

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **МУНИЦИПАЛЬНОГО**

 **ОБРАЗОВАНИЯ**

 **КРЫЛОВСКИЙ РАЙОН**

 Орджоникидзе, ул., д. 43, ст-ца. Крыловская,

 Краснодарский край, 352080,

 e-mail: adm@krilovskaya.ru

 тел.: (86161)3-14-84,ф.: 35-7-84 ИНН 2338007747

 \_15.10.2021\_

 На №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заключение**

об оценке регулирующего воздействия

проекта постановления администрации

муниципального образования Крыловский район

 **«Об утверждении Порядка определения юридического лица,**

**индивидуального предпринимателя, участников договора**

**простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении**

**перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок**

**и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения**

**открытого конкурса на право осуществления перевозок по**

**муниципальному маршруту регулярных перевозок»**

 Администрация муниципального образования Крыловский район в лице отдела экономического развития администрации муниципального образования Крыловский район как уполномоченного органа по проведению оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Крыловский район рассмотрела проект постановления муниципального образования Крыловский район «Об утверждении Порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок» (далее - проект), внесенный отделом жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи для подготовки настоящего Заключения и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Крыловский рай­он, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвести­ционной деятельности, утвержденным постановлением администрации муни­ципального образования Крыловский район от 30 августа 2018 года № 288 (далее – Порядок проведения оценки регулирующего воздействия) проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего

воздействия впервые.

Проведен анализ результатов исследований, проводимых регулирующим органом с учетом установления полноты рассмотрения всех возможных вариантов правового регулирования выявленной проблемы, а также эффективности способов решения проблемы в сравнении с действующим на момент проведения процедуры оценки регулирующего воздействия правовым регулированием рассматриваемой сферы общественных отношений.

Разработчиком предложен один вариант правового регулирования - принятие муниципального правового акта, утверждающего Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – Порядок).

В качестве альтернативы рассмотрен вариант непринятия муниципального нормативного правового акта.

 Проведено сравнение указанных вариантов правового регулирования. Выбор варианта правового регулирования сделан, исходя из оценки возможности достижения заявленных целей правового регулирования. Учтено, что вариант невмешательства органа местного самоуправления в условиях отсутствия правового регулирования в данной сфере общественных отношений противоречит требованиям действующего законодательства и рекомендациям администрации Краснодарского края в лице министерства транспорта и дорожного хозяйства.

Проблема, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, заключается в нарушении юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами обязательных требований законодательства, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований и отсутствие нормативного правового регулирования по осуществлению отделом жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Крыловский район контроля за выполнением перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту в границах муниципального образования Крыловский район.

Рассматриваемым проектом предлагается утвердить правила определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по регулярному маршруту.

Эти правила определены частью 3.1. статьи 19 Федерального Закона 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема Регулирующим органом сформулирована точно;

определены потенциальные адресаты предлагаемого правового регулирования: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие либо планирующие осуществлять регулярные пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярного сообщения, органы местного самоуправления – заказчики перевозок на территории муниципального образования Крыловский район – уполномоченный орган – отдел жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования.

количественная оценка участников не ограничена, определить точное количество не представляется возможным;

цели предлагаемого правового регулирования направлены на решение выявленной проблемы, выбраны объективно;

сроки достижения заявленных целей совпадают с датой вступления в силу правового регулирования, в связи с чем отсутствует необходимость в последующем мониторинге их достижения;

прослеживается практическая реализуемость заявленных целей предлагаемого правового регулирования;

 дополнительных расходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, а также расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагается, за исключением случаев устранения выявленных нарушений перевозчиком, на которые перевозчику могут потребоваться финансовые ресурсы, оценить которые не представляется возможным;

риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, планирующие осуществлять пассажирские перевозки на территории муниципального образования Крыловский район.

2. Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в следующем:

- отсутствие нормативного правового регулирования по осуществлению отделом жилищного, коммунального хозяйства, транспорта и связи контроля за выполнением этой нормы.

- полномочия по осуществлению контроля уполномоченным органом за соблюдением выполнения требования свидетельства об осуществлении перевозок.

На основании вышеизложенного возникла необходимость в разработке данного проекта постановления администрации МО Крыловский район.

 Проектом постановления предлагается утвердить:

- Порядок определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, которым свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются без проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

Предусмотренное проектом правовое регулирование иными правовыми, информационными или организационными средствами не представляется возможным.

3. Цель предлагаемого правового регулирования соответствует принципам правового регулирования, установленным законодательством Российской Федерации и Краснодарского края: Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты », законом Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Краснодарском крае».

4. Проект предусматривает положения, которые устанавливают обязанности для потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования:

- наличие лицензии на осуществление деятельности по перервозкам пассажиров;

- не проведение ликвидации юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом заинтересованного лица – юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

- отсутствие у заинтересованного лица задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы РФ за последний завершенный отчетный период.

5. Риски недостижения целей правового регулирования, а также возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития муниципального образования Крыловский район отсутствуют.

6. Дополнительные расходы бюджета муниципального образования Крыловский район, понесенные от регулирующего воздействия предлагаемого проекта муниципального нормативного правового акта, не предполагаются.

Рассчитать размер всех возможных расходов по группе потенциальных адресатов правового регулирования не представляется возможным, в связи с тем, что неограниченно количество заявителей на проведение данной процедуры определения перевозчика.

Необоснованные расходы, связанные с регулирующим воздействием проекта, отсутствуют.

7. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 6 октября 2021 по 12 октября 2021 года.

8. Уведомление о проводимых публичных консультациях было размещено на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования Крыловский район (https://krilovskaya.ru) в разделе «Документы», подразделе «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза НПА».

Кроме того, проект направлялся индивидуальному предпринимателю С.Ф. Данилову, руководителю ООО «Кристалл» С.В. с которыми заключены соглашения о взаимодействии при проведении оценки регулирующего воздействия.

 9. В период проведения публичных консультаций замечаний и предложений от участников публичных консультаций по проекту не поступало.

 10. В связи с тем, что проект муниципального нормативного правового акта не содержит положений, устанавливающих или изменяющих ранее предусмотренные, определена низкая степень регулирующего воздействия.

 11. По результатам оценки регулирующего воздействия сделаны выводы об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для юридических лиц или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Крыловский район, способствующих возникновению необоснованных расходов юридических лиц, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Крыловский район), и о возможности его дальнейшего согласования.

Начальник отдела экономического

развития администрации

муниципального образования

Крыловский район С.В. Киселева