СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего

воздействия проектов муниципальных нормативных

правовых актов

**1. Общая информация**

1.1. Регулирующий орган:

Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район (далее - Отдел).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления администрации муниципального образования Крыловский район «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Крыловский район от 13 марта 2018 года № 74 «О создании рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 11 февраля 2025 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Необходимость актуализации состава рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Создание рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проект МНПА разработан в соответствии с Уставом муниципального образования Крыловский район, распоряжением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 21 декабря 2017 года № 378-р «Об образовании межведомственной транспортной комиссии Краснодарского края».

Утверждает актуальный состав рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия:

Средняя степень регулирующего воздействия.

Обоснование степени регулирующего воздействия:

Проект муниципального нормативного правового акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами муниципального образования Крыловский район обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Белкина Инна Анатольевна

Должность: начальник отдела жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район.

Тел.: 31281, адрес электронной почты: uprblagiarh@mail.ru

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Принятие муниципального нормативного правого акта позволит обеспечить деятельность рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район.

Проект МНПА разработан в соответствии с Уставом муниципального образования Крыловский район, распоряжением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 21 декабря 2017 года № 378-р «Об образовании межведомственной транспортной комиссии Краснодарского края».

2.1. Формулировка проблемы:

Реализация полномочий органов местного самоуправления согласно пп.5 п. 1 ст. 15 Федерального закона РФ № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/#/multilink/186367/paragraph/41931662/number/0) Российской Федерации.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проблема возникла в связи с кадровыми изменениями состава рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район и необходимостью взаимодействия территориальных органов исполнительной власти Краснодарского края с органами местного самоуправления и заинтересованными организациями в сфере легковых таксомоторных перевозок наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок, проведение муниципального контроля на автомобильном транспорте.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Территориальные органы исполнительной власти Краснодарского края, органы местного самоуправления и заинтересованные организации в сфере легковых таксомоторных перевозок наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

- невозможность осуществления функций рабочей группы, определенных ее Положением.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Кадровые изменения в администрации муниципального образования Крыловский район.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Крыловский район:

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 15 Федерального закона РФ № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочия по дорожной деятельности относятся к полномочиям муниципального района.

Необходимость взаимодействия территориальных органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления и заинтересованных организаций в сфере легковых таксомоторных перевозок наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок с целью организации дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения, проведения муниципального контроля на автомобильном транспорте, а также осуществление иных полномочий в области осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](https://internet.garant.ru/#/multilink/186367/paragraph/41931662/number/0) Российской Федерации.

2.7. Имеется положительный опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации и в муниципальных образованиях Краснодарского края.

В других муниципальных образованиях Краснодарского края данная проблема решается аналогичным образом.

2.8. Источники данных:

Информационно-правовая система Консультант Плюс, интернет.

2.9. Иная информация о проблеме:

 Отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Внести изменения в состав рабочей группы  | С даты вступления в силу настоящего постановления  | В мониторинге достижения цели не нуждается |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон РФ № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| Выполнение полномочий муниципального района по дорожной деятельности | Внесение изменений в состав рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район. | принятие постановления  | Февраль 2025 года |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Принятие постановления администрации муниципального образования Крыловский район.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты организационного характера не требуют дополнительного финансирования.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Организации и предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере легковых и таксомоторных перевозок наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок. | Не ограничено | Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Крыловский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения числа сотрудников  | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| 1. Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район |
| Принятие постановление администрации муниципального образования Крыловский район ««О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Крыловский район от 13 марта 2018 года № 74 «О создании рабочей группы в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район». | Не изменятся | В соответствии с МНПА | В пределах штатнойчисленности сотрудников  | Не имеется |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#Par336) настоящего сводного отчета) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета МО Крыловский район | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования |
| 1. Функция (полномочие, обязанность или право) | Единовременные расходы в 2025 г.: | Не требуется |
| Периодические расходы за период 2025 гг.: | Не требуется |
| Возможные доходы за период 2025 гг.: | Не требуется |
| Итого единовременные расходы за период 2025 гг.: | нет |
| Итого периодические расходы за период 2025 гг.: | нет |
| Итого возможные доходы за период 2025 г.: | нет |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета муниципального образования Крыловский район, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные расходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

Дополнительные доходы районного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский район), связанные с введением предлагаемого правового регулирования, отсутствуют.

6.5. Источники данных: отсутствуют.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#Par321) настоящего сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Не ограничено | Не планируются | отсутствуют | отсутствует |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, неподдающиеся количественной оценке: Издержки – Отсутствуют.

7.6. Источники данных: нет

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
|  | Не предусматривается |  |  |

8.5. Источники данных:

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие предлагаемого правового регулирования | Непринятие |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Не ограничено | Ограничено |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования Крыловский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#Par267) настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | реальная | недостижимая |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | отсутствуют | присутствуют |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выявленная проблема может быть решена исключительно посредством введения предполагаемого правового регулирования.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Внесение изменений в рабочую группу в сфере легковых и таксомоторных перевозок, наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования и заказных автобусных перевозок на территории муниципального образования Крыловский район.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Не имеется.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 11 февраля 2025 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: Нет.

а) срок переходного периода: с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта – нет.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта – нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта – нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или)отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: Нет.

Иные приложения (по усмотрению регулирующего органа): Отсутствуют.

Начальник отдела жилищного,

коммунального хозяйства,

транспорта и связи И.А. Белкина