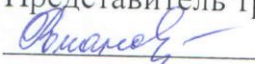


Муниципальное казенное учреждение  
дополнительного образования городского округа Заречный  
«Детская музыкальная школа»

СОГЛАСОВАНО:

Представитель трудового коллектива  
 Г. В. Романовская

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор МКУ ДОГОЗ «ДМШ»

  
Приказ № 01-06/01 от 18.08.2016 г.



Инструкция №32  
по охране труда для рабочего  
при выполнении погрузочно-разгрузочных  
работ.

г.Заречный  
2016г.

## **Общие требования безопасности.**

1.1. Ответственность за производство погрузочно-разгрузочных работ возлагается приказом администрации учреждения на заместителя директора по хозяйственной части, который проводит инструктаж по охране труда с рабочими, привлекаемыми к данному виду работ. Для погрузки и разгрузки бочек, рулонов должны применяться специальные деревянные следи с крюками. Длина следи – не менее 4 м и диаметр – 200 мм. При ручной переноске груза на расстоянии до 25 м по ровной горизонтальной поверхности предельная норма на 1 человека не должна превышать:

- 3 кг – для подростков женского пола от 16-18 лет;
- 10 кг – для подростков мужского пола от 16-18 лет;
- 10 кг – для женщин старше 18 лет;
- 50 кг – для мужчин старше 18 лет.

1.2. При погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами. При перевозке пылящих грузов необходимо покрывать их брезентом.

### **1. Требования безопасности перед началом работы.**

- 2.1. Обеспечить рабочих средствами индивидуальной защиты.
- 2.2. Обеспечить охранную зону.
- 2.3. Провести инструктаж по охране труда с рабочими.
- 2.4. Проверить исправность погрузочно-разгрузочного инвентаря.
- 2.5. Осмотреть место груза, при обнаружении малейших повреждений тары принять меры, обеспечивающие безопасность грузчиков.
- 2.6. Организовать контроль за соблюдением безопасности на данном участке при выполнении работ.

### **2. Требования безопасности во время работы.**

- 3.1. Следить, чтобы выбор способа погрузки и разгрузки соответствовал требованиям правил техники безопасности.
- 3.2. При укладке груза на транспортные средства необходимо следить, чтобы груз был распределен равномерно по всей поверхности платформы и лежал устойчиво.
- 3.3. Не допускается укладка в штабель грузов в слабой упаковке, которая не может выдержать нагрузки от верхних рядов груза.
- 3.4. Высота складирования лимитируется допустимой давлением на нижний ряд грузов и условиями устойчивости штабеля.
- 3.5. Высота штабеля при ручной укладке не должна превышать 2 м.
- 3.6. Запрещается вплотную укладывать штабель во избежание обвалов при разборке среднего штабеля.
- 3.7. Грузы разрешается брать только с верхнего яруса штабеля, предварительно убедиться, что лежащий рядом груз займет устойчивое положение и не может упасть.
- 3.8. Погрузка и выгрузка грузов, крепление и раскрепление их на автомобильном транспорте осуществляется под контролем водителя.

3.9. Открывать и закрывать борта кузова разрешается не менее, чем двум рабочим, которые должны находиться сбоку от бортов.

3.10. Перед открытием бортов убедиться в безопасном расположении груза.

3.11. При открывании контейнера со стеклом соблюдать меры предосторожности, стоять сбоку от бортов контейнера.

3.12. Разгрузку стекла производить только при снятом с кузова контейнера.

3.13. Следить, чтобы при разгрузке стекла рядом не находились дети.

#### **4. Требования безопасности в аварийной ситуации.**

4.1. Обеспечить безопасное движение людей и транспорта на территории учреждения.

4.2. При возникновении опасных моментов принять меры предосторожности и прекратить работы до устранения опасности.

4.3. При получении травмы оказать первую доврачебную медицинскую помощь и направить в травмпункт.

4.4. Поставить в известность администрацию учреждения, инженера по технике безопасности о факте травмирования.

#### **5. Требования безопасности после окончания работы.**

5.1. Привести рабочее место в порядок.

5.2. Индивидуальные средства защиты расположить в установленном месте.

5.3. Осуществить внешний осмотр складироваемого материала.

5.4. Выключить электроосвещение в складе.

5.5. Закрыть помещение на замок.

5.6. Провести опломбирование.