

Железная дорога – зона повышенной опасности! И прежде всего для детей. Нахождение подростков на объектах железнодорожного транспорта без сопровождения взрослых – запрещено!

Основой трагедий становится беспечное, безответственное отношение подростков к своей жизни и здоровью, увлечение сэлфи, необдуманность поступков, а также прослушивание контекста через наушники в опасных зонах. Отсутствие контроля со стороны родителей за досугом детей и недостаточной разъяснительной работы с ними, приводят к неразумному поиску развлечений на железной дороге. Основными видами травмирования граждан являются поражения электрическим током (напряжение контактной сети 27500 Вольт) и травмирование подвижным железнодорожным составом (тормозной путь поезда составляет 800-1000м). Незнание и нарушение правил безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами приводит к фатальным последствиям.

Существуют определенные правила поведения при нахождении на объектах транспортного комплекса. Вот некоторые из них:

-переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведенных для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы.

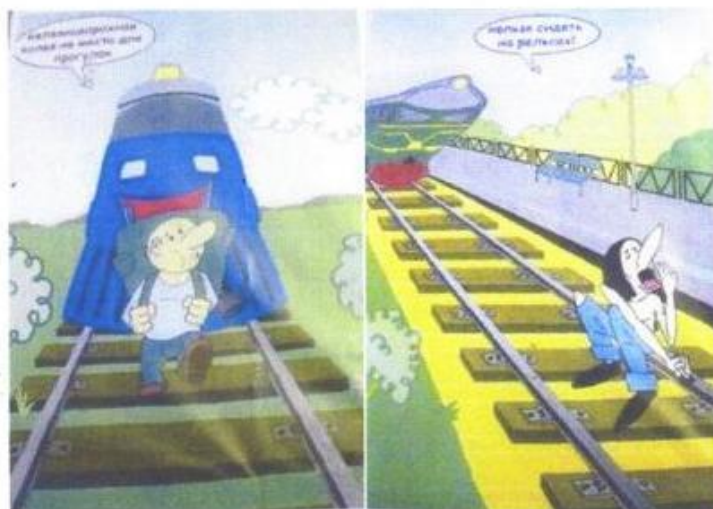
-приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда!

-не подлезайте под вагоны!

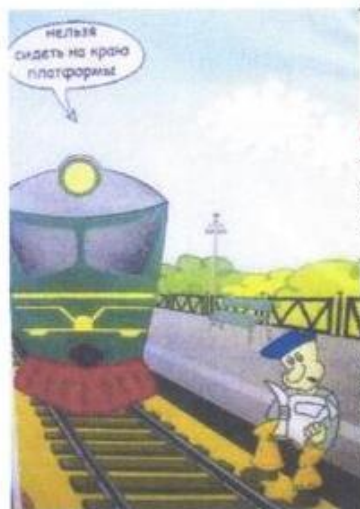
-не следует играть на платформах и путях!

-на вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.

Наряду с обозначенными случаями получения травм на объектах транспорта по собственной неосторожности, следует отметить и получение травм по вине других лиц. Имеется ввиду вмешательство посторонних лиц в безопасную работу транспорта, т.е. совершение различных транспортных правонарушений, таких как – бой стекол в поездах, бой линз на светофорах, наложение на ж.д. полотно различных предметов, в результате чего подвергается опасности жизнь граждан и безопасность движения железнодорожного транспорта. Необходимо, прежде всего, дома в кругу семьи, проводить беседы о мерах безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Не стоит забывать, что перечисленные виды правонарушений предусмотрены Законодательством России. Следует отметить, что ответственность за несовершеннолетних детей несут их родители, законные



Основной трагедией становится беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и недостаточной разъяснительной работы в школах дети забираются на крыши вагонов, беспечно бродят по железнодорожным путям, катаются на подножках вагонов и просто ищут развлечения на железной дороге.



Почему травматизм на железной дороге не уменьшается?

- Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

- Часто люди идут вдоль железнодорожных путей, желая видимо, сократить время. Казалось бы, позади и впереди тебя - просматриваемая территория, но

- Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. - - Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее.

Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не сможете точно определить, по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Тем более что молодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы.

И что ждать в этом случае?
- Почему нельзя пересекать пути, когда вообще нет никакого движения, и приближающегося поезда тоже не видно?
- Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе чем на пять метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.



- Известно, что опасно попасть между двумя движущимися составами, почему?
- Сила воздушного потока, создаваемого двумя встречными составами, составляет 16 тонн, при такой нагрузке человека запросто может затянуть под поезд. Поэтому нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время.

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ТВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Класть предметы на рельсы опасная шалость. Такие игры приводят к крушению поезда. Разве ты хочешь стать виновником несчастия?

Играть и бегать рядом с железнодорожными путями очень опасно! Еще опаснее съезжать со склона рядом с ними на санях или лыжах.



Если идти по путям, можно оказаться между двумя встречными поездами. Чтобы воздушным вихрем тебя не затянуло под колеса, нужно лечь и не вставать, пока составы не пройдут мимо.



Не ходи по путям! Тормозной путь поезда – до 1 километра. Машинист не успеет остановить состав, даже если заметит человека, идущего по рельсам.



Бросать снежки и камни в проходящий поезд очень опасно. Можно разбить стекло и ранить машиниста или пассажиров.

Очень опасно прыгать с платформы, можно не успеть убежать от надвигающегося поезда. Лучше опоздать на электричку, чем погибнуть!



В вагоне идут десятки пассажиров. Веди себя так, чтобы не мешать им. За нарушение порядка тебя могут высадить или доставить в милицию, а твоих родителей – оштрафовать.



Напряжение в проводах железной дороги – почти 30000 вольт. Приблизиться к ним на расстояние ближе двух метров опасно!

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ТВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Не высовывайся из окна поезда. При движении на большой скорости ты рискуешь получить серьезную травму.

Прислоняться к автоматическим дверям электрички или машать им закрыться одинаково опасно. От толчка или внезапного открытия дверей ты можешь выпасть из вагона и попасть под колеса поезда.



Когда подходишь к железной дороге, обязательно снимай наушники. Из-за громкой музыки ты можешь не услышать шум приближающегося поезда.



По платформе нельзя бегать, кататься на велосипеде, скейтборде или роликах. Если вступишься, можешь попасть под колеса поезда!



Каждый год десятки детей и подростков погибают, когда пытаются прокатиться, прицелившись снаружи поезда. Делать так глупо и очень опасно!

Для перехода через железнодорожные пути оборудованы специальные настилы, подземные и надземные переходы. Переходить через рельсы в других местах опасно.



Белая линия вдоль края платформы показывает, где можно стоять, не выходя, что тебе заданы выступающие части вагонов и локомотива. Не заступай за нее!



Даже если очень спешишь, не подлезай под стоящий поезд и не перелезай через сцепку между вагонами. Состав может тронуться в любой момент, и ты будешь ранен или погибнешь.



Наблюдается увеличение неформальных молодежных движений экстремистской направленности. Экстремизм – это сложная и неоднородная форма выражения ненависти и вражды (политической, национальной, религиозной).

На сегодняшний день экстремизм является реальной угрозой национальной безопасности Российской Федерации. В настоящее время членами неформальных молодежных организаций (группировок) экстремистско-националистической направленности нередко являются несовершеннолетние лица 14 – 18 лет. Молодежь не способная критически подходить к содержанию публикаций в средствах массовой информации, ввиду отсутствия жизненного опыта оказались наиболее подверженные этому влиянию. Это очень хорошая среда для экстремистских групп. Большинство молодежных экстремистских группировок носят неформальный характер. Ряд их членов имеют смутное представление об идеологической подоплеке экстремистских движений. Громкая фразеология, внешняя атрибутика и другие аксессуары, возможность почувствовать себя членом своеобразного «тайного общества», имеющего право безнаказанно творить расправу над негодными группами лицами, все это привлекает молодежь.

Уважаемые родители и педагоги! Будьте внимательны! Не оставляйте детей без должного контроля, интересуйтесь где и с кем проводит время ваш ребенок, Обращайте внимание на его поведение, не оставайтесь равнодушными происходящему.