

ОТЧЁТ
о прохождении водного туристического маршрута
третьей категории сложности по реке Белая,
совершённом группой туристов Краснодарского края
в период с 15 по 23 июля 2022 г.

Маршрутная книжка № 81/22

Руководитель группы: Мерзликин Александр Викторович

Адрес руководителя: г. Новороссийск, ст. Натухаевская, ул. Калинина, 34.

Тел. 8-918-6670241

merzlikin.alex2015@yandex.ru

Маршрутно – квалификационная комиссия Федерации спортивного туризма Краснодарского края рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю _____ категории

город Краснодар
2022 год

Содержание

1. Первый раздел: Справочные сведения о походе.

1.1. Проводящая организация

1.2. Место проведения

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

1.4. Подробная нитка маршрута

1.5. Обзорная карта региона с указанием маршрута и подъезда.

1.6. Определяющие препятствия маршрута

1.7. Состав группы.

1.8 Адрес хранения отчёта.

1.9 Поход рассмотрен МКК.

2. Второй раздел: Содержание отчёта.

2.1. Варианты подъезда и отъезда.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

2.3. Изменение маршрута и их причины.

2.4. График движения.

2.5. Потенциально опасные участки на маршруте.

2.6. Итоги, выводы, и рекомендации.

1. Первый раздел: Справочные сведения о походе

1.1 Проводящая организация: сборная туристов Краснодарского края

1.2. Место проведения:

Страна: Россия. Республика Адыгея.

Район: Западный Кавказ.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода (км)	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	третья	104	8 дней	7 дней	15.07.2022г. 23.07.2022г.

1.4. Подробная нитка маршрута

Заявленная: пос. Гузерипль - река Белая (Гусиный брод) – пос. Хамышки – пос. Никель - ст.

Даховская – пос. Каменноостровский (Хаджох) - ст. Абадзехская – пос. Тульский – пос. Совхозный – г.

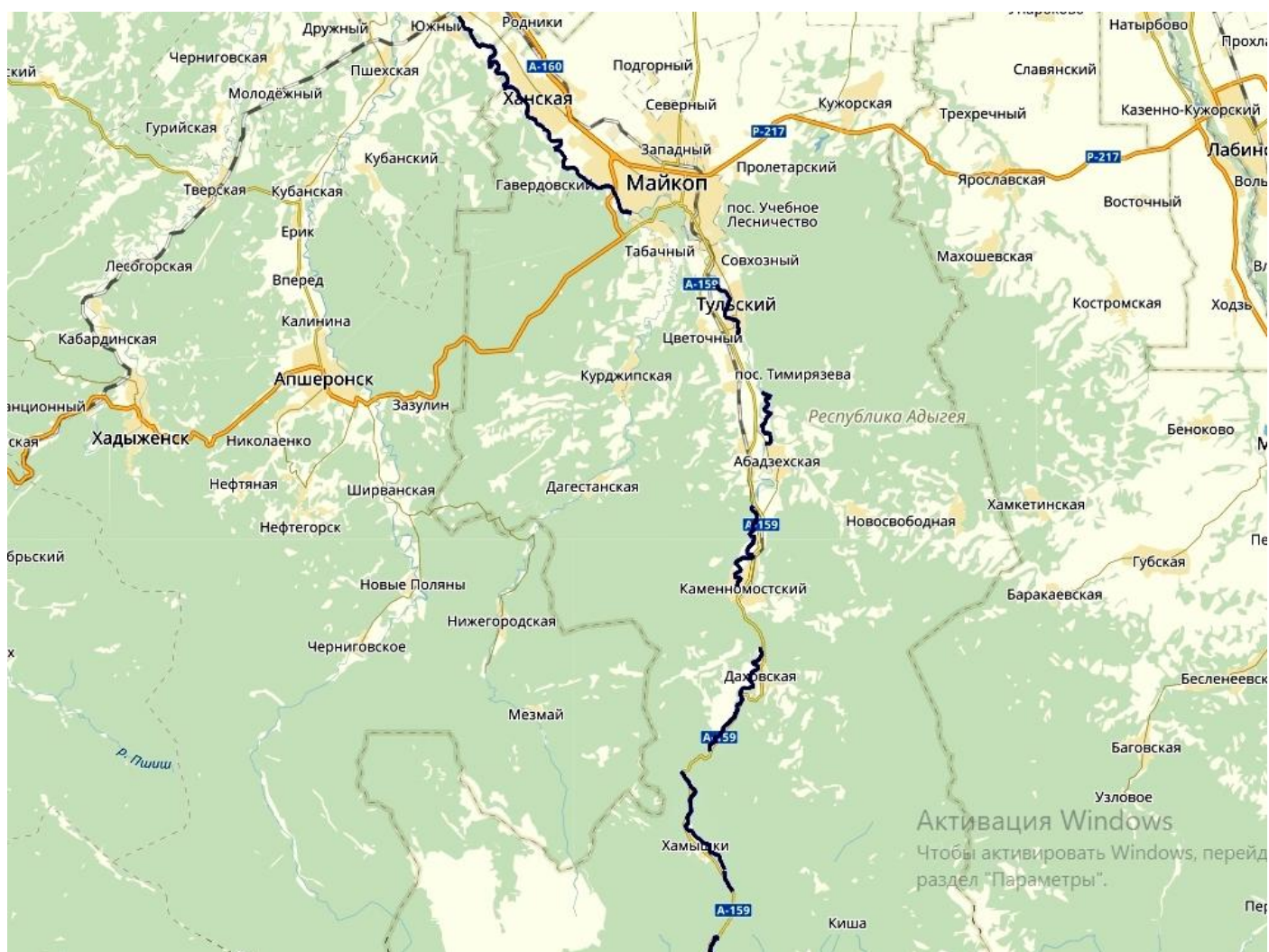
Майкоп – х. Гавердовский - ст. Ханская.

Пройденная: пос. Гузерипль - река Белая (Гусиный брод) – пос. Хамышки – пос. Никель - ст.

Даховская – пос. Каменноостровский (Хаджох) - ст. Абадзехская – пос. Тульский – пос. Совхозный – г.

Майкоп – х. Гавердовский - ст. Ханская - г. Белореченск.

1.5. Обзорная карта региона.



1.6. Определяющие препятствия маршрута (идущие в зачёт)

Де нь	Вид препятствия	Кат-я Трудности	Длина препятствия в метрах	Характеристика Определяющих препятствия	Путь прохождения (для локальных препятствий)
2	Порог «Театральный»	3	около 200 м	слив между скальных обломков, прижим к скале ПБ, основной слив с «бочкой», выходная шивера с валами	ровный заход в сливы, пробивание «бочки», уход от прижима
2	Порог «Топорики»	3	более 200 м	в среднюю воду – валы и «бочки», идущие одни за другими и перегораживающие 2/3 русла реки	возможен проход по основной струе с пробиванием валов и «бочек»
2	Порог «Московская бочка»	3	100	Локальный порог со спокойным участком на выходе. Линия движения видна с воды. Отдельные камни в русле ЛБ. Сужение русла с 23 м до 7м. Диагональные валы 1-1.5 м. Последовательность валов до 1.5 м. На выходе из порога вал 1.5-2 м. Перепад высоты 2 м	манёвр между валами, пробивание валов
2	Шивера «Московская»	3	500	Шивера. Общая линия движения видна с воды. Относительно мелководный (глубина до 1 м.) участок реки с беспорядочно расположенными в русле подводными и выступающими из воды камнями и быстрым течением. Протяжённость шиверы 500 м. Из-за высокой скорости течения отмечаются косые, прямые и стоячие волны от 0.5 до 1 м., водяные ямы (бочки) за камнями. Локальные сливы между камнями, плохо прослеживается их последовательность.	манёвр между валами, пробивание валов
3	Валы «Хамышковые»	2	100	N44°05'34.6302" E40°08'45.7815" Линия движения видна с воды. Высота вала до от 05 до 1 м. Периодичность валов 1.5-2 м. Протяжённость 100 м.	Маневр между валами, пробивание валов,
	Порог «Лестница»	2	80	Локальный порог со спокойным участком на выходе. Линия движения видна с воды.	Заход в слив ближе к левому берегу

				Косой слив воды .	
	Валы «Даховские»	2	414	N44°14'21.6174" E40°11'50.2099" примерно 280 м. до впадение в р. Белая реки Дах по ПБ. Линия движения видна с воды. Высота вала до от 05 до 1 м. Периодичность валов 1.5-2 м.	Маневр между валами, пробивание валов,
	Мост «Лаго Наки»	Н/К	-	N44°14'57.2938" E40°12'04.2211" Автомобильный мост через реку Белая в сторону плато Лаго Наки. На 48 км автодороги А-159, правый поворот и через 172 м. от автодороги А-159 начало моста. Линия движения видна с воды.	
22	Отдельные камни в русле. Камень «Титаник»	2	8	Отдельные камни в русле. Линия движения видна с воды.	Проход между камнем и правым берегом
24	Шивера «Аммонитная»	3	1190	Шивера. Общая линия движения видна с воды. Относительно мелководный (глубина до 1 м.) участок реки с беспорядочно расположенными в русле подводными и выступающими из воды камнями и быстрым течением. Из-за высокой скорости течения отмечаются косые, прямые и стоячие волны от 0.5 до 1 м., водяные ямы (бочки) за камнями. Локальные сливы между камнями, плохо прослеживается их последовательность.	Маневр между камнями и валами,
27	Мост «долина аммонитов»	Н/К	-	N44°21'38.2314" E40°11'42.4359" Автомобильный мост с одним пролетом, 33 км автодороги А- 159. Линия движения видна с воды.	
29	ЛП Мост 10 «Абадзехская»	Н/К	-	N44°24'28.6861" E40°12'22.5884" Автомобильный мост из ст. Абадзехская в сторону г. Майкоп. Линия движения видна с воды.	

РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА

Продолжительность маршрута, 8 дней. Из них ходовых 7

Протяженность маршрута, 104 км

Согласно правилам категорирования водных маршрутов Нормативная (минимальная) протяженность активной части маршрута (100 км) и нормативная (минимальная) продолжительность активной части маршрута (7 дней) соблюдены. ОП на маршруте являются: Порог «Театральный»(3 к.т.), Порог «Топорики»(3 к.т.), Порог «Московская бочка»(3 к.т.), Шивера «Московская»(3 к.т.).

1.7. Состав группы

	Фамилия имя отчество	Тур опыт	Обязанности в группе
1	Мерзлякин Александр Викторович	У 3 кс Катунь 2021 Р 2 кс Лаба 2019	Руководитель
2	Марьячкин Сергей Юрьевич	Р 2 кс Уруп 2021	Штурман
3	Шириханова Анна Игоревна	У 2 кс Пшеха 2022	Первая доврачебная помощь
4	Волокитин Александр Васильевич	Р 2 кс Пшеха 2022	Завснар
5	Инешина Людмила Владимировна	Р 2 кс Пшеха 2022	Завхоз
6	Рекубрацкий Александр Михайлович	Р 2 кс Пшеха 2022	Реммастер

1.8. Адрес хранения отчёта

МКК ФСТК 354000, г.Краснодар, ул.Речная, д.1.

1.9. Поход рассмотрен МКК

Поход рассмотрен МКК ФСТК. 354000, г.Краснодар, ул.Речная, д.1.

2. Второй раздел: Содержание отчёта

2.1.Общая идея похода (цели и задачи)

1. Популяризация туризма, как средства активного отдыха и оздоровления.
2. Повышение уровня спортивной подготовки участников.
3. Совершенствование практических навыков по туризму.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Все переезды осуществлялись на своих автомобилях.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Вдоль реки проходит трасса А159. Аварийный выход возможен в любом месте маршрута.

2.4. Изменение маршрута и их причины

После просмотра участок ст. Даховская - порог «Девичьи слезы» - порог Руфабго – порог Мишоко было решено не проходить , т. к. пороги были оценены как 4 к. с.

Маршрут продлён до г. Белореченск для набора необходимой протяжённости.

2.5. График движения

День 1. 15.07.

Сбор группы на р. Белая. Лагерь поставили на поляне выше лесопитомника (пос Хамышки).
Стапель. Собрали оба катамарана - двойку и четвёрку.

День 2. 16.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	
Гусиный брод - порог Фестивальный – порог Топорики – обнос порогах Топоры, Киши1 и Киши2 – порог Московская бочка 12 км	Стоянка на поляне выше пос. Хамышки	На роднике	Спуск на воду.	Порог «Театральный» » 3 кт, порог «Топорики» 3кт, порог «Московская бочка» 3кт
			Чалка перед пор. «Театральный», просмотр порога	
			Прохождение порога «Театральный»	
			Прохождение порога «Топорики». Просмотрели заранее с дороги.	
			Обнос порогах «Топоры» и «Киши»	
			Спуск на воду за мостом ниже пор. «Киши».	
			Чалка	

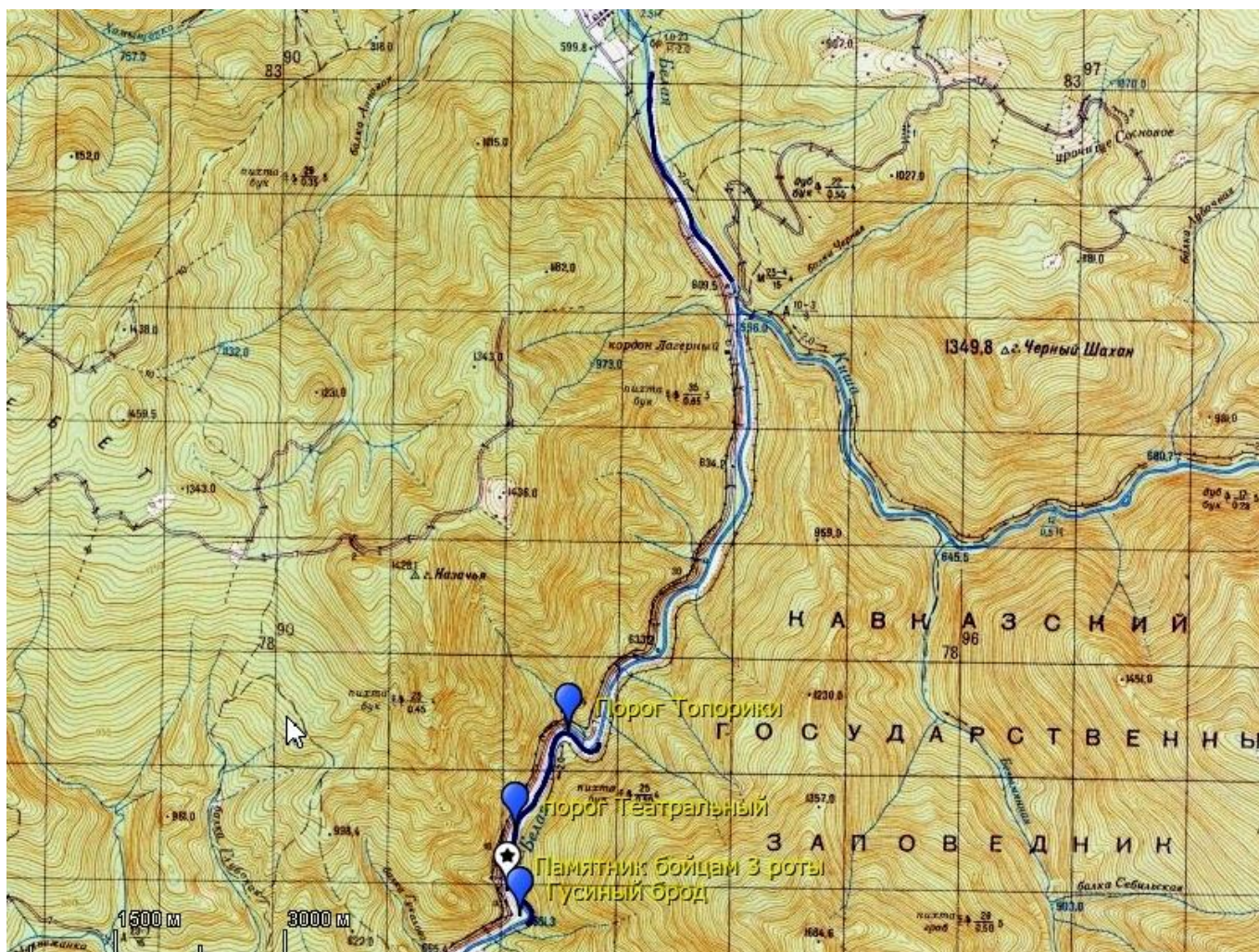


Рис 1. Дневной переход 16.07.2022.



Фото 1. Стапель.



Фото 2. Выежаем к месту старта.





Фото 3-6. Перед порогом «Театральный». К4.



Фото 7-8. Перед порогом «Театральный». К2.



Фото 9. Порог «Топорики». К4.



Фото 10. Порог «Топорики». К2.



Фото 11. Порог «Московская бочка». К4



Фото12. Порог «Московская бочка». К2.

Сплав начали от «Гусиного брода». Спуск катамаранов по крутому левому берегу. Перед Театральным порогом чалка. С берега просмотрели порог, линию движения. Порог Топорики прпосмотрели заранее с дороги. Там же определились с местом чалки. Пороги не продолжительные, за ними спокойная вода, поэтому страховку с берега выставлять не стали, Идём двумя экипажами с дистанцией 60-100 метров. На пороге Театральный основную сложность представляет прижим к правому берегу. Прошли спокойно, красиво. Дальше до Топориков небольшие валы. Начало порога видно издалека. Ориентир - правый поворот реки и дорога по левому берегу. Перед порогом не чалимся. Идём по заранее намеченной траектории и дистанцией 60-100 метров. После порога чалка на левом берегу за левым поворотом реки.

Переезжаем за порог Киши. За мостом спускаем катамараны. Московскую бочку также просмотрели заранее с берега. Уровень воды средний. Валы небольшие. Принято решение идти одновременно без страховки с берега. Идём с дистанцией 60-100 метров. Чалка за большим камнем на левом берегу. Рядом с лагерем.

День 3. 17.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	Валы «Хамышковые», порог «Лестница»
Стоянка на поляне выше пос. Хамышки – с. Хамышки – устье реки Сибирка. 13,5 км	Стоянка на поляне выше пос. Хамышки	На роднике	Спуск на воду недалеко от лагеря	
			Валы «Хамышковые». Ниже устья ручья Липовая балка в начало посёлка Хамышки	
			Порог «Лестница»	
			Автомобильный мост недалеко от устья р. Сибирка.	
			Чалка	

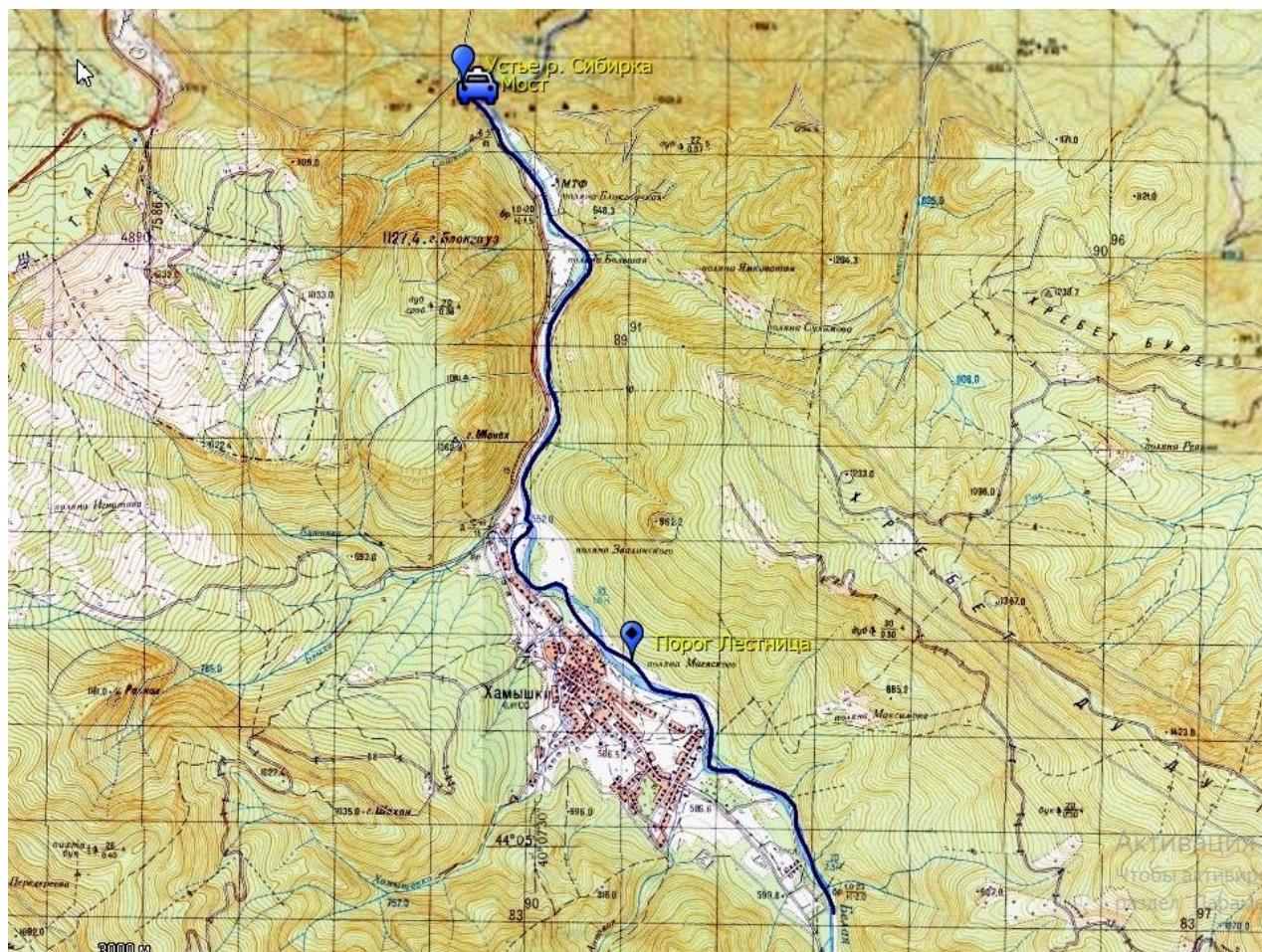


Рис 2. Дневной переход 17.07.2022.



Фото 13. Перед автомобильным мостом выше устья р. Сибирка.



Фото 14. Автомобильный мостом выше устья р. Сибирка. Чалка за мостом по левому берегу.

Пройденный участок относительно не сложный. Порог «Лестница» 2кт. Проходится ближе к левому берегу. Перед устьем р. Сибирка река зажимается скалами с двух сторон, ширина русла 6-10 м., небольшие валы на входе и выходе из скального участка.

После чалки поехали на просмотр порогов «Девичьи слезы», «Руфабго» и «порог Мишоко».

Осмотр провели с моста и с ножней беседки напротив ущелья Руфабго. Пороги оказались сложнее 3кт. Принято решение обнести эти пороги и продолжить сплав за пос. Каменноостский.

День 4. 18.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	Валы «Даховские»
Выход из Гранитного каньона - автомобильный мост на Лагонаки. 12,5 км	Стоянка на поляне выше пос. Хамышки	На роднике	Спуск на воду выше Сюзовской поляны	
			Подвесной мост	
			Автомобильный мост за ст. Даховская	
			Чалка	

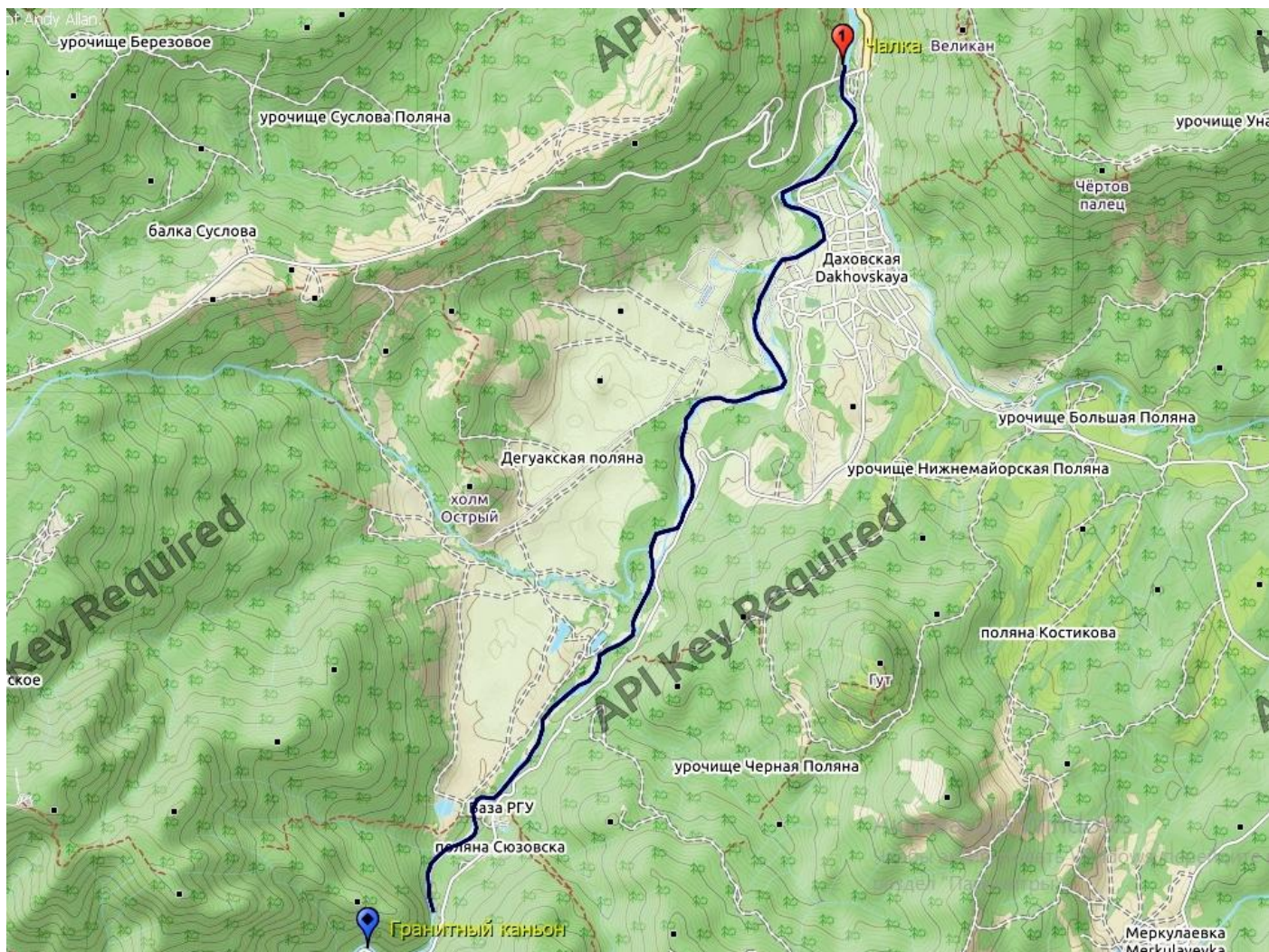


Рис 3. Дневной переход 18.07.2022.



Фото 15. Спуск на воду ниже Гранитного каньона.



Фото 16. Место спуска на воду.



Фото 17. Спуск катамаранов.



Фото 18. Мост на Лагонаки.



Фото 19. Обнос в правую протоку.

Сплав начали за Гранитным каньоном. Спуск от дороги крутой. Катамараны спускали на верёвке. Чалка перед мостом за ст. Даховской. В основных пролётах автомобильного моста завалы. Обносим к правому рукаву. Здесь пролёт чистый. Чалимся за мостом на левом берегу.

День 5. 19.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	Камень «Титаник», Шивера «Аммонитная»
пос. Каменноостский (гидрологический пост) - долина Аммонитов – ст. Абадзехская. 22 км	Автомобильный мост выше сь. Абадзехской	В ст. Абадзехской	Спуск на воду в ст. Каменноостской за гидрологическим постом в усть р. Аминовка	
			Камень «Титаник»	
			Долина амонитов	
			Ж/д и автомобильный мосты перед ст. Абадзехской	

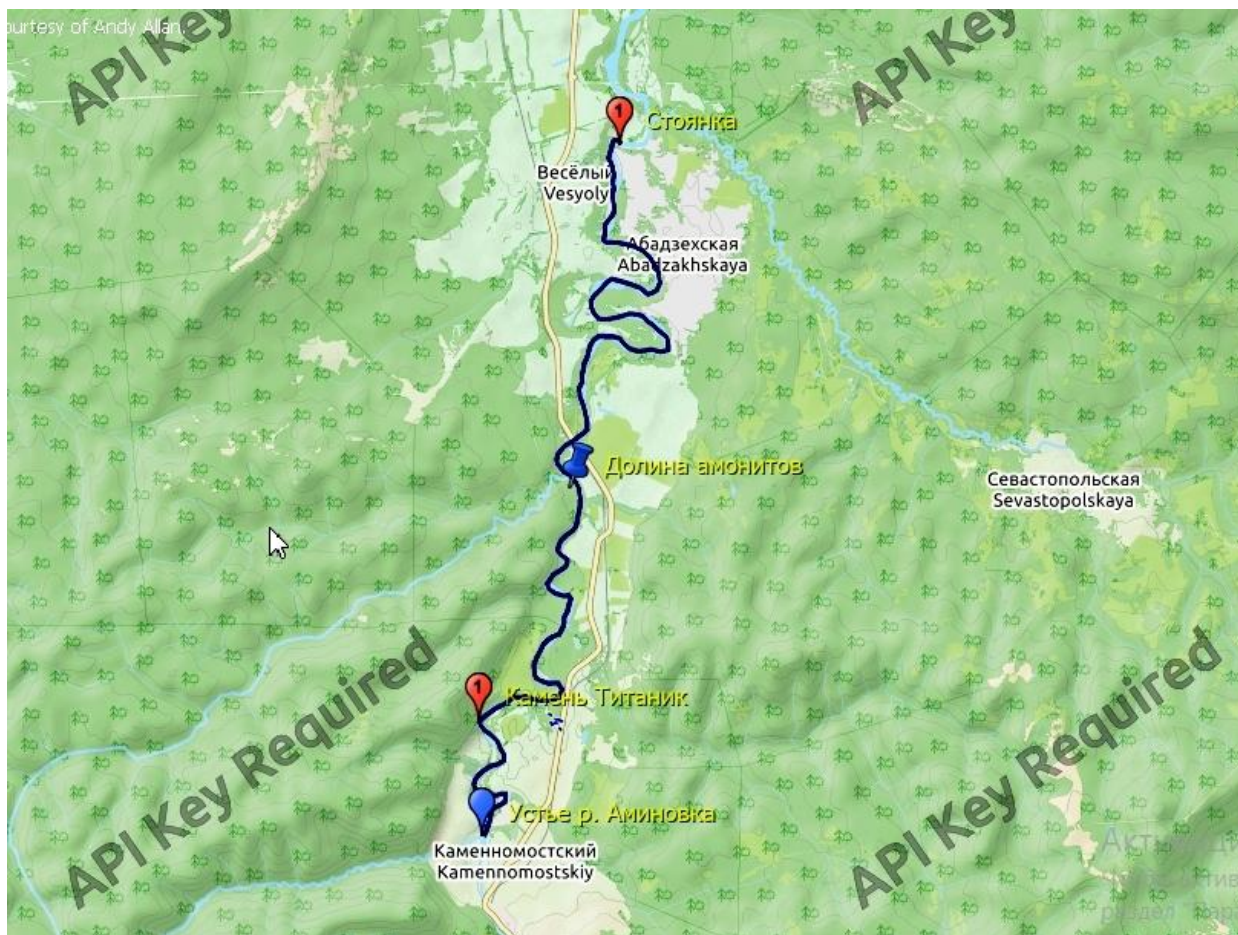


Рис 4. Дневной переход 19.07.2022.



Фото 20. Устье р. Аминовка.



Фото 21. Долина аммонитов. Впереди мосты перед ст. Абадзехской.



Фото 22. Чалка за мостами в долине аммонитов.



Фото 23. Долина аммонитов.

Сплав начали в пос. Каменноостровский от устья р. Аминовка. За посёлком на правом повороте реки посреди русла стоит большой камень «Титаник». Проход между камнем и правым берегом.

За подвесным мостом санатория «беда» начинается долина аммонитов. По малой воде, как у нас сейчас, этоучасток реки с беспорядочно расположенными в русле подводными и выступающими из воды камнями и быстрым течением. Из-за высокой скорости течения отмечаются косые, прямые и стоячие волны до 0.5 м., водяные ямы (бочки) за камнями, локальные сливы между камнями, плохо прослеживается их последовательность. Прохождение представляет собой постоянное маневрирование между камнями.

Долина аммонитов заканчивается за двумя мостами, ж/д и автомобильным, перед ст. Абадзехской.

Дальше река спокойная, местами встречаются небольшие шиверы.

Чалка перед автомобильным мостом за ст. Абадзехской.

День 6. 20.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	
ст. Абадзехская - порог Тульский(обнос) - пос. Тульский. 13 км.	Пос. Краснооктябрьский	Пос. Краснооктябрьский	автомобильный мост выше ст. Абадзехской	
			автомобильный мост в ст. Тульская	

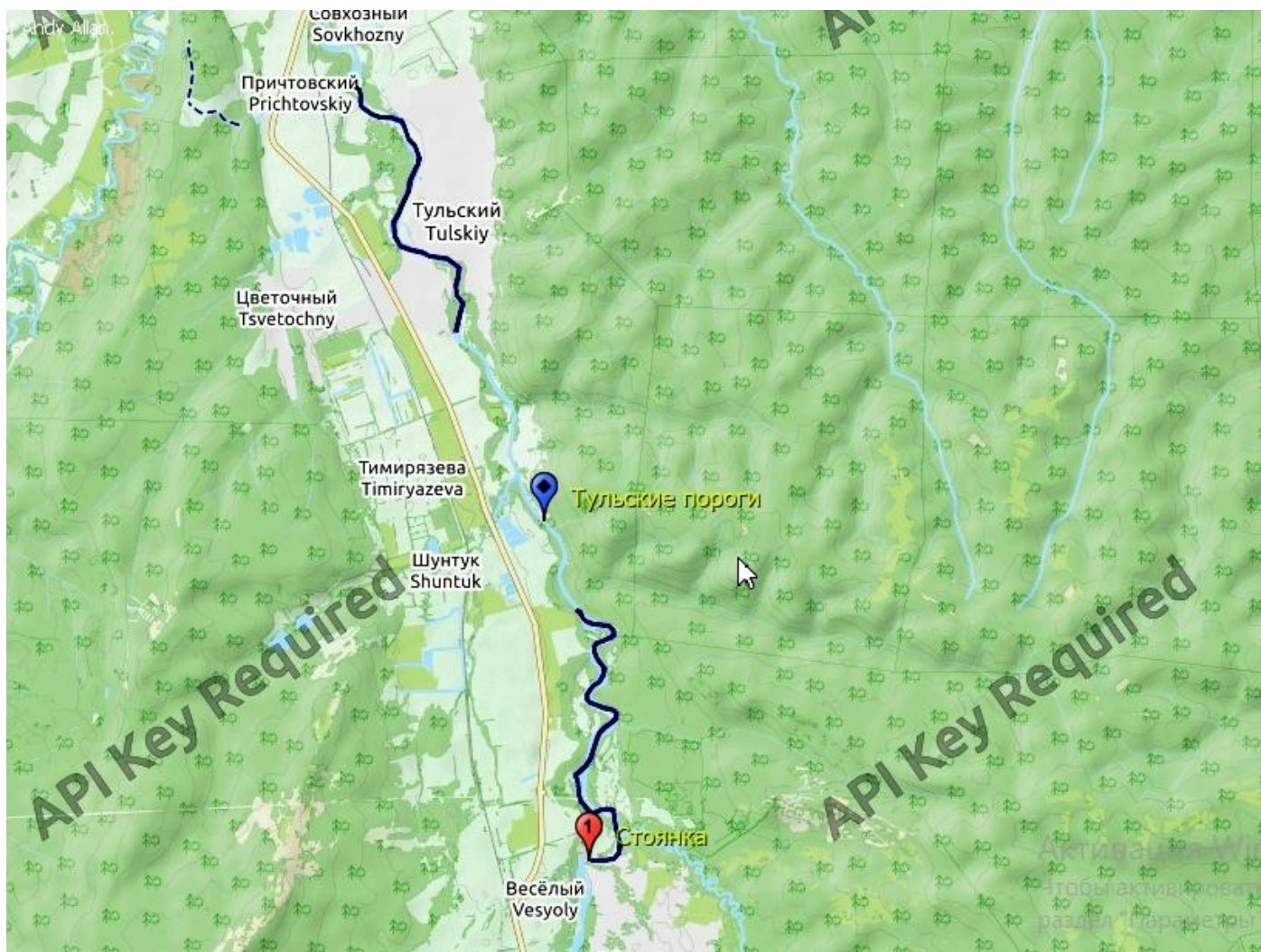


Рис 5. Дневной переход 20.07.2022.



Фото 24. Начало сплава.



Фото 25.

Сплав начали перед автомобильным мостом за ст. Абадзехской. До тульского порога река спокойная, иногда встречаются небольшие перекаты.

Чалка перед Тульским порогом. Произвели разведку порога. Сначала прошли по левому берегу примерно до середины порога. Затем проехали на машине на правый берег и произвели оттуда. Порог соответствует 3кт, но т.к. у нас был заявлен обнос, проходить его не стали. Обнесли и продолжили сплав за порогом.

Чалка между посёлками Тульский и Совхозный. Затем переехали в пос. Краснооктябрьский, к началу сплава следующего дня.

День 7. 21.07.

Участок дневного перехода/Пройденное расстояние	Место ночевки	Места забора воды	Движение по маршруту	ЛП на участке
			Ориентир	
Пос. Краснооктябрьский 31 км.	Г. Белореченск (м\р Молодёжный)	Г. Белореченск	Устье р. Курджипс	Автомобильный мост за г. Майкоп, автомобильный мост в ст. Ханская.
			Автомобильный мост за г. Майкоп	
			Автомобильный мост в ст. Ханская	
			Г. Белореченск(м\р Молодёжный)	

Начало сплава в пос. Краснооктябрьский. Вскоре после выхода прошли устье р. Курджипс. Река спокойная, красивые берега. В этот день не было технических препятствий, но было время полюбоваться окружающими видами. Прошли два автомобильных моста - за Майкопом и в ст. Ханская.

Чалка перед Белореченским порогом. А скорее водопад. На правый берег. Есть подъезд к берегу, место для бивака. Чалится надо, как только станут видны ж/д и автомобильный мосты.

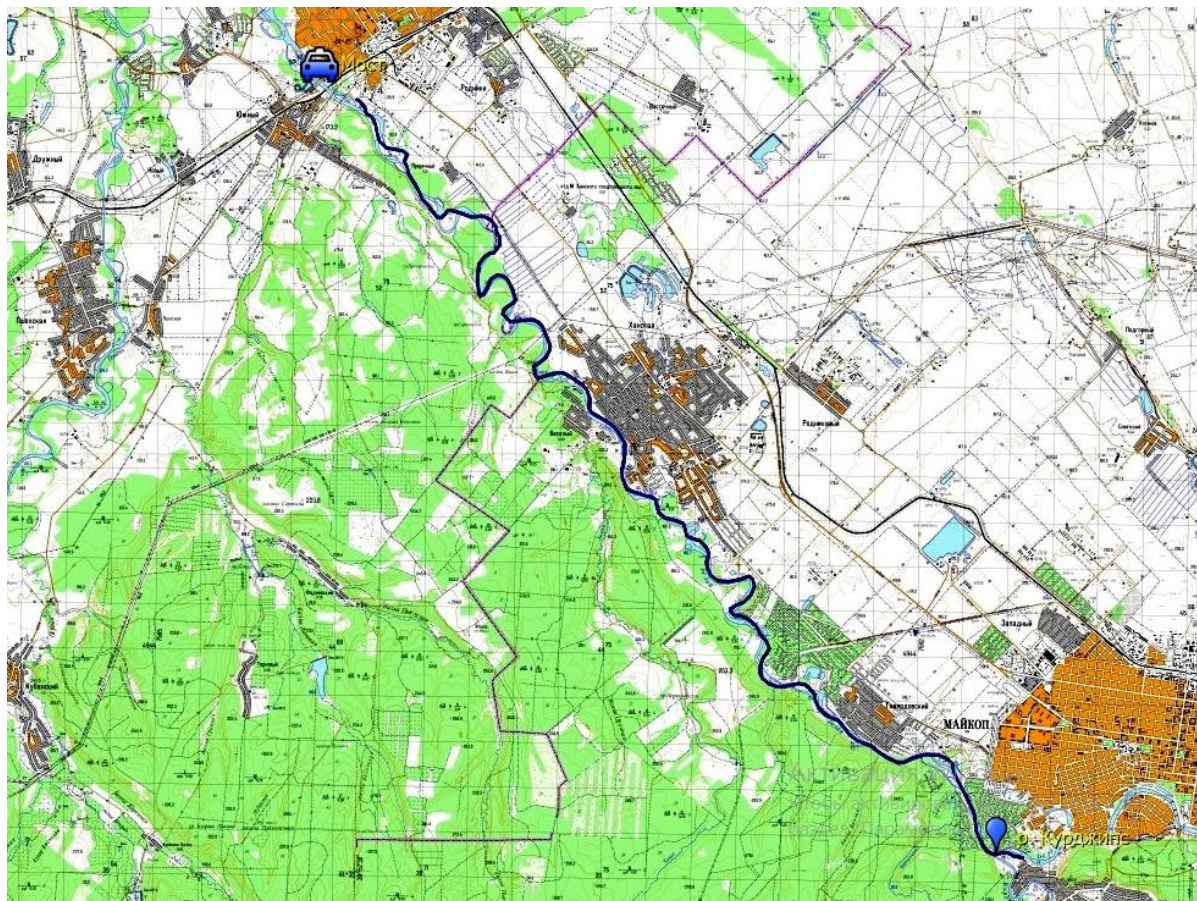


Рис 6. Дневной переход 21.07.2022.



Фото 26. Привал.



Фото 27. Окончание маршрута у Белореченского порога.



Фото 28. Лагерь у Белореченского порога.

День 8. 22.07.

Антистапель. Разбираем катамараны, собираемся и едем домой.



Фото 29. Антистапель.



Фото 30. Белореченский порог.

2.6 Потенциально опасные участки на маршруте.

1. порог Фестивальный
2. порог Топорики
3. порог Московская бочка
4. порог «Лестница»
5. автомобильный мост на Лагонаки

2.7. Итоги, выводы, и рекомендации по прохождению маршрута.

Целью похода было повышение уровня спортивной подготовки участников. Участниками получен новый опыт и навыки движения по горным рекам. Были просмотрены пороги Девичьи слезы, Руфабго, Мишоко, Тульский.