза «Новосергиевский» – крестьянско-фермерское хозяйство используется по назначению, на западе – восточную часть территории свино-товарной фермы (не действующей) генеральным планом предлагается перепрофилировать под коммунально-складскую зону.

- Севернее п. отделения №5 совхоза «Новосергиевский» – проектом вносится предложение по реконструкции и восстановлению с созданием коммунально-складской зоны в южной части территории молочно-товарной фермы, свино-товарная ферма сохраняется на прежнем месте с созданием нормативной санитарно-защитной зоны до жилой застройки, мехдвор, расположенный на юге используется по назначению;

В соответствии с Федеральным Законом 22 июля 2008 года N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» дислокация подразделений пожарной охраны на территориях поселений и городских округов определяется исходя из условия, что время прибытия первого подразделения к месту вызова в городских поселениях и городских округах не должно превышать 10 минут, а в сельских поселениях - 20 минут.

На расчетный срок (20 лет) постоянное население Новосергиевского сельского поселения составит 3506 человека. Из этого следует, согласно приложению № 1 и приложению № 7 НПБ 101-95, что требуемое количество пожарных депо – 1 шт., а пожарных автомобилей 2 единицы. Из них специальных пожарных автомобилей -

автомобиль газодымозащитной службы – 1 единица. Намечено строительство пожарного депо на 2 автомашины по улице Школьной на территории автогаража ООО «Новосергиевское».

3.2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА ПОСЕЛЕНИЯ, ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩЕГОСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Новосергиевского сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

3.3. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в сельском поселении. Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории поселения не развит. Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют. К зоне транспортной инфраструктуры относится территория придорожной полосы

автодорог регионального значения ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская, подъезд к ст-це Новосергиевской и автодорог межмуниципального значения ст-ца Новопашковская – ст-ца Кугоейская, ст-ца Крыловская – ст-ца Новосергиевская, предназначенные для размещения проектируемых объектов придорожного сервиса при условии согласования с организацией, осуществляющей управление автодорогой. Рекомендуются строительство гостиниц, кафе, станций технического обслуживания легкового и грузового транспорта, АЗС, стоянок и т.п.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- Станции Технического Обслуживания;
- Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Согласно п. 6.33 и п. 6.36 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составлена минимально допустимого уровня обеспеченности населения сооружениями для хранения легкового автотранспорта.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (далее по тексту - АЗС), станциями технического обслуживания (далее по тексту - СТО) и гаражами обозначены в СНиП 2.07.01-89:

- согласно п.6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

– согласно п.6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;

– согласно п.6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта.

Исходя из общего количества автомобилей, требований СНиП 2.07.01-89* и наличия объектов дорожного сервиса видно, что для обеспечения нормального функционирования легкового автотранспорта необходимо размещение: 2 СТО, общей мощностью 6 постов.

Хранение легкового автотранспорта жителей, обеспеченных индивидуальным жильем, осуществляется на территории приусадебных участков. Так как количество мест для постоянного хранения легкового автотранспорта жителей, проживающих в малоэтажной застройке, в настоящее время составляет в среднем по сельскому поселению 50 машино-мест, то можно сделать вывод, что в настоящее время спрос на гаражи не удовлетворен ни в одном из населенных пунктов.

Минимальные расчетные показатели улично-дорожной сети на территории поселения, организации общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения, организации внешнего транспорта.

Минимальные расчетные показатели элементов улично-дорожной сети определяются на основании результатов расчетов перспективного уровня автомобилизации, интенсивности движения автотранспорта и пешеходов. Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования и сети общественного пассажирского транспорта в населенных пунктах (на 1 кв. км территории): плотность улично-дорожной сети - 6 км/кв. км; плотность опорной улично-дорожной сети - 0,5 км/кв. км; плотность магистральной сети - 2,5 км/кв. км.

Расчётные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования определяют потребность в дорогах вне границ населенных пунктов.

Расчетные показатели сети автомобильных дорог.

Основным показателем обеспеченности территории автомобильными дорогами в объеме достаточном для обеспечения устойчивого развития поселения и обеспечения благоприятной среды проживания является плотность сети автомобильных дорог общего пользования, которая определяется отношением протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории. Основные расчетные параметры уличной сети в пределах поселения принимаются в соответствии с таблицей 15.

| Категория сельских улиц и | Расчетная скорость движения, | Ширина полосы | Число полос | Ширина пешеходной части |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|
|---------------------------|------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|

| дорог | км/ч | движения, м | движения | тротуара, м |
|-----------------------------------|------|-------------|----------|-------------|
| Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2 – 3 | 1,5 - 2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | |
| Основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 - 1,5 |
| Второстепенная | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| (переулок) | | | | |
| Проезд | 20 | 2,75 - 3,0 | 1 | 0 - 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | - |

Минимальные расчетные показатели и параметры элементов улично-дорожной сети, потребности в местах хранения и обслуживания транспортных средств, организации общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения, организации внешнего транспорта принимаются в соответствии с настоящими нормативами.

Внутрихозяйственные автомобильные дороги в сельскохозяйственных предприятиях и организациях (далее - внутрихозяйственные дороги) в зависимости от их назначения и расчетного объема грузовых перевозок следует подразделять на категории согласно таблице 16.

| Назначение внутрихозяйственных дорог | Расчетный объем грузовых перевозок, тыс. т нетто, в месяц "пик" | Категория дороги |
|---|---|------------------|
| Дороги, соединяющие центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий и организаций с их отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами, а также автомобильные дороги, соединяющие сельскохозяйственные объекты с дорогами общего пользования и между собой, за исключением полевых вспомогательных и внутриплощадных дорог | свыше 10 | I-с |
| | до 10 | II-с |
| Дороги полевые вспомогательные, предназначенные для транспортного обслуживания отдельных сельскохозяйственных угодий или их составных частей | - | III-с |

Норматив количества машино-мест, предусматриваемых для закрытого (гаражи, встроенные автостоянки) хранения автотранспорта в границах квартала составляет 70 процентов расчетного парка автомобилей жителей данного квартала.

Норматив количества парковочных мест на открытых площадках земельных участков многоквартирных домов на внутриквартальной территории общего пользования составляет 15 процентов расчетного парка автомобилей жителей квартала.

Доступность пунктов организованного хранения транспорта, расположенных за границами квартала не должна превышать 400 метров от границы квартала.

На открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры на расстоянии не далее 50 м от входа, а при жилых зданиях - не далее 100 м, следует выделять до 10 процентов мест (но не менее одного места) для специального автотранспорта инвалидов с учетом ширины зоны для парковки не менее 3,5 м.

При наличии на стоянке мест для парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к местам стоянки таких машин должна быть не менее 2,5 м. Минимальные расчетные показатели пассажиропотоков, формирующихся на планируемой территории и

обслуживаемых общественным транспортом. Расчетные показатели размеров пассажиропотоков составляет 50 процентов экономически активного населения территории.

При освоении и развитии территории минимальные показатели для расчета площади конечных пунктов общественного транспорта составляют:

для автобуса - количество машино-мест, необходимое для одновременного размещения не менее 30 процентов транспортных средств, выпускаемых на линию с конечного пункта.

Расчётные показатели допустимой дальности пешеходных подходов от объектов массового посещения до остановок общественного пассажирского транспорта в населённых пунктах следует принимать в соответствии с указанными показателями в таблице 17.

| Объекты массового посещения | Дальности пешеходных подходов, не более, км |
|----------------------------------|---|
| Зоны массового отдыха | 0,20 |
| Магазины | 0,15 |
| Сельскохозяйственные рынки | 0,15 |
| Стадионы | 0,20 |
| Иные объекты массового посещения | 0,25 |

Расчетные показатели территорий и объектов для хранения, парковки и обслуживания автомобилей.

Сооружения для хранения легковых автомобилей всех категорий следует размещать:

- на территориях производственных зон;
- в санитарно-защитных зонах производственных предприятий;
- на территориях жилых районов и микрорайонов (кварталов), в том числе в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами (кварталами).

автостоянки для хранения легковых автомобилей, принадлежащих постоянному населению, целесообразно временно размещать на участках, резервируемых для перспективного строительства объектов и сооружений различного функционального назначения.

Автостоянки для хранения легковых автомобилей вместимостью до 300 машино-мест допускается размещать в жилых районах, микрорайонах (кварталах) при условии соблюдения расстояний от автостоянок до объектов, указанных в таблице 18.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, метров | | | | | |
|--|--|---------|----------|----------|---|---------|
| | от гаражей и открытых стоянок при числе легковых автомобилей | | | | от станций технического обслуживания при числе постов | |
| | 10 и менее | 11 – 50 | 51 - 100 | 101- 300 | 10 и менее | 11 - 30 |

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| | | | | | | |
|---|----------|----------|-----|-----|----|-----|
| Жилые дома | 10 <***> | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 |
| В том числе торцы жилых домов без окон | 10 <***> | 10 <***> | 15 | 25 | 15 | 25 |
| Общественные здания | 10 <***> | 10 <***> | 15 | 25 | 15 | 20 |
| Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения | 15 | 25 | 25 | 50 | 50 | <*> |
| Лечебные учреждения со стационаром | 25 | 50 | <*> | <*> | 50 | <*> |

Требуемое расчетное количество машино-мест для парковки легковых автомобилей допускается определять в соответствии с таблицей 19.

| Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения | Расчетная единица | количество машино-мест на расчетную единицу | |
|--|---|---|--------|
| | | 2015 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Здания и сооружения | | | |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 28 | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | 100 работающих | 21 | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 14 | 19 |
| Дошкольные учреждения | 1 объект | 5 | 7 |
| Школы | 1 объект | 6 | 8 |
| Больницы | 100 коек | 7 | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 10 | 14 |
| Аптеки и аптечные магазины: - торговой площадью до 25 кв.м - торговой площадью свыше 25 кв.м | 1 объект на 50 кв. м торговой пл. | 2 5 | 3 7 |
| Спортивные объекты с местами для зрителей | 100 мест | 5 | 7 |
| Спортивные тренировочные залы, спортклубы, спорткомплексы (Теннис, конный спорт, горнолыжные центры) | 100 одновременных посетителей | 20 | 25 |
| Спортивные тренажерные залы | 100 кв.м. общей площади | 2 | 3 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 21 | 30 |
| Дома культуры, клубы, танцевальные залы | 100 мест или единовременных посетителей | 12 | 15 |
| Парки культуры и отдыха | 100 одновременных посетителей | 10 | 13 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов от 50 до 200 кв.м | 100 м торговой площади | 7 | 10 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов до 50 кв.м | 100 м торговой площади | 5 | 7 |
| Рынки | 50 торговых мест | 35 | 48 |
| Гостиницы прочие в т.ч. коммунальные | 100 мест | 6 | 9 |
| Бани | 100 одновременных посетителей | 15 | 18 |
| Объекты бытового обслуживания (парикмахерские, ателье, химчистки, прачечные, мастерские) | 1 рабочее место | 2 | 3 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха | | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха (аквапарки) | 100 одновременных посетителей | 28 | 38 |
| Лесопарки и заповедники | то же | 14 | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | то же | 21 | 29 |
| Гостиницы | то же | 21 | 29 |
| Гостевые дома | 1 объект | Не менее 2 | |
| Мотели и кемпинги | то же | По расчетной вместимости | |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 14 | 19 |
| Садоводческие товарищества (гостевые автостоянки) | 10 участков | 3 | 4 |

Автостоянки ведомственных автомобилей и легковых автомобилей специального назначения, грузовых автомобилей, а также базы централизованного технического обслуживания и сезонного хранения автомобилей следует размещать в производственных зонах, принимая размеры их земельных участков согласно рекомендуемым нормам таблицы 20.

| Объект | Расчетная единица | Вместимость объекта | Площадь участка под объект, га |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| Гаражи для легковых автомобилей | автомобиль | 100 | 0,5 |
| | | 100 | 2 |
| | | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6 |
| Автобусные парки (гаражи) | Машина | 100 | 2,3 |
| | | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6,5 |

Расстояния от станций технического обслуживания и автозаправочных станций до жилых домов, общественных зданий, а также до участков дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных школ, лечебных учреждений, размещаемых на селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 21.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, м | | | |
|---|--|---------|---|-----------|
| | от станций технического обслуживания (СТО), при числе постов | | от автозаправочных станций (АЗС), с количеством заправок легковых автомобилей в сутки | |
| | 10 и менее | 11 - 30 | до 500 | более 500 |
| Жилые дома, в том числе торцы жилых домов без окон | 15 | 25 | 50* | 50 |
| Общественные здания | 15 | 25 | 50* | 50 |
| Общеобразовательные школы и дошкольные образовательные учреждения | 15 | 20 | 50* | 50 |
| Общеобразовательные школы и дошкольные образовательные учреждения | 50 | ≤* | | |
| Лечебные учреждения со стационаром | 50 | ≤* | 50* | 50 |

Примечания:

1) * - Расстояния от АЗС, предназначенных для заправки только легковых автомобилей в количестве не более 500 машин в сутки, до указанных объектов допускается уменьшать, но принимать не менее 25 м.

2) ** - Расстояния устанавливаются по согласованию с «Роспотребнадзором».

3) Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до границ земельных участков детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, школ-интернатов, лечебных учреждений со стационаром или до стен жилых и других общественных зданий и сооружений следует принимать не менее 50 м. Указанное расстояние следует определять от топливораздаточных колонок и подземных резервуаров для хранения жидкого топлива до границ земельных участков социальных объектов.

При установке 2 резервуаров сжиженных углеводородных газов единичной вместимостью по 50 кубических метров противопожарные расстояния до зданий и сооружений (жилых, общественных, производственных), не относящихся к газонаполнительным станциям, допускается уменьшать для надземных резервуаров до 100 метров, для подземных - до 50 метров. Размеры земельных участков под автозаправочные станции следует принимать из расчета их мощности и набора сопутствующих услуг дорожного сервиса:

на 1 колонку (самообслуживания) – 0,02 га

на 2 колонки - 0,1 га.

3.4. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПОСЕЛЕНИЯ

Реализация программы транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов,
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них,
- повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и

материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем до 2,0 км в год.
- Оценка технического состояния искусственных сооружений;
- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных
- Проведение паспортизация бесхозных участков дорог
- Проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения.
- Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;
- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат. Что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В соответствии с п. 6.17 и п. 6.18 СНиП 2.07.01-89* введена четкая

дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов предлагается строительство новых и реконструкция уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 9 СНиП 2.07.01-89* ширина проезжей части главных улиц и поселковых дорог – 7,0 м, улиц жилой застройки и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Согласно Постановлению Администрации Новосергиевского сельского поселения от 14 июля 2016 года № 66 «Об утверждении сметной документации» в целях реализации мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», улучшения инвестиционного климата на территории Крыловского района и транспортно-эксплуатационных характеристик существующей улично-дорожной сети утверждена сметная документация на реализацию мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в Новосергиевском сельском поселении Крыловского района, разработанную ОАО «Павловское ДРСУ» со следующими стоимостными показателями в ценах на 01.08.2015 г.:

Ремонт улица Южная: - от улицы Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской – 734102 рублей;

Ремонт улица Мира: - от улицы Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской – 876779 рублей;

Ремонт улица Шевченко: - от ул. Восточная до улицы Школьной в ст. Новосергиевской – 761933 рублей.

Согласно сведениям Администрация Новосергиевского сельского поселения представило следующие предложения для разработки Программы комплексной развития транспортной инфраструктуры:

- установка дорожных знаков в 2016- 2017 годах: движение грузовых автомобилей запрещено (ул. Школьная); знаки по улице Школьной уступи дорогу и главная дорога. По ул. Пролетарская – главная дорога и уступи дорогу.

- устройство ограждения перильного типа на не регулируемом пешеходном переходе возле СОШ № 9 с двух сторон

- ямочный ремонт в 2016 году – улица Восточная; пер. Солнечный, пересечение ул. Пролетарской и Победы; пересечение ул. Школьной и Шевченко.

- ямочный ремонт: 2017 – ул. Победы от дома № 1 до № 11

- ремонт: 2016 год – участки дорог по улице Шевченко, улице Южной, улице Школьной.

- ремонт в 2017 году – участки дорог по переулку Пролетарского, улице Почтовой, улице Зеленой.

- ремонт в 2017 году – участок улицы Советской;

- ремонт в 2018 году - участок улицы Западной, пер. Новый;

- ремонт в 2019 году - участок ул. Свободы.

- ремонт улицы Светлой в 2020 году,

- ремонт улицы Южной в 2021 году.

В станице Новосергиевская согласно материалам Генерального плана Новосергиевского сельского поселения совершенствование транспортной инфраструктуры населенного пункта заключается в обеспечении удобных и эффективных транспортных связей путем дифференциации улиц и проездов по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В поселке отделения № 1 в генеральном плане Новосергиевского сельского поселения предусматривается вдоль автомобильной дороги регионального значения «ст-ца Новосергиевская – ст-ца Новоивановская», проходящей по улице Новой в непосредственной близости от жилой застройки, предусматривается создание 50 метровой санитарно-защитной зоны. Для сохранения жилой застройки вдоль улицы Новой должны быть выполнены технические мероприятия, обеспечивающие снижение негативного воздействия от автодороги на существующую жилую застройку:

- устройство специальных экранов для снижения шумового воздействия;

- вертикальное озеленение прилегающей территории специальными породами деревьев, снижающими вредные выбросы от автотранспорта в атмосферу. Во всех населенных пунктах Новосергиевского сельского поселения материалами Генерального

плана Новосергиевского сельского поселения существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог.

Улично-дорожная сеть сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В населенных пунктах Новосергиевского сельского поселения генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть проектировалась в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий: поселковая дорога – осуществляет связь населенного пункта с внешней дорогой общей сети, в сложившихся условиях она является частью дороги межмуниципального значения; главные улицы – осуществляют связь жилых территорий с общественным центром, улицы в жилой застройке: основная – осуществляет связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением, второстепенная – осуществляет связь между основными жилыми улицами, проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Ширина магистральных улиц продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 20,0 – 30,0 м., ширину проезжей части – 7,0 – 12,0 м. Особое место при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей в жилых районах, в промышленных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. Длительное содержание автомобилей для населения, проживающего в частных домах, предусмотрено на приусадебных участках.

3.5. ПРОГНОЗ УРОВНЯ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ, ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей

Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 230 автомобилей на 1000 жителей

в 2020 году-260 автомобилей на 1000 жителей

в 2030 году-300 автомобилей на 1000 жителей.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят:

- интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал,
- динамический коэффициент приведения состава транспортного потока,
- поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей,
- коэффициент загрузки полосы движением,
- доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди,
- средняя длина очереди в автомобилях и метрах,
- удельное число остановок автомобиля,
- коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Новосергиевском сельском поселении определена исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок и проектной численности жителей. Расчетный уровень автомобилизации согласно п. 6.3 СНиП 2.07.01-89* принят равным 250 автомобилям на 1000 человек.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и гаражами обозначены в СНиП 2.07.01-89*:

- согласно п. 6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и

стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

3.6. ПРОГНОЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Сведения про зарегистрированные дорожно-транспортные происшествия не предоставлено.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Новосергиевского сельского поселения.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов предлагается строительство новых и реконструкция уже существующих улиц и дорог. В соответствии с требованиями табл. 9 СНиП 2.07.01-89* ширина проезжей части главных улиц и поселковых дорог – 7,0 м, улиц жилой застройки и проездов – 6 м. Дорожные одежды улиц предусмотрены капитального типа с асфальтобетонным покрытием. Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. Согласно технико-экономическим показателям Генерального плана Новосергиевского СП протяженность дорог на территории Новосергиевского сельского поселения за счет развития (строительства) к 2030 году составит 37,06 км.

3.7. ПРОГНОЗ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ

ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЗДОРОВЬЕ НАСЕЛЕНИЯ

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов; обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Санитарная охрана и оздоровление воздушного бассейна Новосергиевского сельского поселения обеспечивается комплексом защитных мер технологического, санитарно-технического и планировочного характера. Основными путями снижения загрязнения атмосферного воздуха в целях сокращения суммарных выбросов в атмосферу

стационарными источниками выделения предлагается: оптимизация транспортных потоков, отвод основных транспортных потоков от селитебной территории населенных пунктов, модернизация и реконструкция транспортной сети; создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог, озеленение улиц и санитарно-защитных зон.

Для оперативного контроля состояния компонентов природной среды, выявления несанкционированных выбросов загрязняющих веществ и сбросов загрязненных сточных вод на территории, принятия соответствующих мер по их предупреждению представляется целесообразным:

- контроль и регулирование выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта и т.п.);
- контроль соответствия состава топлива, реализуемого на АЗС, установленным нормативам;
- контроль выполнения работ по озеленению территории санитарно-защитных зон предприятий и объектов, соблюдения режимов санитарно-защитных зон.

На долгосрочную перспективу необходимо предусмотреть мероприятия по переходу на альтернативные существующим, безопасные для окружающей среды источники энергии и тепла (в том числе возобновляемые: солнечную энергию, энергию ветра, термальные воды и т.д.).

Для этих целей необходимо проведение исследований всех возможных на территории Крыловского района восстанавливаемых источников энергии. На территориях, прилегающих к транспортным магистралям, прогнозируется сохранение состояния атмосферного воздуха на уровне современного фонового значения, так как неизбежное увеличение количества личных легковых транспортных средств, компенсируется ограничением проектными решениями потока грузового автотранспорта, перспективной организацией движения транзитного и грузового транспорта вне территории жилой застройки.

Строительные и транспортные предприятия характеризуются незначительными максимально-разовыми выбросами загрязняющих веществ, в основном предельных углеводородов, продуктов сгорания топлива и пылевыми неорганизованными выбросами.

В качестве шумозащитных мероприятий, при реализации которых прогнозируется уменьшение акустического дискомфорта, предусматривается: устройство санитарно-защитных зон между жилой застройкой и промышленными, коммунально-складскими и транспортными предприятиями, являющимися пространственными источниками шума, использование специального озеленения между жилой застройкой и автомобильными

дорогами с интенсивным движением.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Новосергиевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов:

- вариант 1 (базовый),
- вариант 2 (умеренно-оптимистичный),
- вариант 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Новосергиевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения

дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Новосергиевском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ. РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после

разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Новосергиевского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий:

- по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении,
- по проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек,
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков),
- мероприятия по организации транспортного обслуживанию.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Новосергиевского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Решения Администрации Новосергиевского сельского поселения о проведении комплексных мероприятий по организации дорожного движения, в том числе мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков; мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем; мероприятий по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; мероприятий по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности отсутствуют.

Вместе с тем, при разработке настоящей Программы разработаны комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению

безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в том числе проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельского поселения должны стать:

на первом этапе (2016-2020 гг.):

- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения.
- установка дорожных знаков в 2016- 2017 годах: движение грузовых автомобилей запрещено (ул. Школьная); знаки по улице Школьной уступи дорогу и главная дорога. По ул. Пролетарская – главная дорога и уступи дорогу.

- устройство ограждения перильного типа на не регулируемом пешеходном переходе возле СОШ № 9 с двух сторон

- ямочный ремонт в 2016 году – улица Восточная; пер. Солнечный, пересечение ул. Пролетарской и Победы; пересечение ул. Школьной и Шевченко.

- ямочный ремонт: 2017 – ул. Победы от дома № 1 до № 11

- ремонт: 2016 год – участки дорог по улице Шевченко, улице Южной, улице Школьной.

- ремонт в 2017 году – участки дорог по переулку Пролетарского, улице Почтовой, улице Зеленой.

- ремонт в 2017 году – участок улицы Советской;

- ремонт в 2018 году - участок улицы Западной, пер. Новый;

- ремонт в 2019 году - участок ул. Свободы.

- ремонт участка дороги по ул. Светлой.

На втором этапе (2021-2025 гг.):

- ремонт участка дороги по ул. Южной

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения

- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах поселения.

На третьем этапе на перспективу (2026-2030 годы):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме, текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения

- проектирование и создание велодорожек и велосипедных маршрутов на территории поселения;

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Таблица 22. График выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Администрация Новосергиевского сельского поселения

| ОКС | ВИД | Объем денежных средств, тыс. руб. | | | | | Проект |
|---|----------------|-----------------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | Год реализации | В том числе | | | | |
| | | | 2017-2019 | 2020-2023 | 2024-2028 | 2029-2030 | |
| Ремонт улица Южная: - от ул. Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской | дороги | 2017 | * | - | - | - | - |
| Ремонт улица Мира: - от ул. Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской | дороги | 2018 | * | - | - | - | - |
| Ремонт улица Шевченко: - от ул. Восточная до ул. Школьной в ст. Новосергиевской | дороги | 2019 | * | - | - | - | - |
| установка дорожных знаков: движение грузовых автомобилей запрещено (ул. Школьная); знаки по улице Школьной уступи дорогу и главная дорога. По ул. Пролетарская – главная дорога и уступи дорогу | Дорожные знаки | 2016-2017 | * | - | - | - | - |
| устройство ограждения перильного типа на не регулируемом пешеходном переходе возле СОШ № 9 с двух сторон | ограждение | 2017-2018 | * | - | - | - | - |
| Строительство гаражей и боксов для хранения авто | сервис | 2025 | - | - | * | - | - |
| ямочный ремонт – улица Восточная; пер. Солнечный, пересечение ул. Пролетарской и Победы; пересечение ул. Школьной и Шевченко. - ямочный ремонт: 2017 – ул. Победы от дома № 1 до № 11 | 2016 | * | - | - | - | - | * |
| Ремонт – участки дорог по | 2017-2019 | * | - | - | - | - | * |

| | | | | | | | |
|--|-----------|---|---|---|---|---|---|
| <p>переулку Пролетарского, улице Почтовой, улице Зеленой.</p> <p>- участок улицы Советской;</p> <p>- участок улицы Западной, пер. Новый;</p> <p>- участок ул. Свободы.</p> | | | | | | | |
| <p>ремонт участка дороги по ул. Светлой</p> <p>ул. Южной</p> | 2020-2021 | - | * | - | - | - | - |
| <p>Строительство дорог по материалам генерального плана Новосергиевского СП</p> | 2024-2030 | - | - | - | * | * | * |

5.1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО – ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Новосергиевском сельском поселении определена исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок и проектной численности жителей. Расчетный уровень автомобилизации согласно п. 6.3 СНиП 2.07.01-89* принят равным 250 автомобилям на 1000 человек.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, СТО и гаражами

обозначены в СНиП 2.07.01-89*:

- согласно п. 6.41 потребность в АЗС составляет: 1 топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.40 потребность в СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 6.33 должна быть 90% обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Проектом настоящей Программы предлагается строительство 2-х комплексов придорожного сервиса, в состав которых входит АЗС 1 ед. мощностью 8 колонок, СТО 1 ед. мощностью 2 поста, для обслуживания как транзитного транспорта, так и транспорта жителей сельского поселения.

Для обеспечения личного автотранспорта объектами дорожного сервиса, генеральным планом предлагаются строительство АЗС и СТО на территории поселения.

Мероприятия по развитию единого парковочного пространства

В соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями (215 автомобилей на 1000 жителей), учитывая планируемую численность населения, для обеспечения населения местами постоянного хранения личного автотранспорта в количестве 220 машино-мест, генеральным планом предлагаются:

- строительство 2-х гаражных комплексов индивидуального транспорта мощностью 95 и 50 машино-мест;
- сохранение 2-х гаражных комплексов индивидуального транспорта 50 и 25 машино-мест.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2030 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с

твердым покрытием. В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Новосергиевского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация

мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному уровню. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозных участков дорог, находящихся на территории Новосергиевского сельского поселения. Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Для развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предлагаются следующие мероприятия:

Автомобильные дороги: строительство автомобильных дорог местного значения, предназначенных для обеспечения связи населенных пунктов поселения с такими объектами, как сельскохозяйственные предприятия, водоочистные и канализационные очистные сооружения, склады и т.п. Эти дороги отнесены к IV-V категории, имеют капитальный или переходный тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием или покрытием из неукрепленных каменных материалов; их общая протяженность составляет порядка 16,0 км; установка дорожных знаков в 2016- 2017 годах: движение грузовых автомобилей запрещено (ул. Школьная); знаки по улице Школьной уступи дорогу и главная дорога. По ул. Пролетарская – главная дорога и уступи дорогу; устройство ограждения перильного типа на не регулируемом пешеходном переходе возле СОШ № 9 с двух сторон, ямочный ремонт в 2016 году – улица Восточная; пер. Солнечный, пересечение ул. Пролетарской и Победы; пересечение ул. Школьной и Шевченко; ямочный ремонт: 2017 – ул. Победы от дома № 1 до № 11; ремонт: 2016 год – участки дорог по улице Шевченко, улице Южной, улице Школьной, ремонт в 2017 году – участки дорог по переулку Пролетарского, улице Почтовой, улице Зеленой, ремонт в 2017 году – участок улицы Советской; ремонт в 2018 году - участок улицы Западной, пер. Новый; ремонт в 2019 году - участок ул. Свободы, ремонт участка дороги в 2020 году по ул. Светлой, в 2021 году – ремонт участка дороги ул. Южной.

6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Новосергиевского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Новосергиевского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 9358,0 тыс. рублей.

Таблица 23. Укрупненная оценка необходимых инвестиций по объектам транспортной инфраструктуры

| Наименование мероприятия | Местоположение | Параметры | | | | Сроки реализации в плановом периоде | примечание |
|---|--|--|-----------------------------|--|----------------------------------|-------------------------------------|---|
| | | Вид транспорта/дорожного хозяйства | Цели и задачи | Источник финансирования категория | | | |
| | | | | Средства бюджета всех уровней, тыс. руб. | Внебюджетные средства, тыс. руб. | | |
| Ремонт дороги | улица Южная: - от ул. Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 734,102 | - | 2017 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Ремонт дороги | улица Мира: - от ул. Школьной до ул. Восточная в ст. Новосергиевской | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 876,779 | - | 2018 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Ремонт дороги | улица Шевченко: - от ул. Восточная до ул. Школьной в ст. Новосергиевской | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 761,933 | - | 2019 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| установка дорожных знаков: движение грузовых автомобилей запрещено (ул. Школьная); знаки по улице Школьной уступи дорогу и главная дорога. По ул. Пролетарская – главная дорога и уступи дорогу | ул. Школьная, ул. Пролетарская ст. Новосергеевская | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 350,0 | - | 2018 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| устройство ограждения перильного типа на не регулируемом пешеходном переходе возле СОШ № 9 с двух сторон | возле СОШ № 9 ст. Новосергиевская с двух сторон | | | 250,0 | - | 2018 | |
| Строительство гаражей и боксов для хранения авто | Ст. Новосергиевская | Сооружения обслуживания | Повышение доступности услуг | 2500,0 | - | Расчетный срок до 2030 года | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |

| | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------------|----------|---|-----------------------------|---|
| ямочный ремонт участка дороги | улица Восточная; пер. Солнечный, пересечение ул. Пролетарской и Победы; пересечение ул. Школьной и Шевченко/ ул. Победы от дома № 1 до № 11 ст. Новосергиевская | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 695,4 | - | 2017 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Ремонт участков дорог | по переулку Пролетарского, улице Почтовой, улице Зеленой. - участок улицы Советской; - участок улицы Западной, пер. Новый; - участок ул. Свободы ст. Новосергиевская | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 379,4 | - | 2017 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Ремонт участков дороги | по ул. Светлой | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 800,0 | - | 2020 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Ремонт участков дороги | по ул. Южной | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 650,0 | - | 2021 | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |
| Строительство дорог по материалам генерального плана Новосергиевского СП | Новосергиевское СП | Дороги (главные улицы, второстепенные дороги, проезды) | Повышение доступности услуг | 1360,386 | - | Расчетный срок до 2030 года | Пересчет цен в соответствии со сметными нормативами |

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения

показателей эффективности, установленных Методикой. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%,$$

где: V_{факт} - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; V_{пл} - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии».

$$P1 = (7908 + 1977)/7908*100 \% = 125 \%.$$

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;

муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

При условии, что значение показателя $P1 = 173\%$ муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 (125\%) < 100\%$;

Расчет $P2$ - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, \quad i = 1,$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

$$P2 = 70\% / 2 = 35\%.$$

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$K_i = P_i \text{ факт} / P_i \text{ пл} * 100\%$, где: $P_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год; $P_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

$$K_i = 70/100 * 100\% = 70\%.$$

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$. В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$.

Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$;

муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$;

муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$

муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$. При условии, что значение показателя $P2 (35\%) < 75\%$, муниципальная программа в части расчетов не

выполнена. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: $\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$, где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

$$\text{Ритог} = (125+35)/2 = 80 \%$$

Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

Р итог $> 80\%$ высокоэффективная;

$90\% < \text{Р итог} < 100\%$ эффективная;

$75\% < \text{Р итог} < 90\%$ умеренно эффективная;

Р итог $< 75\%$ неэффективная.

При условии, что значение показателя Ритог = 80 %, Р итог $> 100\%$ высокоэффективная.

Минимальные расчетные показатели улично-дорожной сети на территории поселения, организации общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения, организации внешнего транспорта.

Минимальные расчетные показатели элементов улично-дорожной сети определяются на основании результатов расчетов перспективного уровня автомобилизации, интенсивности движения автотранспорта и пешеходов.

Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования и сети общественного пассажирского транспорта в населенных пунктах (на 1 кв. км территории):

- плотность улично-дорожной сети - 6 км/кв. км;
- плотность опорной улично-дорожной сети - 0,5 км/кв. км;
- плотность магистральной сети - 2,5 км/кв. км.

Расчётные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования определяют потребность в дорогах вне границ населенных пунктов.

Расчетные показатели сети автомобильных дорог.

Основным показателем обеспеченности территории автомобильными дорогами в объеме достаточном для обеспечения устойчивого развития поселения и обеспечения благоприятной среды проживания является плотность сети автомобильных дорог общего пользования, которая определяется отношением протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах поселения принимаются в соответствии с таблицей 24.

| Категория сельских улиц и | Расчетная скорость движения, | Ширина полосы | Число полос | Ширина пешеходной части |
|---------------------------|------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|
|---------------------------|------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|

| дорог | км/ч | движения, м | движения | тротуара, м |
|-----------------------------------|------|-------------|----------|-------------|
| Поселковая дорога | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | 40 | 3,5 | 2 – 3 | 1,5 - 2,25 |
| Улица в жилой застройке: | | | | |
| Основная | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 - 1,5 |
| Второстепенная (переулок) | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | 20 | 2,75 - 3,0 | 1 | 0 - 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | 30 | 4,5 | 1 | - |

Минимальные расчетные показатели и параметры элементов улично-дорожной сети, потребности в местах хранения и обслуживания транспортных средств, организации общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения, организации внешнего транспорта принимаются в соответствии с настоящими нормативами.

Внутрихозяйственные автомобильные дороги в сельскохозяйственных предприятиях и организациях (далее - внутрихозяйственные дороги) в зависимости от их назначения и расчетного объема грузовых перевозок следует подразделять на категории согласно таблице 25.

| Назначение внутрихозяйственных дорог | Расчетный объем грузовых перевозок, тыс. т нетто, в месяц "пик" | Категория дороги |
|---|---|------------------|
| Дороги, соединяющие центральные усадьбы сельскохозяйственных предприятий и организаций с их отделениями, животноводческими комплексами, фермами, полевыми станами, пунктами заготовки, хранения и первичной переработки продукции и другими сельскохозяйственными объектами, а также автомобильные дороги, соединяющие сельскохозяйственные объекты с дорогами общего пользования и между собой, за исключением полевых вспомогательных и внутриплощадных дорог | свыше 10 | I-с |
| | до 10 | II-с |
| Дороги полевые вспомогательные, предназначенные для транспортного обслуживания отдельных сельскохозяйственных угодий или их составных частей | - | III-с |

Норматив количества машино-мест, предусматриваемых для закрытого (гаражи, встроенные автостоянки) хранения автотранспорта в границах квартала составляет 70 процентов расчетного парка автомобилей жителей данного квартала. Норматив количества парковочных мест на открытых площадках земельных участков многоквартирных домов на внутриквартальной территории общего пользования составляет 15 процентов расчетного парка автомобилей жителей квартала.

Доступность пунктов организованного хранения транспорта, расположенных за границами квартала не должна превышать 400 метров от границы квартала.

На открытых автостоянках около объектов социальной инфраструктуры на расстоянии не далее 50 м от входа, а при жилых зданиях - не далее 100 м, следует выделять до 10 процентов мест (но не менее одного места) для специального автотранспорта инвалидов с учетом ширины зоны для парковки не менее 3,5 м.

При наличии на стоянке мест для парковки автомашин, салоны которых приспособлены для перевозки инвалидов на креслах-колясках, ширина боковых подходов к местам стоянки таких машин должна быть не менее 2,5 м. Минимальные расчетные показатели пассажиропотоков, формирующихся на планируемой территории и

обслуживаемых общественным транспортом.

Расчетные показатели размеров пассажиропотоков составляет 50 процентов экономически активного населения территории.

При освоении и развитии территории минимальные показатели для расчета площади конечных пунктов общественного транспорта составляют:

для автобуса - количество машино-мест, необходимое для одновременного размещения не менее 30 процентов транспортных средств, выпускаемых на линию с конечного пункта.

Расчётные показатели допустимой дальности пешеходных подходов от объектов массового посещения до остановок общественного пассажирского транспорта в населённых пунктах следует принимать в соответствии с указанными в таблице № 26.

| Объекты массового посещения | Дальности пешеходных подходов, не более, км |
|----------------------------------|---|
| Зоны массового отдыха | 0,20 |
| Магазины | 0,15 |
| Сельскохозяйственные рынки | 0,15 |
| Стадионы | 0,20 |
| Иные объекты массового посещения | 0,25 |

Сооружения для хранения легковых автомобилей всех категорий следует размещать:

- на территориях производственных зон;
- в санитарно-защитных зонах производственных предприятий;
- на территориях жилых районов и микрорайонов (кварталов), в том числе в пределах улиц и дорог, граничащих с жилыми районами и микрорайонами (кварталами).

автостоянки для хранения легковых автомобилей, принадлежащих постоянному населению, целесообразно временно размещать на участках, резервируемых для перспективного строительства объектов и сооружений различного функционального назначения.

Автостоянки для хранения легковых автомобилей вместимостью до 300 машино-мест допускается размещать в жилых районах, микрорайонах (кварталах) при условии соблюдения расстояний от автостоянок до объектов, указанных в таблице 27.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, метров | | | | | |
|---|--|---------|----------|----------|---|---------|
| | от гаражей и открытых стоянок при числе легковых автомобилей | | | | от станций технического обслуживания при числе постов | |
| | 10 и менее | 11 – 50 | 51 - 100 | 101- 300 | 10 и менее | 11 - 30 |
| Жилые дома | 10 <*> | 15 | 25 | 35 | 15 | 25 |
| В том числе торцы жилых домов без окон | 10 <*> | 10 <*> | 15 | 25 | 15 | 25 |
| Общественные здания | 10 <*> | 10 <*> | 15 | 25 | 15 | 20 |
| Общеобразовательные школы и детские дошкольные учреждения | 15 | 25 | 25 | 50 | 50 | <*> |
| Лечебные учреждения со стационаром | 25 | 50 | <*> | <*> | 50 | <*> |

Требуемое расчетное количество машино-мест для парковки легковых

автомобилей допускается определять в соответствии с таблицей 28.

| Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения | Расчетная единица | количество машино-мест на расчетную единицу | |
|--|---|---|--------|
| | | 2015 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Здания и сооружения | | | |
| Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения | 100 работающих | 28 | 38 |
| Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения | 100 работающих | 21 | 29 |
| Промышленные предприятия | 100 работающих в двух смежных сменах | 14 | 19 |
| Дошкольные учреждения | 1 объект | 5 | 7 |
| Школы | 1 объект | 6 | 8 |
| Больницы | 100 коек | 7 | 10 |
| Поликлиники | 100 посещений | 10 | 14 |
| Аптеки и аптечные магазины: - торговой площадью до 25 кв.м - торговой площадью свыше 25 кв.м | 1 объект на 50 кв. м торговой пл. | 2 5 | 3 7 |
| Спортивные объекты с местами для зрителей | 100 мест | 5 | 7 |
| Спортивные тренировочные залы, спортклубы, спорткомплексы (Теннис, конный спорт, горнолыжные центры) | 100 одновременных посетителей | 20 | 25 |
| Спортивные тренажерные залы | 100 кв.м. общей площади | 2 | 3 |
| Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки | 100 мест или единовременных посетителей | 21 | 30 |
| Дома культуры, клубы, танцевальные залы | 100 мест или единовременных посетителей | 12 | 15 |
| Парки культуры и отдыха | 100 одновременных посетителей | 10 | 13 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов от 50 до 200 кв.м | 100 м торговой площади | 7 | 10 |
| Предприятия торговли с площадью торговых залов до 50 кв.м | 100 м торговой площади | 5 | 7 |
| Рынки | 50 торговых мест | 35 | 48 |
| Гостиницы прочие в т.ч. коммунальные | 100 мест | 6 | 9 |
| Бани | 100 одновременных посетителей | 15 | 18 |
| Объекты бытового обслуживания (парикмахерские, ателье, химчистки, прачечные, мастерские) | 1 рабочее место | 2 | 3 |
| Рекреационные территории и объекты отдыха | | | |
| Пляжи и парки в зонах отдыха (аквапарки) | 100 одновременных посетителей | 28 | 38 |
| Лесопарки и заповедники | то же | 14 | 19 |
| Базы кратковременного отдыха | то же | 21 | 29 |
| Гостиницы | то же | 21 | 29 |
| Гостевые дома | 1 объект | Не менее 2 | |
| Мотели и кемпинги | то же | По расчетной вместимости | |
| Предприятия общественного питания, торговли и коммунально-бытового обслуживания в зонах отдыха | 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала | 14 | 19 |
| Садоводческие товарищества (гостевые автостоянки) | 10 участков | 3 | 4 |

Автостоянки ведомственных автомобилей и легковых автомобилей специального назначения, грузовых автомобилей, а также базы централизованного технического обслуживания и сезонного хранения автомобилей следует размещать в производственных зонах, принимая размеры их земельных участков согласно рекомендуемым нормам таблицы 29.

| Объект | Расчетная единица | Вместимость объекта | Площадь участка под объект, га |
|---------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------------------|
| | автомобиль | | |
| Гаражи для легковых автомобилей | Автомобиль | 100 | 0,5 |
| | | 100 | 2 |
| | | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6 |
| Автобусные парки (гаражи) | Машина | 100 | 2,3 |
| | | 200 | 3,5 |
| | | 300 | 4,5 |
| | | 500 | 6,5 |

Расстояния от станций технического обслуживания и автозаправочных станций до жилых домов, общественных зданий, а также до участков дошкольных образовательных учреждений, общеобразовательных школ, лечебных учреждений, размещаемых на

селитебных территориях, следует принимать не менее приведенных в таблице 30.

| Здания, до которых определяется расстояние | Расстояние, м | | | |
|---|--|---------|---|-----------|
| | от станций технического обслуживания (СТО), при числе постов | | от автозаправочных станций (АЗС), с количеством заправок легковых автомобилей в сутки | |
| | 10 и менее | 11 - 30 | до 500 | более 500 |
| Жилые дома, в том числе торцы жилых домов без окон | 15 | 25 | 50* | 50 |
| Общественные здания | 15 | 25 | 50* | 50 |
| Общеобразовательные школы и дошкольные образовательные учреждения | 50 | <* | 50* | 50 |
| Лечебные учреждения со стационаром | 50 | <* | 50* | 50 |

Примечания:

1) * - Расстояния от АЗС, предназначенных для заправки только легковых автомобилей в количестве не более 500 машин в сутки, до указанных объектов допускается уменьшать, но принимать не менее 25 м.

2) ** - Расстояния устанавливаются по согласованию с «Роспотребнадзором».

3) Расстояния от АЗС с подземными резервуарами для хранения жидкого топлива до границ земельных участков детских дошкольных учреждений, общеобразовательных школ, школ-интернатов, лечебных учреждений со стационаром или до стен жилых и других общественных зданий и сооружений следует принимать не менее 50 м. Указанное расстояние следует определять от топливораздаточных колонок и подземных резервуаров для хранения жидкого топлива до границ земельных участков социальных объектов.

При установке 2 резервуаров сжиженных углеводородных газов единичной вместимостью по 50 кубических метров противопожарные расстояния до зданий и сооружений (жилых, общественных, производственных), не относящихся к газонаполнительным станциям, допускается уменьшать для надземных резервуаров до 100 метров, для подземных - до 50 метров.

Размеры земельных участков под автозаправочные станции следует принимать из расчета их мощности и набора сопутствующих услуг дорожного сервиса: на 1 колонку (самообслуживания) – 0,02 га; на 2 колонки - 0,1 га.

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Новосергиевского сельского поселения предусматривает следующие мероприятия:

1.Внесение изменений в Генеральный план сельского поселения:

- при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
- при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;

- при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии поселения, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий. Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо функционирование,

использование и доступность сайта муниципального образования. Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:

- обеспечение контроля за реализацией генерального плана поселения;
- разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений;
- внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории поселения для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения

мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок, с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие: конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги; создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней

власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.